Alfabetiskt register

A
Ackumuleringskedjor 22:0
ANSI-kedjor 7

B
Bandkedjehjul 23
Bandkedjor 22:7
Bandmaterial av NONFRIC® 237
Befästningslänkar, lantbrukskedjor 34
Befästningslänkar, rullkedjor 28
Befästningslänkar, transportörkedjor 110+122
Biathlon 10:K
Biathlon KS 10:M
Bromsar 243:3
Brytkopplingshjul 64

C
Cylindriska kugghjul 151

D
Delningsdiametrar, kedjehjul 104+127
Dimensionering, kugghjul 178
Dimensionering, rullkedjor 85
Dimensionering, transportörkedjor 140
Dragbänkskedjor 16
Dual kuggremmar 230:1
Duplex kedjehjul 49
Duplex rullkedjor, ANSI-standard 8
Duplex rullkedjor, europeisk standard 6

E
Effektdiagram, rullkedjor 94
Elastiska kopplingar 78
ELM kedjor 19
Ewartskedjor 19

F
Fleyerkedjor 20
Frihjulsnav 63
Friktionsnav 244
Fästskruvar 36:2
Förslitningsmåttband 36:2

G
Gallkedjor 15
Glidskenor, NONFRIC® 24:11+237

H
Hylskedjor 17
Hålbultkedjor 14
Hålbultkedjor, ISO, transportör 114

K
Kedjebrytare 36
Kedjehjul, delningsdiametrar 104+127
Kedjehjul, duplex 49
Kedjehjul för ANSI-kedjor 55:1
Kedjehjul för bandkedjor 23
Kedjehjul för hålbultkedjor 62
Kedjehjul för KEDLOC-klämbussning 65:2
Kedjehjul för transportörkedjor 125
Kedjehjul för två enkla kedjor 61
Kedjehjul med brytkoppling 64
Kedjehjul med frihjulsnav 63
Kedjehjul, rostfria 62:1
Kedjehjul, simplex 38
Kedjehjul, triplex 53
Kedjehjul, utan nav 56
Kedjehjulsdiametrar 104+127
Kedjekopplingar 77
Kedjespray 36:2
Kedjespännnare 66
Kedjetvingar 36:1
KEDTEK, elastiska kopplingar 78
Kilspår enligt SMS 2305 107
Koniska kugghjul 160
Kopplingar, elastiska 78
Kopplingar, elektromagnetiska 243:4
Kopplingsbromsaggregat 243:3
Kugghjul, cylindriska 151

K
Kugghjul, dimensionering 178
Kugghjul, koniska 160
Kugghjul, specialtillverkning 190
Kuggremmar 191
Kuggremmar, axelavstånd 211
Kuggremmar, HTD 230:3
Kuggremshjul 200
Kuggremshjul, KEDLOC® 210:1
Kuggstänger 176

L
Lantbrukskedjor 19

M
Medbringare för rullkedjor 28
Medbringare för transportörkedjor 110+122

N
NONFRIC® specialplast 232
NONOIL® rostfri 10:I
NONOIL® rullkedjor 10:B/C

O
Olja, kedjespray 36:2

P
Plastkugghjul, cylindriska 159
Plastkugghjul, koniska 174
Plastmaterial, NONFRIC® 232
POSIDYN kuggremshjul 200
Profillister av NONFRIC® 238

R
Remspännare 70+75:1
Returhjul (medlöparhjul) 24:7
ROSTA spännare 70
Rullkedjor, ANSI-standard 7
Rullkedjor, dimensionering 85
Rullkedjor, dubbel delning 13
Rullkedjor, effektdiagram 94
Rullkedjor, europeisk standard 5
Rullkedjor för svåra driftsförhållanden 10:A4
Rullkedjor, icke standard 9
Rullkedjor med plastclips 35:1
Rullkedjor med raka sidobrickor 12
Rullkedjor, rostfria 10
Rullkedjor, sidböjliga 9:1
Rullkedjor, smörjning 96
Rullkedjor, teknisk information 79

S
Sidböjliga rullkedjor 9
Simplex kedjehjul 38
Skraptransportörkedjor 116
Smörjning 96+133
Snäckhjul, snäckskruvar 176:1
Spännhjul 66
SPÄNNBOX spännare 72

T
Tandkedjor 22
Teknisk information, kugghjul 178
Teknisk information, rullkedjor 79
Teknisk information, transportörkedjor 129
Transportörkedjehjul 125
Transportörkedjor 108
Transportörkedjor, dimensionering 140
Transportörkedjor, teknisk information 129
Triathlon HT 10:O
Triathlon KS 10:Q
Triplex kedjehjul 53
Triplex rullkedjor, ANSI-standard 8
Triplex rullkedjor, europeisk standard 6

V
Variatorremmar 230:20
Verktygsmagasinskedjor 22:5

Ä
Ändlänkar, fleyer 21
Ändlänkar, rullkedjor 36:2

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

KEDJETEKNIK

Kvalitet
Service
Lagerkapacitet

Här är

KEDJEBOKEN® !

Vi tror att Du skall finna den överskådlig, lättläst och arbetsbesparande.
Detta är en elektronisk version baserad på det tryckta originalet, anpassad för internet, varför bilder och text i en del fall kan verka otydliga. Dock kan du alltid välja att skriva ut en eller flera sidor och få ett fullgott resultat.
Saknas något eller behövs mer information, så kontakta oss.

Vårt välsorterade lager och våra resurser står till Ditt förfogande!

INGENJÖRSFIRMAN
KEDJETEKNIK AB
Baragatan 2 · 212 28 Malmö · Tel. 040-18 10 00 · Fax 040-93 23 32
Internet http://www.kedjeteknik.se · e-mail info@kedjeteknik.se

Detta är KEDJEBOKEN® NR 9

KEDJEBOKEN® NR 9
Denna utgåva av KEDJEBOKEN® är den nionde upplagan och ersätter tidigare kataloger.

BILDER / MÅTT / KONSTRUKTION
Bilderna är endast avsedda att visa produkten och är inte bindande för utförandet.

Vi förbehåller oss rätten att ändra alla katalogdata såsom angivna mått, material och konstruktioner utan föregående information.

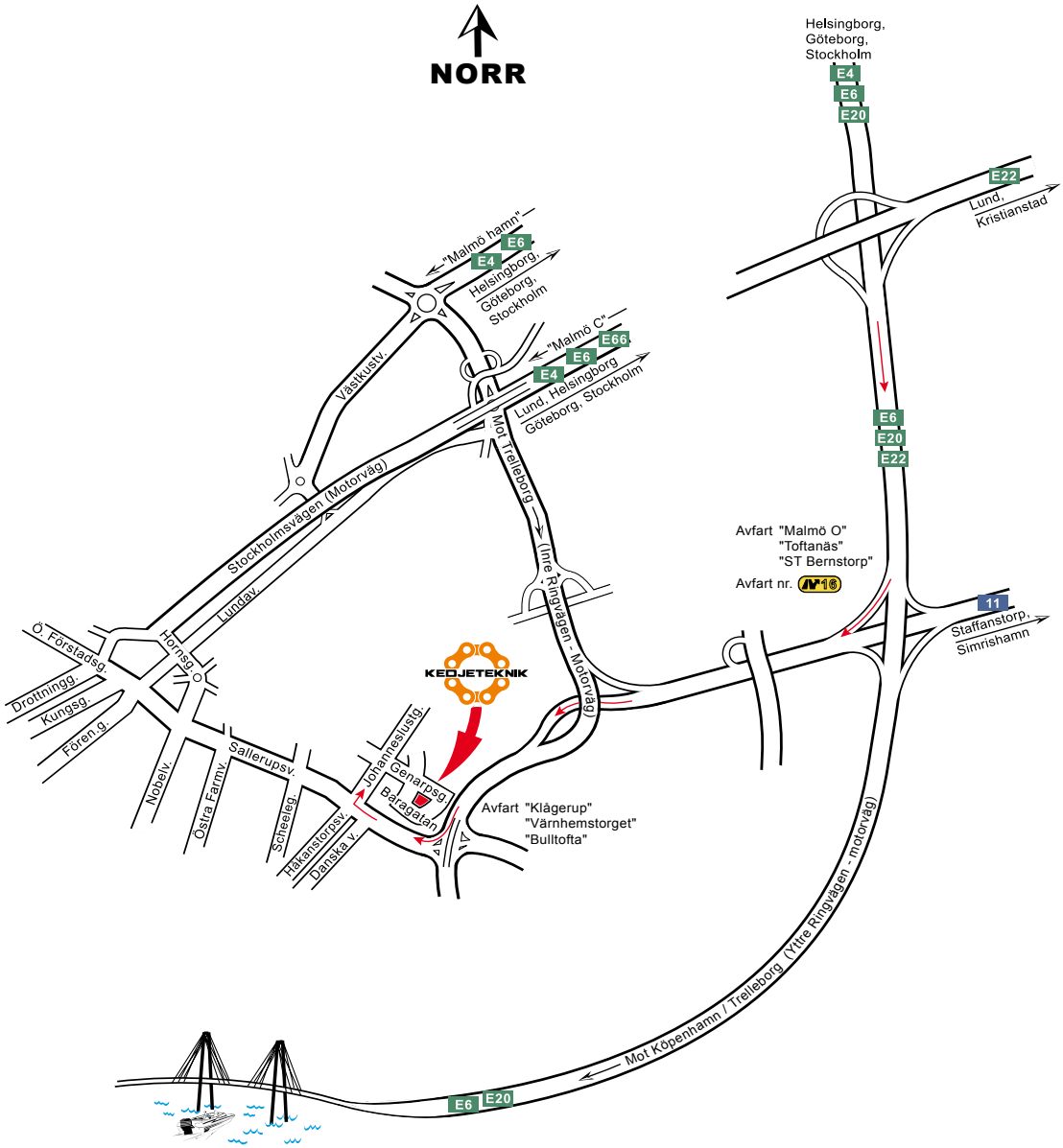
Vi friskriver oss för eventuella tryckfel och misstag.

COPYRIGHT
Copyright© 2018 Ingenjörsfirman Kedjeteknik AB, Malmö. Alla rättigheter förbehållna, inklusive rätten att reproducera boken eller delar av densamma i någon form.

Foto	Claes Jonsson
Originalidé	Arno Halbauer och Sven B. Körner
Revidering	Mats Halbauer
Ritningar o skisser	Stefan Bergkvist
Sättning	Stefan Bergkvist
Teknisk kontroll	Håkan Nyberg

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01



Vägbeskrivning

Följ E6 / E20 / E22 norrifrån in på "Yttre Ringvägen" i riktning mot **Köpenhamn** / **Trelleborg**.

Vid trafikplats Sunnanå, avfart nummer 16, tag av mot **Malmö O** / **Toftanäs** / **ST Bernstorp**
(här är också skyltat mot Simrishamn, Staffanstorp, men följ skyltning mot Malmö O / Toftanäs / ST Bernstorp).

Kör 3,5 km och följ skyltning mot **Trelleborg** / **Köpenhamn** / **Limhamn** / **Centrum** och kör upp på "Inre Ringvägen".

Efter 500 meter, tag av på avfart **Klågerup** / **Värnhemstorget** / **Bulltofta**.

Kör på Sallerupsvägen riktning mot Värnhemstorget i 800 meter.

Vid trafikljuset vrid till höger in på Johanneslustgatan och följ denna 150 meter.

Vrid höger igen in på Genarpsgatan. Efter 250 meter hittar Du Ingenjörsfirman Kedjeteknik AB på höger sida.

Kör du med GPS och hellre vill knappa in koordinaterna direkt, är dessa:
Latitud: N 55° 35' 56.0"
Longitud: E 13° 2' 58.0"

VÄLKOMMEN!!

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

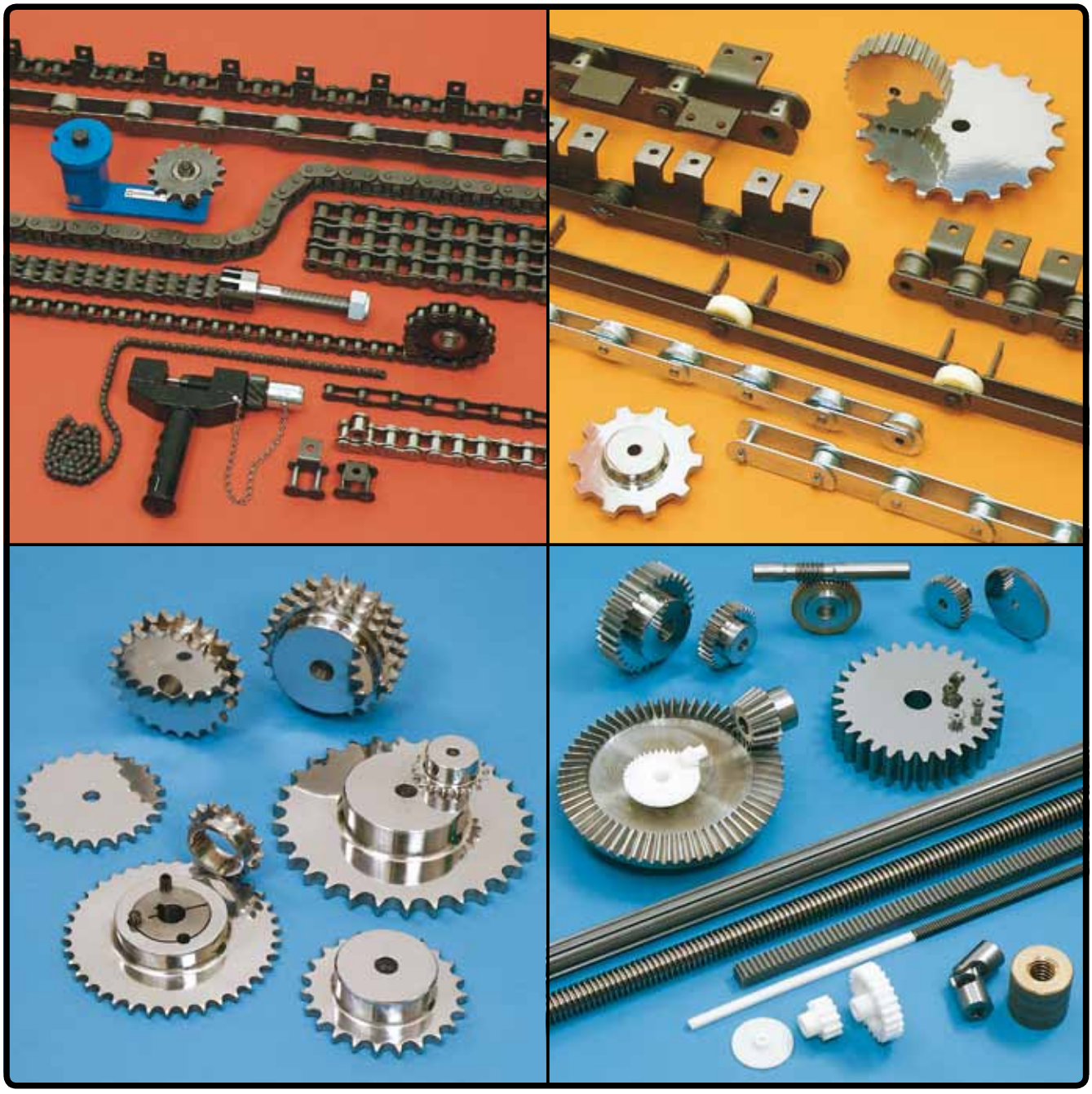
Innehållsförteckning

Vilken kedja är det?	4	Hålbult	14	**RULLKEDJOR**	**4**
Europeisk standard	5	Fleyer	20		
Amerikansk standard	7	Fästlänkar	26		
Rostfri	10	Tillbehör	36		
Simplex	38	Spännhjul	66	**KEDJEHJUL**	**37**
Duplex	49	Spännelement	70		
Triplex	53	Kedjekoppling	77		
Utan nav	56	Elastisk koppling	78		
Vad är en kedja?	79	Smörjning	96	**TEKNISK INFORMATION**	**79**
Konstruktionsanvisningar	82	Kedjehjul	102		
Dimensionering	85	Kilspår SMS	107		
Effektdiagram	94				
ISO-standard	108	Skraptransportör	116	**TRANSPORTÖR-KEDJOR**	**108**
Fästlänkar	110	Specialtyper	122		
Förhöjda sidobrickor	112	Kedjehjul	125		
Hålbult	114				
Allmänt	129	Dimensionering	140	**TEKNISK INFORMATION**	**129**
Smörjning	133	Beräkningsexempel	144		
Kedjehjul	138				
Cylindriska	151	Kuggstänger	176	**KUGGHJUL**	**151**
Cylindriska i acetalplast	159	Snäckhjul	176:1		
Koniska	160	Snäckskruvar	176:1		
Koniska i acetalplast	174	Tekninsk information	178		
Teknisk information	191	Axelavståndstabeller:		**KUGGREMMAR**	**191**
Tabell remmar och hjul	200	typ XL 211		**VARIATOR-REMMAR**	**230:20**
		typ L 216			
		typ H 222			
		typ XH 227			
		typ XXH 230			
Teknisk information	232	Plattor, band, rund-material, profillister	237	**NONFRIC®**	**232**
Friktionsnav	243 + 244	Bromsar	243:3	**FRIKTIONSNAV**	**244**
Säkerhetskoppling	243:2	Kopplingar	243:3		

Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

Vårt leveransprogram



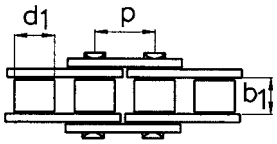
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Vårt leveransprogram

Vilken kedja är det?

Viktigaste måtten på kedjor
(ej band-, fleyer-, tand- eller transportörkedjor)



Vi hjälper dig gärna!
Besök www.kedjeteknik.se
Navigera dig fram till formuläret "Vilken kedja är det?"
Fyll i de uppgifter du kan och sedan hjälper vi dig.

Del-ning p mm	Inv. bredd b_1 mm	Rull-hyls-diam. d_1 mm	Kedja nr	ISO nr	Sid.
5	2,5	3,20	440	03	5
6	2,8	4,00	445	04	5
6,35	3,18	3,30	ANSI 25	04 C	7
8	3,0	5,00	450	05 B	5
9,525	3,3	6,00	453	–	5
9,525	3,94	6,35	454	–	5
9,525	4,68	5,08	ANSI 35	06 C	7
9,525	5,72	6,35	455	06 B	5
12,7	2,38	7,75	110	082	5
12,7	3,30	7,75	331, 01105	081 –	5, 14
12,7	4,88	7,75	332, 17, 18	– 083 –	5, 5, 9
12,7	5,21	8,51	460	–	5
12,7	6,38	7,77	ANSI 41	085	7
12,7	6,40	7,75	385	–	5
12,7	6,40	8,51	461	–	5
12,7	7,75	8,51	462, 01462	08 B –	5, 14
12,7	7,85	7,95	ANSI 40	08 A	7
12,7	7,94	8,51	428, 428 H	– –	9, 9
12,7	9,50	8,51	01463	–	14
15	12	5	304	–	15
15	14	9	200	–	17
15,875	6,48	10,16	500, 01500	– –	5, 14
15,875	9,40	10,16	ANSI 50, 50 HX	10 A, –	7, 10:A4
15,875	9,65	10,16	501	10 B	5
15,875	9,50	10,16	01501	–	14
19,05	11,68	12,07	513, 517, 01513	12 B – –	5, 9, 14
19,05	12,57	11,91	ANSI 60, 60 HX	12 A, –	7, 10:A4
19,05	13,5	12,07	515	–	9
20	15	8	305	–	15
20	16	12	203	–	17
25	18	10	306	–	15
25	18	15	206	–	17
25,4	7,75	8,51	713	208 B	13
25,4	7,85	7,95	ANSI 2040	208 A	13
25,4	12,7	12,7	540	–	9
25,4	12,7	14,0	546 b	–	9
25,4	12,7	15,88	547	–	9
25,4	15,75	15,88	ANSI 80, 80 HX	16 A, –	7, 10:A4
25,4	17,02	11,6	548 UR	–	17
25,4	17,02	15,88	548	16 B	5
25,4	35,00	15,88	549	–	9
29,21	15,88	11,43	6115	S 32	19
30	17,02	15,88	552	–	5
30	20	11	308	–	15
30	20	17	209	–	17
31,75	9,40	10,16	ANSI 2050	210 A	13
31,75	9,65	10,16	717	210 B	13
31,75	17,02	15,88	561 b	–	9
31,75	18,90	19,05	ANSI 100, 100HX	20 A, –	7, 10:A4
31,75	19,56	19,05	563	20 B	5
34,93	19,05	14,27	6125	S 42	19
35	19,60	19,05	577	–	9
35	22	12	310	–	15
35	22	18	212	–	17
38,1	11,68	12,07	722	212 B	13
38,1	12,57	11,91	ANSI 2060	212 A	13
38,1	12,57	22,23	ANSI C 2062	–	13
38,1	15,20	18,00	01589	–	14
38,1	22,23	15,24	6131	S 52	19
38,1	25,22	22,23	ANSI 120	24 A	7
38,1	25,4	25,4	596, 596R, 596SX	24B, – –	5, 10:A4
38,4	19,05	15,88	6132	–	19
40	25	14	311	–	15
40	25	20	215	–	17
41,4	22,23	15,24	6140	S 45	19
41,4	22,23	17,78	6142, 6143	– S 55	19
41,5	20,7	15,9	6144	–	19
41,91	25,4	19,05	6146	S 62	19
44,45	25,4	25,4	ANSI 140	28 A	7
44,45	30,99	27,94	613	28 B	5
45	30	17	312	–	15
45	30	22	218	–	17
50	15	26	01598	–	14
50	35	22	313	–	15
50	35	26	221	–	17
50,8	11	30	01650	–	14
50,8	15,75	15,88	ANSI 2080	216 A	13
50,8	17,02	15,88	728	216 B	13
50,8	30,99	29,21	652	32B	5
50,8	31,55	28,58	ANSI 160	32 A	7
55	40	24	314	–	15
55	45	30	222	–	17
58,34	22,23	18,26	6151	S 77	19
60	45	26	315	–	15
60	50	32	223	–	17
63,5	18,90	19,05	ANSI C 2100	–	13
63,5	19,56	19,05	734	220 B	13
63,5	38,1	39,37	671	40 B	5
63,5	37,85	39,68	ANSI 200	40 A	7
65	55	36	224	–	17
66,27	28,58	22,86	6152	S 88	19
70	50	32	317	–	15
70	65	42	225	–	17
76,2	25,4	25,4	737	224 B	13
76,2	45,72	48,26	679	48 B	5
100	10	30	01600	–	14

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJETEKNIK

KVALITET		*Hos oss behöver Du inte diskutera kvalitén - den får Du automatiskt!!!*
SERVICE		*Snabb service - dygnet runt*
LAGER-KAPACITET		*Vi har allt inom vårt specialområde på lager*

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Därför kan Du lita på oss!

Endast kvalitetskedjor		Vi säljer ***enbart*** original tyska WIPPERMANN-kedjor®. Inget annat. Inga omärkta, neutrala kedjor. Det gör oss unika i den här branschen!
WIPPERMANN-kedjor®		Varför ska du välja WIPPERMANN-kedjor®? Svaret är enkelt – livslängden! Ju bättre material, härdning och kvalitetskontroll, desto bättre kedja och därmed längre livslängd.
Standardnorm		Men det finns väl en standardnorm för rullkedjor? Visst gör det – som inte ställer några krav på kedjans material, härdning, kvalitetskontroll och därmed livslängd. I stället anges ett minimivärde på brotthållfastheten, som ju är ganska ointressant. Kedjor slits normalt ut – livslängden är det viktiga.

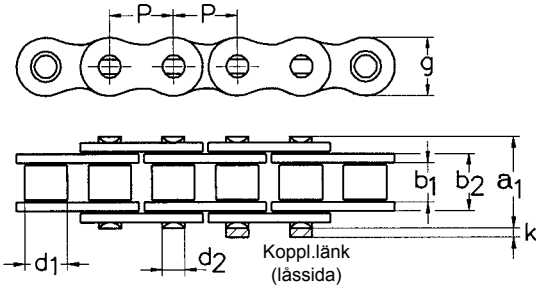
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor simplex

WIPPERMANN-kedjor®
Europeisk standard

SMS 1613
DIN 8187-1
ISO 606



Kedja		Huvudmått				Övriga mått								
KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Mått över bult a_1 max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. DIN F_{1B} min. N	Brott-hållf. Wipperm. min. N	Vikt q ca kg/m
440	**03**	-	5,0	2,50	3,20	4,15	1,49	7,4	2,5	4,1	0,06	2 200	2 200	0,08
445	**04**	-	6,0	2,80	4,00	4,10	1,85	7,4	2,9	5,0	0,08	3 000	3 000	0,15
450	**05 B-1**	-	8,0	3,00	5,00	4,77	2,31	8,6	3,1	7,1	0,11	5 000	5 500	0,18
453	**-**	3/8"	9,525	3,30	6,00	5,45	2,78	9,6	3,1	9,0	0,15	8 000	8 200	0,26
454	**-**	3/8"	9,525	3,94	6,35	6,70	3,28	11,6	3,3	9,0	0,22	9 000	9 400	0,36
455[1]	**06 B-1**	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	13,5	3,3	9,0	0,28	9 000	9 000	0,41
331	**081**	1/2"	12,7	3,30	7,75	5,80	3,66	10,2	1,5	9,9	0,21	8 200	9 100	0,28
332	**-**	1/2"	12,7	4,88	7,75	7,20	3,66	11,2	1,5	9,9	0,26	8 200	9 100	0,33
110	**082**	1/2"	12,7	2,38	7,75	4,60	3,66	8,2	-	9,9	0,17	10 000	10 000	0,26
17	**083**	1/2"	12,7	4,88	7,75	7,90	4,09	12,9	1,5	10,3	0,32	12 000	13 200	0,42
385	**-**	1/2"	12,7	6,40	7,75	9,78	3,97	15,4	3,9	11,5	0,38	16 000	17 100	0,50
460	**-**	1/2"	12,7	5,21	8,51	8,70	4,45	15,0	3,9	11,8	0,39	18 200	18 200	0,62
461	**-**	1/2"	12,7	6,40	8,51	9,93	4,45	15,8	3,9	11,8	0,44	18 000	18 600	0,66
462	**08 B-1**	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,8	0,50	18 000	18 600	0,70
500	**-**	5/8"	15,875	6,48	10,16	10,08	5,08	16,4	4,1	14,7	0,51	22 400	27 500	0,78
501	**10 B-1**	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	19,6	4,1	14,7	0,67	22 400	27 000	0,91
513	**12 B-1**	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	22,7	4,6	16,1	0,89	29 000	31 000	1,18
548	**16 B-1**	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	60 000	72 000	2,68
552	**-**	-	30,0	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	60 000	72 000	2,50
563	**20 B-1**	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	43,2	6,1	26,4	2,96	95 000	105 000	3,50
596	**24 B-1**	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	53,4	6,6	33,4	5,54	160 000	180 000	6,80
613	**28 B-1**	1 3/4"	44,45	30,99	27,94	46,50	15,90	65,1	7,4	37,0	7,39	200 000	230 000	8,50
652	**32 B-1**	2"	50,8	30,99	29,21	45,50	17,81	67,4	7,9	42,2	8,10	250 000	276 000	10,50
671	**40 B-1**	2 1/2"	63,5	38,10	39,37	55,70	22,89	82,6	10,0	52,9	12,75	355 000	405 000	16,40
679	**48 B-1**	3"	76,2	45,72	48,26	70,50	29,24	99,1	10,0	63,8	20,61	560 000	630 000	25,00

[1] Finns även med raka sidobrickor (se sid 12).

Befästningslänkar Se sid 28 ff.
Kedjehjul Se sid 38 ff.
NONFRIC® profillister Se sid 238 ff.
Ytbehandling Galvaniskt förzinkade eller förnicklade kedjor kan levereras. Vid galvaniskt behandlade kedjor måste brotthållfastheten beräknas till 80% av ursprungligt värde.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk
(fr.o.m 454)

Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk
(t.o.m 548)

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor duplex, triplex

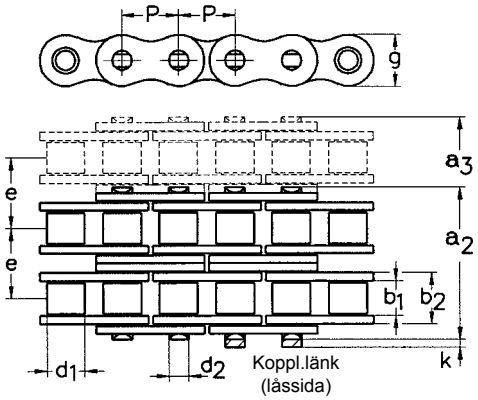
KEDJETEKNIK

WIPPERMANN-kedjor®
Europeisk standard

SMS 1613
DIN 8187-1
ISO 606

Duplex rullkedja

Triplex rullkedja



Kedja		Huvudmått				Övriga mått									
KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult a_2/a_3 mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. DIN F_{1B} min. N	Brott-hållf. Wipperm. min. N	Vikt q ca kg/m
DUPLEX															
D 445	**-**	-	6,0	2,80	4,00	4,10	1,85	5,50	13,3	2,9	5,0	0,14	5 000	5 000	0,23
D 450	**05 B-2**	-	8,0	3,00	5,00	4,77	2,31	5,64	14,3	3,1	7,1	0,22	7 800	8 200	0,36
D 455[1]	**06 B-2**	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	23,8	3,3	8,2	0,56	16 900	17 400	0,78
D 462	**08 B-2**	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	32 000	37 000	1,36
D 501	**10 B-2**	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	44 500	54 000	1,82
D 513	**12 B-2**	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	57 800	63 000	2,38
D 548	**16 B-2**	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	106 000	140 000	5,30
D 563	**20 B-2**	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,91	170 000	210 000	7,30
D 596	**24 B-2**	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	280 000	360 000	13,40
D 613	**28 B-2**	1 3/4"	44,45	30,99	27,94	46,50	15,90	59,56	124,0	7,4	37,0	14,79	360 000	443 000	16,60
D 652	**32 B-2**	2"	50,8	30,99	29,21	45,50	17,81	58,55	126,0	7,9	42,2	16,21	450 000	530 000	21,00
D 671	**40 B-2**	2 1/2"	63,5	38,10	39,37	55,70	22,89	72,29	154,0	10,0	52,9	25,50	630 000	806 000	32,60
D 679	**48 B-2**	3"	76,2	45,72	48,26	70,50	29,24	91,21	190,0	10,0	63,8	41,23	1 000 000	1 100 000	50,00
TRIPLEX															
T 450	**05 B-3**	-	8,0	3,00	5,00	4,77	2,31	5,64	19,9	3,1	7,1	0,33	11 100	11 100	0,54
T 455[1]	**06 B-3**	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	34,0	3,3	8,2	0,81	24 900	24 900	1,18
T 462	**08 B-3**	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	47 500	56 000	2,01
T 501	**10 B-3**	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	66 700	80 000	2,70
T 513	**12 B-3**	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	86 700	94 000	3,12
T 548	**16 B-3**	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	160 000	211 000	7,50
T 563	**20 B-3**	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	250 000	300 000	10,60
T 596	**24 B-3**	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	425 000	523 000	20,00
T 613	**28 B-3**	1 3/4"	44,45	30,99	27,94	46,50	15,90	59,56	184,0	7,4	37,0	22,18	530 000	660 000	25,00
T 652	**32 B-3**	2"	50,8	30,99	29,21	45,50	17,81	58,55	184,0	7,9	42,2	24,31	670 000	800 000	32,00
T 671	**40 B-3**	2 1/2"	63,5	38,10	39,37	55,70	22,89	72,29	227,0	10,0	52,9	38,25	950 000	1 140 000	48,70
T 679	**48 B-3**	3"	76,2	45,72	48,26	70,50	29,24	91,21	281,0	10,0	63,8	61,84	1 500 000	1 720 000	75,00

[1] Kedjorna nr D 455 och T 455 har raka sidobrickor.

Kedjehjul Se sid 49 ff.
NONFRIC® profillister Se sid 238 ff.
Ytbehandling Galvaniskt förzinkade eller förnicklade kedjor kan levereras. Vid galvaniskt behandlade kedjor måste brotthållfastheten beräknas till 80% av ursprungligt värde.

Reservdelar (nedan visas duplex)

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk
(fr.o.m 455)

Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk (445-513)

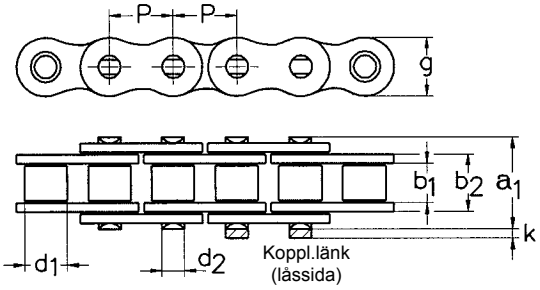
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor simplex

WIPPERMANN-kedjor®
Amerikansk standard (ANSI)

SMS 2070
DIN 8188-1
ISO 606
ANSI B29.1



Kedja		Huvudmått				Övriga mått								
KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Mått över bult a_1 max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm^2	Brott-hållf. DIN F_{1B} min. N	Brott-hållf. Wipperm. min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX														
25[2]	**04 C-1**	1/4"	6,35	3,18	3,30	4,80	2,31	9,0	2,5	6,0	0,11	3 500	3 500	0,13
35[2]	**06 C-1**	3/8"	9,525	4,68	5,08	7,47	3,58	13,2	3,3	9,1	0,27	7 900	10 200	0,35
40	**08 A-1**	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	17,8	3,9	12,0	0,44	14 100	16 500	0,60
41	**085**	1/2"	12,7	6,38	7,77	9,07	3,58	14,0	2,0	9,9	0,32	6 800	11 000	0,38
50	**10 A-1**	5/8"	15,875	9,40	10,16	13,80	5,08	21,8	4,1	15,0	0,70	22 200	30 000	1,01
60[1]	**12 A-1**	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	26,9	4,6	18,0	1,05	31 800	40 000	1,58
80[1]	**16 A-1**	1"	25,4	15,75	15,88	22,50	7,92	33,5	5,4	24,1	1,78	56 700	69 000	2,36
100[1]	**20 A-1**	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	27,40	9,53	41,1	6,1	30,1	2,61	88 500	92 500	3,80
120[1]	**24 A-1**	1 1/2"	38,1	25,22	22,23	35,30	11,10	50,8	6,6	36,2	3,92	127 000	139 000	5,40
140[1]	**28 A-1**	1 3/4"	44,45	25,22	25,40	37,00	12,70	54,9	7,4	42,2	4,70	172 400	178 500	7,30
160[1]	**32 A-1**	2"	50,8	31,55	28,58	45,00	14,27	65,5	7,9	48,2	6,42	226 800	231 000	9,90
200[1]	**40 A-1**	2 1/2"	63,5	37,85	39,68	54,70	19,84	80,3	10,0	60,3	10,85	353 800	387 000	16,50
SIMPLEX HEAVY (förstärkt utförande)														
50 H	-	5/8"	15,875	9,40	10,16	14,60	5,08	23,4	4,1	15,0	0,75	22 200	32 000	1,18
60 H[1]	-	3/4"	19,05	12,57	11,91	19,45	5,94	28,9	4,6	18,0	1,16	31 800	42 000	1,94
80 H[1]	-	1"	25,4	15,75	15,88	24,28	7,92	37,0	5,4	24,1	1,92	56 700	72 000	3,04
100 H[1]	-	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	29,10	9,53	44,0	6,1	30,1	2,77	88 500	96 000	4,25
120 H[1]	-	1 1/2"	38,1	25,22	22,23	37,00	11,10	54,0	6,6	36,2	4,13	127 000	141 000	6,40
140 H[1]	-	1 3/4"	44,45	25,22	25,40	38,70	12,70	58,0	7,4	42,2	4,94	172 400	180 000	8,30
160 H[1]	-	2"	50,8	31,55	28,58	46,90	14,27	68,0	7,9	48,2	6,70	226 800	233 000	11,50
200 H[1]	-	2 1/2"	63,5	37,85	39,68	57,60	19,84	84,0	10,0	60,3	11,60	353 800	400 000	20,00

[1] Dimensionerna 3/4" - 2 1/2" kan erhållas i saxsprintat utförande.
[2] Kedjorna med delning 1/4" och 3/8" har hylsa i stället för rulle.

Heavy Kedjorna enligt heavy-serien har tjockare sidobrickor och större lageryta än normal ANSI-standard.
Kedjehjul Vissa dimensioner lagerförs - se sid 55:1 ff.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder
(t.o.m ANSI 80)

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar
(fr.o.m ANSI 60)

Nr 12
Böjd kopplingslänk

Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk
(t.o.m ANSI 60)

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor duplex, triplex

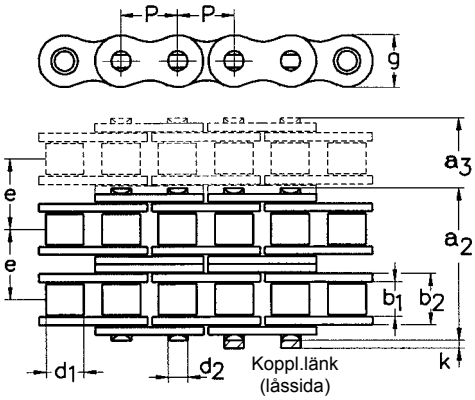
KEDJETEKNIK

WIPPERMANN-kedjor®
Amerikansk standard (ANSI)

SMS 2070
DIN 8188-1
ISO 606
ANSI B29.1

Duplex rullkedja

Triplex rullkedja



Kedja		Huvudmått				Övriga mått									
KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult a_2/a_3 max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. DIN F_{1B} min. N	Brott-hållf. Wipperm. min. N	Vikt q ca kg/m
DUPLEX															
25-2[2]	**04 C-2**	1/4"	6,35	3,18	3,30	4,80	2,31	6,40	15,5	2,5	6,0	0,22	7 000	7 000	0,26
35-2[2]	**06 C-2**	3/8"	9,525	4,68	5,08	7,47	3,58	10,13	23,4	3,3	9,0	0,53	15 800	17 000	0,70
40-2	**08 A-2**	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	14,38	32,3	3,9	12,0	0,88	28 200	29 700	1,20
50-2	**10 A-2**	5/8"	15,875	9,40	10,16	13,80	5,08	18,11	39,9	4,1	15,0	1,40	44 400	62 000	1,78
60-2[1]	**12 A-2**	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	22,78	49,8	4,6	18,0	2,10	63 600	76 000	3,15
80-2[1]	**16 A-2**	1"	25,4	15,75	15,88	22,50	7,92	29,29	62,7	5,4	24,1	3,56	113 400	135 000	4,90
100-2[1]	**20 A-2**	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	27,40	9,53	35,76	77,0	6,1	30,1	5,22	177 000	205 000	7,60
120-2[1]	**24 A-2**	1 1/2"	38,1	25,22	22,23	35,30	11,10	45,44	96,3	6,6	36,2	7,84	254 000	290 000	10,80
140-2[1]	**28 A-2**	1 3/4"	44,45	25,22	25,40	37,00	12,70	48,87	103,0	7,4	42,2	9,40	344 800	357 000	14,30
160-2[1]	**32 A-2**	2"	50,8	31,55	28,58	45,00	14,27	58,55	124,0	7,9	48,2	12,84	453 600	455 000	19,40
200-2[1]	**40 A-2**	2 1/2"	63,5	37,85	39,68	54,70	19,84	71,55	151,0	10,0	60,3	21,70	707 600	730 000	33,00
TRIPLEX															
25-3[2]	**04 C-3**	1/4"	6,35	3,18	3,30	4,80	2,31	6,40	21,8	2,5	6,0	0,33	10 500	10 500	0,39
35-3[2]	**06 C-3**	3/8"	9,525	4,68	5,08	7,47	3,58	10,13	33,5	3,3	9,0	0,80	23 700	25 500	1,05
40-3	**08 A-3**	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	14,38	46,7	3,9	12,0	1,32	42 300	42 300	1,80
50-3	**10 A-3**	5/8"	15,875	9,40	10,16	13,80	5,08	18,11	57,9	4,1	15,0	2,10	66 600	88 000	3,02
60-3[1]	**12 A-3**	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	22,78	72,6	4,6	18,0	3,15	95 400	105 000	4,70
80-3[1]	**16 A-3**	1"	25,4	15,75	15,88	22,50	7,92	29,29	91,7	5,4	24,1	5,35	170 100	193 000	7,50
100-3[1]	**20 A-3**	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	27,40	9,53	35,76	113,0	6,1	30,1	7,83	265 500	305 000	11,20
120-3[1]	**24 A-3**	1 1/2"	38,1	25,22	22,23	35,30	11,10	45,44	141,0	6,6	36,2	11,76	381 000	410 000	16,10
140-3[1]	**28 A-3**	1 3/4"	44,45	25,22	25,40	37,00	12,70	48,87	152,0	7,4	42,2	14,10	517 200	520 000	21,40
160-3[1]	**32 A-3**	2"	50,8	31,55	28,58	45,00	14,27	58,55	182,0	7,9	48,2	19,26	680 400	685 000	29,10
200-3[1]	**40 A-3**	2 1/2"	63,5	37,85	39,68	54,70	19,84	71,55	223,0	10,0	60,3	32,56	1 061 400	1095 000	50,00

[1] Dimensionerna 3/4" - 2 1/2" kan erhållas i saxsprintat utförande.
[2] Kedjorna med delning 1/4" och 3/8" har hylsa i stället för rulle.

Reservdelar (nedan visas duplex)

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder
(t.o.m ANSI 80)

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar
(fr.o.m ANSI 60)

Nr 12
Böjd kopplingslänk

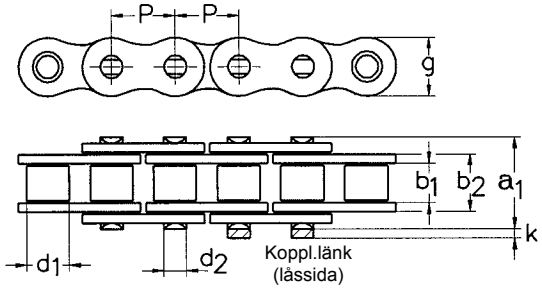
Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk
(t.o.m ANSI 80)

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor

WIPPERMANN-kedjor®
Icke standardiserade



Kedja	Huvudmått				Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK nr	Delning **P** tum	mm	Inv. bredd **b_1** min. mm	Rull-diam. **d_1** max. mm	Innerlänk bredd **b_2** max. mm	Bult-diam. **d_2** max. mm	Mått över bult **a_1** max. mm	Koppl.-länk **k** max. mm	Brick-höjd **g** max. mm	Lager-yta **f** cm^2	Brott-hållf. **F_{1B}** min. N	Vikt **q** ca kg/m
18	1/2"	12,7	4,88	7,75	9,30	4,18	14,4	1,5	11,2	0,39	17 500	0,55
428	1/2"	12,7	7,94	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	12,2	0,50	20 000	0,72
428 H	1/2"	12,7	7,94	8,51	12,40	4,45	19,0	3,9	12,2	0,54	21 000	0,93
515	3/4"	19,05	13,50	12,07	19,70	5,72	28,6	4,6	16,2	1,12	35 000	1,67
517	3/4"	19,05	11,68	12,07	17,00	6,10	24,9	3,6	18,1	1,05	40 000	1,51
540	1"	25,4	12,70	12,70	19,00	7,00	27,2	5,4	20,5	1,32	35 000	1,58
546 b	1"	25,4	12,70	14,00	20,00	7,50	30,0	5,4	22,5	1,48	58 000	2,14
547	1"	25,4	12,70	15,88	21,07	8,28	30,9	5,4	21,0	1,74	63 000	2,50
549	1"	25,4	35,00	15,88	43,00	8,28	54,0	5,4	21,1	3,56	58 000	3,80
561 b	1 1/4"	31,75	17,02	15,88	25,40	8,28	36,2	3,8	26,4	2,10	42 000	2,80
577	-	35,0	19,60	19,05	27,00	10,19	40,0	6,1	26,0	2,74	85 000	2,90

Icke standard rullkedjor förekommer fortfarande rätt allmänt på olika slags specialmaskiner. Vi lagerför därför många dimensioner.
Obs! Vid nykonstruktioner bör endast standard rullkedjor användas. Kedjehjul på beställning.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

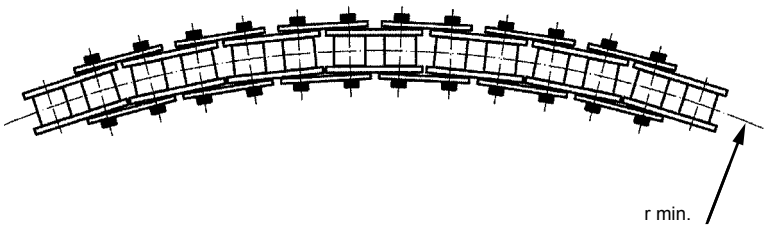
Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 12
Böjd kopplingslänk

Rullkedjor

WIPPERMANN-kedjor®
Sidböjliga



Kedja	Huvudmått							Övriga mått		
KEDJE-TEKNIK nr	Delning **P** tum	mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Mått över bult a_1 max. mm	Brick-höjd **g** max. mm	Min. radie **r** min. mm	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt **q** ca kg/m
Europeisk standard										
462 SB	1/2"	12,7	7,75	8,51	4,45	17,20	11,80	300	18 000	0,70
501 SB	5/8"	15,875	9,65	10,16	5,08	19,60	14,70	400	22 400	0,91
513 SB	3/4"	19,05	11,68	12,07	5,72	22,70	16,10	450	29 000	1,18
548 SB	1"	25,4	17,02	15,88	8,28	37,40	21,00	500	60 000	2,68
Amerikansk standard										
ANSI 40 SB	1/2"	12,7	7,85	7,95	3,45	18,2	12,00	250	10 500	0,64
ANSI 40 SB-RF	1/2"	12,7	7,85	7,95	3,45	18,2	12,00	250	6 300	0,64
ANSI 50 SB	5/8"	15,875	9,40	10,16	4,37	20,7	14,60	400	15 000	1,10
ANSI 60 SB	3/4"	19,05	12,57	11,91	5,34	26,6	17,70	500	22 400	1,50
ANSI 61 SB	3/4"	19,05	13,00	11,91	5,08	29,10	15,90	400	28 000	1,60
ANSI 61 SB-RF	3/4"	19,05	13,00	11,91	5,08	29,10	15,90	400	15 000	1,60

Sidböjliga rullkedjor rekommenderas vid transport i kurvor och sidoförskjutningar. Dessa rullkedjor har större spel än normalt.
Kedjehjul tillverkas på beställning.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

På denna sida fanns tidigare

RULLKEDJOR FÖR SVÅRA DRIFTSFÖRHÅLLANDEN.

Den sidan är nu flyttad till sid 10:A4

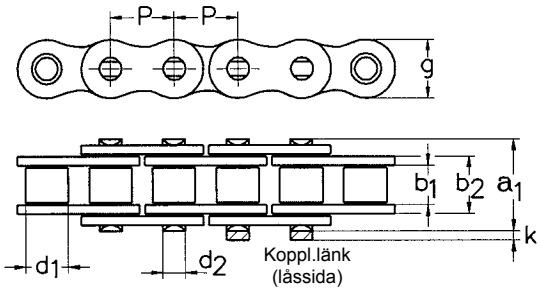
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor rostfritt stål

WIPPERMANN-kedjor®
Europeisk standard
Amerikansk standard

Enligt ISO 606



Rostfritt stål

Kedja	Huvudmått				Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Mått över bult a_1 max mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
450 RF	-	8,0	3,00	5,00	4,77	2,31	8,6	3,1	7,1	0,11	4 000	0,18
331 RF	1/2"	12,7	3,30	7,75	5,80	3,66	10,2	1,5	9,9	0,21	7 000	0,28
332 RF	1/2"	12,7	4,88	7,75	7,20	3,66	11,2	1,5	9,9	0,28	7 000	0,33
462 RF	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,8	0,50	12 000	0,70
462 RFKI[1,2]	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,5	0,50	12 000	0,44
501 RF	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	19,6	4,1	14,7	0,67	14 500	0,91
513 RF	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	22,7	4,6	16,1	0,89	18 500	1,18
548 RF	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	40 000	2,50
713 RF[8]	1"	25,4	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,8	0,50	12 000	0,48
717 RF[8]	1 1/4"	31,75	9,65	10,16	13,28	5,08	19,6	4,1	14,7	0,67	14 500	0,55
722 RF[8]	1 1/2"	38,1	11,68	12,07	15,62	5,72	22,7	4,6	16,1	0,89	18 500	0,80
728 RF[8]	2"	50,8	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	40 000	1,74
01650 RF[4,5,7]	2"	50,8	11,00	30,00	-	8,2	27,0	-	26,0	1,94	32 000	2,15
Amerikansk standard												
ANSI 35 RF[1]	3/8"	9,525	4,68	5,08	7,47	3,58	13,2	3,3	9,1	0,27	6 000	0,35
ANSI 40 RF	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	17,8	3,9	12,0	0,44	10 500	0,61
ANSI 60 RF	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	26,9	4,6	18,0	1,05	20 000	1,58
Med rakasidobrickor												
455 RFGL	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	13,5	3,3	8,2	0,28	7 000	0,41
455 RFKIGL[1,2]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	13,5	3,3	8,2	0,28	1 000	0,25
462 RFGL	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,5	0,50	12 000	0,78
501 RFGL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	19,6	4,1	14,2	0,67	14 500	1,03
513 RFGL	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	22,7	4,6	15,5	0,89	18 500	1,29
548 RFGL	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	24,0	2,10	40 000	3,29
548 RFGLS	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	40 000	2,90

[1] Utan rullar.
[2] Innerlänkarna är helt av plast. Kedjan är underhållsfri.
[3] Nitbult utan sprint till kedja 450 RF, 455 RFGL, 455 RFKIGL, 455 RFKIGL[1,2], 331 RF, 332 RF och ANSI 40 RF.
[4] Finns även med plastrullar.
[5] Med stor rulle.
[7] Se även sid. 14
[8] Se även sid. 13

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk[3]

Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

Internet
www.kedjeteknik.se

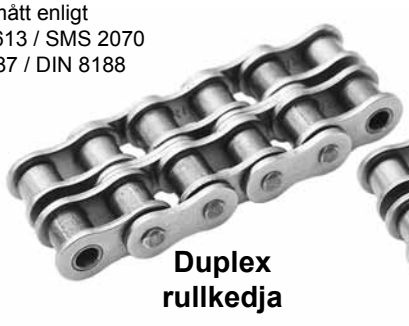
e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor rostfritt stål

KEDJETEKNIK

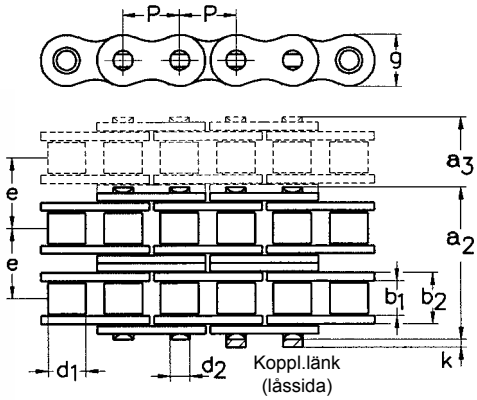
WIPPERMANN-kedjor®
Europeisk standard
Amerikansk standard

Huvudmått enligt
SMS 1613 / SMS 2070
DIN 8187 / DIN 8188



Duplex rullkedja

Triplex rullkedja



Rostfritt stål

Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJE-TEKNIK	Delning p		Inv. bredd b_1 min.	Rull-diam. d_1 max.	Innerlänk bredd b_2 max.	Bult-diam. d_2 max.	Tvär-deln. e	Mått över bult a_2/a_3 max.	Koppl.-länk k max.	Brick höjd g max.	Lager-yta f	Brott-hållf. F_{1B} min.	Vikt q ca
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	N	kg/m
Duplex europeiskstandard													
D 450 RF	-	8,0	3,00	5,00	4,77	2,31	5,64	14,3	3,1	7,1	0,22	6 000	0,36
D 455 RF[1)]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	23,8	3,3	8,2	0,56	11 900	0,78
D 462 RF	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	20 400	1,36
D 501 RF	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	24 650	1,82
D 513 RF	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	31 450	2,38
D 548 RF	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	68 000	5,10
Duplex amerikanskstandard													
ANSI 35-2 RF	3/8"	9,525	4,68	5,08	7,47	3,58	10,13	23,4	3,3	9,0	0,53	12 000	0,70
ANSI 40-2 RF	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	14,38	32,3	3,9	12,0	0,88	17 850	1,20
ANSI 60-2 RF	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	22,78	49,8	4,6	18,0	2,10	34 000	3,14
Triplex europeiskstandard													
T 455 RF[1)]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	34,0	3,3	8,2	0,81	18 900	1,18
T 462 RF	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	32 500	2,01
T 501 RF	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	39 000	2,70
T 513 RF	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	49 500	3,12
T 548 RF	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	108 000	7,50

[1)] Med raka sidobrickor.

Reservdelar (nedan visas duplex)

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

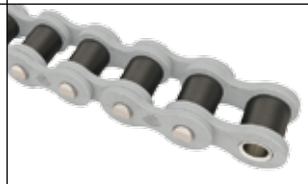
Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor för olika driftsförhållanden

Översikt kedjor för olika driftsförhållanden

Rullkedjetyp		Brickor	Bultar	Hylsor	Rullar	Rostfri	Smörj-ning	Under-hållsfri	Sida
Standard		Standard	Standard	Standard	Standard	Nej	Ja	Nej	5
För svåra driftsför-hållanden		Förbättrat	Förbättrat	Förbättrat	Förbättrat	Nej	Ja	Nej	10:A4
Rostfri		Rostfria	Rostfria	Rostfria	Rostfria	Ja	Ja	Nej	10
NONOIL®		Förnick-lade	Förnick-lade	Sinterstål med special-smörj-medel	Förnick-lade	Nej	Nej	Ja	10:B/C
NONOIL® Rostfri		Rostfria	Rostfria	Rostfria	Rostfria	Ja	Nej	Ja, med polymer glidlager	10:I
Biathlon		Innerbrickor förnicklade Ytterbrickor standard	Ytbehand-lade	Standard	Ytbehand-lade	Nej	Ja, men kedjan har långtids-smörjning från fabriken	Nej, men kedjan har långtids-smörjning från fabriken	10:K
Biathlon KS		Korrosions-skyddade	Ytbehand-lade	Ytbehand-lade	Ytbehand-lade	Nej	Ja, men kedjan har långtids-smörjning från fabriken	Nej, men kedjan har långtids-smörjning från fabriken	10:M
Triathlon HT		Standard	Ytbehand-lade	Ytbehand-lade	Ytbehand-lade	Nej	Nej	Ja, med polymer glidlager	10:O
Triathlon KS		Korrosions-skyddade	Ytbehand-lade	Ytbehand-lade	Rostfria	Nej	Nej	Ja, med polymer glidlager	10:Q

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor för olika driftsförhållanden

Översikt kedjor för olika driftsförhållanden

	För torr driftmiljö	Rostskyddat utförande	Rostfritt utförande
För normaldrift (ska smörjas regelbundet)	**Standard** Sid 5		**Rostfri** Sid 10
Med lägre krav på underhåll	**BIATHLON** Bultar specialhärdade med extra slitskikt (kemiskt förnicklade). Rullar med extra slitskikt (svarta). Innerlänk galvaniskt förnicklad. Special långtidsverkande smörjmedel. Sid 10:K + 10:L	**BIATHLON KS** Bultar specialhärdade med extra slitskikt (kemiskt förnicklade). Rullar med extra slitskikt (svarta). Högsta korrosionsskydd med Zn-Al "flake" behandlade brickor. Miljögodkänd, inget sexvärt krom. Hylsor galvaniskt förnicklade. För temperatur -30°C till +150°C Sid 10:M + 10:N	
Underhållsfria	**NONOIL®** Brickor och rullar galvaniskt förnicklade. Hylsor i sinterstål med special smörjmedel. Bultar specialhärdade med extra slitskikt (kemiskt förnicklade). Lagerytan tätad med förlängd hylsa. För temperatur 0°C till +100°C Sid 10:B/C **OBS!** **Inte avsedd för fuktiga miljöer.** **Välj då NONOIL® Rostfri istället, se sid 10:I**		**NONOIL® RF** Samtliga delar i rostfritt stål dessutom med plastglidlager i material Trigleit. För temperatur -30°C till 60°C (Trigleit II) samt -100°C till 200°C (Trigleit Z / FDA) Sid 10:I + 10:J
Underhållsfria	**TRIATHLON HT** Bultar specialhärdade med extra slitskikt (kemiskt förnicklade). Rullar med extra slitskikt (svarta) dessutom med plastglidlager i material Trigleit Z. För temperatur -30°C till +200°C Sid 10:O + 10:P	**TRIATHLON KS** Med rostfria rullar. Högsta korrosionsskydd med Zn-Al "flake" behandlade brickor. Miljögodkänd, inget sexvärt krom. Hylsor galvaniskt förnicklade dessutom med plastglidlager Trigleit FDA. För temperatur -30°C till +150°C Sid 10:Q + 11	

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

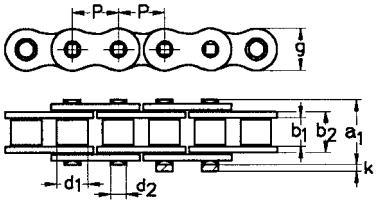
Rullkedjor för svåra driftsförhållanden

Internet
www.kedjeteknik.se

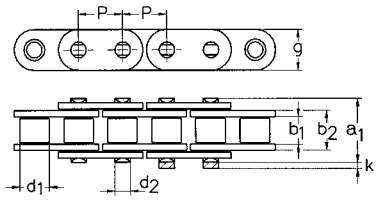
e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor för svåra driftsförhållanden

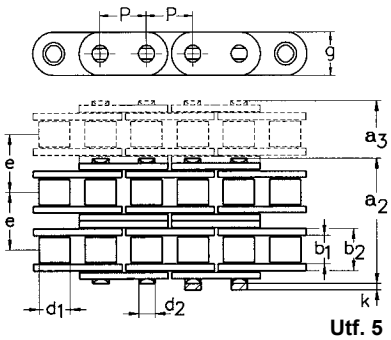
WIPPERMANN-kedjor®



Simplex Utf. RK



Simplex med raka sidobrickor Utf. 4



Utf. 5

Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJE-TEKNIK nr	Delning **p** tum	mm	Inv. bredd **b_1** min. mm	Rull-diam. **d_1** max. mm	Innerlänk bredd **b_2** max. mm	Bult-diam. **d_2** max. mm	Mått över bult **$a_1/a_2/a_3$** max. mm	Koppl.-länk **k** max. mm	Brick-höjd **g** max. mm	Lager-yta **f** cm^2	Brott-hållf. **F_{1B}** min. N	Utför-ande –	Vikt **q** ca kg/m
548 GLX	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	24,0	2,10	85 000	4	3,29
D548 GLX	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	68,0	5,4	24,0	4,21	170 000	5	6,59
T548 GLX	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	99,9	5,4	24,0	6,31	270 000	5	8,50
563 GLX	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	43,2	6,1	26,4	2,95	123 000	4	4,13
D563 GLX	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	79,0	6,1	26,4	5,91	240 000	5	8,03
T563 GLX	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	116,0	6,1	26,4	8,87	350 000	5	11,66
596 R	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	13,50	53,4	6,6	36,0	5,12	200 000	RK	7,10
596 SX	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	39,90	14,63	56,5	6,6	36,0	5,84	235 000	RK	8,20
Serie HX med förstärkta sidobrickor och bultar av seghärdningsstål													
50 HX	5/8"	15,875	9,40	10,16	14,60	5,08	23,4	4,1	15,0	0,75	33 400	RK	1,18
60 HX	3/4"	19,05	12,57	11,91	19,45	5,94	28,9	4,6	18,0	1,16	50 000	RK	1,94
80 HX	1"	25,4	15,75	15,88	24,28	7,92	37,0	5,4	24,1	1,92	75 600	RK	3,04
100 HX	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	29,10	9,53	44,0	6,1	30,1	2,77	113 400	RK	4,25

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder
(t.o.m 3/4")

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar
(fr.o.m 1")

Nr 12
Böjd kopplingslänk

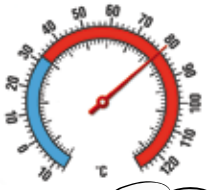
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor NONOIL®

NONOIL® underhållsfri kedja

OBS! Inte avsedd för fuktiga miljöer. Välj då NONOIL® Rostfri istället, se sid 10:I

ANVÄNDNINGS-OMRÅDE		Över allt där man inte kan eller vill smörja kedjan, men där man ändå måste ha en lång livslängd.
LIVSLÄNGD	**35 ggr**	Upp till 35 gånger längre än en vanlig kedja som inte smörjs.
TEMPERATUR		0-100°C (med specialsmörj-medel -30°C till 250°C)
UNDERHÅLLSFRI		
YTBEHANDLING		Alla delar (se bild ovan).

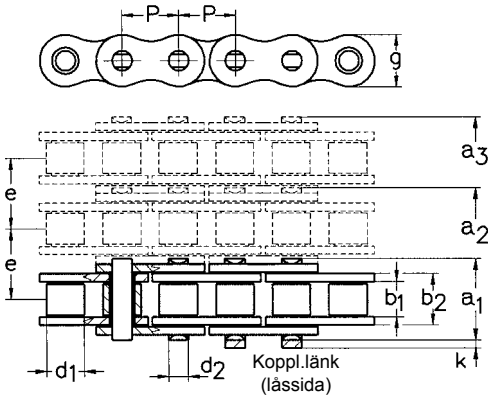
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor NONOIL®

NONOIL® underhållsfri kedja

Enligt ISO 606



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX													
455 NONOIL[1]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	-	13,5	3,3	8,2	0,28	9 600	0,41
462 NONOIL	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,8	0,50	18 600	0,70
501 NONOIL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,7	0,67	27 000	0,91
513 NONOIL	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	16,1	0,89	31 000	1,18
548 NONOIL	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,68
552 NONOIL	-	30,0	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,50
563 NONOIL	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	-	43,2	6,1	26,4	2,96	105 000	3,50
596 NONOIL	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	-	53,4	6,6	33,4	5,54	180 000	6,80
DUPLEX													
D 455 NONOIL[1]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	23,8	3,3	8,2	0,56	17 400	0,86
D 462 NONOIL	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	37 000	1,36
D 501 NONOIL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	54 000	1,82
D 513 NONOIL	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	63 000	2,38
D 548 NONOIL	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	140 000	5,30
D 563 NONOIL	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	25,40	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,91	210 000	7,30
D 596 NONOIL	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	360 000	13,40
TRIPLEX													
T 455 NONOIL[1]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	34,0	3,3	8,2	0,81	24 900	1,30
T 462 NONOIL	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	56 000	2,01
T 501 NONOIL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	80 000	2,70
T 513 NONOIL	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	94 000	3,12
T 548 NONOIL	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	211 000	7,50
T 563 NONOIL	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	300 000	10,60
T 596 NONOIL	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	523 000	20,00

[1] Med raka sidobrickor.

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 12
Böjd kopplingslänk

NR 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

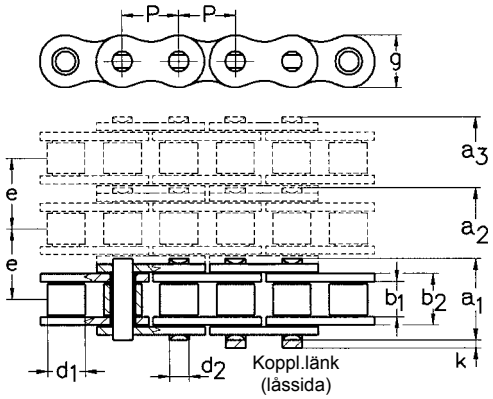
Fax
040-18 10 01

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor NONOIL®

WIPPERMANN-kedjor®
Amerikansk standard (ANSI)
NONOIL® underhållsfri kedja



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJE-TEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm^2	Brotthållf. Wipperm. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX													
40 NONOIL	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	-	17,8	3,9	12,0	0,44	16 500	0,60
50 NONOIL	5/8"	15,875	9,40	10,16	13,80	5,08	-	21,8	4,1	15,0	0,70	30 000	1,01
60 NONOIL	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	-	26,9	4,6	18,0	1,05	40 000	1,58
80 NONOIL	1"	25,4	15,75	15,88	22,50	7,92	-	33,5	5,4	24,1	1,78	69 000	2,36
100 NONOIL	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	27,40	9,53	-	41,1	6,1	30,1	2,61	92 500	3,80
DUPLEX													
40-2 NONOIL	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	14,38	32,3	3,9	12,0	0,88	29 700	1,20
50-2 NONOIL	5/8"	15,875	9,40	10,16	13,80	5,08	18,11	39,9	4,1	15,0	1,40	62 000	1,78
60-2 NONOIL	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	22,78	49,8	4,6	18,0	2,10	76 000	3,15
80-2 NONOIL	1"	25,4	15,75	15,88	22,50	7,92	29,29	62,7	5,4	24,1	3,56	135 000	4,90
100-2 NONOIL	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	27,40	9,53	35,76	77,0	6,1	30,1	5,22	205 000	7,60
TRIPLEX													
40-3 NONOIL	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	3,96	14,38	46,7	3,9	12,0	1,32	41 200	1,80
50-3 NONOIL	5/8"	15,875	9,40	10,16	13,80	5,08	18,11	57,9	4,1	15,0	2,10	88 000	3,02
60-3 NONOIL	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	5,94	22,78	72,6	4,6	18,0	3,15	105 000	4,70
80-3 NONOIL	1"	25,4	15,75	15,88	22,50	7,92	29,29	91,7	5,4	24,1	5,35	193 000	7,50
100-3 NONOIL	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	27,40	9,53	35,76	113,0	6,1	30,1	7,83	305 000	11,20

Kedjehjul Vissa dimensioner lagerförs - se sid 55:1 ff, övriga tandantal kan vi givetvis också leverera.

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 12
Böjd kopplingslänk

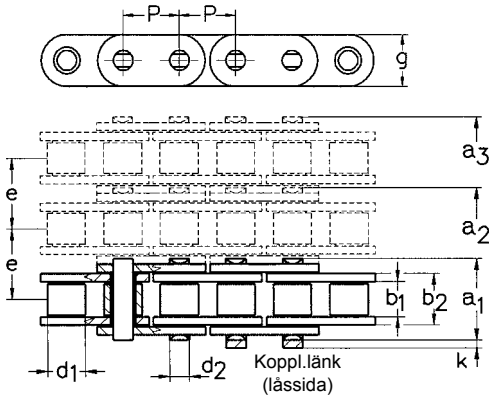
NR 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor NONOIL®

WIPPERMANN-kedjor®
NONOIL® underhållsfri kedja
med raka sidobrickor



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult a_1/ a_2/a_3 max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm^2	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX													
455 GL-NONOIL	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	-	13,5	3,3	8,2	0,28	9 600	0,41
462 GL-NONOIL	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,5	0,50	18 600	0,78
501 GL-NONOIL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,2	0,67	27 000	1,03
513 GL-NONOIL	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	15,5	0,89	31 000	1,29
548 GL-NONOIL	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	24,0	2,10	72 000	3,29
548 GLS-NONOIL	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,90
563 GL-NONOIL	1 1/4"	31,750	19,56	19,05	29,00	10,19	-	43,2	6,1	26,4	2,95	105 000	4,13
596 GL-NONOIL	1 1/2"	38,100	25,40	25,40	37,90	14,63	-	53,4	6,6	33,4	5,54	180 000	7,34
DUPLEX													
D 455 GL-NONOIL	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	23,8	3,3	8,2	0,56	17 400	0,86
D 462 GL-NONOIL	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,5	1,01	37 000	1,50
D 501 GL-NONOIL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,2	1,34	54 000	2,00
D 513 GL-NONOIL	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	15,5	1,79	63 000	2,62
D 548 GL-NONOIL	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	24,0	4,21	140 000	5,83
D 563 GL-NONOIL	1 1/4"	31,750	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,81	210 000	8,03
D 596 GL-NONOIL	1 1/2"	38,100	25,40	25,40	37,92	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	360 000	14,47
TRIPLEX													
T 455 GL-NONOIL	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	34,0	3,3	8,2	0,81	24 900	1,30
T 462 GL-NONOIL	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,5	1,51	56 000	2,21
T 501 GL-NONOIL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,2	2,02	80 000	2,97
T 513 GL-NONOIL	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	15,5	2,68	94 000	3,43
T 548 GL-NONOIL	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	24,0	6,31	211 000	8,25
T 563 GL-NONOIL	1 1/4"	31,750	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	300 000	11,66
T 596 GL-NONOIL	1 1/2"	38,100	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	523 000	22,00

Kedjehjul Se sid 40 ff.
NONFRIC® profillister Se sid 238

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

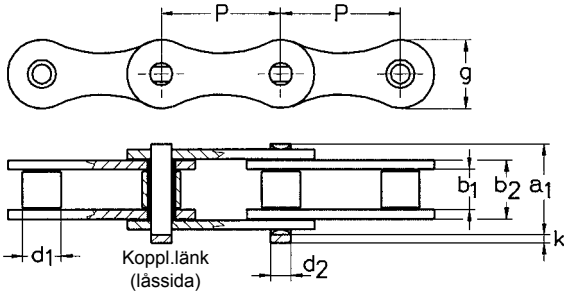
Nr 12
Böjd kopplingslänk

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor NONOIL®

WIPPERMANN-kedjor®
NONOIL® underhållsfri kedja
– dubbel delning



Kedja	Huvudmått				Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK nr	Delning **P** tum	mm	Inv. bredd **b_1** min. mm	Rull-diam. **d_1** max. mm	Innerlänk bredd **b_2** max. mm	Bult-diam. **d_2** max. mm	Mått över bult **a_1** max. mm	Koppl.-länk **k** max. mm	Brick-höjd **g** max. mm	Lager-yta **f** cm^2	Brott-hållf. **F_{1B}** min. N	Vikt **q** ca kg/m
713 NONOIL	1"	25,40	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,8	0,50	18 000	0,48
717 NONOIL	1 1/4"	31,75	9,65	10,16	13,28	5,08	19,6	4,1	14,7	0,67	22 400	0,55
722 NONOIL	1 1/2"	38,10	11,68	12,07	15,62	5,72	22,7	4,6	16,1	0,89	29 000	0,80
728 NONOIL	2"	50,80	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	60 000	1,74
734 NONOIL	2 1/2"	63,50	19,56	19,05	29,00	10,19	43,2	6,1	28,0	2,96	95 000	2,55

Kedjehjul Tillverkas på beställning.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 12
Böjd kopplingslänk

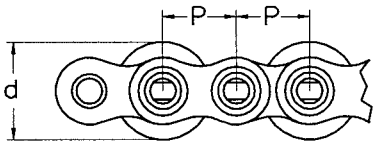
Telefon
040-18 10 00

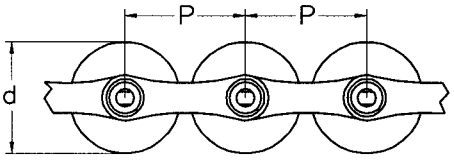
Fax
040-18 10 01

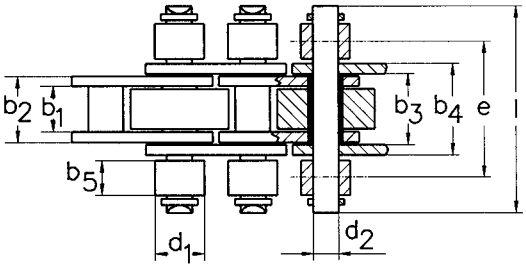
Ackumuleringskedjor

WIPPERMANN-kedjor®
NONOIL® underhållsfri kedja

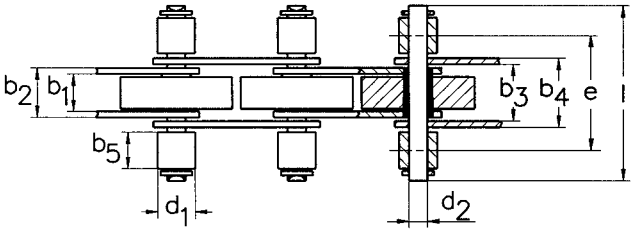
Finns även i vanligt stål och i rostfritt utförande, se sid 22:1







Utförande E



Utförande L

Kedja nr	Delning **P** mm	Ut-förande –	Inv. bredd **b_1** min. mm	Inner-länks-bredd **b_2** max. mm	Bredd mellan ytterbrickor **b_3** min. mm	Bredd över **b_4** max. mm	Löp-rulle diam. **d_1** mm	Bult-diam. **d_2** max. mm	Mått över bult **l** max. mm	Löp-rulle bredd **b_5** max. mm	Mått över bult var. I **l** max. mm	Löprulle bredd var. I **b_5** max. mm
SIMPLEX												
513 SF-NL	19,05	E	11,68	15,62	15,80	20,0	12,00	5,72	48,0	11,5	43,0	9,0
548 SF-NL	25,4	E	17,02	25,45	25,81	32,0	15,88	8,28	65,0	12,5	-	-
722 SF-NL	38,1	L	11,68	15,62	15,80	20,0	12,00	5,72	48,0	11,5	-	-
728 SF-NL	50,8	L	17,02	25,45	25,81	32,0	15,88	8,28	65,0	12,5	-	-
DUPLEX												
D 513 SF-NL	19,05	D	11,68	15,62	15,80	20,0	12,07	5,72	68,0	11,5	-	-
D 548 SF-NL	25,4	D	17,02	25,45	25,81	32,0	15,88	8,28	97,0	12,5	-	-
TRIPLEX												
T 513 SF-NL	19,05	T	11,68	15,62	15,80	20,0	12,07	5,72	61,7	-	-	-
T 548 SF-NL	25,4	T	17,02	25,45	25,81	32,0	15,88	8,28	99,9	-	-	-

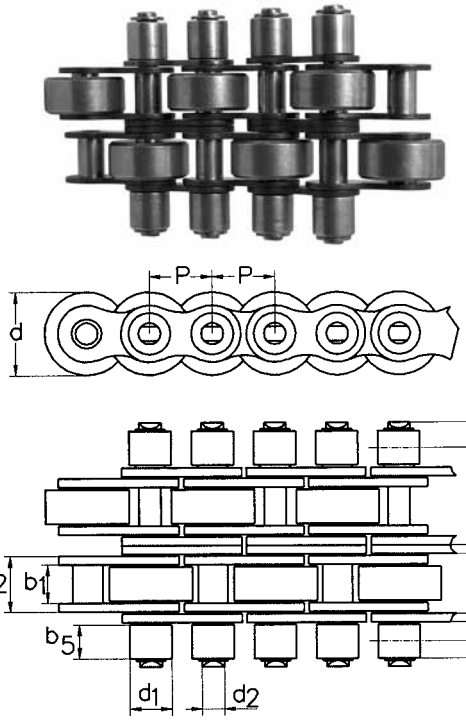
Artikelnummer SF = Transportrullar av stål. SFK = Transportrullar av plast.
Clips Kan även levereras med clips, se bild nedan.
Kedjehjul Tillverkas på beställning.
Reservdelar Kopplingslänkar med seegersäkring. Kopplingslänkarna har samma längd som de normala bultarna.
Temperaturområde Kedja med stålrullar -30° till + 100°C.
Kedja med plastrullar -10° till + 60°C.

Internet
www.kedjeteknik.se

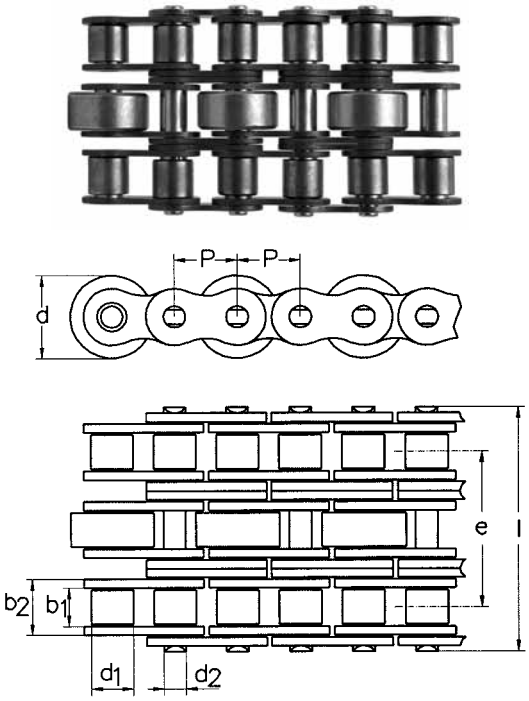
e-mail
info@kedjeteknik.se

Ackumuleringskedjor

WIPPERMANN-kedjor®
NONOIL® underhållsfri kedja



Utförande D



Utförande T

Kedja nr	Löprulle bredd var. II b_5 max. mm	Tvär-del-ning e mm	Transportrullar: Kedjans beteckning vid rullar av Stål –	Plast PA6.6 –	Vestamid –	Diameter d mm	var. I d mm	var. II d mm	Brott-håll-fasthet F_{1B} min. N	Max belastning[1] per meter vid 10 meters transportlängd Stål kg	Plast kg
SIMPLEX											
513 SF-NL	7,5	31,50	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	29 000	300	260
548 SF-NL	-	44,50	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	60 000	600	500
722 SF-NL	-	31,50	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	29 000	300	260
728 SF-NL	-	44,50	SF	SFK	SFV	38,5	40,0	50,0	60 000	600	500
DUPLEX											
D 513 SF-NL	-	52,00	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	57 800	600	520
D 548 SF-NL	-	76,76	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	120 000	1200	1000
TRIPLEX											
T 513 SF-NL	-	38,92	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	60 000	600	260
T 548 SF-NL	-	63,76	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	120 000	1200	500

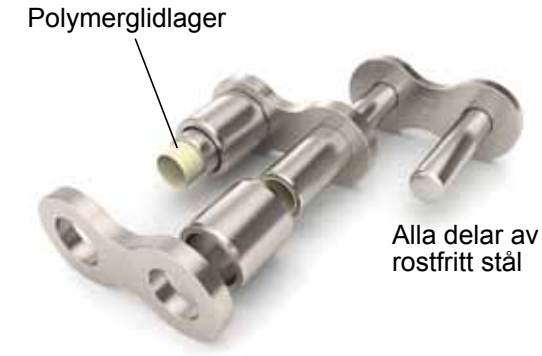
[1] Belastningen per meter gäller för en transportlängd av 10 meter för två parallella kedjor. Vid kortare transportsträckor kan belastningen höjas proportionellt, vid längre transportsträckor måste belastningen sänkas proportionellt. Exempelvis 5 meters transportsträcka = dubbel belastning. 20 meters transportsträcka = halv belastning.

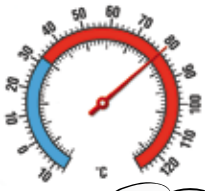
Max transportsträcka 25–30 meter. Från 15 meter rekommenderas inbyggnad av styrbrickor (se ex. sid 22:3).

Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Rullkedjor NONOIL® RF

NONOIL® rostfri underhållsfri kedja



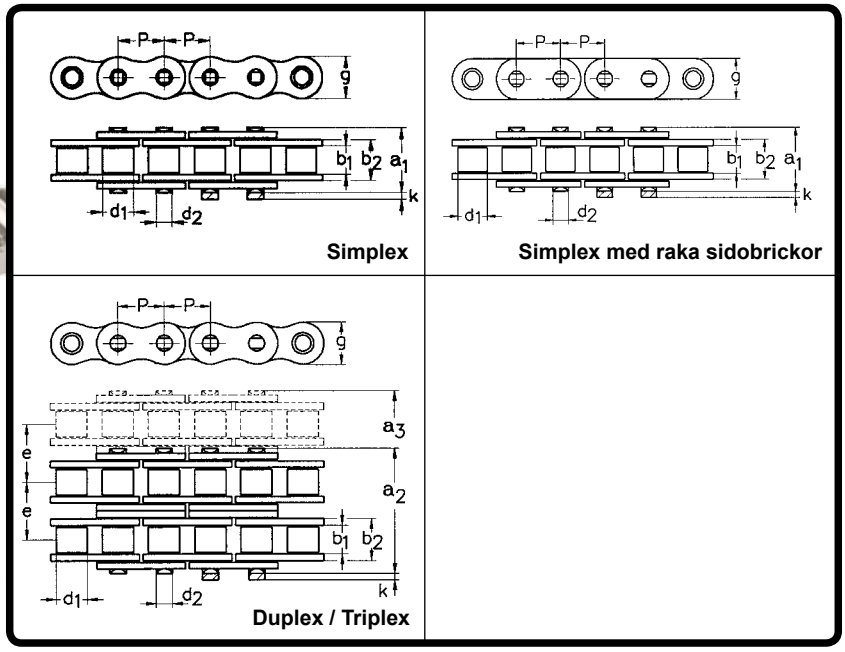
ANVÄNDNINGS-OMRÅDE		• Torrdrift • Kontinuerlig kontakt med vatten • Miljö med kemiska ämnen • Elektroindustri • Förpackningsindustri • Hygienindustri • Kemisk industri • Livsmedelsindustri • Läkemedelsindustri • Textilindustri
TEMPERATUR		-30°C till 60°C Trigleit II -100°C till 200°C Trigleit Z / FDA
UNDERHÅLLSFRI		Polymerglidlager
ROSTFRITT STÅL		Alla delar.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor NONOIL® RF

NONOIL® rostfri underhållsfri kedja



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX													
462 NONOIL-RF	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,8	0,50	12 000	0,70
501 NONOIL-RF	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,7	0,67	14 500	0,91
513 NONOIL-RF	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	16,1	0,89	18 500	1,18
548 NONOIL-RF	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	40 000	2,50
DUPLEX													
D 462 NONOIL-RF	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	20 400	1,36
D 501 NONOIL-RF	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	24 650	1,82
D 513 NONOIL-RF	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	31 450	2,38
D 548 NONOIL-RF	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	68 000	5,10
TRIPLEX													
T 462 NONOIL-RF	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	32 500	2,01
T 501 NONOIL-RF	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	39 000	2,70
T 513 NONOIL-RF	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	49 500	3,12
T 548 NONOIL-RF	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	108 000	7,50

Kedjorna kan även fås med medbringare (se sid. 28-30), med raka sidobrickor och med dubbel delning.

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

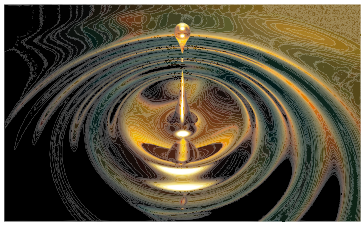
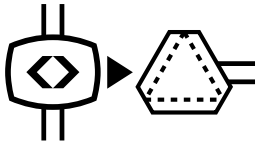
Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor BIATHLON

BIATHLON

ANVÄNDNINGS-OMRÅDE		Används där det är svårt eller för dyrt att regelbundet smörja kedjan. Ytbehandlingen på bultar och rullar ger en unik livslängd trots otillräcklig smörjning.
FÖRDELAR		• Mycket prisvärd i förhållande till sin funktion • Långtidssmord, d.v.s. vid bristande smörjning kan kedjan ändå användas under en kortare tid.
UTFÖRANDE		• Ytbehandlade bultar • Ytbehandlade rullar • Special långtidssmörjning
YTBEHANDLING		Kedjan finns också i korrosionsskyddat utförande, se sid 10:M + 10:N

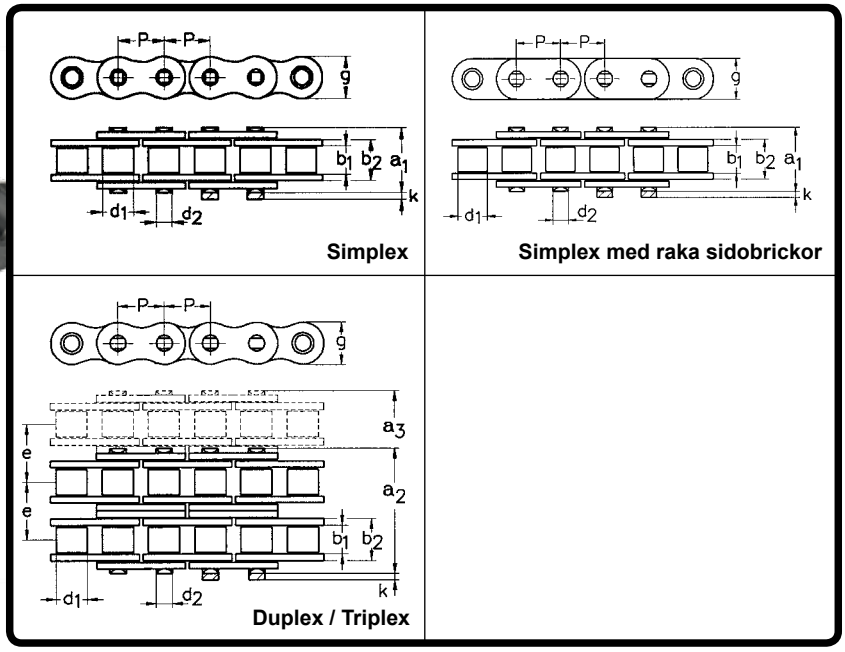
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor BIATHLON

KEDJETEKNIK

BIATHLON



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK	Delning P		Inv. bredd b_1 min.	Rull-diam. d_1 max.	Innerlänk bredd b_2 max.	Bult-diam. d_2 max	Tvär-deln. e	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max.	Koppl.-länk k max.	Brick-höjd g max.	Lager-yta f	Brott-hållf. F_{1B} min.	Vikt q ca
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	N	kg/m
SIMPLEX													
462 BI	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,8	0,50	18 600	0,70
501 BI	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,7	0,67	27 000	0,91
513 BI	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	16,1	0,89	31 000	1,18
548 BI	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,68
563 BI	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	-	43,2	6,1	26,4	2,96	105 000	3,50
596 BI	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	-	53,4	6,6	33,4	5,54	180 000	6,80
DUPLEX													
D 462 BI	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	37 000	1,36
D 501 BI	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	54 000	1,82
D 513 BI	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	63 000	2,38
D 548 BI	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	140 000	5,30
D 563 BI	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,91	210 000	7,30
D 596 BI	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	360 000	13,40
TRIPLEX													
T 462 BI	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	56 000	2,01
T 501 BI	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	80 000	2,70
T 513 BI	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	94 000	3,12
T 548 BI	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	211 000	7,50
T 563 BI	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	300 000	10,60
T 596 BI	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	523 000	20,00

Kedjorna kan även fås med medbringare (se sid. 28-30) och med raka sidobrickor.
Kedjorna 548GL-BI (raka sidobrickor och brickhöjd 24 mm) och 548GLS-BI (raka sidobrickor och brickhöjd 21 mm).

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

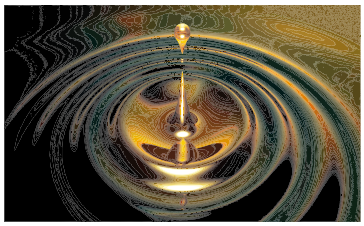
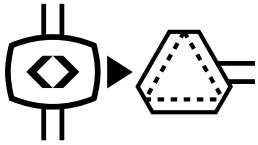
Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor BIATHLON KS

BIATHLON KS (Korrosionsskyddad)

ANVÄNDNINGS-OMRÅDE		Används i korrosiv miljö där det inte är ekonomiskt att sätta in standardkedjor p.g.a. det är svårt att underhålla kedjan.
FÖRDELAR		• Hightech korrosionsskydd • Mycket prisvärd i förhållande till sin funktion • Långtidssmord, d.v.s. vid bristande smörjning kan kedjan ändå användas under en kortare tid.
TEMPERATUR-OMRÅDE		-30°C till 150°C
UTFÖRANDE		• Ytbehandlade bultar, hylsor, rullar och sidobrickor. • Special långtidssmörjning
YTBEHANDLING		Korrosionsskyddat utförande

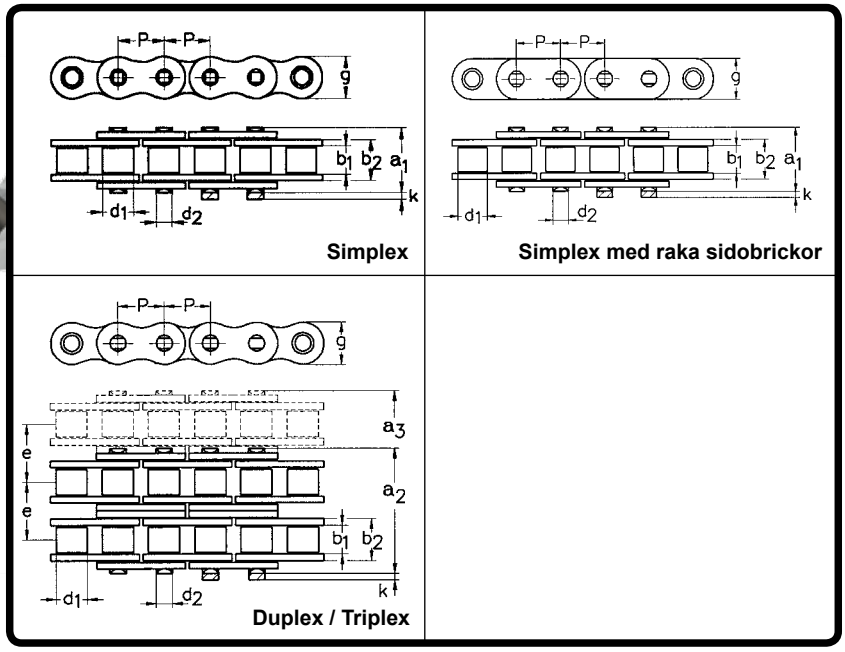
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor BIATHLON KS

KEDJETEKNIK

BIATHLON KS
(Korrosionsskyddad)



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK	Delning P		Inv. bredd b_1 min.	Rull-diam. d_1 max.	Innerlänk bredd b_2 max.	Bult-diam. d_2 max	Tvär-deln. e	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max.	Koppl.-länk k max.	Brick-höjd g max.	Lager-yta f	Brott-hållf. F_{1B} min.	Vikt q ca
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	N	kg/m
SIMPLEX													
462 BI-KS	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,8	0,50	18 600	0,70
501 BI-KS	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,7	0,67	27 000	0,91
513 BI-KS	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	16,1	0,89	31 000	1,18
548 BI-KS	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,68
563 BI-KS	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	-	43,2	6,1	26,4	2,96	105 000	3,50
596 BI-KS	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	-	53,4	6,6	33,4	5,54	180 000	6,80
DUPLEX													
D 462 BI-KS	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	37 000	1,36
D 501 BI-KS	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	54 000	1,82
D 513 BI-KS	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	63 000	2,38
D 548 BI-KS	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	140 000	5,30
D 563 BI-KS	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,91	210 000	7,30
D 596 BI-KS	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	360 000	13,40
TRIPLEX													
T 462 BI-KS	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	56 000	2,01
T 501 BI-KS	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	80 000	2,70
T 513 BI-KS	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	94 000	3,12
T 548 BI-KS	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	211 000	7,50
T 563 BI-KS	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	300 000	10,60
T 596 BI-KS	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	523 000	20,00

Kedjorna kan även fås med medbringare (se sid. 28-30) och med raka sidobrickor.
Kedjorna 548GL-BI-KS (raka sidobrickor och brickhöjd 24 mm) och 548GLS-BI-KS (raka sidobrickor och brickhöjd 21 mm).

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

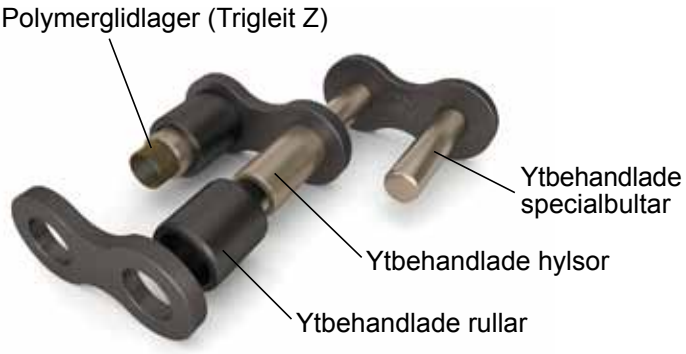
Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

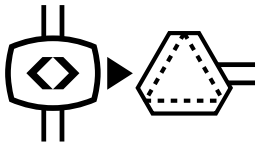
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor TRIATHLON HT

TRIATHLON HT (Högtemperatur) underhållsfri kedja



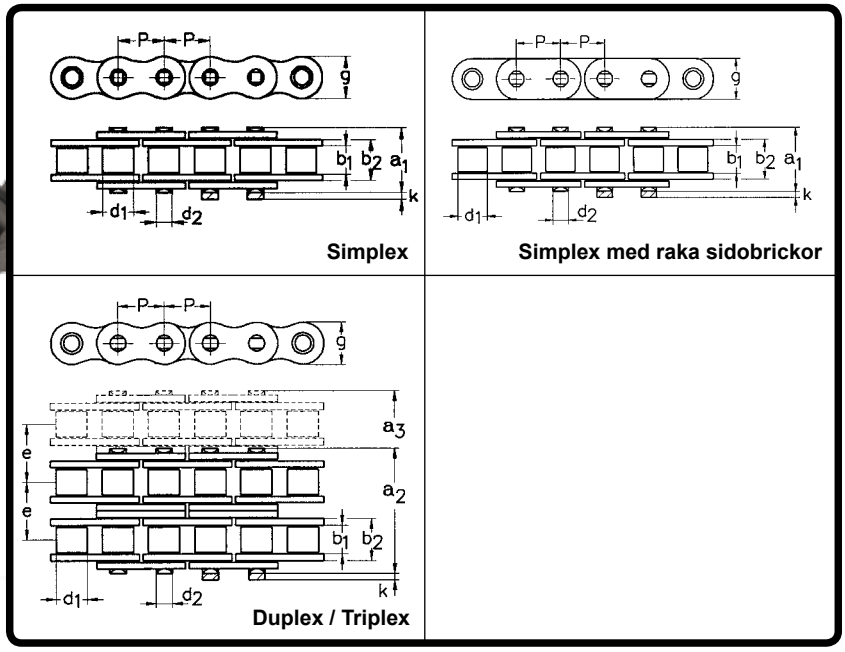
ANVÄNDNINGS-OMRÅDE		Används i driftmiljöer med mycket hög temperatur (upp till 200°C) och hög belastning där det inte är möjligt eller önskvärt att smörja kedjan. Eftersmörjning behövs inte.
TEMPERATUR-OMRÅDE		-30°C till +200°C
UNDERHÅLLSFRI		Polymerglidlager (Trigleit Z)
UTFÖRANDE		• Ytbehandlade bultar, hylsor och rullar. • Polymerglidlager (Trigleit Z)
YTBEHANDLING		Kedjan finns också i korro-sionsskyddat utförande, se sid 10:Q + 10:R

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor TRIATHLON HT

TRIATHLON HT
(Högtemperatur)



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK nr	Delning P tum	mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX													
462 TR-HT	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,8	0,50	18 600	0,70
501 TR-HT	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,7	0,67	27 000	0,91
513 TR-HT	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	16,1	0,89	31 000	1,18
548 TR-HT	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,68
563 TR-HT	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	-	43,2	6,1	26,4	2,96	105 000	3,50
596 TR-HT	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	-	53,4	6,6	33,4	5,54	180 000	6,80
DUPLEX													
D 462 TR-HT	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	37 000	1,36
D 501 TR-HT	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	54 000	1,82
D 513 TR-HT	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	63 000	2,38
D 548 TR-HT	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	140 000	5,30
D 563 TR-HT	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,91	210 000	7,30
D 596 TR-HT	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	360 000	13,40
TRIPLEX													
T 462 TR-HT	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	56 000	2,01
T 501 TR-HT	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	80 000	2,70
T 513 TR-HT	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	94 000	3,12
T 548 TR-HT	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	211 000	7,50
T 563 TR-HT	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	300 000	10,60
T 596 TR-HT	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	523 000	20,00

Kedjorna kan även fås med medbringare (se sid. 28-30) och med raka sidobrickor.
Kedjorna 548GL-TR-HT (raka sidobrickor och brickhöjd 24 mm) och 548GLS-TR-HT (raka sidobrickor och brickhöjd 21 mm).

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

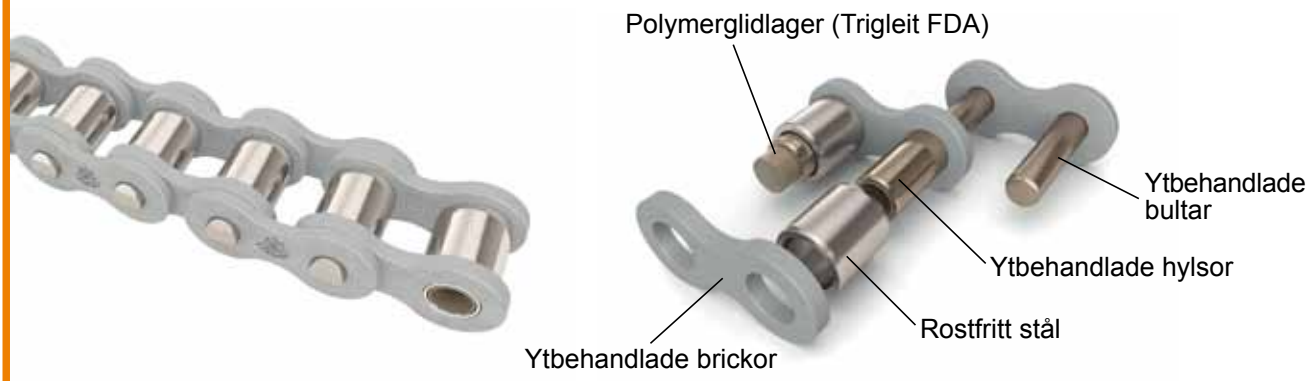
Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

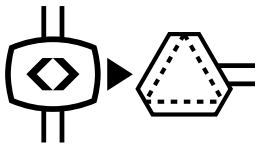
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor TRIATHLON KS

TRIATHLON KS (Korrosionsskyddad) underhållsfri kedja



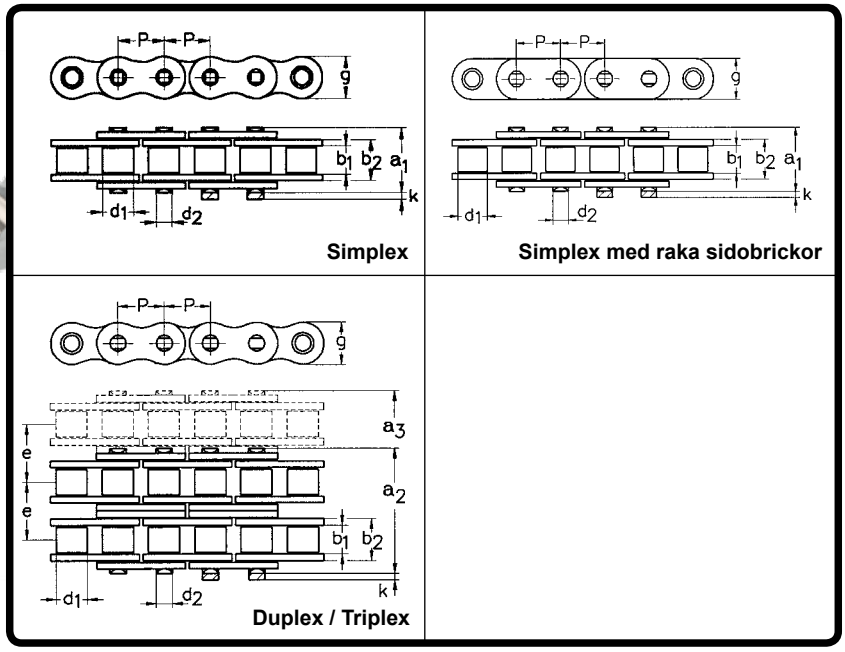
ANVÄNDNINGS-OMRÅDE		Kedjan är underhållsfri och smörjfri. Behöver inte eftersmörjas. Används i speciellt känsliga driftsmiljöer t.ex. livsmedelsindustri, kosmetikindustri och förpackningsindustri. Kedjan har dessutom ett gott korrosionsskydd och passar därför i fuktiga miljöer.
UNDERHÅLLSFRI		Polymerglidlager (Trigleit FDA)
UTFÖRANDE		• Ytbehandlade brickor, bultar och hylsor. • Rostfria rullar • Polymerglidlager (Trigleit FDA)
YTBEHANDLING		Korrosionsskyddat utförande

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor TRIATHLON KS

TRIATHLON KS (Korrosionsskyddad)



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK nr	Delning P tum	mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm^2	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX													
462 TR-KS	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,8	0,50	18 600	0,70
501 TR-KS	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,7	0,67	27 000	0,91
513 TR-KS	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	16,1	0,89	31 000	1,18
548 TR-KS	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,68
563 TR-KS	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	-	43,2	6,1	26,4	2,96	105 000	3,50
596 TR-KS	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	-	53,4	6,6	33,4	5,54	180 000	6,80
DUPLEX													
D 462 TR-KS	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,8	1,01	37 000	1,36
D 501 TR-KS	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,7	1,34	54 000	1,82
D 513 TR-KS	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	16,1	1,79	63 000	2,38
D 548 TR-KS	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	140 000	5,30
D 563 TR-KS	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,91	210 000	7,30
D 596 TR-KS	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	360 000	13,40
TRIPLEX													
T 462 TR-KS	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,8	1,51	56 000	2,01
T 501 TR-KS	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,7	2,02	80 000	2,70
T 513 TR-KS	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	16,1	2,68	94 000	3,12
T 548 TR-KS	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	211 000	7,50
T 563 TR-KS	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	300 000	10,60
T 596 TR-KS	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	523 000	20,00

Kedjorna kan även fås med medbringare (se sid. 28-30) och med raka sidobrickor.
Kedjorna 548GL-TR-KS (raka sidobrickor och brickhöjd 24 mm) och 548GLS-TR-KS (raka sidobrickor och brickhöjd 21 mm).

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

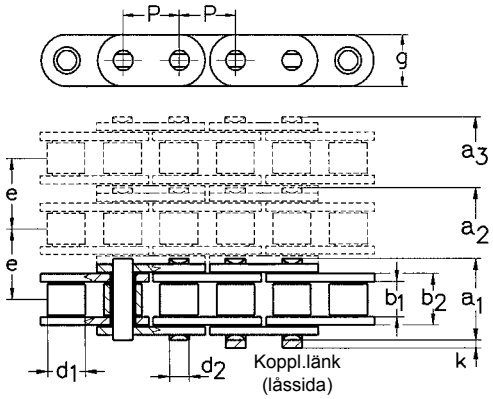
Nr 15
Dubbelböjd
kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor med raka sidobrickor

WIPPERMANN-kedjor®
Med raka sidobrickor



Kedja	Huvudmått				Övriga mått								
KEDJETEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Innerlänk bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 mm	Tvär-deln. e mm	Mått över bult $a_1/a_2/a_3$ max. mm	Koppl.-länk k max. mm	Brick-höjd g max. mm	Lager-yta f cm²	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
SIMPLEX													
455 GL	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	-	13,5	3,3	8,2	0,28	9 600	0,41
462 GL	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	-	17,0	3,9	11,5	0,50	18 600	0,78
501 GL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	-	19,6	4,1	14,2	0,67	27 000	1,03
513 GL	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	-	22,7	4,6	15,5	0,89	31 000	1,29
ANSI 60 GL	3/4"	19,050	12,57	11,91	17,70	5,94	-	26,9	4,6	18,0	1,05	41 000	1,58
ANSI 60 HGL	3/4"	19,050	12,57	11,91	19,45	5,94	-	28,9	4,6	18,0	1,16	41 000	1,94
548 GL	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	24,0	2,10	72 000	3,29
548 GLS	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	-	36,1	5,4	21,0	2,10	72 000	2,90
563 GL	1 1/4"	31,750	19,56	19,05	29,00	10,19	-	43,2	6,1	26,4	2,95	105 000	4,13
596 GL	1 1/2"	38,100	25,40	25,40	37,90	14,63	-	53,4	6,6	33,4	5,54	180 000	7,34
DUPLEX													
D 455 GL	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	23,8	3,3	8,2	0,56	17 400	0,86
D 462 GL	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	31,0	3,9	11,5	1,01	37 000	1,50
D 501 GL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	36,2	4,1	14,2	1,34	54 000	2,00
D 513 GL	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	42,2	4,6	15,5	1,79	63 000	2,62
60 GL-2	3/4"	19,050	12,57	11,91	17,70	5,94	22,78	49,8	4,6	18,0	2,10	76 000	3,08
D 548 GL	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	24,0	4,21	140 000	6,59
D 548 GLS	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	68,0	5,4	21,0	4,21	140 000	5,85
D 563 GL	1 1/4"	31,750	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	79,0	6,1	26,4	5,91	210 000	8,03
D 596 GL	1 1/2"	38,100	25,40	25,4	37,92	14,63	48,36	101,0	6,6	33,4	11,09	360 000	14,47
TRIPLEX													
T 455 GL	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	3,28	10,24	34,0	3,3	8,2	0,81	24 900	1,30
T 462 GL	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	4,45	13,92	44,9	3,9	11,5	1,51	56 000	2,21
T 501 GL	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	5,08	16,59	52,8	4,1	14,2	2,02	80 000	2,97
T 513 GL	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	5,72	19,46	61,7	4,6	15,5	2,68	94 000	3,43
60 GL-3	3/4"	19,050	12,57	11,91	17,70	5,94	22,78	72,6	4,6	18,0	3,15	105 000	4,58
T 548 GL	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	24,0	6,31	211 000	9,88
T 548 GLS	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	8,28	31,88	99,9	5,4	21,0	6,31	211 000	8,50
T 563 GL	1 1/4"	31,750	19,56	19,05	29,00	10,19	36,45	116,0	6,1	26,4	8,87	300 000	11,66
T 596 GL	1 1/2"	38,100	25,40	25,40	37,90	14,63	48,36	150,0	6,6	33,4	16,63	523 000	22,00

Kedjehjul Se sid 40 ff för simplex, sid 49 ff för duplex och sid 53 ff för triplex.
NONFRIC® profillister Se sid 238

Reservdelar (nedan visas simplex)

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

Internet
www.kedjeteknik.se

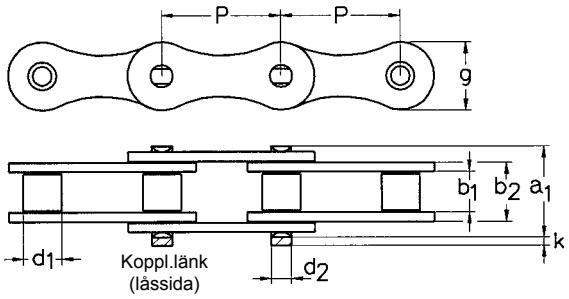
e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor dubbel delning

KEDJETEKNIK

WIPPERMANN-kedjor®
Europeisk standard
Amerikansk standard

ISO 1275



Kedja		Huvudmått				Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Delning **P** tum	mm	Inv. bredd **b_1** min. mm	Rull-diam. **d_1** max. mm	Innerlänk bredd **b_2** max. mm	Bult-diam. **d_2** max. mm	Mått över bult **a_1** max. mm	Koppl.-länk **k** max. mm	Brick-höjd **g** max. mm	Lager-yta **f** cm^2	Brott-hållf. **F_{1B}** min. N	Vikt **q** ca kg/m
Europeisk standard													
713	**208 B**	1"	25,40	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,8	0,50	18 000	0,46
717	**210 B**	1 1/4"	31,75	9,65	10,16	13,28	5,08	19,6	4,1	14,7	0,67	22 400	0,57
722	**212 B**	1 1/2"	38,10	11,68	12,07	15,62	5,72	22,7	4,6	16,1	0,89	29 000	0,75
728	**216 B**	2"	50,80	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	60 000	1,74
734	**220 B**	2 1/2"	63,50	19,56	19,05	29,00	10,19	43,2	6,1	28,5	2,96	95 000	2,55
737	**224 B**	3"	76,20	25,40	25,40	37,92	14,63	53,4	6,6	33,2	5,54	160 000	4,70
Europeisk standard, rostfri													
713 RF	**208 B**	1"	25,40	7,75	8,51	11,30	4,45	17,0	3,9	11,8	0,50	12 000	0,48
717 RF	**210 B**	1 1/4"	31,75	9,65	10,16	13,28	5,08	19,6	4,1	14,7	0,67	14 500	0,55
722 RF	**212 B**	1 1/2"	38,10	11,68	12,07	15,62	5,72	22,7	4,6	16,1	0,89	18 500	0,80
728 RF	**216 B**	2"	50,80	17,02	15,88	25,40	8,28	36,1	5,4	21,0	2,10	40 000	1,74
Amerikansk standard - ANSI													
2040	**208 A**	1"	25,40	7,85	7,95	11,17	3,96	16,6	3,9	12,0	0,44	14 100	0,42
2050	**210 A**	1 1/4"	31,75	9,40	10,16	13,84	5,08	20,7	4,1	15,0	0,70	22 200	0,73
2060	**212 A**	1 1/2"	38,10	12,57	11,91	17,75	5,94	25,9	4,6	18,0	1,05	31 800	1,02
C 2060[1]	**C 212 A**	1 1/2"	38,10	12,57	11,91	17,75	5,94	25,9	4,6	18,0	1,16	31 800	1,12
C 2060 H[1]	**C 212 AH**	1 1/2"	38,10	12,57	11,91	19,43	5,94	29,2	4,6	18,0	1,03	31 800	1,44
C 2062[1]	**C 212 AL**	1 1/2"	38,10	12,57	22,23	19,43	5,94	25,9	4,6	18,0	1,16	31 800	1,61
C 2062 H[1]	**C 212 AHL**	1 1/2"	38,10	12,57	22,23	19,43	5,94	29,2	4,6	18,0	1,03	31 800	2,07
2080	**216 A**	2"	50,80	15,75	15,88	22,60	7,92	32,7	5,4	24,0	1,78	56 700	1,70
C 2100[1]	**C 220 A**	2 1/2"	63,50	18,90	19,05	29,10	9,53	40,4	6,1	30,0	2,77	88 500	3,01

[1] ANSI typ C levereras med raka sidobrickor.

Användningsområde Dessa kedjor är lätta och erbjuder genom det större avståndet mellan rullarna vissa fördelar. Vidhäftande material kan t.ex. lättare falla igenom kedjan.

Befästningslänkar Till kedjor enligt europeisk standard finns standardmedbringare, se sid 32–33.

Kedjehjul Tillverkas på beställning.

Ytbehandlade kedjor Kedjorna kan även fås i förzinkat eller förnicklat utförande. Brotthållfastheten reduceras för dessa kedjor till 80% av brotthållfastheten för kedjor utan ytbehandling.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder
(för nr 713)

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

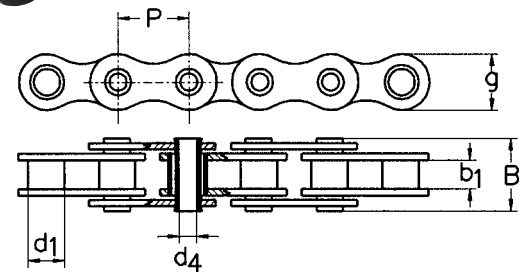
Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

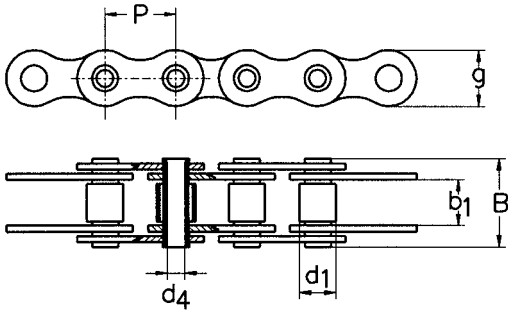
Hålbultkedjor

WIPPERMANN-kedjor®

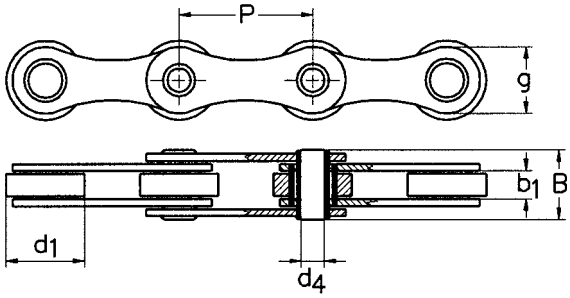
Form 1
fast hylsa



Form 2
lös hylsa



Form 3
med rulle



Kedja	Huvudmått				Övriga mått						
KEDJE-TEKNIK	Delning **P**		Inv. bredd **b_1** min.	Rull- resp. hylsdiam. **d_1** max.	Hålbultens diam. **d_4** min.	Bredd över bult **B**	Sidobrickans höjd **g** max.	Lager-yta **f**	Brott-hållf. **F_{1B}**	Form	Vikt **q** ca
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	N	–	kg/m
01105	1/2"	12,7	3,30	7,75	4,2	10,2	10,5	0,14	10 000	2	0,34
01462	1/2"	12,7	7,75	8,51	4,0	17,0	12,2	0,68	10 000	1	0,65
01463	1/2"	12,7	9,50	8,51	4,0	19,0	11,8	0,20	14 000	2	0,68
01500	5/8"	15,875	6,50	10,16	5,0	17,0	14,7	0,28	15 000	2	0,74
01501	5/8"	15,875	9,50	10,16	5,0	20,0	14,7	0,28	15 000	2	0,83
01513	3/4"	19,05	11,70	12,07	5,0	22,5	16,1	0,30	25 000	2	1,07
01589	1 1/2"	38,1	15,20	18,00	10,2	34,5	28,0	2,28	45 000	1	2,62
01598[1)]	-	50	15,00	26,00[2)]	14,4	35,6	40,0	4,20	100 000	1	4,10
01650[3)]	2"	50,8	11,00	30,00[4)]	8,2	27,0	26,0	1,94	50 000	3	2,15
01650RF[3,5)]	2"	50,8	11,00	30,00[4)]	8,2	27,0	26,0	1,94	32 000	3	2,15
01600[3)]	-	100	10	30[4)]	8,2	26,5	25,5	1,94	60 000	3	1,5

[1)] Kedja 01598 har raka sidobrickor.
[2)] Kedja 01598 finns även med 32 mm skonrulle (form 3).
[3)] Kedjorna 01600 och 01650 finns även med rullar av plast.
[4)] Bärande rulle.
[5)] Material rostfritt DIN 1.4301

Användningsområde I kedjans hålbult kan medbringare av olika slag monteras. Två eller flera kedjor kan arbeta parallellt förbundna med stänger genom hålbulten.

Kedjehjul Se sid 62. Specialhjul tillverkas på beställning.

Ytbehandling Galvaniskt förzinkade eller förnicklade kedjor kan levereras. Vid galvaniskt behandlade kedjor måste brotthållfastheten beräknas till 80% av ursprungligt värde.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk
Typ 01650

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)
Typ 01650

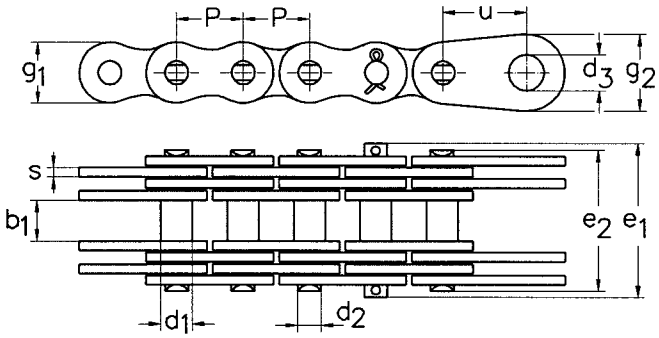
Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)
Typ 01501

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Gallkedjor

Enligt DIN 8150 och fabriksstandard
Enligt SMS 1699 och fabriksstandard



Kedja	Huvudmått			Övriga mått											
KEDJE-TEKNIK nr	Del-ning **p** mm	Inv. bredd **b_1** mm	Bult-diam. **d_1** mm	An-sats bult **d_2** mm	Hål änd-länk **d_3** mm	Brick-höjd kedja **g_1** mm	Brick-höjd änd-länk **g_2** mm	Bredd över koppl.-bult **e_1** mm	Bredd över nit-bult **e_2** mm	Brick-tjock-lek **s** mm	Del-ning änd-länk **u** mm	Antal brickor per länk st	Lager-yta **f** cm^2	Brott-hållf. **F_{1B}** min. N	Vikt **q** ca kg/m
304	15	12	5	4	9	12	18	27	25	2	20	2	0,16	5 000	0,7
305	20	15	8	6	10	15	20	33	28	2	25	2	0,24	12 500	1,1
306	25	18	10	8	12	18	25	42	36	3	30	2	0,48	25 000	1,8
308	30	20	11	9	14	20	30	58	51	3	40	4	1,08	40 000	3,4
310	35	22	12	10	16	26	35	61	53	3	45	4	1,20	60 000	4,5
311	40	25	14	12	18	32	40	66	58	3	50	4	1,44	80 000	5,0
312	45	30	17	14	22	35	45	70	63	3	55	4	1,68	100 000	7,0
313	50	35	22	18	26	40	50	97	90	4,5	60	4	3,24	150 000	11,3
314	55	40	24	21	32	42	55	115	108	6	65	4	5,04	200 000	14,5
315	60	45	26	23	36	46	60	120	114	6	70	4	5,52	250 000	17,1
317[2)]	70	50	32	28	40	55	70	157	148	6	85	6	10,08	375 000	34,0
318[2)]	80	60	36	32	50	60	85	171	159	6	100	6	11,52	500 000	39,0
319[2)]	90	70	40	36	60	70	100	200	184	7	120	6	15,12	750 000	53,0
320[2)]	100	80	45	40	70	80	120	234	224	7	140	8	22,95	1 000 000	77,0
321[2)]	110	90	50	45	80	90	140	251	236	7	160	8	25,28	1 250 000	90,0
322[2)]	120	100	55	50	90	100	160	277	262	8	180	8	32,00	1 500 000	112,0

[2)] Kedjorna nr 317 t o m 322 levereras med raka sidobrickor.

Användningsområde Gallkedjor används nästan uteslutande som lastkedjor, motviktskedjor, slusskedjor och vändkedjor.
Fångbultar Kedjorna kan levereras med förlängda fångbultar.
Hastighet Max upp till 0,3 m/s.
Härdat utförande Kedjorna kan på beställning levereras i seghärdat utförande.
Kedjehjul Tillverkas på beställning.
Mässingskedjor Tillverkas på beställning.
Mässingsskivor Kedjorna kan levereras med mässingsskivor mellan brickorna och underläggsbrickor vid bulthuvudena.
Rostfria kedjor Tillverkas på beställning.

Reservdelar

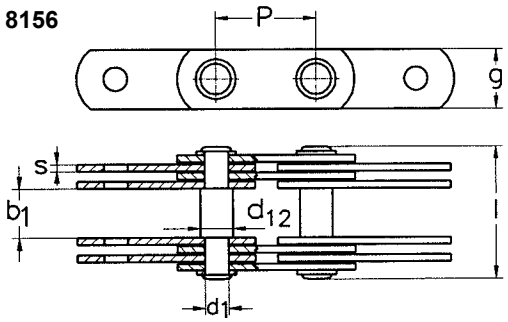
Nr 8
Kopplingsbult

Nr 17
Ändlänk

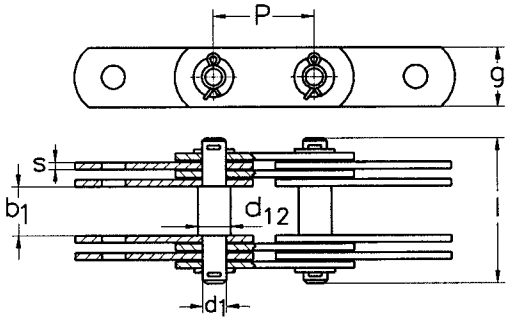
Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Dragbänkskedjor

Enligt DIN 8156



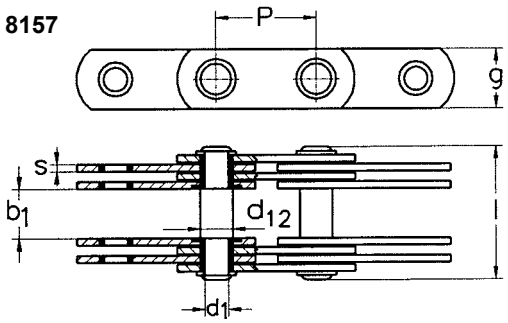
Nitad



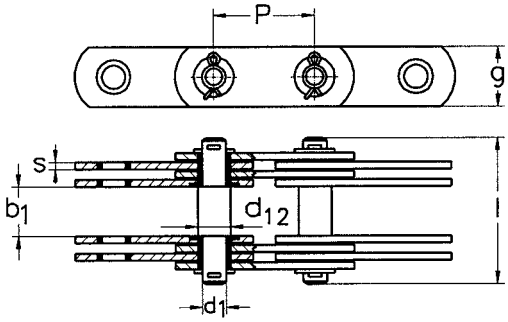
Sprintad

KEDJE-TEKNIK nr	Del-ning **p** mm	Inv bredd **b_1** min. mm	Bult-diam. **d_{12}** max. mm	Tapp-diam. **d_1** max. mm	Bredd **l** max. mm	Sidobrickans höjd **g** max. mm	Sidobrickans tjl. **s** max. mm	Sprint enl. DIN94 –	Lager-yta **f** ca cm^2	Brott-hållf. **F_{1B}** min. N	Tillåten dragbänks-dragkraft vid dubbel krok N	Vikt **q** ca kg/m
630 030	30	20	11	9	60	20	3,5	2,5 x 16	1,1	30 000	5 000	4,0
630 050	50	25	14	12	71	30	3,5	3,2 x 20	1,5	60 000	10 000	5,5
630 060	60	35	22	20	103	40	5,5	5,0 x 32	4,0	190 000	31 500	14
630 070	70	45	28	25	143	50	8,5	6,3 x 36	8,0	380 000	63 000	27
630 090	90	60	36	32	183	60	10,5	8,0 x 50	13	600 000	100 000	42
630 110	110	70	45	40	211	80	12,5	8,0 x 56	19	960 000	160 000	68
630 120	120	80	50	45	248	80	15,5	10 x 63	27	1 200 000	200 000	83
630 160	160	100	60	55	320	100	20,5	10 x 71	44	1 900 000	315 000	130
630 180	180	120	80	70	385	130	26	13 x 90	70	3 000 000	500 000	220
630 240	240	140	90	80	456	160	31	13 x 100	96	4 800 000	800 000	305
630 280	280	160	110	100	481	200	31	13 x 125	120	6 000 000	1 000 000	395

Enligt DIN 8157



Nitad



Sprintad

KEDJE-TEKNIK nr	Del-ning **p** mm	Inv bredd **b_1** min. mm	Bult-diam. **d_{12}** max. mm	Tapp-diam. **d_1** max. mm	Bredd **l** max. mm	Sidobrickans höjd **g** max. mm	Sidobrickans tjl. **s** max. mm	Sprint enl. DIN94 –	Lager-yta **f** ca cm^2	Brott-hållf. **F_{1B}** min. N	Tillåten dragbänks-dragkraft vid dubbel krok N	Vikt **q** ca kg/m
631 070	70	45	28	25	143	60	8,5	6,3 x 36	8	380 000	76 000	35
631 090	90	60	36	32	183	70	10,5	8 x 50	13	600 000	120 000	50
631 110	110	70	45	40	211	90	12,5	8 x 56	19	960 000	192 000	75
631 120	120	80	50	45	248	90	15,5	10 x 63	27	1 200 000	240 000	93
631 160	160	100	60	55	320	110	20,5	10 x 71	44	1 900 000	380 000	140
631 180	180	120	80	70	385	140	26	13 x 90	70	3 000 000	600 000	250
631 240	240	140	90	80	456	180	31	13 x 100	96	4 800 000	960 000	345
631 280	280	160	110	100	481	220	31	13 x 125	120	6 000 000	1 200 000	435

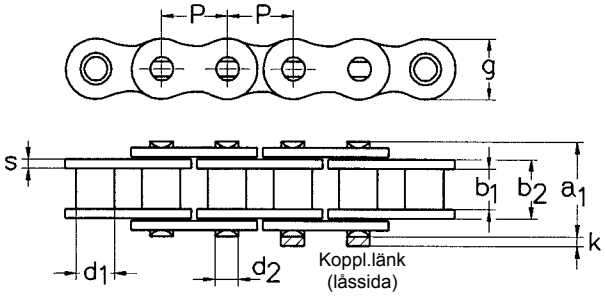
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Hylskedjor

WIPPERMANN-kedjor®

DIN 8164



Kedja	Huvudmått			Övriga mått								
KEDJE-TEKNIK nr	Delning **P** mm	Inv. bredd **b_1** min. mm	Hyls-diam. **d_1** max. mm	Innerlänk bredd **b_2** max. mm	Bult-diam. **d_2** max. mm	Mått över bult **a_1** max. mm	Koppl.-länk **k** mm	Brick-tjocklek **s** mm	Brick-höjd **g** max. mm	Lager yta **f** cm^2	Brott-belastn. **F_{1B}** min. N	Vikt **q** ca kg/m
200	15,0	14,0	9,0	18,50	6,0	26,0	2,0	2,00	14,0	1,1	12 500	1,25
203	20,0	16,0	12,0	22,50	8,0	33,0	3,0	3,00	19,0	1,8	25 000	2,10
206	25,0	18,0	15,0	24,50	10,0	37,0	3,5	3,00	24,0	2,5	31 500	2,60
548UR	25,4	17,02	11,6	25,40	8,28	36,1	5,4	-	21,0	2,1	60 000	2,30
209	30,0	20,0	17,0	28,50	11,0	43,0	3,5	4,00	28,0	3,1	40 000	4,00
212	35,0	22,0	18,0	30,50	12,0	46,0	4,5	4,00	30,0	3,7	50 000	4,30
215	40,0	25,0	20,0	35,50	14,0	53,0	4,5	5,00	35,0	5,0	63 000	6,00
218	45,0	30,0	22,0	42,50	16,0	63,0	4,5	6,00	40,0	6,8	80 000	8,00
221	50,0	35,0	26,0	47,50	18,0	67,0	13,0	6,00	44,0	8,6	100 000	9,00
222	55,0	45,0	30,0	61,50	20,0	86,0	14,0	8,00	49,0	12,3	125 000	13,60
223	60,0	50,0	32,0	66,50	22,0	92,0	13,0	8,00	55,0	14,6	160 000	14,90
224	65,0	55,0	36,0	71,50	26,0	98,0	16,0	8,00	61,0	18,7	200 000	18,90
225	70,0	65,0	42,0	85,50	30,0	117,0	14,0	10,00	67,0	28,8	250 000	24,70

Användningsområde Kedjans robusta utförande samt avsaknad av rullar gör den lämplig som driv-, transportör- eller lastkedja, särskilt under smutsiga och fuktiga förhållanden.

Hastighet Delning upp till 20 mm - max 5 m/s
upp till 40 mm - max 4 m/s
över 40 mm - max 3 m/s

Kedjehjul Tillverkas på beställning.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

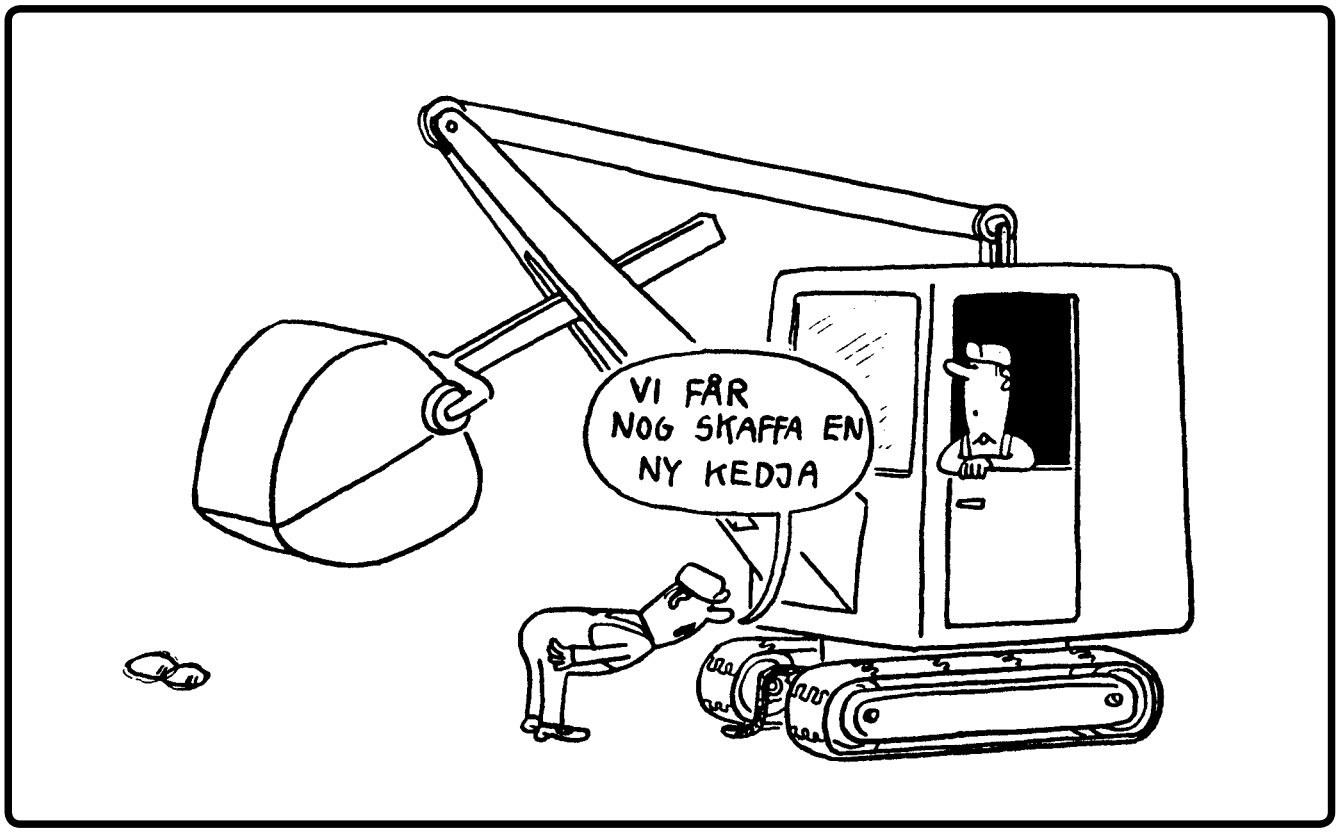
Nr 11
Rak kopplingslänk
med låsfjäder
(200, 203)

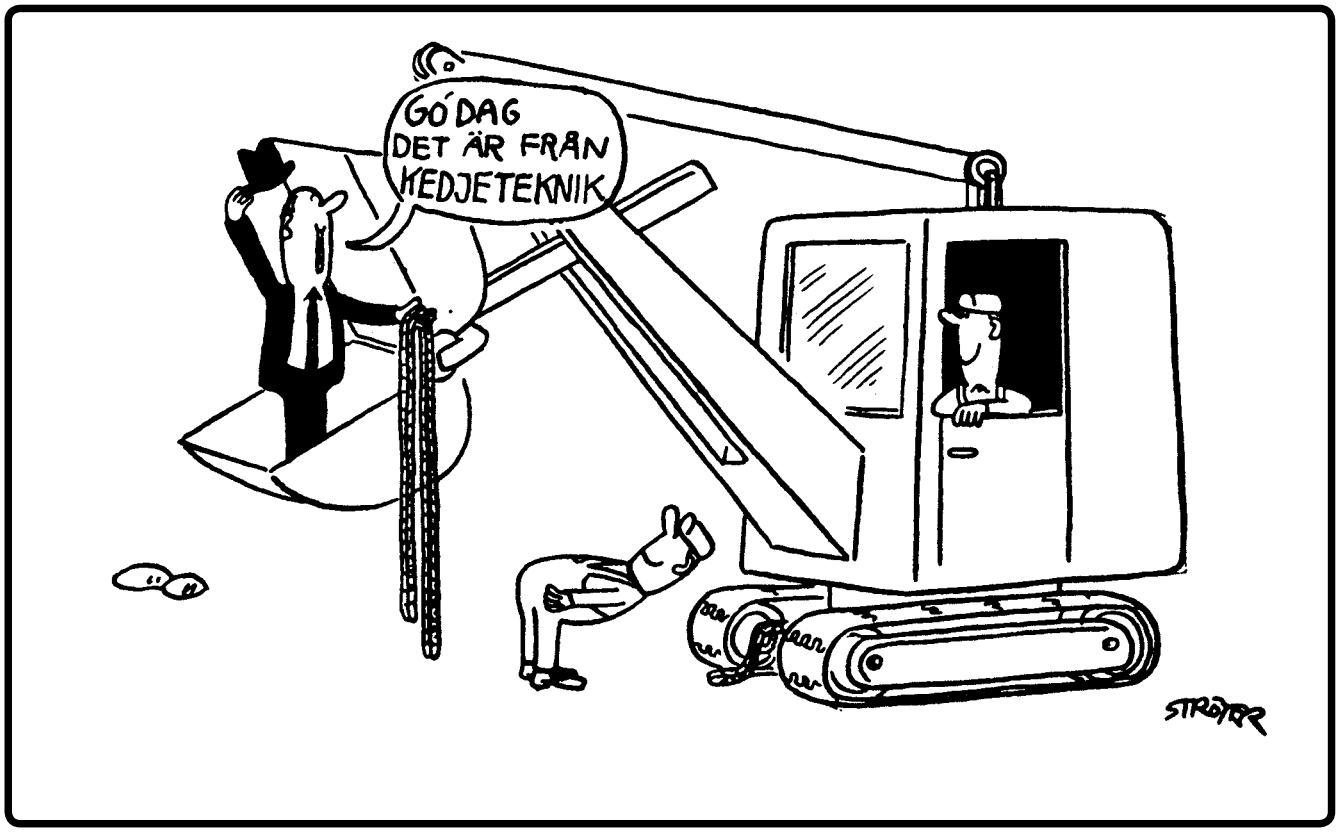
Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar
(övriga kedjor)

Nr 12
Böjd kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01



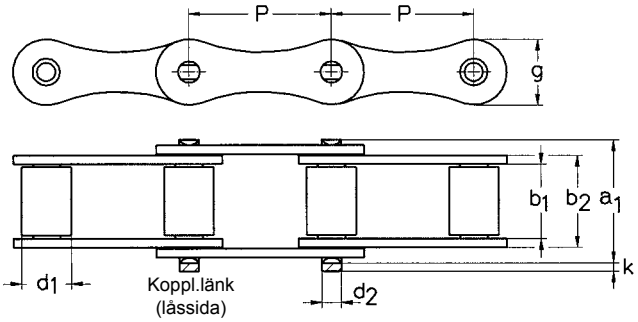


Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Lantbrukskedjor

Enligt
DIN ISO 487 och Werksnorm
DIN 8189
SMS 2071



Kedja		Huvudmått			Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK nr	DIN ISO nr	Delning **P** mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Inner-ledets bredd b_2 max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Mått över bult a_1 max. mm	Koppl.-länk **k** max. mm	Brick-höjd **g** max. mm	Lager-yta **f** cm^2	Brott-belastning F_{1B} min. N	Vikt **q** ca kg/m
6115	S 32	29,21	15,88	11,43	19,48	4,45	26,7	2,1	13,2	0,90	21 600	0,86
6125	S 42	34,93	19,05	14,27	24,65	7,00	34,3	2,7	19,8	1,73	50 800	1,60
6131	S 52	38,1	22,23	15,24	27,83	5,72	37,7	2,7	17,3	1,59	36 100	1,68
6132[1)]	-	38,4	19,05	15,88	24,05	6,92	33,8	2,6	17,3	1,66	41 200	1,70
6140	S 45	41,4	22,23	15,24	27,83	5,72	37,7	2,7	17,3	1,59	36 100	1,66
6142	-	41,4	22,23	17,78	28,23	8,28	39,5	2,7	20,4	2,34	50 000	2,90
6143	S 55	41,4	22,23	17,78	27,83	5,72	37,7	2,7	17,3	1,59	36 100	1,80
6144[1)]	-	41,5	20,70	15,90	26,90	9,05	38,1	5,0	26,3	2,40	56 000	2,59
6146	S 62	41,91	25,4	19,05	31,20	5,72	40,3	2,7	17,3	1,78	36 100	1,87
6151	S 77	58,34	22,23	18,26	30,23	8,90	43,2	3,2	26,2	2,69	73 100	2,66
6152	S 88	66,27	28,58	22,86	36,58	8,90	49,8	3,2	26,2	3,26	73 100	3,25

[1)] Kedjorna 6132 och 6144 har raka sidobrickor.

Användningsområde Kedjorna används framförallt till lantbruksmaskiner, elevatorer och för lättare transportörer. Kedjorna har ungefär samma huvudmått som motsvarande ewartskedjor. De fördelar rullkedjan erbjuder är precision, stor brotthållfasthet och lageryta. Detta ger lång livslängd och jämnare gång.

Befästningslänkar Se sid 34

Kedjehjul Tillverkas på beställning.

Reservdelar

Nr 4
Innerlänk

Nr 7
Ytterlänk
(för nitning)

Nr 111
Rak kopplingslänk
med saxpinnar

Nr 12
Böjd kopplingslänk

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

WIPPERMANN-kedjor®

Dimensionering

Dimensionering av fleyerkedjor sker dels med hänsyn till den last, som skall överföras, dels till driftsförhållandena: belastningstyp, kedjehastighet, rörelsefrekvens, storleken på stötbelastning samt arbetstemperaturen. Den tillåtna dynamiska dragkraften är avhängig av brickornas och bultarnas utmattningshållfasthet. Som indirekt måttstock används kedjornas brotthållfasthet och utmattningshållfasthet genom att en tillräcklig brottsäkerhetsfaktor väljs. Kedjetyp och utförande är avgörande för den brottsäkerhetsfaktor som skall väljas. För beräkning av lastkedjor måste dragkraften (F) samt driftsförhållandena kännas för att kunna bedöma även den dynamiska påkänningen. Med utgångspunkt från dragkraften F, faktorn f_1 för driftsförhållanden samt brottsäkerhetsfaktorn S, beräknas kedjans nödvändiga minimibrottstyrka F_B.

$$F_B \geq F \cdot f_1 \cdot S$$
$$F_B \geq F \cdot f_1 \cdot (n_{LW} \cdot 100 \cdot f_u)^{0,1}$$

d_0 = $d_u + g$
d_0 = delningsdiameter på brytrullen
d_u = diameter på brytrullens löpyta
f_1 = driftsfaktor (se tabell)
f_u = korrektionsfaktor för delningsdiameter på brytrullen (se tabell)
F = dragkraften i kedjan
F_B = erforderlig minimibrottlast på kedjan
g = sidobrickans höjd
n_{LW} = lastväxling (utmattningshållfasthet: $n_{LW} = 10^7$)
p = kedjans delning
S = säkerhetsfaktor (se tabell)
S = $(n_{LW} \cdot 100 \cdot f_u)^{0,1}$

Brottsäkerhetsfaktor S

Kedjehastighet	Säkerhetsfaktor S min.
< 5 m/min	7
> 5-10 m/min	10
> 10-30 m/min	12

För säkerhetsfaktorn S gäller myndigheternas föreskrifter. I de fall inga föreskrifter föreligger kan faktorn S normalt väljas mellan 7 och 12 beroende på kedjetyp och brickkombination.

Riktlinjer:
1. Ju större antal brickor, desto högre är faktorn S.
2. Vid enkel brickkombination är faktorn S högre än vid dubbel brickkombination.
3. Vid temperaturer från 100°C måste högre säkerhetsfaktor väljas.

Driftsfaktor f_1

Belastning	faktor f_1
Inga stötar	1,00
Likformig, enstaka lätta stötar, lätt vibrerande last	1,25
Upprepade lätta stötar, medelvibrerande last	1,37
Upprepade normala stötar, tung vibrerande last	1,59
Upprepade tunga stötar, medelvibrerande last	1,72
Upprepade tunga stötar, tung vibrerande last	1,85

Korrektionsfaktor f_u för delningsdiameter på brytrullen

Delningsdiameter på brytrullen	faktor f_u
4,5 • p	9,10
5,0 • p	7,14
5,5 • p	5,95
5,8 • p	5,43
6,0 • p	5,13
6,5 • p	4,52
7,0 • p	3,79
7,5 • p	3,70

Fastställande av lagertrycket P_r

$$P_r = \frac{F \cdot f_1}{f} \leq P_{r\ till}$$

f = kedjans lageryta
f_1 = driftsfaktor (se tabell)
F = dragkraften i kedjan
P_r = lagertrycket
$P_{r\ till}$ = tillåtet lagertryck i kedjan

Vid permanent dragkraft (ex. motvikt) måste $P_{r\ till}$ väljas till ett lägre värde än normalt.

Kedjehastighet	Tillåtet lagertryck
< 5 m/min	14.000 N/cm²
> 5-10 m/min	12.000 N/cm²
> 10-30 m/min	9.000 N/cm²

Förslitningskontroll

Den tillåtna nötningsförlängningen bör vara max 3%, d.v.s vid förlängning över 3% bör kedjan bytas ut. Fleyerkedjor bör alltså kontrolleras regelbundet:

1. Mät förlängningen i kedjans arbetsområde (tillåtet max 3%). Mät länkspelet genom att föra samman respektive dra i kedjan och mät längdskillnaden.
2. Kontrollera hur fast bultarna sitter i ytterbrickorna.
3. Kontrollera utmattningssprickor (hårfina sprickor i brickorna).
4. Kontrollera deformerade brickor.
5. Kontrollera korrosion (gravrost).
6. Kontrollera ledbarhet (tillräcklig smörjning).

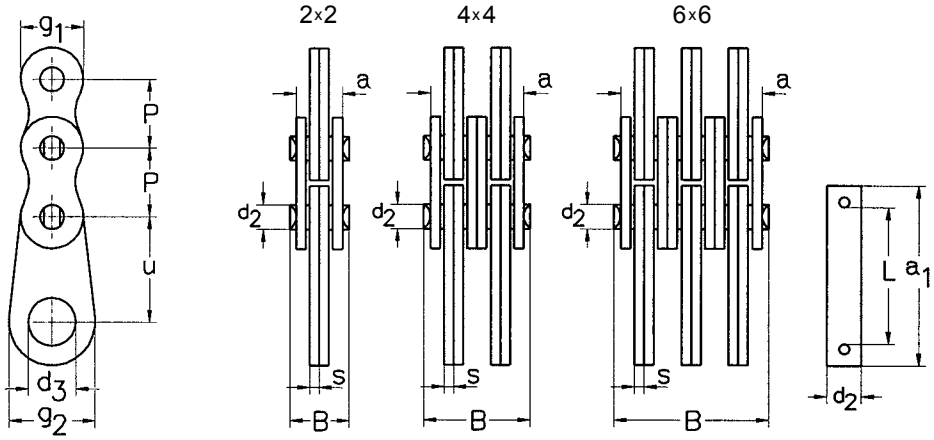
Fleyerkedjor skall eftersmörjas regelbundet. Vid tillräcklig smörjning blir förslitningen väsentligt lägre och livslängden ökar avsevärt.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Fleyerkedjor

WIPPERMANN-kedjor®

DIN ISO 4347



KEDJE-TEKNIK	Delning P		Brick-komb.	Bredd över Brickor a max.	Bredd över Bult B max.	Bult-diam. d_2 max.	Brickor Tjock-lek s	Brickor Höjd g_1 max.	Lager-yta f ca	Effektiv längd över 100 x delningen[1]	Ändlänk u	Ändlänk g_2	Ändlänk d_3	Kopplings-bult a_1	Kopplings-bult L	Brott-hållf. F_B min.	Vikt q ca
nr	mm	tum	–	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	–	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg/m
F 122	12,7	1/2"	2 x 2	6,4	9,0	4,45	1,55	10,7	0,138	1260	30	20	10,0	13,0	6,8	18 000	0,39
F 124	12,7	1/2"	4 x 4	12,8	15,2	4,45	1,55	10,7	0,276	1260	30	20	10,0	19,8	13,6	36 000	0,74
F 126	12,7	1/2"	6 x 6	19,0	21,4	4,45	1,55	10,7	0,414	1260	30	20	10,0	26,6	20,4	54 000	1,10
F 152	15,875	5/8"	2 x 2	7,2	10,0	5,08	1,65	12,6	0,175	1580	30	20	10,0	13,6	7,4	26 000	0,50
F 154	15,875	5/8"	4 x 4	14,5	17,1	5,08	1,65	12,6	0,349	1580	30	20	10,0	21,0	14,8	50 000	0,96
F 156	15,875	5/8"	6 x 6	21,5	24,1	5,08	1,65	12,6	0,524	1580	30	20	10,0	28,0	21,8	78 000	1,39
F 192	19,05	3/4"	2 x 2	7,8	10,7	5,72	1,83	14,7	0,209	1892	30	20	10,0	14,2	8,0	33 000	0,59
F 194	19,05	3/4"	4 x 4	15,2	18,1	5,72	1,83	14,7	0,419	1892	30	20	10,0	21,6	15,4	66 000	1,15
F 196	19,05	3/4"	6 x 6	22,6	25,4	5,72	1,83	14,7	0,628	1892	30	20	10,0	29,1	22,9	99 000	1,70
F 194 S	19,05	3/4"	4 x 4	18,6	21,0	5,98	2,25	14,7	0,515	1905	25	20	10,3	25,8	19,6	76 500	1,40
F 196 S	19,05	3/4"	6 x 6	27,8	31,5	5,98	2,25	14,7	0,772	1905	25	20	10,3	35,5	29,3	115 000	2,10
F 252	25,4	1"	2 x 2	12,8	17,2	8,28	3,00	21,1	0,500	2532	45	35	16,0	23,8	13,0	70 000	1,56
F 254	25,4	1"	4 x 4	25,6	29,3	8,28	3,00	21,1	0,994	2532	45	35	16,0	36,7	25,9	140 000	3,04
F 256	25,4	1"	6 x 6	37,5	41,3	8,28	3,00	21,1	1,490	2532	45	35	16,0	48,8	38,0	210 000	4,53
F 312	31,75	1 1/4"	2 x 2	16,0	20,3	10,19	3,75	25,4	0,750	3170	45	35	16,0	27,2	16,4	105 000	2,01
F 314	31,75	1 1/4"	4 x 4	32,0	36,5	10,19	3,75	25,4	1,500	3170	45	35	16,0	43,2	32,4	210 000	3,93
F 316	31,75	1 1/4"	6 x 6	48,0	51,5	10,19	3,75	25,4	2,250	3170	45	35	16,0	59,3	48,5	315 000	5,86
F 382	38,1	1 1/2"	2 x 2	21,0	26,5	14,63	5,00	33,4	1,460	3797	60	50	26,0	33,7	21,3	175 000	4,18
F 384	38,1	1 1/2"	4 x 4	42,0	46,5	14,63	5,00	33,4	2,930	3797	60	50	26,0	54,8	42,4	350 000	8,48
F 386	38,1	1 1/2"	6 x 6	62,0	67,5	14,63	5,00	33,4	4,390	3797	60	50	26,0	75,9	63,5	525 000	12,20
F 502	50,8	2"	2 x 2	25,0	30,5	17,81	6,00	43,0	2,140	5070	70	70	36,0	37,9	25,5	265 000	6,73
F 504	50,8	2"	4 x 4	50,0	54,5	17,81	6,00	43,0	4,280	5070	70	70	36,0	62,9	50,5	530 000	13,10
F 506	50,8	2"	6 x 6	74,0	80,5	17,81	6,00	43,0	6,420	5070	70	70	36,0	87,9	75,5	800 000	19,50
F 508	50,8	2"	8 x 8	99,0	105,5	17,81	6,00	43,0	8,560	5070	70	70	36,0	113,0	100,7	1 050 000	25,80
F 501	50,8	2"	10 x 10	123,0	130,0	17,81	6,00	43,0	10,850	5070	70	70	36,0	-	-	1 330 000	31,56
F 632	63,5	2 1/2"	2 x 2	33,2	44,7	22,89	8,00	52,0	3,525	6335	90	80	45,0	-	-	422 000	10,51
F 634	63,5	2 1/2"	4 x 4	65,6	77,9	22,89	8,00	52,0	7,050	6335	90	80	45,0	86,8	66,4	845 000	20,29
F 636	63,5	2 1/2"	6 x 6	98,0	111,1	22,89	8,00	52,0	10,575	6335	90	80	45,0	120,0	99,6	1 270 000	29,74
F 638	63,5	2 1/2"	8 x 8	130,4	136,0	22,89	8,00	52,0	14,100	6335	90	80	45,0	153,2	132,8	1 690 000	39,30

[1] Kedjelängdtolerans ±0,25% på en osmord kedja under mätlast.

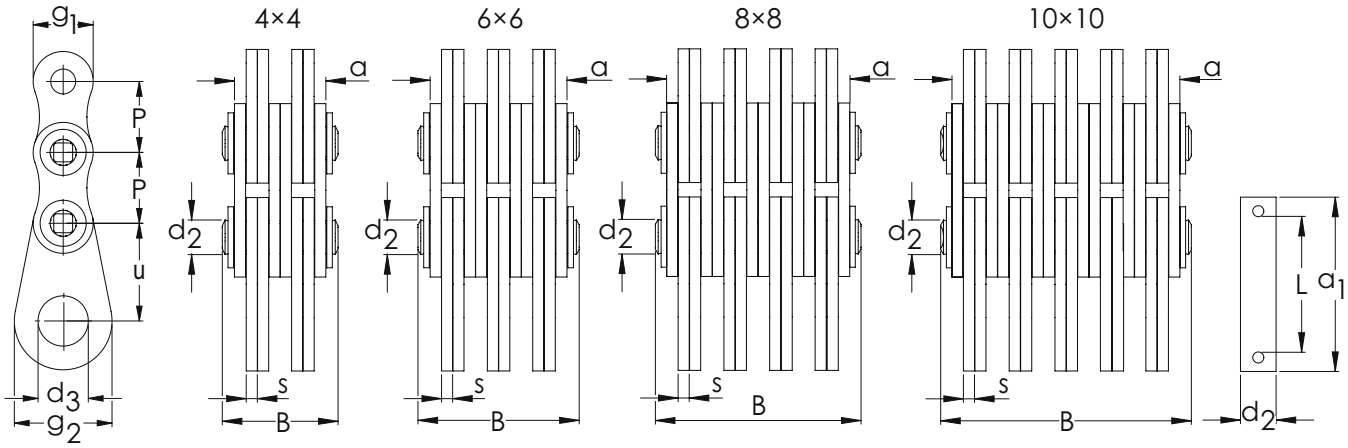
Ändlänkar Kan monteras som innerlänk (se skiss ovan) eller som ytterlänk. Var vänlig ange vid beställning om montering skall ske som inner- eller ytterlänk.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Fleyerkedjor med U-brickor

WIPPERMANN-kedjor®

Fabriksstandard



KEDJE-TEKNIK nr	Delning P mm	Delning P tum	Brick-komb. –	Bredd över Brickor a max. mm	Bredd över Bult B max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Brickor Tjock-lek s mm	Brickor Höjd g_1 max. mm	Lager-yta f ca cm^2	Effektiv längd över 100 x delningen[1] –	Ändlänk u mm	Ändlänk g_2 mm	Ändlänk d_3 mm	Kopplings-bult a_1 mm	Kopplings-bult L mm	Brott-hållf. F_B min. N	Vikt q ca kg/m
F 384 U	38,1	1 1/2"	4 x 4	42,0	53,2	14,63	5,00	33,4	2,926	3802	60	50	26,0	61,0	48,4	354 000	9,1
F 386 U	38,1	1 1/2"	6 x 6	62,0	75,2	14,63	5,00	33,4	4,389	3802	60	50	26,0	82,4	70,0	540 000	12,5
F 388 U	38,1	1 1/2"	8 x 8	83,0	94,2	14,63	5,00	33,4	5,852	3802	60	50	26,0	103,2	90,8	700 000	16,5
F 504 U	50,8	2"	4 x 4	50,0	60,2	17,81	6,00	43,0	4,274	5073	70	70	36,0	68,9	56,5	530 000	13,5
F 506 U	50,8	2"	6 x 6	74,0	87,2	17,81	6,00	43,0	6,412	5073	70	70	36,0	93,9	81,5	800 000	20,0
F 508 U	50,8	2"	8 x 8	99,0	111,2	17,81	6,00	43,0	8,549	5073	70	70	36,0	119,2	106,8	1 050 000	26,5
F 501 U	50,8	2"	10 x 10	123,0	135,0	17,81	6,00	43,0	10,686	5073	70	70	36,0	-	-	1 330 000	33,1
F 634 U	63,5	2 1/2"	4 x 4	70,0	81,2	22,89	8,00	52,0	5,494	6340	90	80	45,0	92,8	72,4	845 000	19,4
F 636 U	63,5	2 1/2"	6 x 6	101,0	112,2	22,89	8,00	52,0	10,990	6340	90	80	45,0	126,0	105,6	1 270 000	29,1
F 638 U	63,5	2 1/2"	8 x 8	135,0	146,0	22,89	8,00	52,0	14,650	6340	90	80	45,0	159,2	138,8	1 690 000	38,8

[1] Kedjelängdtolerans ±0,25% på en osmord kedja under mätlast.

Ändlänkar Kan monteras som innerlänk (se skiss ovan) eller som ytterlänk. Var vänlig ange vid beställning om montering skall ske som inner- eller ytterlänk.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

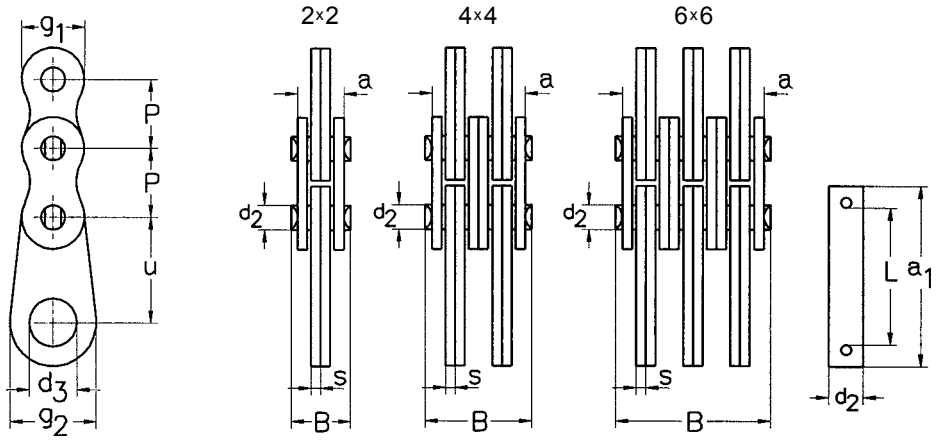
Fleyerkedjor med U-brickor

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Fleyerkedjor enl. fabriksstandard

WIPPERMANN-kedjor®



KEDJE-TEKNIK	Delning P		Brick-komb.	Bredd över Brickor a	Bredd över Bult B	Bult-diam.	Brickor Tjock-lek	Brickor Höjd	Lager-yta	Effektiv längd över 100 x delningen[1]	Ändlänk			Kopplings-bult		Brott-hållf.	Vikt
				max.	max.	max.		max.	ca		u	g_2	d_3	a_1	L	min.	ca
nr	mm	tum	–	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	–	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg/m
FU 154	15,875	5/8"	4 x 4	14,5	17,1	5,08	1,65	14,4	0,350	1596	30	20	10,0	21,0	14,8	52 000	1,2
FU 156	15,875	5/8"	6 x 6	21,5	24,1	5,08	1,65	14,4	0,524	1596	30	20	10,0	28,0	21,8	78 000	1,8
FU 156 S	15,875	5/8"	6 x 6	25,0	27,5	5,08	2,05	14,7	0,625	1596	20	18	8,3	37,5	30,9	83 500	2,1
FU 158	15,875	5/8"	8 x 8	28,0	30,9	5,08	1,65	14,4	0,699	1596	30	20	10,0	34,5	28,3	102 000	2,3
FU 194	19,05	3/4"	4 x 4	15,2	18,1	5,72	1,83	16,1	0,419	1907	30	20	10,0	21,6	15,4	66 000	1,4
FU 196	19,05	3/4"	6 x 6	22,6	25,4	5,72	1,83	16,1	0,628	1907	30	20	10,0	29,1	22,9	99 000	2,3
FU 196 S	19,05	3/4"	6 x 6	28,8	31,7	6,50	2,35	18,1	0,917	1907	25	20	10,3	35,5	29,3	130 000	2,9
FU 254	25,4	1"	4 x 4	25,6	29,3	8,28	3,00	23,0	0,994	2550	45	35	16,0	36,7	25,9	140 000	3,5
FU 256	25,4	1"	6 x 6	37,5	41,3	8,28	3,00	23,0	1,490	2550	45	35	16,0	48,8	38,0	210 000	5,0
FU 258	25,4	1"	8 x 8	49,0	53,1	8,28	3,00	23,0	1,987	2550	45	35	16,0	61,8	51,0	280 000	6,8

[1] Kedjelängdtolerans ±0,25% av en osmord kedja under mätlast.

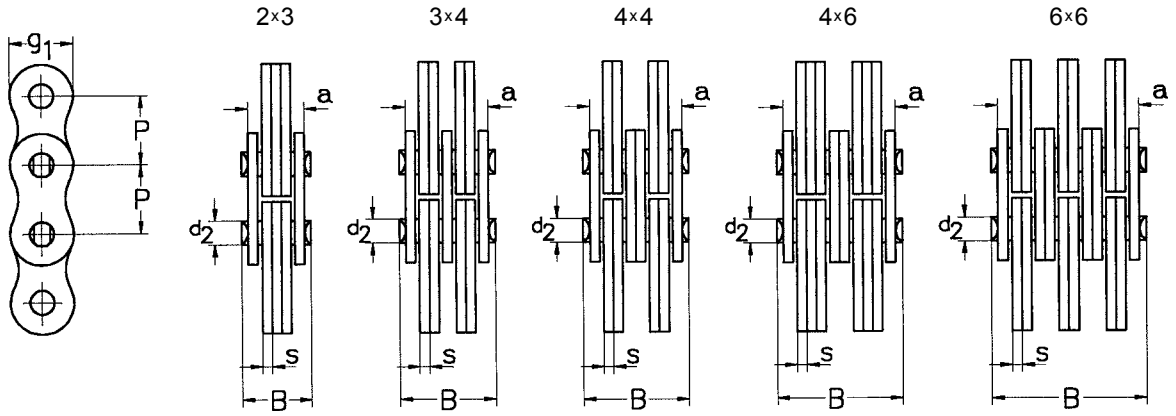
Ändlänkar Kan monteras som innerlänk (se skiss ovan) eller som ytterlänk. Var vänlig ange vid beställning om montering ska ske som inner- eller ytterlänk.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Fleyerkedjor förstärkt utförande

Serie LH enl ISO 4347:2015

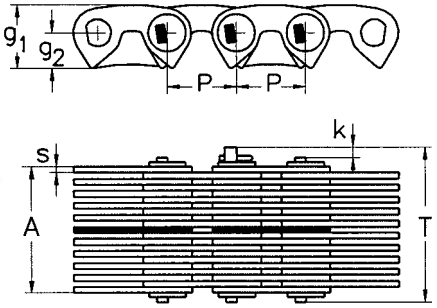


KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Delning P mm	Delning P tum	Brick-komb. –	Bredd över Bult B max. mm	Bult-diam. d_2 max. mm	Brickor Tjock-lek s mm	Brickor Höjd g_1 max. mm	Lager-yta f ca cm^2	Brott-hållf. F_B min. N	Vikt q ca kg/m
BL 523	**LH 1023**	15,875	5/8"	2 x 3	15,4	5,96	2,48	15,09	0,43	33 400	1,1
BL 534	**LH 1034**	15,875	5/8"	3 x 4	20,4	5,96	2,48	15,09	0,57	48 900	1,5
BL 544	**LH 1044**	15,875	5/8"	4 x 4	22,8	5,96	2,48	15,09	0,57	66 700	1,8
BL 546	**LH 1046**	15,875	5/8"	4 x 6	27,7	5,96	2,48	15,09	0,86	66 700	2,2
BL 566	**LH 1066**	15,875	5/8"	6 x 6	32,7	5,96	2,48	15,09	0,86	100 100	2,6
BL 623	**LH 1223**	19,05	3/4"	2 x 3	20,8	7,94	3,3	18,11	0,74	48 900	1,8
BL 634	**LH 1234**	19,05	3/4"	3 x 4	27,5	7,94	3,3	18,11	0,98	75 600	2,5
BL 644	**LH 1244**	19,05	3/4"	4 x 4	30,8	7,94	3,3	18,11	0,98	97 900	2,9
BL 646	**LH 1246**	19,05	3/4"	4 x 6	37,5	7,94	3,3	18,11	1,47	97 900	3,6
BL 666	**LH 1266**	19,05	3/4"	6 x 6	44,2	7,94	3,3	18,11	1,47	146 800	4,3
BL 823	**LH 1623**	25,4	1"	2 x 3	25,5	9,54	4,09	24,13	1,14	84 500	3,0
BL 834	**LH 1634**	25,4	1"	3 x 4	33,8	9,54	4,09	24,13	1,53	129 000	4,2
BL 844	**LH 1644**	25,4	1"	4 x 4	37,9	9,54	4,09	24,13	1,53	169 000	4,8
BL 846	**LH 1646**	25,4	1"	4 x 6	46,2	9,54	4,09	24,13	2,29	169 000	6,0
BL 866	**LH 1666**	25,4	1"	6 x 6	54,5	9,54	4,09	24,13	2,29	253 600	7,2
BL 1023	**LH 2023**	31,75	1 1/4"	2 x 3	30,4	11,11	4,9	30,18	1,57	115 600	4,4
BL 1034	**LH 2034**	31,75	1 1/4"	3 x 4	40,3	11,11	4,9	30,18	2,09	182 400	6,2
BL 1046	**LH 2046**	31,75	1 1/4"	4 x 6	55,1	11,11	4,9	30,18	3,13	231 300	8,7
BL 1066	**LH 2066**	31,75	1 1/4"	6 x 6	65,0	11,11	4,9	30,18	3,13	347 000	10,5
BL 1234	**LH 2434**	38,1	1 1/2"	3 x 4	47,1	12,71	5,77	36,2	2,8	244 600	8,3
BL 1246	**LH 2446**	38,1	1 1/2"	4 x 6	64,6	12,71	5,77	36,2	4,2	302 500	11,8

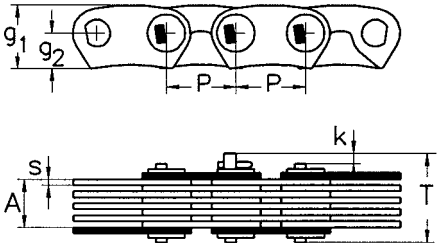
[1] Kedjelängdtolerans ±0,25% på en osmord kedja under mätlast.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Tandkedjor



Med centrum/innerstyrning



Med ytterstyrning (Y)

Kedja	Huvudmått		Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK nr	Delning P tum	mm	Arbets-bredd A min. mm	Total-bredd T max. mm	Brick-höjd g_1 max. mm	g_2 mm	Brick-tjocklek s mm	Koppl.-bult k mm	Brott-hållf. F_{1B} min. N	Vikt q ca kg/m
05015 Y	3/8"	9,525	12,5	20,0	9,2	5,2	1,5	2,0	12 100	0,80
05020 Y	3/8"	9,525	17,2	24,5	9,2	5,2	1,5	2,0	14 800	1,00
05025	3/8"	9,525	26,6	31,0	9,2	5,2	1,5	2,0	22 900	1,10
05030	3/8"	9,525	33,0	37,1	9,2	5,2	1,5	2,0	28 300	1,40
05035	3/8"	9,525	39,1	43,5	9,2	5,2	1,5	2,0	33 700	1,70
05315 Y	1/2"	12,7	12,5	21,5	12,3	6,7	1,5	2,5	16 000	1,00
05320 Y	1/2"	12,7	17,2	26,0	12,3	6,7	1,5	2,5	19 600	1,20
05325	1/2"	12,7	26,6	32,5	12,3	6,7	1,5	2,5	30 300	1,40
05330	1/2"	12,7	33,0	39,0	12,3	6,7	1,5	2,5	37 400	1,80
05335	1/2"	12,7	39,1	45,0	12,3	6,7	1,5	2,5	44 600	2,10
05350	1/2"	12,7	51,6	58,0	12,3	6,7	1,5	2,5	58 900	2,80
05365	1/2"	12,7	64,2	69,8	12,3	6,7	1,5	2,5	73 100	3,50
05425	5/8"	15,875	27,0	33,0	15,4	8,4	2,0	3,0	39 700	1,90
05435	5/8"	15,875	35,5	41,5	15,4	8,4	2,0	3,0	52 000	2,50
05440	5/8"	15,875	43,7	49,5	15,4	8,4	2,0	3,0	64 200	3,00
05450	5/8"	15,875	52,0	58,0	15,4	8,4	2,0	3,0	76 500	3,60
05465	5/8"	15,875	69,0	75,4	15,4	8,4	2,0	3,0	100 900	4,80
05535	3/4"	19,05	35,5	43,0	18,5	10,1	2,0	3,5	65 000	2,90
05540	3/4"	19,05	44,0	51,0	18,5	10,1	2,0	3,5	80 300	3,60
05550	3/4"	19,05	52,0	59,0	18,5	10,1	2,0	3,5	95 600	4,30
05565	3/4"	19,05	68,6	76,0	18,5	10,1	2,0	3,5	126 200	5,70
05575	3/4"	19,05	77,0	84,0	18,5	10,1	2,0	3,5	141 500	6,40
05650	1"	25,4	53,0	61,0	25,0	13,1	3,0	4,0	126 400	5,90
05665	1"	25,4	65,0	73,0	25,0	13,1	3,0	4,0	156 100	7,30
05675	1"	25,4	77,5	85,5	25,0	13,1	3,0	4,0	185 900	8,70
056100	1"	25,4	103,0	111,0	25,0	13,1	3,0	4,0	245 400	11,40
056125	1"	25,4	127,0	135,0	25,0	13,1	3,0	4,0	304 900	14,20
05865	1 1/2"	38,1	65,5	77,5	37,0	20,1	3,0	6,0	232 000	10,80
05875	1 1/2"	38,1	78,0	90,0	37,0	20,1	3,0	6,0	276 200	12,90
058100	1 1/2"	38,1	103,0	115,0	37,0	20,1	3,0	6,0	364 600	17,00
058125	1 1/2"	38,1	127,5	139,5	37,0	20,1	3,0	6,0	453 000	21,10
058150	1 1/2"	38,1	153,0	165,0	37,0	20,1	3,0	6,0	541 400	25,20
059100	2"	50,8	104,5	117,5	49,2	26,8	4,0	7,0	478 100	22,60
059115	2"	50,8	121,2	135,0	49,2	26,8	4,0	7,0	554 800	26,20
059135	2"	50,8	138,0	151,0	49,2	26,8	4,0	7,0	631 100	29,80
059150	2"	50,8	154,7	167,7	49,2	26,8	4,0	7,0	707 600	33,50
059180	2"	50,8	188,1	201,1	49,2	26,8	4,0	7,0	860 600	40,70

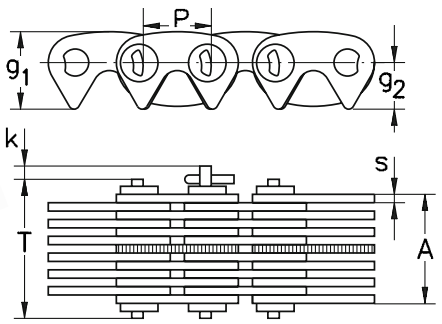
Kedjehjul Tillverkas på beställning.
Reservdelar Rak och böjd kopplingslänk.

Internet
www.kedjeteknik.se

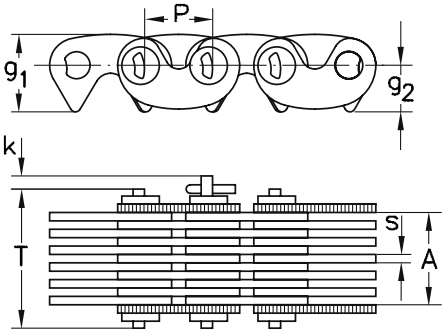
e-mail
info@kedjeteknik.se

Tandkedjor

Typ HD



Med centrum/innerstyrning (J)



Med ytterstyrning (A)

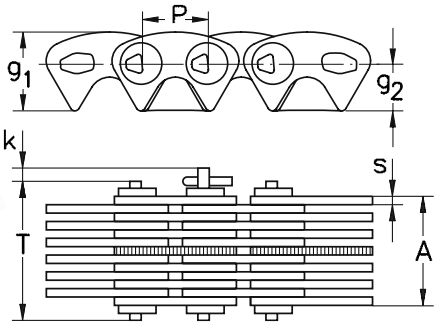
Kedja	Huvudmått		Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK	Delning **P**		Arbets-bredd **A** min.	Total-bredd **T** max.	Brick-höjd g_1 max.	g_2	Brick-tjocklek **s**	Koppl.-bult **k**	Brott-hållf. F_{1B} min.	Vikt **q** ca
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg/m
HD 06-015A	3/8"	9,525	12,5	19,9	10,9	6,7	1,50	2,0	14 500	0,90
HD 06-020A	3/8"	9,525	17,2	24,5	10,9	6,7	1,50	2,0	17 700	1,10
HD 06-025J	3/8"	9,525	26,6	30,8	10,9	6,7	1,50	2,0	27 400	1,40
HD 06-030J	3/8"	9,525	32,9	37,1	10,9	6,7	1,50	2,0	33 900	1,70
HD 06-040J	3/8"	9,525	39,1	43,3	10,9	6,7	1,50	2,0	40 300	2,00
HD 06-050J	3/8"	9,525	51,6	55,8	10,9	6,7	1,50	2,0	53 200	2,60
HD 06-065J	3/8"	9,525	64,2	68,4	10,9	6,7	1,50	2,0	66 200	3,30
HD 08-015A	1/2"	12,700	12,5	21,3	14,5	8,7	1,50	2,5	20 200	1,10
HD 08-020A	1/2"	12,700	17,2	25,9	14,5	8,7	1,50	2,5	24 700	1,40
HD 08-025J	1/2"	12,700	26,6	32,2	14,5	8,7	1,50	2,5	38 200	1,80
HD 08-030J	1/2"	12,700	32,9	38,5	14,5	8,7	1,50	2,5	47 300	2,20
HD 08-040J	1/2"	12,700	39,1	44,7	14,5	8,7	1,50	2,5	56 300	2,60
HD 08-050J	1/2"	12,700	51,6	57,2	14,5	8,7	1,50	2,5	74 300	3,40
HD 08-065J	1/2"	12,700	64,2	69,8	14,5	8,7	1,50	2,5	92 300	4,30
HD 08-075J	1/2"	12,700	76,7	82,3	14,5	8,7	1,50	2,5	110 300	5,10
HD 08-100J	1/2"	12,700	101,7	107,3	14,5	8,7	1,50	2,5	146 400	6,70
HD 12-030A	3/4"	19,050	27,0	38,2	21,0	10,7	2,00	3,5	59 600	3,30
HD 12-035J	3/4"	19,050	35,4	42,4	21,0	10,7	2,00	3,5	78 000	3,70
HD 12-040J	3/4"	19,050	43,7	50,7	21,0	10,7	2,00	3,5	96 300	4,50
HD 12-050J	3/4"	19,050	52,0	59,0	21,0	10,7	2,00	3,5	114 700	5,40
HD 12-065J	3/4"	19,050	68,6	75,6	21,0	10,7	2,00	3,5	151 400	7,10
HD 12-085J	3/4"	19,050	85,3	92,3	21,0	10,7	2,00	3,5	188 100	8,90
HD 12-100J	3/4"	19,050	101,9	108,9	21,0	10,7	2,00	3,5	224 900	10,60
HD 12-125J	3/4"	19,050	126,9	133,9	21,0	10,7	2,00	3,5	279 900	13,20
HD 12-150J	3/4"	19,050	151,8	158,8	21,0	10,7	2,00	3,5	335 000	15,80
HD 12-200J	3/4"	19,050	201,8	208,8	21,0	10,7	2,00	3,5	445 200	20,90
HD 16-040J	1"	25,400	40,2	48,2	27,7	14,0	3,00	6,0	112 100	5,60
HD 16-050J	1"	25,400	52,6	60,6	27,7	14,0	3,00	6,0	146 600	7,30
HD 16-065J	1"	25,400	65,0	73,0	27,7	14,0	3,00	6,0	181 100	9,00
HD 16-075J	1"	25,400	77,4	85,4	27,7	14,0	3,00	6,0	215 600	10,70
HD 16-100J	1"	25,400	102,1	110,1	27,7	14,0	3,00	6,0	284 700	14,10
HD 16-125J	1"	25,400	126,9	134,9	27,7	14,0	3,00	6,0	353 700	17,50
HD 16-150J	1"	25,400	151,7	159,7	27,7	14,0	3,00	6,0	422 700	21,00
HD 16-200J	1"	25,400	201,2	209,2	27,7	14,0	3,00	6,0	560 700	27,80

Kedjehjul Tillverkas på beställning.
Reservdelar Rak och böjd kopplingslänk.

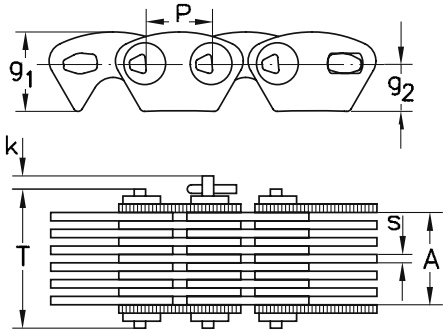
Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Tandkedjor

Typ HP



Med centrum/innerstyrning (J)



Med ytterstyrning (A)

Kedja	Huvudmått		Övriga mått							
KEDJE-TEKNIK	Delning **P**		Arbets-bredd **A** min.	Total-bredd **T** max.	Brick-höjd g_1 max.	g_2	Brick-tjocklek **s**	Koppl.-bult **k**	Brott-hållf. F_{1B} min.	Vikt **q** ca
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg/m
HP 06-015A	3/8"	9,525	12,5	19,9	11,3	6,8	1,50	2,0	25 400	1,00
HP 06-020A	3/8"	9,525	17,2	24,5	11,3	6,8	1,50	2,0	30 100	1,20
HP 06-025J	3/8"	9,525	26,6	30,8	11,3	6,8	1,50	2,0	39 300	1,50
HP 06-030J	3/8"	9,525	32,9	37,1	11,3	6,8	1,50	2,0	48 600	1,80
HP 06-040J	3/8"	9,525	39,1	43,3	11,3	6,8	1,50	2,0	57 900	2,20
HP 06-050J	3/8"	9,525	51,6	55,8	11,3	6,8	1,50	2,0	76 400	2,90
HP 06-065J	3/8"	9,525	64,2	68,4	11,3	6,8	1,50	2,0	94 900	3,60
HP 08-015A	1/2"	12,700	12,5	21,7	15,2	9,0	1,50	2,5	27 900	1,20
HP 08-020A	1/2"	12,700	17,2	26,3	15,2	9,0	1,50	2,5	34 100	1,60
HP 08-025J	1/2"	12,700	26,6	32,6	15,2	9,0	1,50	2,5	52 700	2,00
HP 08-030J	1/2"	12,700	32,9	38,9	15,2	9,0	1,50	2,5	65 100	2,40
HP 08-040J	1/2"	12,700	39,1	45,1	15,2	9,0	1,50	2,5	77 500	2,90
HP 08-050J	1/2"	12,700	51,6	57,6	15,2	9,0	1,50	2,5	102 300	3,80
HP 08-065J	1/2"	12,700	64,2	70,2	15,2	9,0	1,50	2,5	127 200	4,70
HP 08-075J	1/2"	12,700	76,7	82,7	15,2	9,0	1,50	2,5	152 000	5,60
HP 08-100J	1/2"	12,700	101,7	107,7	15,2	9,0	1,50	2,5	201 600	7,50
HP 12-020J	3/4"	19,050	18,7	25,7	22,5	13,5	2,00	3,5	55 400	2,10
HP 12-025J	3/4"	19,050	27,0	34,0	22,5	13,5	2,00	3,5	80 100	3,00
HP 12-035J	3/4"	19,050	35,4	42,4	22,5	13,5	2,00	3,5	104 700	3,90
HP 12-040J	3/4"	19,050	43,7	50,7	22,5	13,5	2,00	3,5	129 400	4,90
HP 12-050J	3/4"	19,050	52,0	59,0	22,5	13,5	2,00	3,5	154 000	5,80
HP 12-065J	3/4"	19,050	68,6	75,6	22,5	13,5	2,00	3,5	203 300	7,60
HP 12-085J	3/4"	19,050	85,3	92,3	22,5	13,5	2,00	3,5	252 600	9,50
HP 12-100J	3/4"	19,050	101,9	108,9	22,5	13,5	2,00	3,5	301 900	11,40
HP 12-125J	3/4"	19,050	126,9	133,9	22,5	13,5	2,00	3,5	375 900	14,10
HP 16-040J	1"	25,400	40,2	48,2	30,0	18,0	3,00	4,0	152 400	6,00
HP 16-050J	1"	25,400	52,6	60,6	30,0	18,0	3,00	4,0	199 400	7,90
HP 16-065J	1"	25,400	65,0	73,0	30,0	18,0	3,00	4,0	246 300	9,70
HP 16-075J	1"	25,400	77,4	85,4	30,0	18,0	3,00	4,0	293 200	11,60
HP 16-100J	1"	25,400	102,1	110,1	30,0	18,0	3,00	4,0	387 000	15,30
HP 16-125J	1"	25,400	126,9	134,9	30,0	18,0	3,00	4,0	480 900	19,00
HP 24-040J	1 1/2"	38,100	40,4	52,4	45,0	27,0	3,00	6,0	236 000	9,80
HP 24-050J	1 1/2"	38,100	52,8	64,8	45,0	27,0	3,00	6,0	303 400	11,80
HP 24-065J	1 1/2"	38,100	65,2	77,2	45,0	27,0	3,00	6,0	374 800	14,60
HP 24-075J	1 1/2"	38,100	77,6	89,6	45,0	27,0	3,00	6,0	446 200	17,40
HP 24-100J	1 1/2"	38,100	102,5	114,5	45,0	27,0	3,00	6,0	589 000	22,90
HP 24-125J	1 1/2"	38,100	127,3	139,3	45,0	27,0	3,00	6,0	731 800	28,50
HP 24-150J	1 1/2"	38,100	152,1	164,1	45,0	27,0	3,00	6,0	874 600	34,10

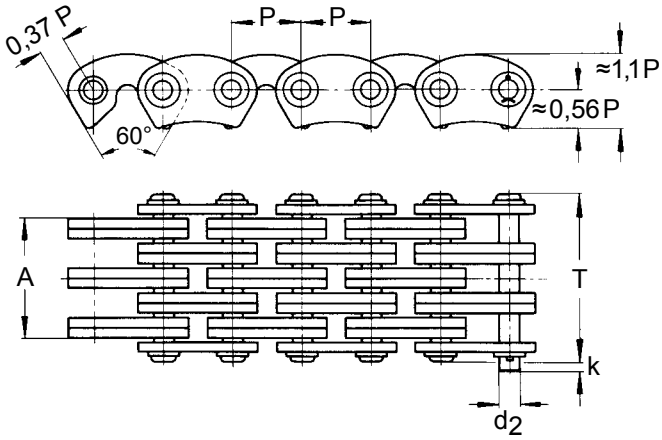
Kedjehjul Tillverkas på beställning.
Reservdelar Rak och böjd kopplingslänk.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Tandkedjor

Med 60° flankvinkel



Kedja	Huvudmått		Övriga mått						
KEDJE-TEKNIK	Delning **P**		Arbets-bredd **A** min.	Total-bredd **T** max.	Bult-diameter d_2 max.	Lager-yta f_2	Koppl.-bult **k**	Brott-hållfasthet F_{1B} min.	Vikt **q** ca
nr	tum	mm	mm	mm	mm	cm^2	mm	N	kg/m
1110	—	10,0	9,6	17,6	3,15	0,20	1,6	11 000	0,64
1112	—	10,0	16,0	24,1	3,15	0,29	1,6	17 000	0,93
1114	—	10,0	28,9	37,1	3,15	0,49	1,6	28 000	1,56
1115	—	10,0	35,2	43,4	3,15	0,59	1,6	34 000	1,88

Kedjehjul Tillverkas på beställning.

Reservdelar

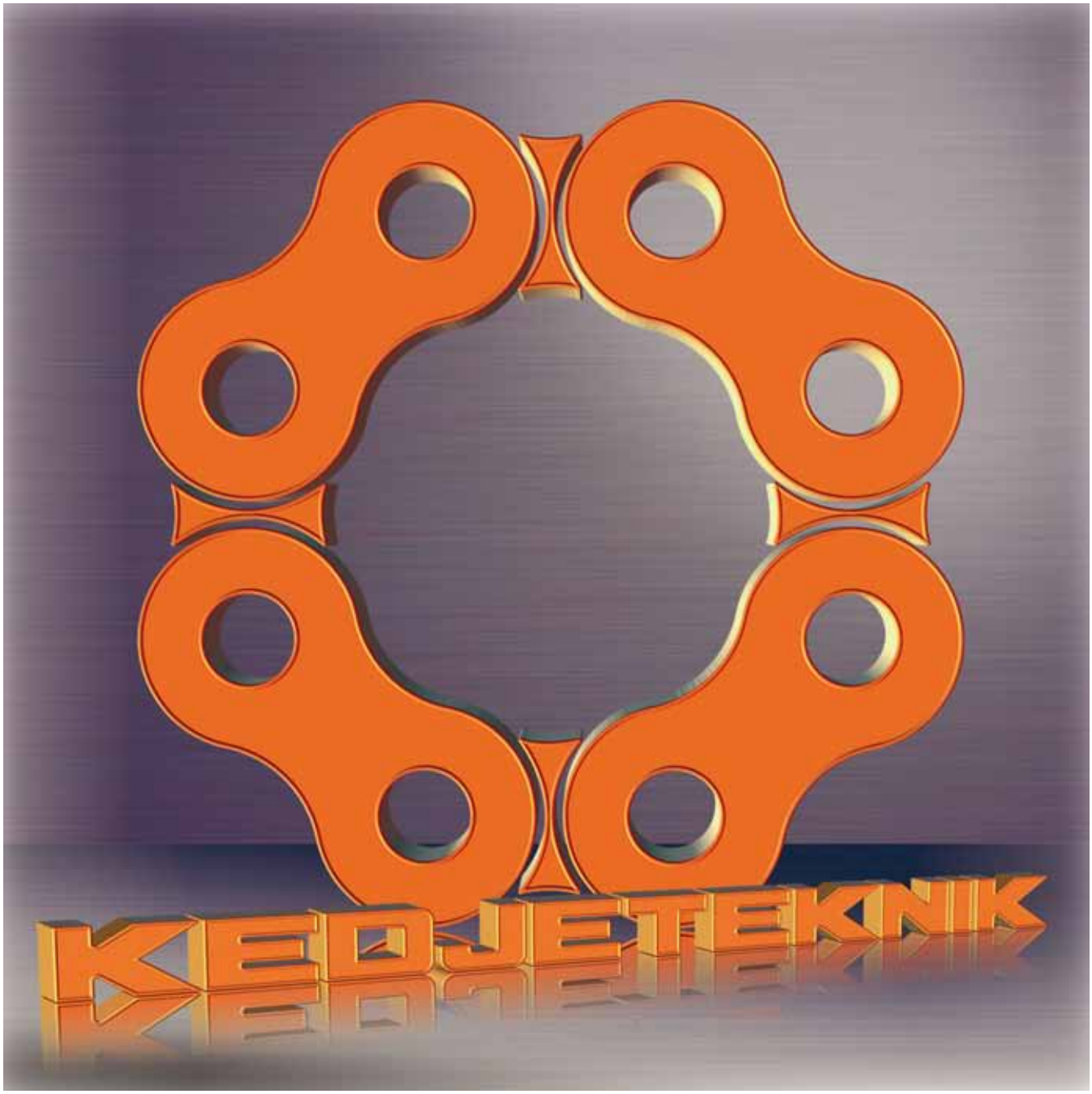
Nr 10
Kopplingsbult

Nr 53
Rak kopplingslänk
(2 länkar)

Nr 52
Böjd kopplingslänk
(3 länkar)

Telefon
040-18 10 00

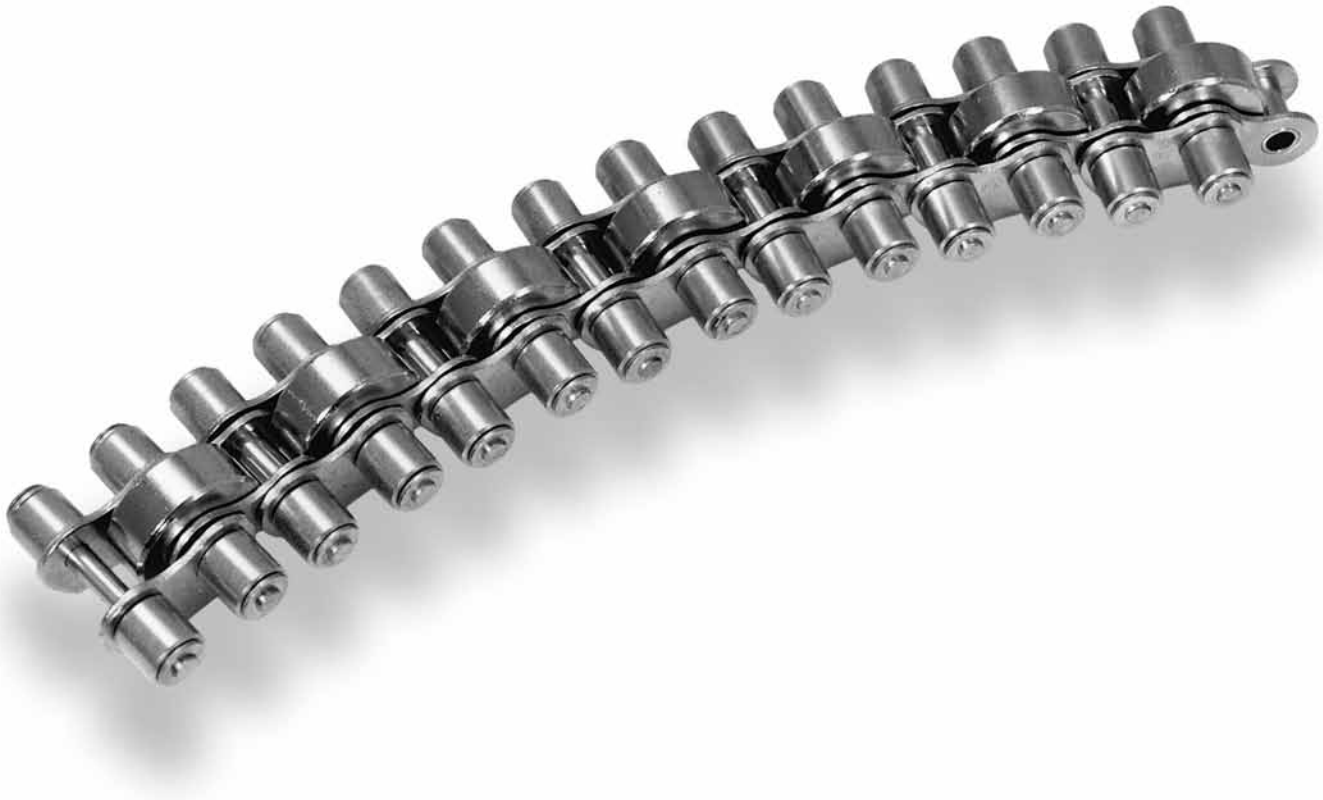
Fax
040-18 10 01



Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Ackumuleringskedjor



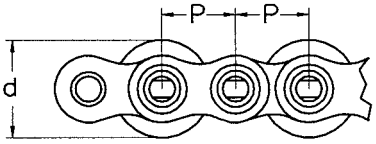
Telefon
040-18 10 00

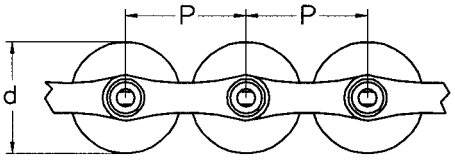
Fax
040-18 10 01

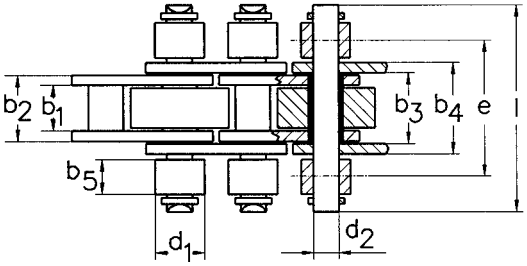
Ackumuleringskedjor

WIPPERMANN-kedjor®

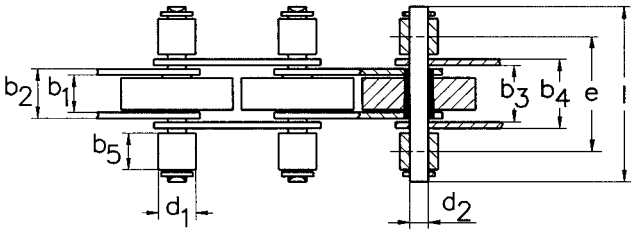
Finns även i underhållsfritt utförande, se sid 10:G







Utförande E



Utförande L

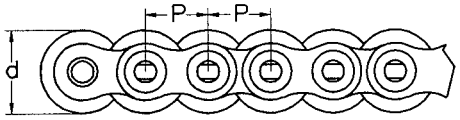
Kedja nr	Delning **P** mm	Utförande –	Inv. bredd **b_1** min. mm	Innerlänksbredd **b_2** max. mm	Bredd mellan ytterbrickor **b_3** min. mm	Bredd över brickor **b_4** max. mm	Löprulle diam. **d_1** mm	Bultdiam. **d_2** mm	Mått över bult **l** max. mm	Löprulle bredd **b_5** max. mm	Mått över bult var. I **l** max. mm	Löprulle bredd var. I **b_5** max. mm	Mått över bult var. II **l** max. mm
513 SF	19,05	E	11,68	15,62	15,8	20	12,00	5,72	48,0	11,5	43,0	9,0	40,0
548 SF	25,4	E	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	65,0	12,5	-	-	-
722 SF	38,1	L	11,68	15,62	15,80	20	12,00	5,72	48,0	11,5	-	-	-
728 SF	50,8	L	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	65,0	12,5	-	-	-
D 513 SF	19,05	D	11,68	15,62	15,80	20	12,07	5,72	68,0	11,5	-	-	-
D 548 SF	25,4	D	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	97,0	12,5	-	-	-
T 455 SF	9,525	T	5,72	8,53	-	-	6,35	3,28	34,0	-	-	-	-
T 513 SF	19,05	T	11,68	15,62	15,80	20	12,07	5,72	61,7	-	-	-	-
T 548 SF	25,4	T	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	99,9	-	-	-	-
Rostfria ackumuleringskedjor													
513 RF SF	19,05	E	11,68	15,62	15,80	20	12,00	5,72	48,0	11,5	43,0	9,0	40,0
548 RF SF	25,4	E	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	65,0	12,5	-	-	-
722 RF SF	38,1	L	11,68	15,62	15,80	20	12,00	5,72	48,0	11,5	-	-	-
728 RF SF	50,8	L	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	65,0	12,5	-	-	-
T 513 RF SF	19,05	T	11,68	15,62	-	-	12,07	5,72	61,7	-	-	-	-
T 548 RF SF	25,4	T	17,02	25,45	-	-	15,88	8,28	99,9	-	-	-	-

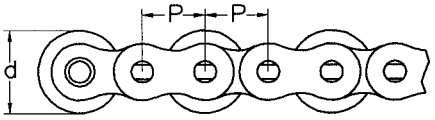
Artikelnummer SF = Transportrullar av stål. SFK = Transportrullar av plast.
Reservdelar Kopplingslänkar med seegersäkring. Kopplingslänkarna har samma längd som de normala bultarna.
Temperaturområde Kedja med stålrullar -30° till + 100°C.
Kedja med plastrullar -10° till + 60°C.

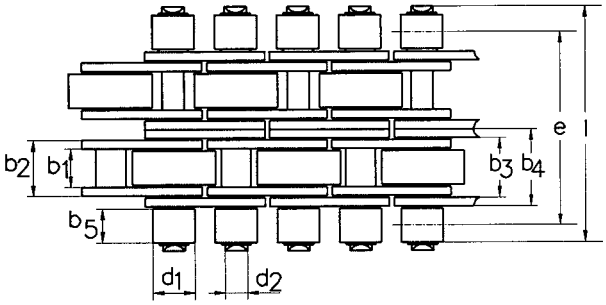
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Ackumuleringskedjor

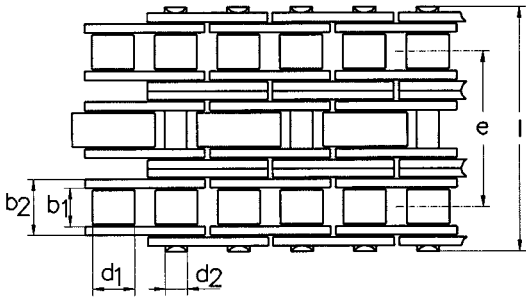
WIPPERMANN-kedjor®







Utförande D



Utförande T

Kedja nr	Löprulle bredd var. II b_5 max. mm	Tvärdelning e mm	Transportrullar: Kedjans beteckning vid rullar av Stål –	Plast PA6.6 –	Vestamid –	Diameter d mm	var. I d mm	var. II d mm	Brotthållfasthet F_{1B} min. N	Max belastning[1] per meter vid 10 meters transportlängd Stål kg	Plast kg
513 SF	7,5	31,50	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	29 000	300	260
548 SF	-	44,50	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	60 000	600	500
722 SF	-	31,50	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	29 000	300	260
728 SF	-	44,50	SF	SFK	SFV	38,5	40,0	50,0	60 000	600	500
D 513 SF	-	52,00	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	57 800	600	520
D 548 SF	-	76,76	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	120 000	1200	1000
T 455 SF	-	20,48	SF	SFK	SFV	9,2	15,0	-	16 800	100	100
T 513 SF	-	38,92	SF	SFK	SFV	24,0	26,0	28,0	60 000	600	260
T 548 SF	-	63,76	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	120 000	1200	500
Rostfria ackumuleringskedjor											
513 RF SF	7,5	31,50	SF RF	SFK RF	SFV RF	24,0	26,0	28,0	18 500	200	200
548 RF SF	-	44,50	SF RF	SFK RF	SFV RF	38,5	-	-	40 000	300	300
722 RF SF	-	31,50	SF RF	SFK RF	SFV RF	24,0	26,0	28,0	18 500	200	200
728 RF SF	-	44,50	SF RF	SFK RF	SFV RF	38,5	40,0	50,0	40 000	300	300
T 513 RF SF	-	38,92	SF RF	SFK RF	SFV RF	24,0	26,0	28,0	31 450	400	400
T 548 RF SF	-	63,76	SF RF	SFK RF	SFV RF	38,5	-	-	68 000	600	600

[1] Belastningen per meter gäller för en transportlängd av 10 meter för två parallella kedjor. Vid kortare transportsträckor kan belastningen höjas proportionellt, vid längre transportsträckor måste belastningen sänkas proportionellt. Exempelvis 5 meters transportsträcka = dubbel belastning. 20 meters transportsträcka = halv belastning.

Max transportsträcka 25–30 meter. Från 15 meter rekommenderas inbyggnad av styrbrickor (se ex. sid 22:3).

Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

Ackumuleringskedjor

WIPPERMANN-kedjor®

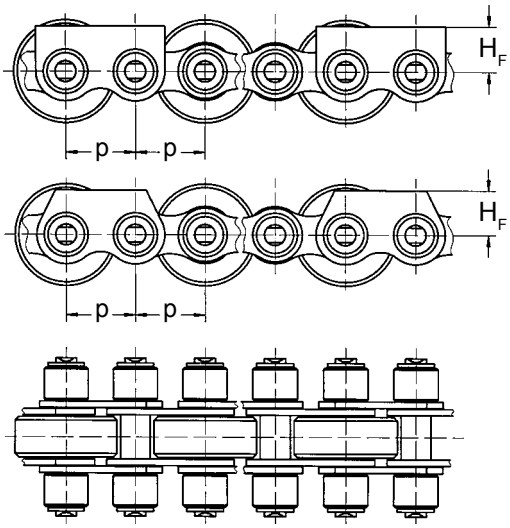
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Ackumuleringskedjor

WIPPERMANN-kedjor®

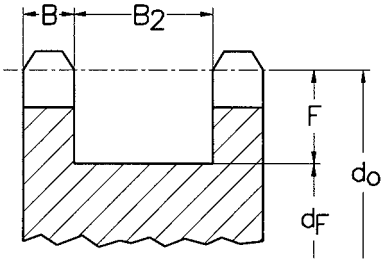
Ackumuleringskedja med styrbrickor



Styrbrickorna placeras på en jämn multipel av kedjans delning, ex. vis T= 4×P.

Kedja	Huvudmått		
KEDJE-TEKNIK nr	Delning **P** mm	**H_F** mm	mm
513 SF	19,05	12,6	±0,1
548 SF	25,40	18,0	±0,1

Axialprofil för kedjehjul till ackumuleringskedja



$d_F = d_0 - 2\,F$

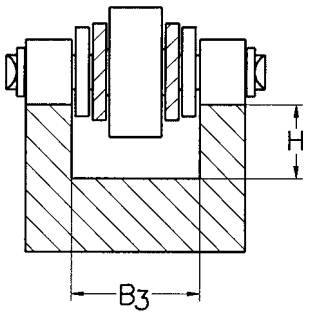
$F = \frac{d}{2} + 2$

d = transportrullens diameter
d_o = delningsdiametern

Kedja	Huvudmått		
KEDJE-TEKNIK nr	**B** mm	**B_2** mm	**F** mm
T 455	5,2	15,3	8,0
513 SF	10,6	20,8	16,0
D 513 SF	10,6	42,0	16,0
T 513 SF	10,8	28,2	16,0
548 SF	12,0	33,0	22,0
D 548 SF	12,0	66,0	22,0
T 548 SF	15,8	48,0	22,0
722 SF	10,6	20,8	16,0
728 SF	12,0	33,0	27,0

Kedjehjul kan tillverkas för samtliga ackumuleringskedjor

NONFRIC® profillist för ackumuleringskedja



Kedja	Huvudmått	
KEDJE-TEKNIK nr	**B_3** mm	**H** mm
513 SF	20,8	15,0
513 SFK	20,8	15,0
D 513 SF	40,5	15,0
548 SF	33,0	20,0
D 548 SF	66,0	20,0
722 SF	20,8	15,0
728 SF	33,0	27,0

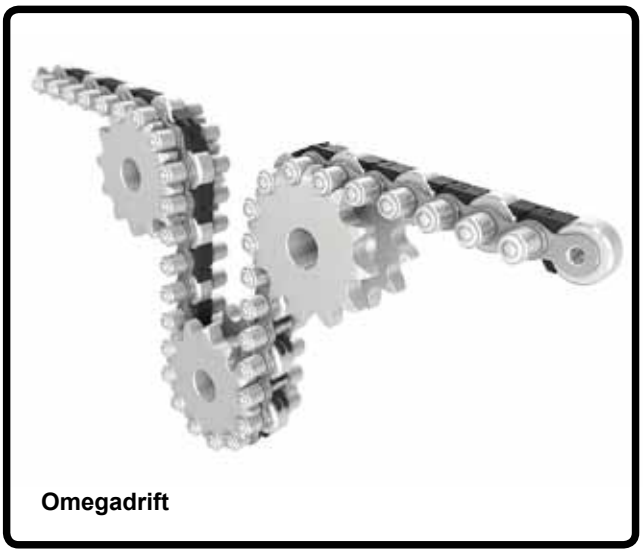
Andra utföranden, rulldiametrar och bultlängder kan tillverkas på begäran.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Ackumuleringskedjor

Med skyddsplattor AFS-Clip

Ackumuleringskedja med AFS-Clip



Omegadrift

Ackumuleringskedjor med skyddsplattor AFS.
Ett optimalt sätt att skydda fingrar och transportörer.

- Förhindrar att något fastnar i luckorna mellan transportrullarna
- Ökad arbets- och driftssäkerhet
- Skyddar även när kedjan passerar över drivhjulet
- Fungerar även vid omegadrift, se foto ovan.
- Finns med olika diameter och i olika material

Ackumuleringskedjorna har en ackumuleringsrulle på varannan länk. De används till att transportera godset och tillåter att kedjan kan fortsätta medan godset ackumuleras ovanpå kedjan utan att godset skadas.

Kedjelänken mellan ackumuleringsrullarna medför en större lucka, där smådetaljer kan fastna och därmed skada kedja eller hela driften.

Allt efter användningsområde finns dessutom risken för arbetsskador på fingrar.

Ackumuleringskedjan med AFS-Clips ger ett bra transport- och montagesystem samt en säker arbetsmiljö enligt gällande maskinriktlinjer. Genom den plana ytan på AFS-Clipsen så täcks luckan mellan transportrullarna helt och hållet. Det tudelade clipset monteras på innerlänkens hylsa och täcker riskzonen även där kedjan går över drivhjulen. Detta fungerar även vid omegadrift.

Beroende på användning finns transportrullarna med olika diameter och i olika material (stål, PA 6.6, PA 12 antistatiskt).

Ackumuleringskedjor finns också i rostfritt utförande, NONOIL® samt i duplex- och triplex utförande.

AFS-Clips - öka säkerheten genom eftermontage.
För standard ackumuleringskedjor med transportörrullar med diameter 24 och 26 mm.

Det tudelade clipset monteras enkelt på innerlänkens hylsa

Genom clipsets släta design så täcks luckan mellan transportörrullarna effektivt över och ökar därmed driftssäkerheten och förhindrar arbetsskador på fingrar. Även när kedjan går över drivhjulen. Fungerar även vid omegadrift.

Det är enkelt att eftermontera clipsen på standard ackumuleringskedjor med transportrulldiameter med 24 mm och 26 mm radie. Clipset monteras på innerlänkens hylsa. Inget verktyg behövs. Att clipset är korrekt monterat märks genom ett tydligt låsljud.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Verktygsmagasinskedjor

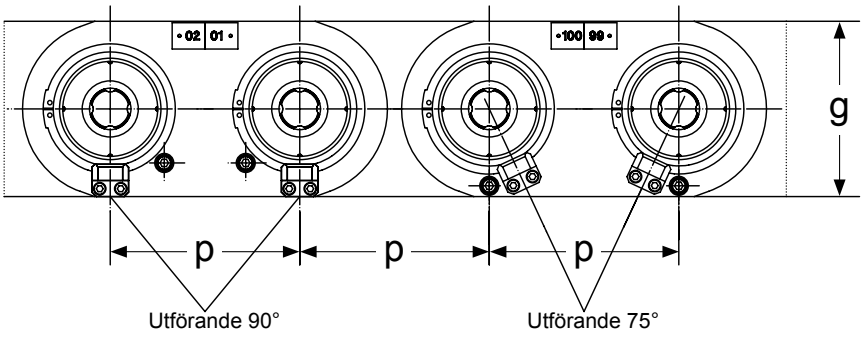
WIPPERMANN-kedjor®

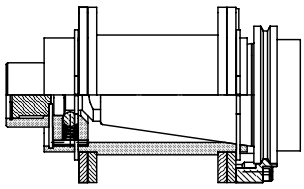
Verktygsmagasinskedjorna är utvecklade för NC-bearbetningsmaskiner. Kedjorna är anpassade för verktygshållare typ SK, HSK och Capto® (varumärket ägs av Sandvik Coromant).

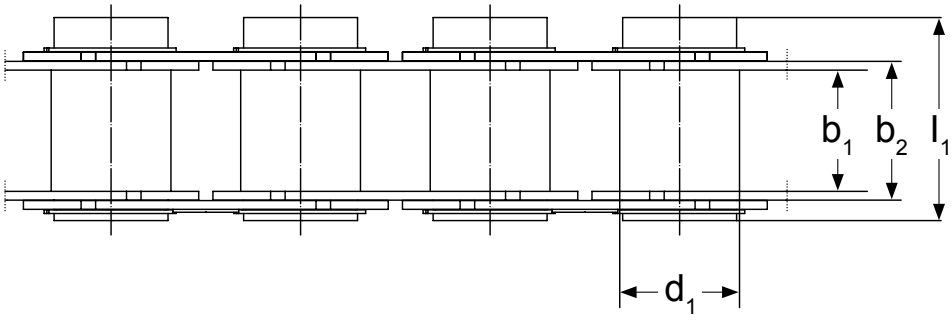
Kedjan håller verktygen och ersätter andra former av verktygshållare. Kedjan kan hålla mer än 100 verktyg.
Fördelar med verktygsmagasinskedjor:
– lagringskapaciteten ökar på samma utrymme
– anläggningen blir billigare p g a lägre vikt
– snabbare demontage/inmontering
– enkelt handhavande

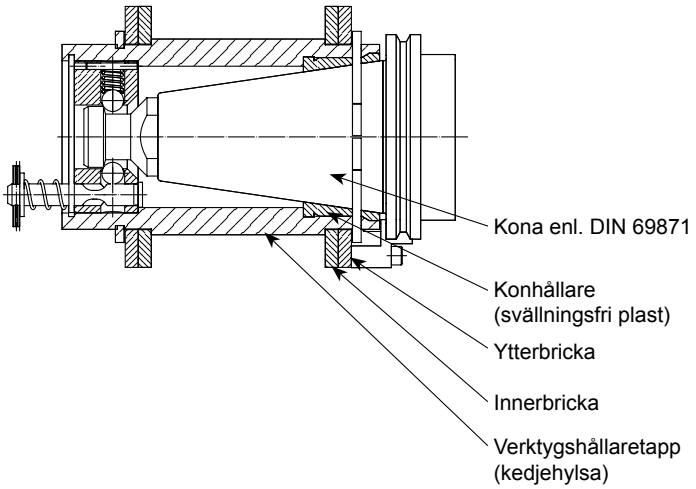
Konstruktionsfördelar:
1. Hållarna har i sin koniska del form och nötningsbeständiga plastinsatser, så att den koniska ytan skonas.
2. Axialhållaren är så utvecklad att såväl DIN-, ISO-, ANSI- och BT-hållarmåtten passar i kedjan. Kulhållarna måste då bytas ut.
3. Genom flera positionsgängor kan verktygsriktningen väljas till 90° och 75°. Axialkraften är 100-500 N (enl. kundens önskemål).

WIPPERMANN-kedjor®









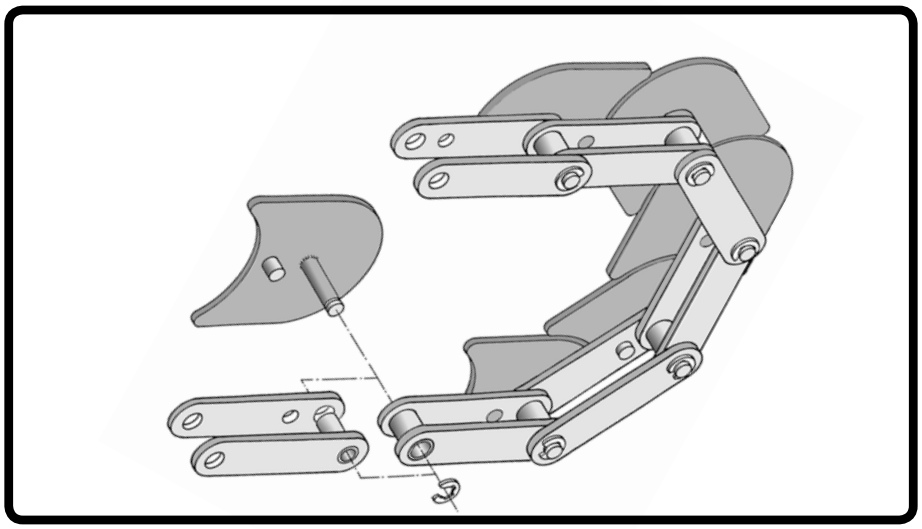
KEDJE-TEKNIK nr	Delning **p** min. mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Inner-länk bredd b_2 max. mm	Hyls-diam. d_1 max. mm	Brick-höjd **g** max. mm	Mått över hylsa l_1 max. mm	**k** max. mm	Kona DIN 69871	Konisk bult ISO 7388	Konisk bult DIN 69872	Konisk bult Mast-BT	Konisk bult ANSI Norm 45°	Lager-yta **f** cm^2	Brott-hållf. F_B min. N	Vikt per verktygs-hållare kg
320	95	60	69	60	82	103	21,6	SK40		X	X	X	4,74	90 000	2,0
340	120	80	93	90	120	146	25,0	SK50	X	X	X	X	9,60	190 000	5,3

Kan även levereras för verktygshållare HSK, HSZ och HSEZ.
Ange vid beställning:
1. Kedjetyp
2. Önskad delning
3. Antal verktygshållare
4. Verktygshållarnas placering 75° eller 90°
5. Typ av konisk bult
6. Fjäderhållarkraft

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Plattbandkedja

Special



Användningsområde
Bryggerier, livsmedelsindustrier och bilfabriker. Speciellt vid långa transportörer och hög belastning.

Enkelt byta plattor
Det är mycket enkelt att byta ut plattorna, eftersom de sitter på hålbultar och kedjan därmed inte behöver delas eller demonteras. Plattorna kan bytas ut även när kedjan är spänd. Brickorna är låsta med seegersäkringar, vilket också underlättar demontage.

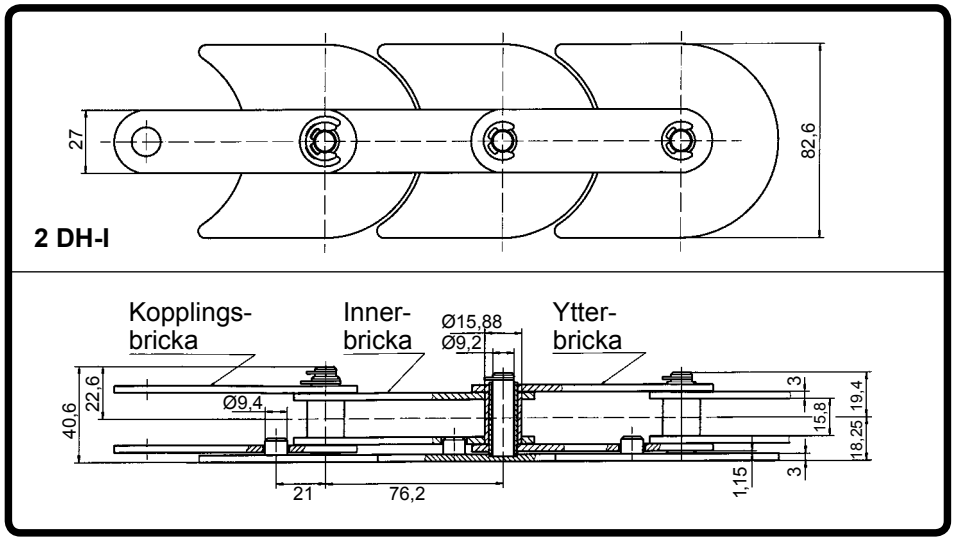
Små höjdskillnader inga problem
Brickorna klarar även att överbrygga mindre höjdskillnader mellan olika transportörer p.g.a. sin flexibla infästning i kedjan.

Snäv vändradie
Mycket snäv vändradie p.g.a. brickornas form.

Brickavstånd
Mycket litet avstånd mellan brickorna.

Livslängd
Plattorna är specialbehandlade för att ge ökad livslängd.

Vridsäkrade
Plattorna är vridningssäkrade med hjälp av en kort bult som låser fast plattan i kedjan (se skiss ovan).



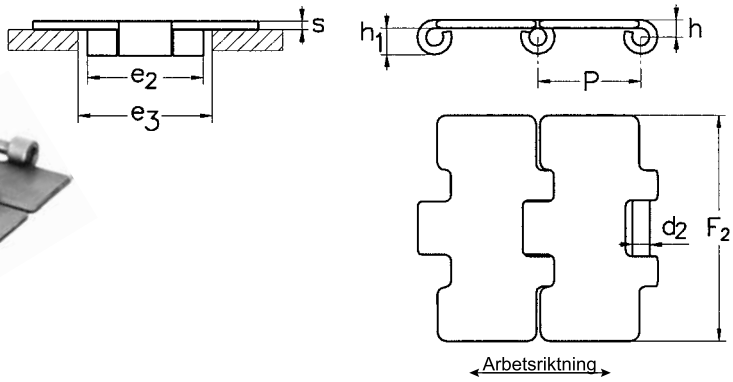
KEDJE-TEKNIK nr	Vikt **q** kg/m	Brott-hållf. N
2 DH-I	3,4	55 000

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Bandkedjor

Rakgående bandkedjor, enkelgångjärn

Rostfritt stål



KEDJETEKNIK nr	Material –	Delning p mm	Plattbredd F_2 mm	Plattan Höjd h mm	Plattan Höjd h_1 mm	Plattan Avstånd mm	Plattan Tjocklek s mm	Bulten Längd e_2 mm	Bulten Diam. d_2 mm	Utrymme e_3 mm	Bakåtböjn.-radie mm	Tillåten dragkraft N	Vikt ca kg/m
SS 812-K225	Rostfritt	38,1	57,2	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,2
SS 812-K250	Rostfritt	38,1	63,5	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,3
SS 812-K263[1)]	Rostfritt	38,1	66,7	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,3
SS 812-K275[1)]	Rostfritt	38,1	69,9	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,4
SS 812-K300[1)]	Rostfritt	38,1	76,2	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,5
SS 812-K325	Rostfritt	38,1	82,6	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,7
SS 812-K330[1)]	Rostfritt	38,1	83,8	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,7
SS 812-K350[1)]	Rostfritt	38,1	88,9	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	2,8
SS 812-K400	Rostfritt	38,1	101,6	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	3,0
SS 812-K450	Rostfritt	38,1	114,3	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	3,3
SS 812-K600	Rostfritt	38,1	152,4	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	4,2
SS 812-K750	Rostfritt	38,1	190,5	6,5	9,9	1,6	3,0	42,5	6,4	44,5	150	2250	5,1

[1)] Specialtillverkning

Användning Kedjorna används huvudsakligen för transport av glasflaskor.
Bakåtböjning I returparten böjs kedjorna bakåt.
Bredder Specialbredder tillverkas på beställning.
Delning Kedjor med delning 25,4 mm kan levereras.
Glidskenor Se sid 24:11 och sid 242.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 3,048 meter (= 10 fot).
Material Kedja AISI 430 (SS 2320), bultar AISI 431 (SS 2321).
Kedjorna kan även levereras i kolstål AISI 1045 (SS 1650) beteckning S810, tillåten belastning 4000 N och i rostfritt specialstål AISI 304 (SS 2333), beteckning SS815, tillåten belastning 2250 N.
Mått Reservation för ändrade mått.

KEDJEHJUL

För kedja serie 810, 812, 815				Tandantal		Delnings-diameter
KEDJETEKNIK nr Stål	Plast	Kuggbredd mm	Navlängd mm	Totalt –	Ingrepp –	d_o mm
1-815-19	**3-815-19**	42,3	42,3	19	9,5	117,3
1-815-21	**3-815-21**	42,3	42,3	21	10,5	129,2
1-815-23	**3-815-23**	42,3	42,3	23	11,5	141,2
1-815-25	**3-815-25**	42,3	42,3	25	12,5	153,2
1-815-27	**3-815-27**	42,3	42,3	27	13,5	165,2
1-815-29	**3-815-29**	42,3	42,3	29	14,5	177,2
1-815-31	**3-815-31**	42,3	42,3	31	15,5	189,3

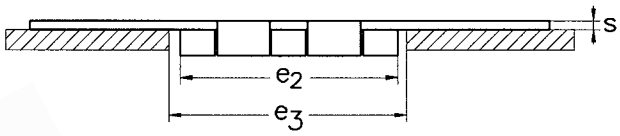
Tandantal 19, 21, 23 och 25 finns även i tudelat utförande.
Kedjehjulen lagerföres med förborrat axelhål. Om så önskas levererar vi hjulen med färdigt axelhål.

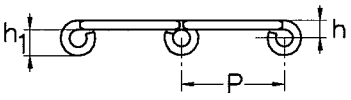
Internet **www.kedjeteknik.se**
e-mail **info@kedjeteknik.se**

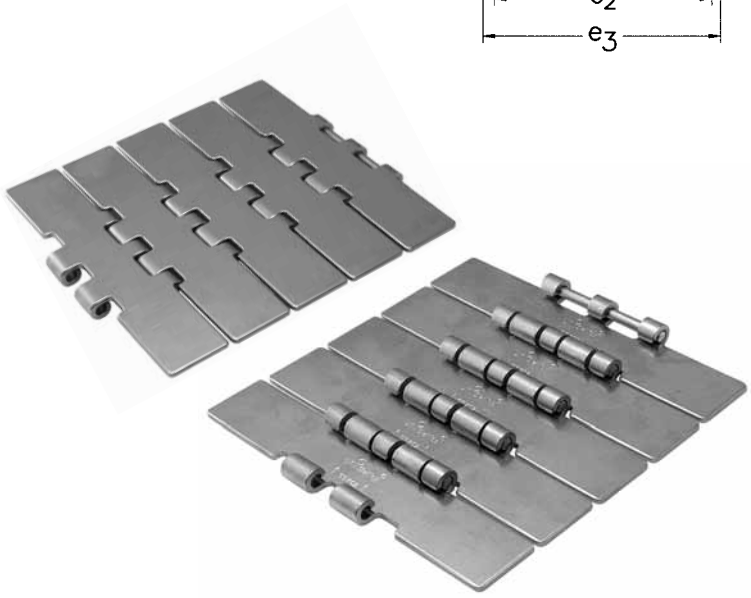
Bandkedjor

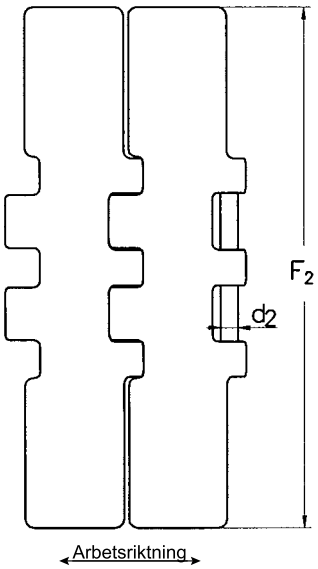
Rakgående bandkedjor, dubbelgångjärn

Rostfritt stål









KEDJETEKNIK nr	Material –	Delning p mm	Plattbredd F_2 mm	Plattan Höjd h mm	Plattan Höjd h_1 mm	Plattan Avstånd mm	Plattan Tjocklek s mm	Bulten Längd e_2 mm	Bulten Diam. d_2 mm	Utrymme e_3 mm	Bakåtböjn.-radie mm	Tillåten dragkraft N	Vikt ca kg/m
SS 802-K750	Rostfritt	38,1	190,5	6,5	9,9	1,6	3,0	80,5	6,35	82,5	150	3500	5,8

Användning Kedjorna används huvudsakligen för transport av glasflaskor.
Bakåtböjning Kedjan har 150 mm bakåtböjningsradie med ett plattavstånd på 1,8 mm.
Bredder Specialbredder tillverkas på beställning.
Dragkraft Tillåten dragkraft: Serie 800 = 6000 N, Serie 805 = 3500 N.
Glidskenor Se sid 24:11 och sid 242.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 3,048 meter (= 10 fot).
Material Kedja AISI 430 (SS 2320), bultar AISI 431 (SS 2321).
Kedjorna kan även levereras i kolstål AISI 1045 (SS 1650) beteckning S800, tillåten belastning 6000 N och i rostfritt specialstål AISI 304 (SS 2333), beteckning SS805, tillåten belastning 3500 N.
Mått Reservation för ändrade mått.

KEDJEHJUL

För kedja serie 800, 802, 805				Tandantal		Delnings-diameter
KEDJETEKNIK nr Stål	Plast	Kuggbredd mm	Navlängd mm	Totalt –	Ingrepp –	d_o mm
1-805-19	**3-805-19**	79,4	79,4	19	9,5	117,3
1-805-21	**3-805-21**	79,4	79,4	21	10,5	129,2
1-805-23	**3-805-23**	79,4	79,4	23	11,5	141,2
1-805-25	**3-805-25**	79,4	79,4	25	12,5	153,2
1-805-27	**3-805-27**	79,4	79,4	27	13,5	165,2
1-805-29	**3-805-29**	79,4	79,4	29	14,5	177,2
1-805-31	**3-805-31**	79,4	79,4	31	15,5	189,3

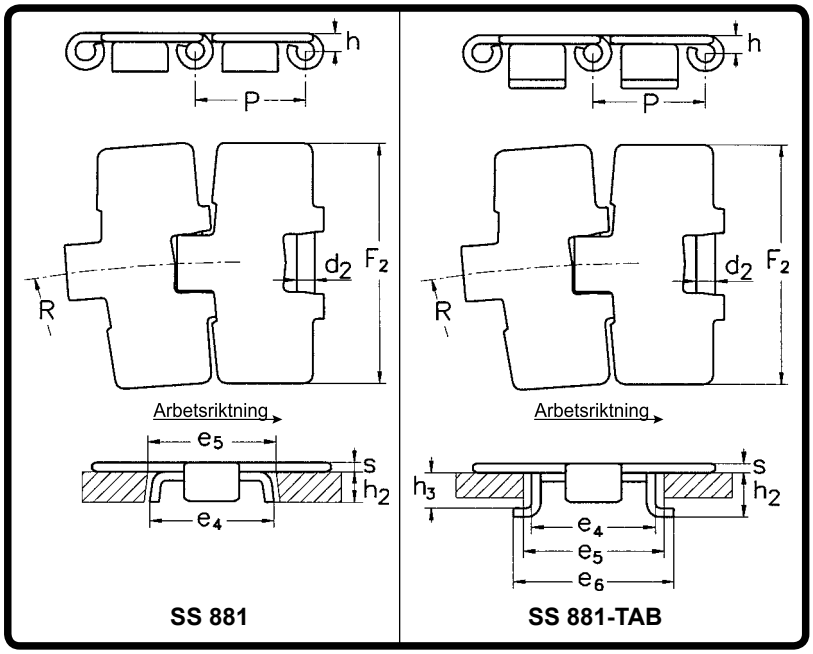
Kedjehjulen med 25 tänder finns även i tudelat utförande.
Kedjehjulen lagerföres med förborrat axelhål. Om så önskas levererar vi hjulen med färdigt axelhål.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Bandkedjor

Sidböjliga bandkedjor

SS 881 SS 881-TAB



SS 881 SS 881-TAB

KEDJETEKNIK nr	Material –	Delning P mm	Plattbredd F_2 mm	Radie min. R mm	Plattan h mm	Plattan h_2 mm	Plattan h_3 mm	Plattan s mm	Bultdiam. d_2 mm	Stödplatta/styrtappar e_4 mm	Stödplatta/styrtappar e_6 mm	Utrymme Rakt e_5 mm	Utrymme Kurva e_5 mm	Tillåten dragkraft N	Vikt ca kg/m
SS 881-K325	Rostfritt special kromnickel stål	38,1	82,6	457[1)]	6,5	11,2	-	3,0	6,4	43,0	-	41,3	46,6	2250	2,9
SS 881-TAB-K325		38,1	82,6	457[1)]	6,5	16,3	12,7	3,0	6,4	43,0	56,2	44,5	44,5	2250	2,9
SS 881-K450		38,1	114,3	500	6,5	11,2	-	3,0	6,4	43,0	-	41,3	46,6	2250	3,6
SS 881-TAB-K450		38,1	114,3	500	6,5	16,3	12,7	3,0	6,4	43,0	56,2	44,5	44,5	2250	3,6
SS 881-K750		38,1	190,5	500	6,5	11,2	-	3,0	6,4	43,0	-	41,3	46,6	2250	5,3
SS 881-TAB-K750		38,1	190,5	500	6,5	16,3	12,7	3,0	6,4	43,0	56,2	44,5	44,5	2250	5,3

[1)] För snävare radier ner till 190 mm finns SS 881-K 325 R med eller utan TAB.

Användning Kedjorna används huvudsakligen för transport av glasflaskor i kurvor.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 76,2 mm.
Bäryta Kedjorna kan levereras med större bäryta (nr SS 8811 resp. SS 8811-TAB).
Dragkraft Tillåten dragkraft: Rostfritt Serie SS 881 = 2250 N, Kolstål Serie S 881 = 4000 N (specialtillverkning).
Glidskenor Se sid 24:11 och sid 242.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 3,048 meter (= 10 fot).
Magnetisk Kedjorna finns även i "magnettyputförande" i specialmaterial, där kedjan hålls nere i kurvorna med hjälp av magneter i glidskenorna.
Material Kedjorna ovan är tillverkade i material AISI 304 (SS 2333). Gäller både brickor och bultar.
Kedjorna kan även levereras med bultar av AISI 431 (SS 2321). Brickorna i material AISI 304 (SS 2333).
Tillåten belastning 2250 N.
Kedjorna kan även levereras i kolstål AISI 1045 (SS 2321). Gäller både brickor och bultar.
Tillåten belastning för kedjan i kolstål är 4000 N.
Mått Reservation för ändrade mått.
TAB Kedjorna med TAB (underliggande styrtappar) används vid hård belastning och förhindrar att kedjorna hoppar upp i kurvorna.

KEDJEHJUL

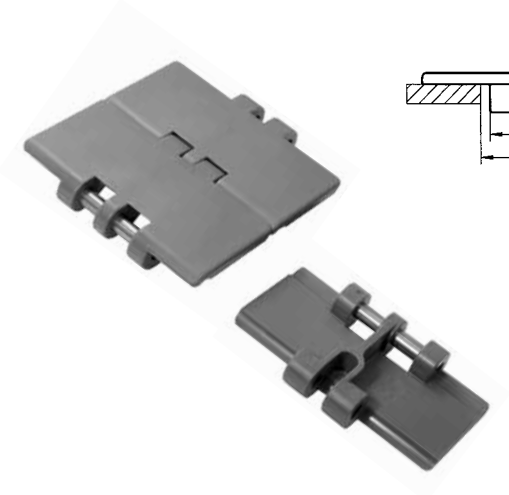
För kedja serie 881					Tandantal		Delningsdiameter
KEDJETEKNIK nr Stål	Plast	Kuggbredd mm	Navlängd mm	Navdiameter mm	Totalt –	Ingrepp –	d_o mm
1-881-19	**3-881-19**	31,8	42,3	75	19	9,5	117,3
1-881-21	**3-881-21**	31,8	42,3	75	21	10,5	129,2
1-881-23	**3-881-23**	31,8	42,3	75	23	11,5	141,2
1-881-25	**3-881-25**	31,8	42,3	75	25	12,5	153,2
1-881-27	**3-881-27**	31,8	42,3	75	27	13,5	165,2
1-881-29	**3-881-29**	31,8	42,3	75	29	14,5	177,2
1-881-31	**3-881-31**	31,8	42,3	75	31	15,5	189,3

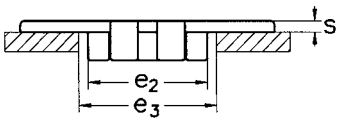
Kedjehjulen med 19, 21, 23 och 25 tänder finns också i tudelat utförande.
Kedjehjulen lagerföres med förborrat axelhål. Om så önskas levererar vi hjulen med färdigt axelhål.

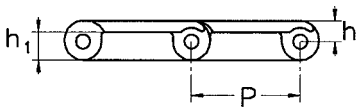
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

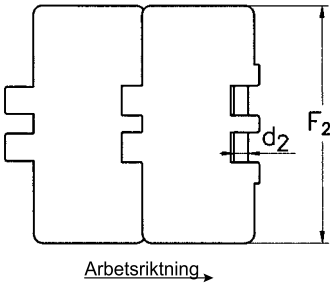
Bandkedjor

Rakgående bandkedjor, enkelgångjärn









KEDJETEKNIK nr	Material –	Delning P mm	Plattbredd F_2 mm	Plattan Höjd h mm	Plattan Höjd h_1 mm	Plattan Tjocklek s mm	Bulten Längd e_2 mm	Bulten Diam. d_2 mm	Utrymme e_3 mm	Vikt ca kg/m
LF 820-K250	LF-Acetal	38,1	63,5	7,1	9,5	4,0[1)]	41,5	6,35	44,5	0,7
LF 820-K325	LF-Acetal	38,1	82,6	7,1	9,5	4,0[1)]	41,5	6,35	44,5	0,9
LF 820-K350	LF-Acetal	38,1	88,9	7,1	9,5	4,0[1)]	41,5	6,35	44,5	0,9
LF 820-K400	LF-Acetal	38,1	101,6	7,1	9,5	4,0[1)]	41,5	6,35	44,5	1,0
LF 820-K450	LF-Acetal	38,1	114,3	7,1	9,5	4,0[1)]	41,5	6,35	44,5	1,0
LF 820-K600	LF-Acetal	38,1	152,4	7,1	9,5	4,0[1)]	41,5	6,35	44,5	1,3
LF 820-K750	LF-Acetal	38,1	190,5	7,1	9,5	4,0[1)]	41,5	6,35	44,5	1,5

[1)] Kedjorna ovan kan levereras med 5,0 mm plattjocklek. (Beställn.nr LF831-K250 osv).

Användning Kedjorna används huvudsakligen för transport av livsmedel och förpackningar.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Bultarna kan även levereras i plastmaterial.
Dragkraft Tillåten dragkraft: Serie 820 / 831 = 2000 N.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 3,048 meter (= 10 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.

KEDJEHJUL

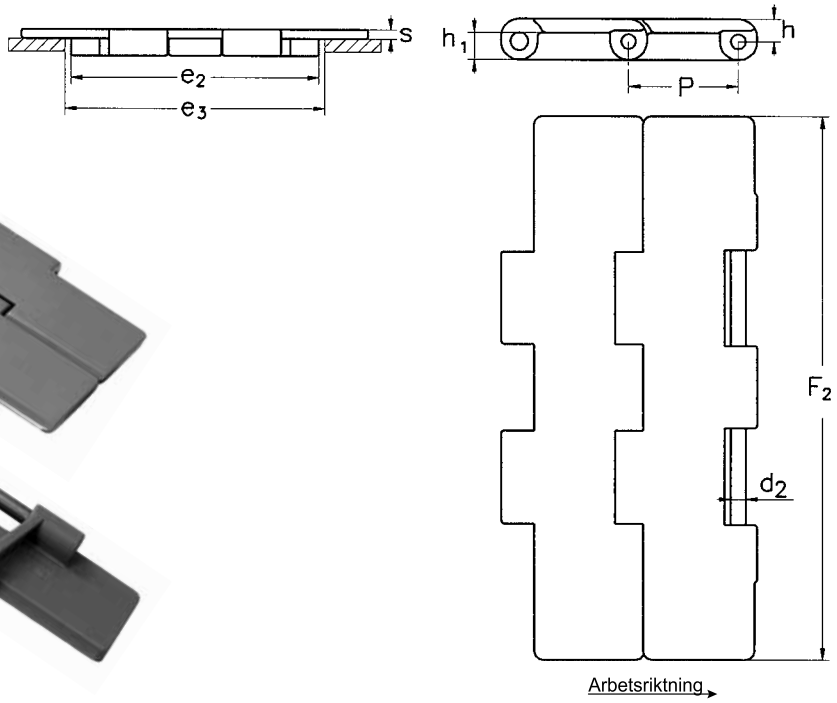
För kedja serie 820 och 831				Tandantal		Delnings-diameter
KEDJETEKNIK nr Stål	Plast	Kuggbredd mm	Navlängd mm	Totalt –	Ingrepp –	d_o mm
1-820-19	**3-820-19**	42,3	42,3	19	9,5	117,3
1-820-21	**3-820-21**	42,3	42,3	21	10,5	129,2
1-820-23	**3-820-23**	42,3	42,3	23	11,5	141,2
1-820-25	**3-820-25**	42,3	42,3	25	12,5	153,2
1-820-27	**3-820-27**	42,3	42,3	27	13,5	165,2
1-820-29	**3-820-29**	42,3	42,3	29	14,5	177,2
1-820-31	**3-820-31**	42,3	42,3	31	15,5	189,3

Kedjehjulen med 19, 21, 23 och 25 tänder kan även levereras i tudelat utförande.
Kedjehjulen lagerföres med förborrat axelhål. Om så önskas levererar vi hjulen med färdigt axelhål.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Bandkedjor

Rakgående bandkedjor, dubbelgångjärn



KEDJETEKNIK nr	Material –	Delning P mm	Plattbredd F_2 mm	Plattan Höjd h mm	Plattan Höjd h_1 mm	Plattan Tjocklek s mm	Bulten Längd e_2 mm	Bulten Diam. d_2 mm	Utrymme e_3 mm	Vikt ca kg/m
LF 821-K750	LF-Acetal	38,1	190,5	8,0	9,5	5,0	136,5	6,35	140,0	2,6
LF 821-K1000	LF-Acetal	38,1	254,0	8,0	9,5	5,0	136,5	6,35	140,0	3,1
LF 821-K1200	LF-Acetal	38,1	304,8	8,0	9,5	5,0	136,5	6,35	140,0	3,4

Användning Kedjorna används huvudsakligen för transport av livsmedel och förpackningar.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Bultarna kan även levereras i plastmaterial.
Dragkraft Tillåten dragkraft 3000 N.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 3,048 meter (= 10 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.

KEDJEHJUL

För kedja serie 821				Tandantal		Delningsdiameter
KEDJETEKNIK nr Stål	Plast	Kuggbredd mm	Navlängd mm	Totalt –	Ingrepp –	d_o mm
1-821-19	**3-821-19**	79,4	79,4	19	9,5	117,3
1-821-21	**3-821-21**	79,4	79,4	21	10,5	129,2
1-821-23	**3-821-23**	79,4	79,4	23	11,5	141,2
1-821-25	**3-821-25**	79,4	79,4	25	12,5	153,2
1-821-27	**3-821-27**	79,4	79,4	27	13,5	165,2
1-821-29	**3-821-29**	79,4	79,4	29	14,5	177,2
1-821-31	**3-821-31**	79,4	79,4	31	15,5	189,3

Kedjehjul med 25 tänder finns även i tudelat utförande.
Kedjehjulen lagerföres med förborrat axelhål. Om så önskas levererar vi hjulen med färdigt axelhål.

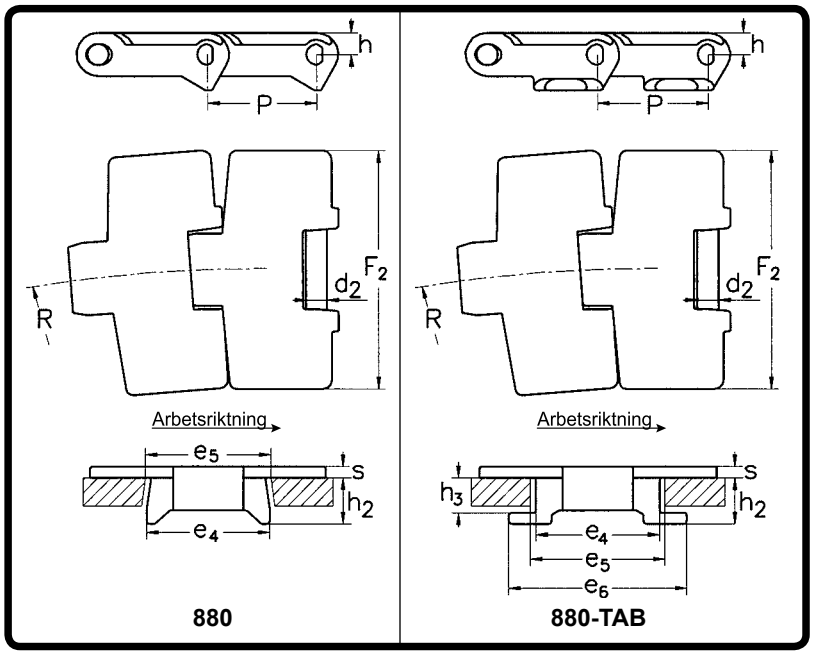
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Bandkedjor

Sidböjliga bandkedjor

880 880-TAB

– Underliggande stödplattor - för normala förhållanden.
– Underliggande styrtappar (TAB) - för speciellt hård belastning (förhindrar att kedjan hoppar upp i kurvorna). Styrtappar möjliggör styrning av returparten.



KEDJETEKNIK nr	Material –	Delning P mm	Plattbredd F_2 mm	Radie min. R mm	Plattan h mm	Plattan h_2 mm	Plattan h_3 mm	Plattan s mm	Bultdiam. d_2 mm	Stödplatta/styrtappar e_4 mm	Stödplatta/styrtappar e_6 mm	Utrymme Rakt e_5 mm	Utrymme Kurva e_5 mm	Vikt ca kg/m
LF 880-K250	LF-Acetal	38,1	63,5	-	7,5	15,9	-	4,0[2]	7,1	43,1	-	46,6	41,3	0,8
LF 880-K325	LF-Acetal	38,1	82,6	400	7,5	15,9	-	4,0[2]	7,1	43,1	-	46,6	41,3	0,9
LF 880-K350	LF-Acetal	38,1	88,9	400	7,5	15,9	-	4,0	7,1	43,1	-	46,6	41,3	1,0
LF 880-K450	LF-Acetal	38,1	114,3	400	7,5	15,9	-	4,0[2]	7,1	43,1	-	46,6	41,3	1,0
LF 880-K750	LF-Acetal	38,1	190,5	-	7,5	15,9	-	4,0	7,1	43,1	-	46,6	41,3	1,4
LF 880-TAB-K250	LF-Acetal	38,1	63,5	-	7,5	15,9	11,9	4,0	7,1	43,1	61,5	46,0	44,5	0,90
LF 880-TAB-K325	LF-Acetal	38,1	82,6	400[1]	7,5	15,9	11,9[3]	4,0[2]	7,1	43,1	61,5[3]	46,0	44,5	1,0
LF 880-TAB-K350	LF-Acetal	38,1	88,9	400	7,5	15,9	11,9	4,0	7,1	43,1	61,5	46,0	44,5	1,0
LF 880-TAB-K450	LF-Acetal	38,1	114,3	400[1]	7,5	15,9	11,9[3]	4,0[2]	7,1	43,1	61,5[3]	46,0	44,5	1,1
LF 880-TAB-K750	LF-Acetal	38,1	190,5	400	7,5	15,9	11,9	4,0	7,1	43,1	61,5	46,0	44,5	1,5

[1] LF 880-TAB-250/325/450 finns samtliga i R-utförande för radie ner till 200 mm (beteckning LF 880-K250-R osv).
[2] Kan även levereras med plattjocklek 5,0 mm (beteckning LF 879).
[3] LF 880-TAB-K325/K450 finns även med h_3 mått 7,9 mm och e_6 50,4 mm (beteckning LF 880-TAB-K325-RT osv).

Användning Kedjorna används huvudsakligen i kurvor för transport av lättare produkter t.ex. plastflaskor och burkar.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Bultarna kan även levereras i plastmaterial.
Dragkraft Tillåten dragkraft: Serie 879 / 880 = 2250 N.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 3,048 meter (= 10 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.

KEDJEHJUL

För kedja serie 880, 880 R, 880 RT					Tandantal		Delningsdiameter
KEDJETEKNIK nr Stål	KEDJETEKNIK nr Plast	Kuggbredd mm	Navlängd mm	Navdiameter mm	Totalt –	Ingrepp –	d_o mm
1-880-9	**3-880-9**	15,8	42,3	63	9	9	111,4
1-880-10	**3-880-10**	15,8	42,3	63	10	10	123,3
1-880-11	**3-880-11**	15,8	42,3	73,5	11	11	135,2
1-880-12	**3-880-12**	15,8	42,3	73,5	12	12	147,2
1-880-15	**3-880-15**	15,8	42,3	73,5	15	15	183,3

Kedjehjulen kan även levereras i tudelat utförande.
Kedjehjulen lagerföres med förborrat axelhål. Om så önskas levererar vi hjulen med färdigt axelhål.

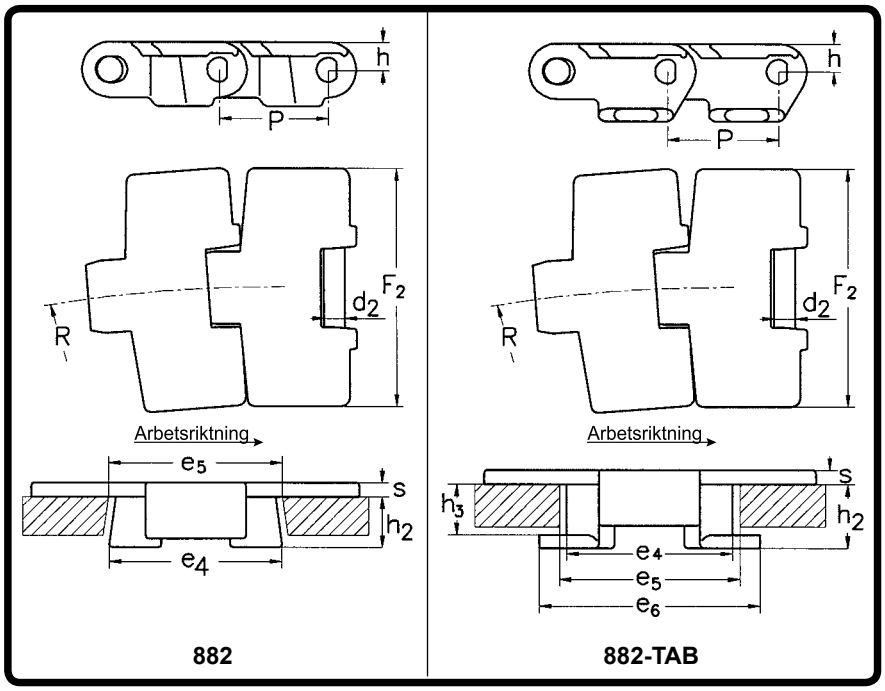
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Bandkedjor

Sidböjliga bandkedjor

882 882-TAB

– Underliggande stödplattor - för normala förhållanden.
– Underliggande styrtappar (TAB) - för speciellt hård belastning (förhindrar att kedjan hoppar upp i kurvorna). Styrtappar möjliggör styrning av returparten.



Serie 882 - bricktjocklek 5 mm, tillåten dragkraft 4000 N.

KEDJETEKNIK nr	Material –	Delning P mm	Plattbredd F_2 mm	Radie min. R mm	Plattan h mm	Plattan h_2 mm	Plattan h_3 mm	Plattan s mm	Bultdiam. d_2 mm	Stödplatta/styrtappar e_4 mm	Stödplatta/styrtappar e_6 mm	Utrymme Rakt e_5 mm	Utrymme Kurva e_5 mm	Vikt ca kg/m
LF 882-K450	LF-Acetal	38,1	114,3	610	9,5	17,5	-	5,0	8,7	60,5	-	63,6	58,0	1,8
LF 882-K750	LF-Acetal	38,1	190,5	610	9,5	17,5	-	5,0	8,7	60,5	-	63,6	58,0	2,2
LF 882-K1000	LF-Acetal	38,1	254,0	610	9,5	17,5	-	5,0	8,7	60,5	-	63,6	58,0	2,5
LF 882-K1200	LF-Acetal	38,1	304,8	610	9,5	17,5	-	5,0	8,7	60,5	-	63,6	58,0	2,8
LF 882-TAB-K450	LF-Acetal	38,1	114,3	610	9,5	22,2	17,5	5,0	8,7	57,2	76,2	63,6	59,5	1,9
LF 882-TAB-K750	LF-Acetal	38,1	190,5	610	9,5	22,2	17,5	5,0	8,7	57,2	76,2	63,6	59,5	2,3
LF 882-TAB-K1000	LF-Acetal	38,1	254,0	610	9,5	22,2	17,5	5,0	8,7	57,2	76,2	63,6	59,5	2,7
LF 882-TAB-K1200	LF-Acetal	38,1	304,8	610	9,5	22,2	17,5	5,0	8,7	57,2	76,2	63,6	59,5	2,9
LF 882-TAB-K1500	LF-Acetal	38,1	381,0	700	9,5	22,2	17,5	5,0	8,7	57,2	76,2	63,6	59,5	3,1
LF 882-TAB-K1600	LF-Acetal	38,1	406,4	700	9,5	22,2	17,5	5,0	8,7	57,2	76,2	63,6	59,5	3,2

Användning Kedjorna används huvudsakligen av bryggerier för transport av plastflaskor och burkar.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Bultarna kan även levereras i plastmaterial.
Dragkraft Tillåten dragkraft 4000 N.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 3,048 meter (= 10 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.

KEDJEHJUL

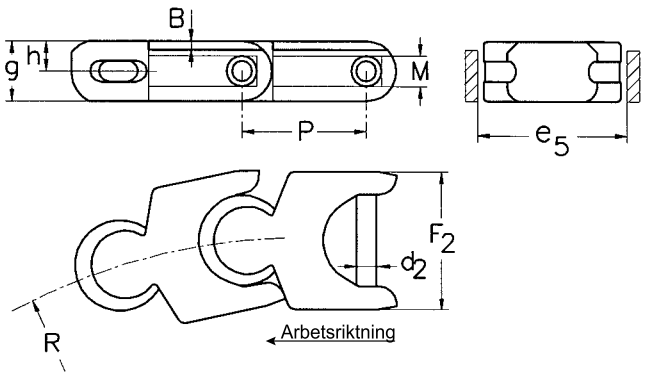
För kedja serie 882					Tandantal		Delningsdiameter
KEDJETEKNIK nr Stål	Plast	Kuggbredd mm	Navlängd mm	Navdiameter mm	Totalt –	Ingrepp –	d_o mm
1-882-9	**3-882-9**	22,2	42,3	63	9	9	111,4
1-882-10	**3-882-10**	22,2	42,3	63	10	10	123,3
1-882-11	**3-882-11**	22,2	42,3	73,5	11	11	135,2
1-882-12	**3-882-12**	22,2	42,3	73,5	12	12	147,2
1-882-15	**3-882-15**	22,2	42,3	73,5	15	15	183,3

Kedjehjulen med 9, 10, 11 och 12 tänder finns även i tudelat utförande.
Kedjehjulen lagerföres med förborrat axelhål. Om så önskas levererar vi hjulen med färdigt axelhål.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kardankedjor

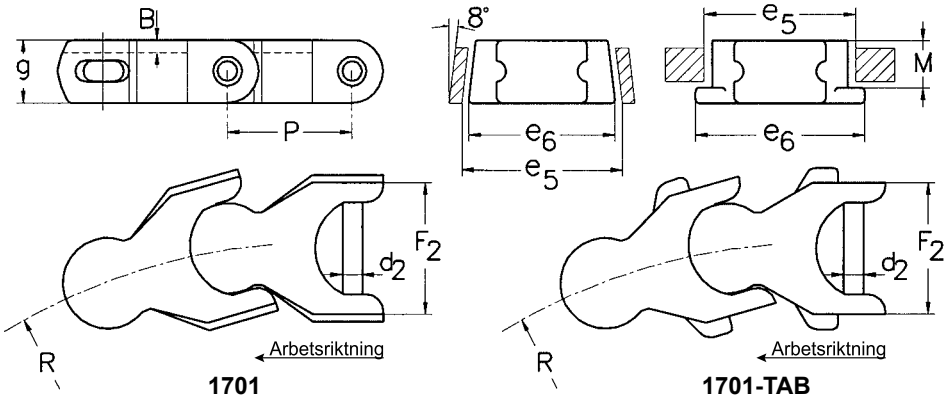
UNI-FLEX
Serie 1700



KEDJETEKNIK nr	Material –	Del-ning P mm	Radie min. R mm	Bredd F_2 mm	Höjd g mm	Bult-diam. d_2 mm	Övriga mått h mm	B mm	M mm	e_5 mm	Tillåten arbets-belastning N	Vikt ca kg/m
D 1700	D-Acetal	50	150	55,0	24,0	8,0	12,0	3,1	11,9	59,0	4000	1,4
LF 1700	LF-Acetal	50	150	55,0	24,0	8,0	12,0	3,1	11,9	59,0	4000	1,4
SLF 1700	Super-LF	50	150	55,0	24,0	8,0	12,0	3,1	11,9	59,0	4000	1,4

Användning Kedjorna har spår i sidorna för styrning samt en stor bäryta. Kedjorna används bl.a till transport av plastflaskor, burkar och kartonger i mejerier och bryggerier.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Massiv bult.
Kedjehjul Se sid 24:6
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 6,1 meter (= 20 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.

UNI-FLEX
Serie 1701



KEDJETEKNIK nr	Material –	Del-ning P mm	Radie min. R mm	Bredd F_2 mm	Höjd g mm	Bult-diam. d_2 mm	Övriga mått B mm	M mm	rakt e_5 mm	kurva e_5 mm	e_6 mm	Tillåten arbets-belastning N	Vikt ca kg/m
D 1701	D-Acetal	50	150	52,4	25,0	8,0	3,9	-	62,0	60,0	58,4	4000	1,5
LF 1701	LF-Acetal	50	150	52,4	25,0	8,0	3,9	-	62,0	60,0	58,4	4000	1,5
SLF 1701	Super-LF	50	150	52,4	25,0	8,0	3,9	-	62,0	60,0	58,4	4000	1,5
D 1701-TAB	D-Acetal	50	150[1)]	53,3	25,0	8,0	3,9	19,0	57,5	56,0	66,7	4000	1,5
LF 1701-TAB	LF-Acetal	50	150[1)]	53,3	25,0	8,0	3,9	19,0	57,5	56,0	66,7	4000	1,5
SLF 1701-TAB	Super-LF	50	150[1)]	53,3	25,0	8,0	3,9	19,0	57,5	56,0	66,7	4000	1,5

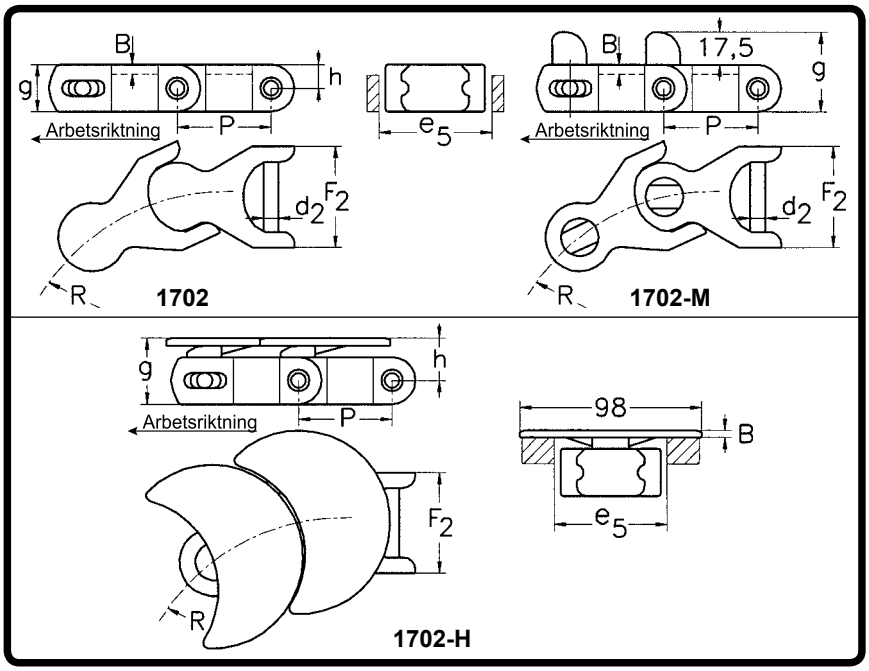
[1)] Finns även med radie 125 mm. Beteckning D1701-TAB-R osv.

Användning Kedjan har sidor som lutar 8°. Därigenom kan kurvskenor tillverkas så att de håller ner kedjan. Samtidigt kan kedjan lätt tas bort vid rengöring. Kedjorna används bl.a till transport av plastflaskor, burkar och kartonger i mejerier och bryggerier.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Massiv bult.
Kedjehjul Se sid 24:6
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 6,1 meter (= 20 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.
Skyddsplatta Kedja 1701-TAB finns även med en 1 mm rostfri slitageskyddsplatta (1701-TAB-R ST).

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kardankedjor

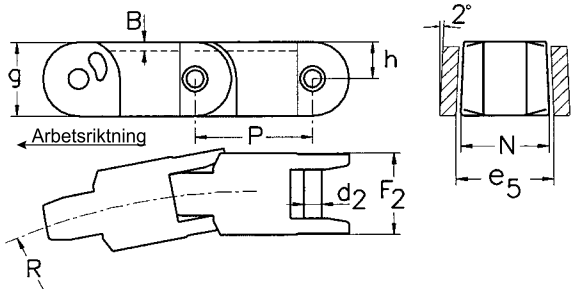
UNI-FLEX
Serie 1702



KEDJETEKNIK nr	Material –	Del-ning P mm	Radie min. R mm	Bredd F_2 mm	Höjd g mm	Bult-diam. d_2 mm	Övriga mått h mm	B mm	rakt e_5 mm	kurva e_5 mm	Tillåten arbets-belastning N	Vikt ca kg/m
D 1702	D-Acetal	50	150	53,3	25,0	8,0	12,3	3,5	59,0	56,9	4000	1,5
LF 1702	LF-Acetal	50	150	53,3	25,0	8,0	12,3	3,5	59,0	56,9	4000	1,5
SLF 1702	Super-LF	50	150	53,3	25,0	8,0	12,3	3,5	59,0	56,9	4000	1,5
D 1702 H	Acetal	50	150	53,3	35,0	8,0	22,3	4,0	59,0	56,9	4000	1,9
D 1702 M	Acetal	50	150	53,3	42,5	8,0	29,8	3,5	59,0	56,9	4000	1,5

Användning Kedjorna används bl.a till transport av mjölkkartonger i mejerier.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm för kedja 1702. Kedja 1702 M har bakåtböjningsradie 125 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Massiv bult.
Kedjehjul Se sid 24:6
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 6,1 meter (= 20 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.

UNI-FLEX
Serie 2500



KEDJETEKNIK nr	Material –	Del-ning P mm	Radie min. R mm	Bredd F_2 mm	Höjd g mm	Bult-diam. d_2 mm	Övriga mått h mm	B mm	N mm	rakt e_5 mm	kurva e_5 mm	Tillåten arbets-belastning N	Vikt ca kg/m
D 2500	D-Acetal	63,5	600	44,0	40,0	9,5	20	5,0	47,0	50,9	49,4	7500	2,0
LF 2500	LF-Acetal	63,5	600	44,0	40,0	9,5	20	5,0	47,0	50,9	49,4	7500	2,0
SLF 2500	Super-LF	63,5	600	44,0	40,0	9,5	20	5,0	47,0	50,9	49,4	7500	2,0

Användning Kedjorna används bl.a som lådtransportör och för transport av stora produkter.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8. Massiv bult.
Kedjehjul Se sid 24:6
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 6,1 meter (= 20 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.

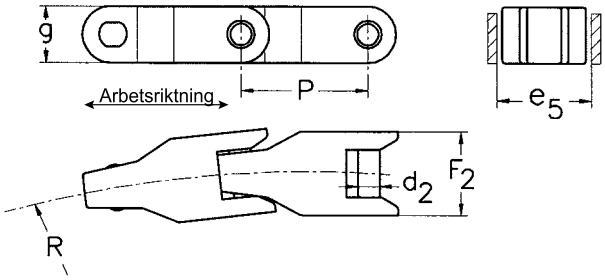
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kardankedjor

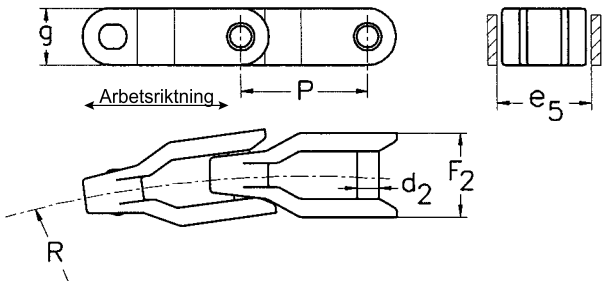
UNI-FLEX

Serie 2600

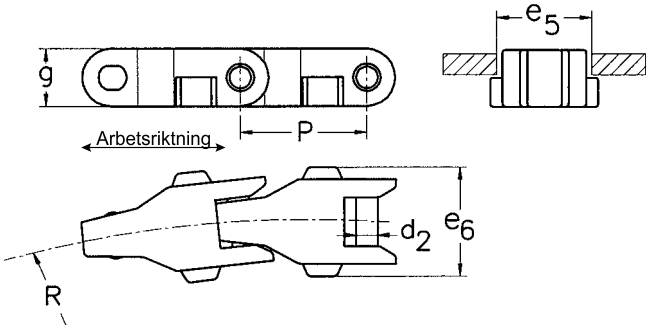
2600 C



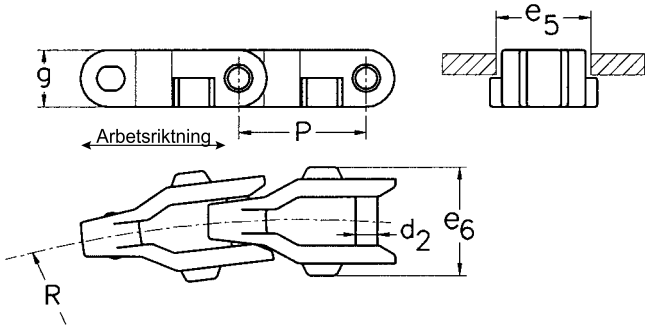
2600 O



2600 TAB-C



2600 TAB-O



KEDJETEKNIK nr	Material –	Del-ning **p** mm	Radie min. **R** mm	Bredd **F2** mm	Höjd **g** mm	Bult-diam. **d2** mm	Övriga mått rakt **e5** mm	Övriga mått kurva **e5** mm	Övriga mått **e6** mm	Tillåten arbets-belastning N	Vikt ca kg/m
D 2600-C	D-Acetal	63,5	600	42,0	28,4	11,0	45,9	44,5	-	6000	1,4
D 2600-O	D-Acetal	63,5	600	42,0	28,4	11,0	45,9	44,5	-	6000	1,3
D 2600-TAB-C	D-Acetal	63,5	600	42,0	28,4	11,0	45,9	44,5	54,0	6000	1,5
D 2600-TAB-O	D-Acetal	63,5	600	42,0	28,4	11,0	45,9	44,5	54,0	6000	1,4

Användning Kedjorna används bl.a till transport av förpackningar och stora produkter. Kedja 2600 C har en slät bäryta. Kedja 2600 O är öppen och speciellt lämpad när man har behov att kunna spola av kedjan.

Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 75 mm.

Bultar Material rostfritt stål 18/8. Massiv bult.

Kedjehjul Se sid 24:6

Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 6,1 meter (= 20 fot).

Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8

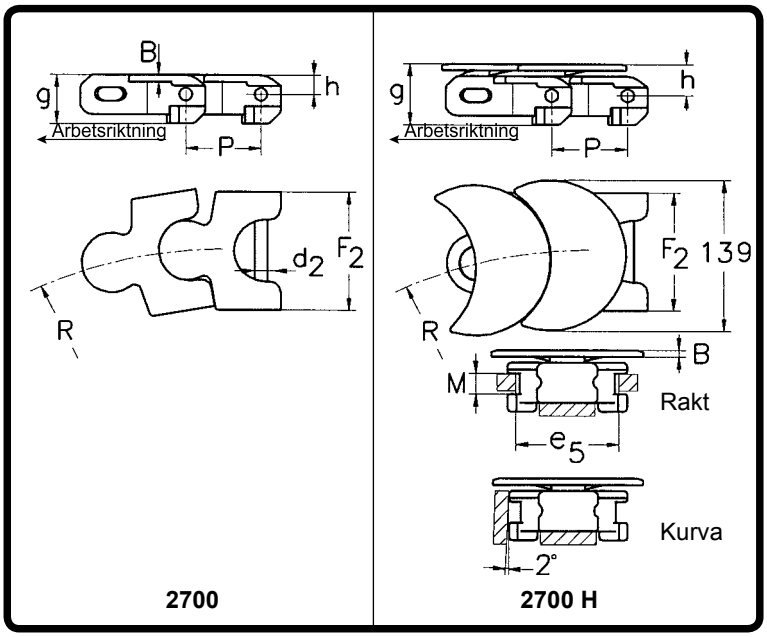
Medbringare Kedjan 2600-TAB-O finns även med ingjutna medbringare med höjd 5,6 mm (2600-TAB-O-M).

Mått Reservation för ändrade mått.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kardankedjor

UNI-FLEX
Serie 2700

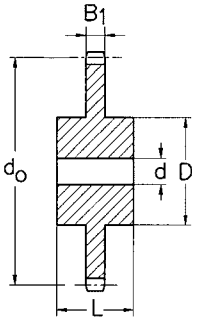


KEDJETEKNIK nr	Material –	Del-ning P mm	Radie min. R mm	Bredd F_2 mm	Höjd g mm	Bult-diam. d_2 mm	Övriga mått h mm	Övriga mått B mm	Övriga mått M mm	Övriga mått e_5 mm	Tillåten arbets-belastning N	Vikt ca kg/m
D 2700	D-Acetal	70	300[1)]	110	45,0	12,0	18,5	6,3	19,0	92,0	11000	4,6
LF 2700	LF-Acetal	70	300[1)]	110	45,0	12,0	18,5	6,3	19,0	92,0	11000	4,6
SLF 2700	Super-LF	70	300[1)]	110	45,0	12,0	18,5	6,3	19,0	92,0	11000	4,6
D 2700 H	D-Acetal	70	300[1)]	110	56,4	12,0	29,4	6,1	19,0	92,0	11000	5,6

[1)] Finns även med radie 250 mm (beteckning D-2700-R osv).

Användning Kedjan är framtagen för transport av mycket tungt gods och för långa transportörer. Kedjan har mycket hög tillåten dragkraft och god slitstyrka.
Bakåtböjning Bakåtböjningsradie 200 mm.
Bultar Material rostfritt stål 18/8.
Längder Kedjorna levereras normalt i standardlängder på 5,04 meter (= 16,5 fot).
Material Kedjorna kan även levereras i andra material, se sid 24:8
Mått Reservation för ändrade mått.
Plattbredd Kedjan 2700 H finns även med plattbredd 320 mm (kedja nr 2700 LH).

KEDJEHJUL



Kedjehjul för UNI-FLEX Kardankedjor

För kedja 1700, 1701, 1702, 1703 och 2500								För kedja 2600 och 2700							
KEDJETEKNIK nr Stål –	KEDJETEKNIK nr Plast –	Tand-antal –	Deln.-diam. d_o mm	För-borrn. d mm	Kugg-bredd B_1 mm	Nav-diam. D mm	Nav-längd L mm	KEDJETEKNIK nr Stål –	KEDJETEKNIK nr Plast –	Tand-antal –	Deln.-diam. d_o mm	För-borrn. d mm	Kugg-bredd B_1 mm	Nav-diam. D mm	Nav-längd L mm
1-1700-8	**3-1700-8**	8	130,7	20	11	63,0	42,3	**1-2600-6**	**3-2600-6**	6	127,0	20	11	63,0	42,3
1-1700-10	**3-1700-10**	10	161,8	20	11	63,0	42,3	**1-2600-8**	**3-2600-8**	8	165,9	20	11	73,5	42,3
1-1700-12	**3-1700-12**	12	193,2	20	11	63,0	42,3	**1-2600-10**	**3-2600-10**	10	205,5	20	11	73,5	42,3
1-1700-13	**3-1700-13**	13	208,9	20	11	63,0	42,3	**1-2600-11**	**3-2600-11**	11	225,4	20	11	73,5	42,3
1-2500-6	**3-2500-6**	6	126,7	20	11	63,0	42,3		**3-2700-8**	8	182,9	20	15	73,5	42,3
1-2500-8	**3-2500-8**	8	165,7	20	11	73,5	42,3		**3-2700-10**	10	226,4	20	15	73,5	42,3
1-2500-15	**3-2500-15**	15	305,3	20	11	73,5	42,3								

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Bandkedjor

utvidgade program

Snap-On kedja serie 843 / 863 / 963 / 1873 ST

- Rakgående rullkedja med påmonterade bandkedjeplattor av acetalplast. Används bl.a inom livsmedelsindustrin.
- Delning på kedjan 1/2" och 3/4".
- Rullkedjan finns dels i normalstål, dels i rostfritt stål.
- Plattbredd 25,4 / 34,9 / 36,4 / 44,4 / 50,8 / 63,5 / 82,6 / 114,3 / 152,4 / 190,5 mm.
- Plattorna finns med och utan TAB (för kedja 863 och 963).
- Tillåten dragkraft med rullkedjan i material:

Kedja nr	Normalstål	Rostfritt stål
843	2000 N	1500 N
863	5500 N	2700 N
963	4000 N	2000 N
1873 ST	4000 N	2000 N

Snap-On kedja serie 1843 / 1873

- Sidböjlig rullkedja med påmonterade bandkedjeplattor av acetalplast. Används bl.a inom livsmedelsindustrin.
- Delning på kedjan 1/2" och 3/4".
- Rullkedjan finns dels i normalstål, dels i rostfritt stål.
- Plattbredd 31,5 / 37,9 / 50,6 / 57,2 / 63,5 / 82,6 / 114,3 / 152,4 / 190,5 / 254,0 / 304,8 mm.
- Tillåten dragkraft med rullkedjan i material:

Kedja nr	Normalstål	Rostfritt stål
1843	2000 N	1500 N
1873	4000 N	2000 N

Snap-On kedja serie 3873

- Sidböjlig rullkedja med påmonterade bandkedjeplattor av acetalplast. Används bl.a inom livsmedelsindustrin. De överlappande plattorna minskar risken för personskador (minskad klämrisk).
- Delning på kedjan 3/4".
- Rullkedjan finns dels i normalstål, dels i rostfritt stål.
- Plattbredd 254,0 mm.
- Tillåten dragkraft med rullkedjan i material:

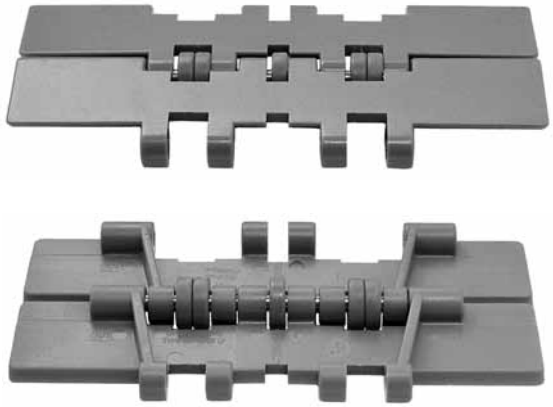
Kedja nr	Normalstål	Rostfritt stål
3873	4000 N	2000 N

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Bandkedjor

utvidgade program



821-RO

- Rakgående bandkedja av acetalplast med ackumuleringsrullar.
- På varje bult sitter små plastrullar som kan rotera oberoende av kedjans egen hastighet. Därmed kan godset ackumulera medan själva bandkedjan löper på normalt sätt.
- Kedjan reducerar ackumuleringstrycket på transporterat gods.
- Kedjan kan även användas för att accelerera gods.
- Delning på kedjan 1 1/2".
- Plattbredd 190,5 mm.
- Tillåten dragkraft 2500 N.

821 PRR

- Rakgående bandkedja av acetalplast med ackumuleringsrullar.
- Kedjan kan användas på rakgående transportörer där ackumulering av gods förekommer.
- Kedjan reducerar ackumuleringstrycket på transporterat gods.
- Delning på kedjan 1 1/2".
- Bredd 190,5 / 254,0 / 304,8 mm.
- Tillåten dragkraft 3000 N.

882 PRR-TAB

- Sidböjlig bandkedja av acetalplast med ackumuleringsrullar.
- Kedjan användes på kurvgående transportörer där ackumulering av gods förekommer.
- Kedjan reducerar ackumuleringstrycket på transporterat gods.
- Delning på kedjan 1 1/2".
- Bredd 95,3 / 114,3 / 190,5 mm.
- Tillåten dragkraft 4000 N.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Bandkedjor

utvidgade program

1400

- Sidböjlig kardankedja av acetalplast.
- Delning 82,5 mm.
- Bredd 50,0 mm.
- Höjd 38,0 mm.
- Finns med och utan TAB.
- Tillåten dragkraft 8000 N.

1703

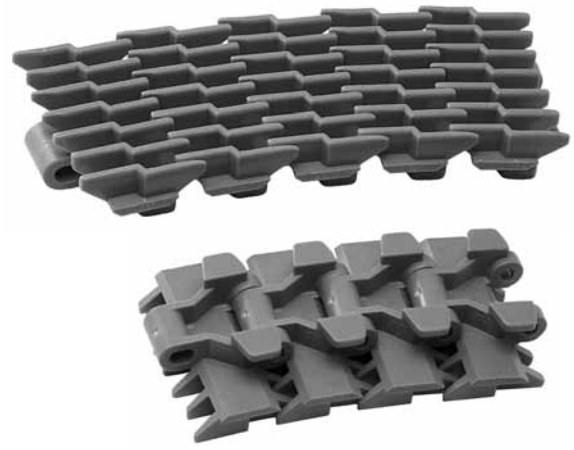
- Sidböjlig kardankedja av acetalplast.
- Har samma grundmått som nr 1702 (se sid 24:4) dock är kedjan öppen. Utbytbar mot 1702.
- Kedjans öppna utförande gör den mycket lätt att hålla ren med genomspolning.
- Delning 50,0 mm.
- Bredd 53,3 mm.
- Höjd 25,0 mm.
- Tillåten dragkraft 4000 N.

2800

- Sidböjlig kardankedja av acetalplast.
- Delning 82,5 mm.
- Bredd 53,5 mm.
- Höjd 37,3 mm.
- Finns med och utan TAB.
- Tillåten dragkraft 6000 N.

Bandkedjor

utvidgade program



880 Rib

- Sidböjlig bandkedja av acetalplast.
- Används tillsammans med UNI-Ribplattor för att få en jämn övergång mellan olika transportörer.
- Delning 1 1/2".
- Bredd 63,5 / 82,6 / 114,3 mm.
- Höjd 31,1 mm.
- Tillåten dragkraft 1800 N.

UNI-Rib transferplatta

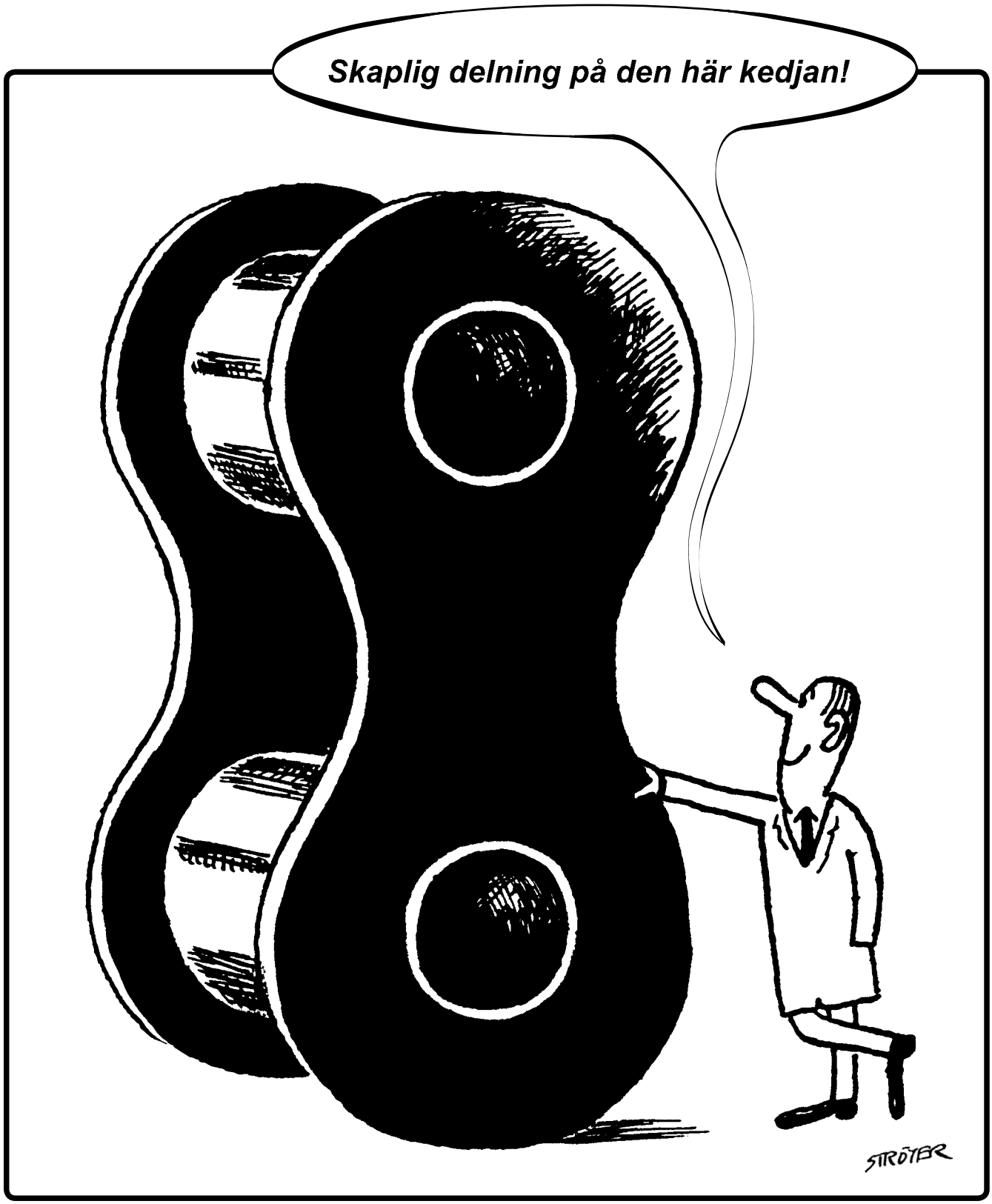
- Transferplatta avsedd att användas tillsammans med UNI-Rib kedjor.
- Användes för att få en helt jämn övergång mellan olika transportörer.

882 Rib-Flex

- Sidböjlig kedja av acetalplast.
- Användes tillsammans med UNI-Rib transferplattor (se ovan) för att få en jämn övergång mellan olika transportörer.
- Delning 1 1/2".
- Bredd 147,4 mm.
- Tillåten dragkraft 4000 N.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se



Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Bandkedjor

Bandkedjor med ingjutna gummimedbringare

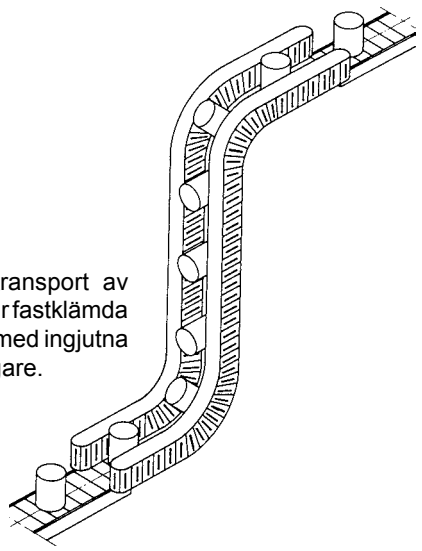
Gränsen för hur mycket en transportör kan stiga utan att de transporterade produkterna glider är under normala omständigheter ca 3–4 grader.

UNI-Chain har löst problemet med transport av produkter på lutande transportörer. Till samtliga bandkedjor av plast finns nu möjlighet att få kedjorna med ingjutna gummimedbringare. Medbringarna kan göras med olika hårdhet eller som medbringarborstar.

Kedjor med ingjutna gummimedbringare kan levereras till alla lamellkedjor, snap-on kedjor och en del kardankedjor. Både för rakgående och sidböjliga transportörer.

Kontakta oss gärna för ytterligare information.

Skissen visar transport av produkter, som är fastklämda i en transportör med ingjutna gummimedbringare.



Internet
www.kedjeteknik.se

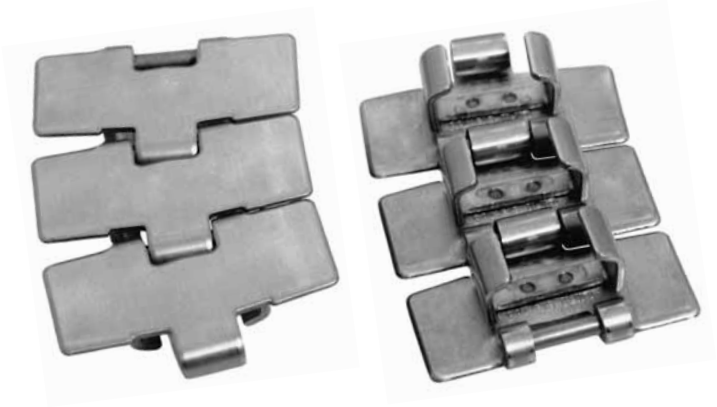
e-mail
info@kedjeteknik.se

Bandkedjor

utvidgade program

880 Super Flex

- Sidböjlig bandkedja av acetalplast. Används huvudsakligen på bryggerier för transport av plastflaskor och aluminiumburkar.
- Kedjan är specialgjord för att minska vibrationer i kedjan.
- Delning på kedjan 38,1 mm.
- Plattbredd 63,5 / 82,6 / 88,9 / 114,3 / 190,5 mm.
- Tillåten dragkraft 2250 N.



881 Super Flex (specialtillverkning)

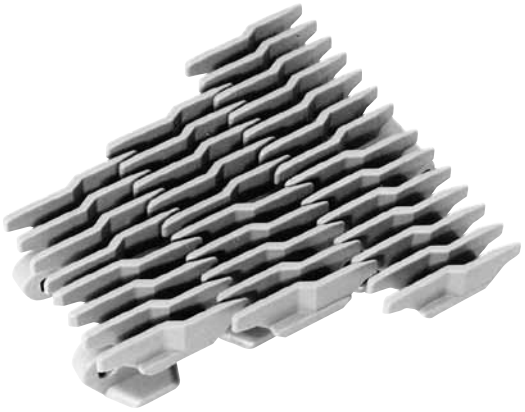
- Sidböjlig bandkedja av rostfritt stål. Används huvudsakligen för transport av glasflaskor.
- Kedjan är specialgjord för att minska vibrationer i kedjan.
- Delning på kedjan 38,1 mm.
- Plattbredd 82,6 / 114,3 / 190,5 mm.
- Tillåten dragkraft 2250 N.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Bandkedjor

utvidgade program



880 Rib-Flex

– Sidböjlig bandkedja av acetalplast
– Jämfört med kedjan 880 Rib (se sid 24:6D), så har 880 Rib-Flex mindre avstånd mellan ribborna. Därmed står mindre produkter som t.ex burkar, kartonger och flaskor stabilare på kedjan.
– Används för att få en jämn övergång mellan olika transportörer.
– Delning 38,1 mm.
– Plattbredd 63,5 / 82,6 / 114,3 mm.
– Tillåten dragkraft 1800 N.

882 TAB-SC

– Sidböjlig bandkedja av acetalplast.
– Säkerhetskedja – p.g.a kedjans överlappande plattor så minskas risken för klämskador.
– Delning på kedjan 38,1 mm.
– Plattbredd 114,3 / 190,5 / 254,0 mm.
– Tillåten dragkraft 4000 N.

982-SC

– Sidböjlig bandkedja av acetalplast.
– Kedjan saknar bultar och används där stora krav ställs på hygien.
– Säkerhetskedja – p.g.a kedjans överlappande plattor så minskas risken för klämskador.
– Delning på kedjan 50 mm.
– Plattbredd 254 mm.
– Tillåten dragkraft 1000 N.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Bandkedjor

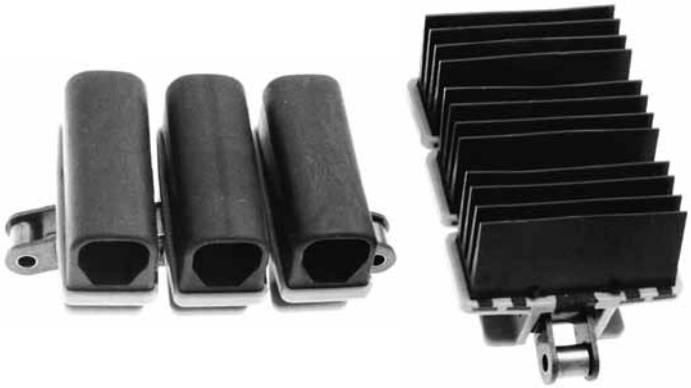
utvidgade program

1704

– Sidböjlig kardankedja av acetalplast.
– Delning 50 mm.
– Bredd 53,3 mm.
– Höjd 23,9 mm.
– Radie min 137,5 mm.
– Tillåten dragkraft 4000 N.

NH 78

– Rakgående kedja av acetalplast.
– Kedjan används där stora krav ställs på hållfasthet och slitstyrka.
– Delning 66,3 mm.
– Bredd 74,0 mm.
– Höjd 28,6 mm.
– Tillåten dragkraft 9000 N.



UNI-Grip 1873

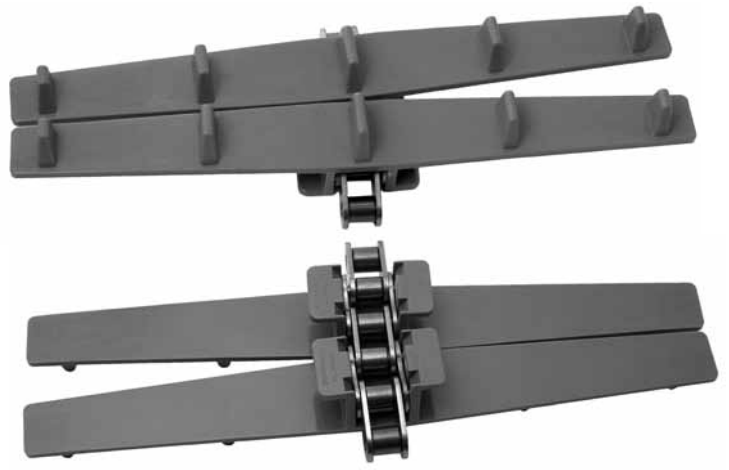
– Sidböjlig rullkedja med påmonterade bandkedjeplattor av acetalplast. På plattorna sitter gummimedbringare.
– Kedjan används på vertikala transportörer, där produkter kläms och transporteras mellan två kedjor.
– Delning på kedjan 3/4".
– Rullkedjan finns dels i normalstål, dels i rostfritt stål.
– Plattbredd 82,6 mm och 114,3 mm.
– Tillåten dragkraft 4000 N (normalstål) och 2000 N (rostfritt stål).

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Bandkedjor

utvidgade program



1873 SE

– Sidböjlig rullkedja med påmonterade bandkedjeplattor av acetalplast.
– Används inom livsmedelsindustrin.
– Delning på kedjan 3/4".
– Rullkedjan finns dels i normalstål, dels i rostfritt stål.
– Plattbredd 304,8 mm.
– Tillåten dragkraft med rullkedjan i material:
normalstål 4000 N.
rostfritt stål 2000 N.

3000

– Sidböjlig kardankedja av acetalplast.
– Kedjan är mycket stark och används för transport av tungt gods på långa transportörer.
– Delning på kedjan 80,1 mm.
– Bredd 200 mm.
– Höjd 52,0 mm.
– Tillåten dragkraft 11.000 N.

3200 och 3200 TAB

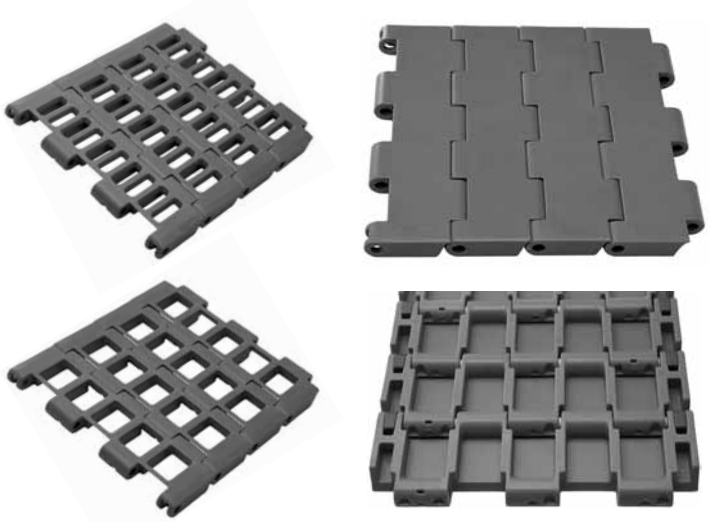
– Kardankedja av acetalplast. Nr 3200 är rakgående och 3200 TAB är sidböjlig.
– Kedjan är avsedd för tungt gods och hög hastighet.
– Kedjan är speciellt framtagen för kycklingindustrin.
– Delning på kedjan 50,8 mm.
– Bredd 57,2 mm.
– Höjd 20,3 mm.
– Tillåten dragkraft:
3200 3150 N.
3200 TAB 2525 N.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Bandkedjor

utvidgade program

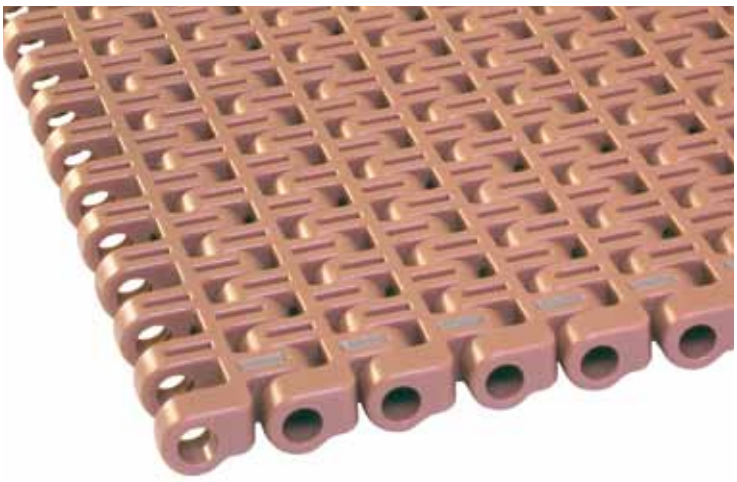


SSB, bandkedjeutförande

- Rakgående bandkedja av acetalplast.
- Kedjan är framtagen för transport av tomma eller fyllda burkar och plastflaskor.
- Kedjan kan fås med plattor, med eller utan hål (22%, 29% och 32%).
- Kedjan kan även levereras som bredband (se sid 24:6M).
- Delning på kedjan 38,1 mm.
- Höjd 12,7 mm.

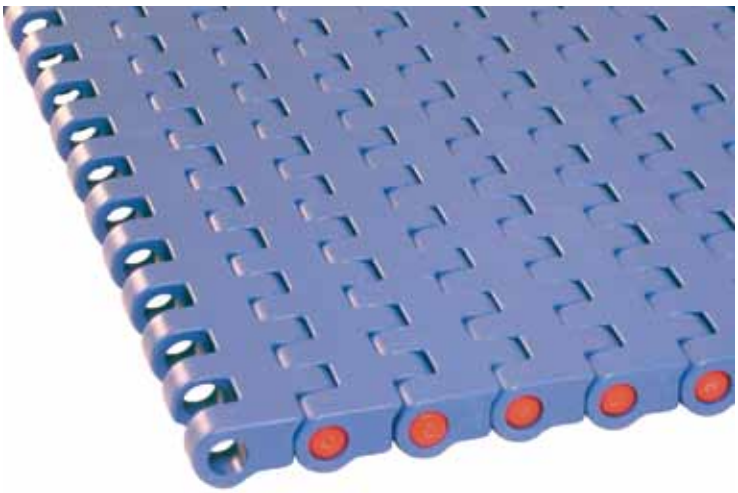
Bandkedjor

utvidgade program



M-SNB-M3

- Rakgående bredband av plast.
- Mycket liten delning som ger en kompakt konstruktion.
- Användningsområde: bryggerier
  burktillverkare
  förpackningsindustri
- Delning 12,7 mm.
- Tillåten dragkraft för acetalkedja är 15.000 N/ Breddmeter.



M-QNB

- Rakgående bredband av plast.
- Mycket liten delning som ger en kompakt konstruktion.
- Användningsområde: bryggerier
  wellpapptillverkning
- Delning 12,7 mm.
- Tillåten dragkraft för acetalkedja med bultar av PP är 13.000 N/Breddmeter.

CNB

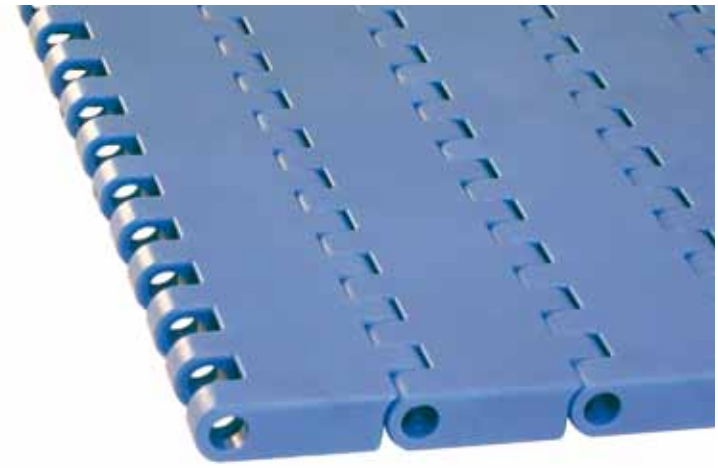
- Rakgående bredband av plast.
- Kedjan är mycket lätt att rengöra och används där höga hygienkrav ställs.
- Användningsområde: livsmedelsindustri
- Delning 25,4 mm.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

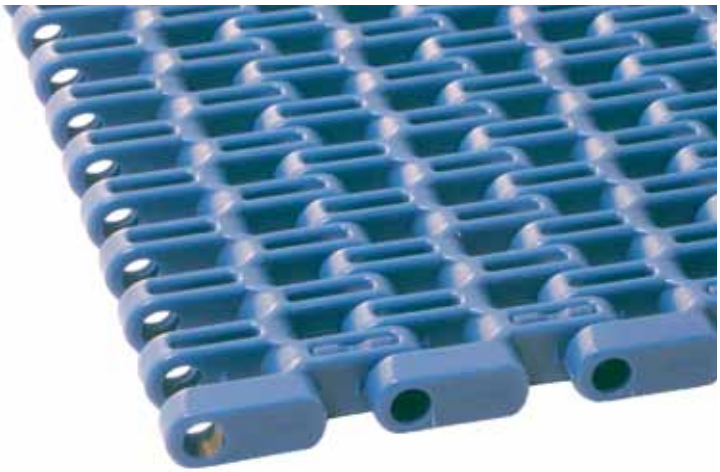
Bandkedjor

utvidgade program



QNB

- Rakgående bredband av plast.
- Kedjan är stark och kan gå i båda riktningarna.
- Användningsområde: bryggerier
  wellpappindustri
- Delning 25,4 mm.
- Tillåten dragkraft för acetalkedja med bultar av PP är 35.000 N/Breddmeter.



SNB-M2

- Rakgående bredband av plast.
- Användningsområde: bryggerier
  burktillverkare
  livsmedelsindustri
- Delning 25,4 mm.
- Tillåten dragkraft för acetalkedja är 23.500 N/Breddmeter.

SSB, bredbandsutförande

- Rakgående bredband av plast.
- Kedjan är stark.
- Användningsområde: bagerier
  bryggerier
  burktillverkare
  glastillverkare
- Delning 38,1 mm.
- Tillåten dragkraft för acetalkedja med rostfria bultar är 36.000 N/Breddmeter.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Bandkedjor

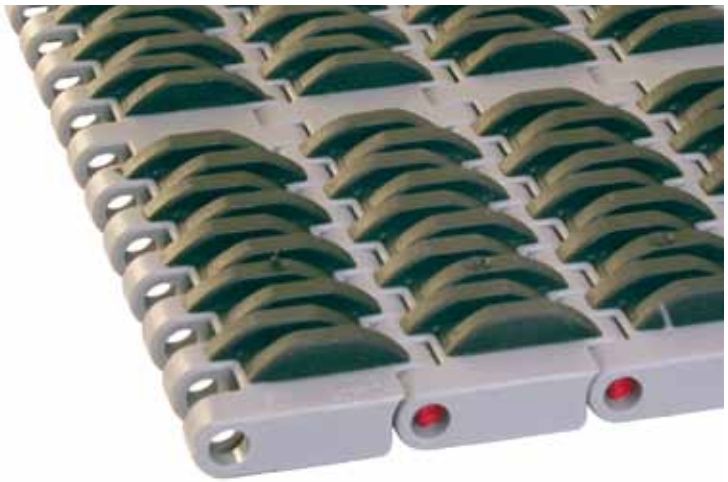
utvidgade program

MPB

- Rakgående bredband av plast.
- Kedjan är framtagen för livsmedelsindustrin. Kedjan är stark och lätt att rengöra.
- Användningsområde: livsmedelsindustri
  köttindustri
  slakterier
  förpackningsindustri
- Delning 50,8 mm.
- Tillåten dragkraft för acetalkedja är 27.500 N/ Breddmeter.

Flex SNB

- Sidböjligt bredband av plast.
- Användningsområde: bryggerier
  livsmedelsindustri
- Delning 25,4 mm.
- Tillåten dragkraft i en kurva för acetalkedja (typ W) med rostfria bultar och förstärknings-brickor är 30.000 N/Breddmeter.



Tillbehör

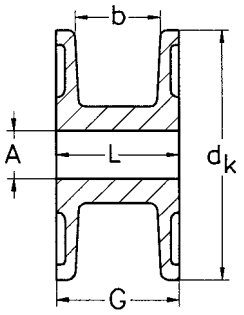
Många av bredbanden kan även fås med ingjutna gummimedbringare.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Returhjul

Medlöparhjul för kedja 810, 812, 815, 820, 831, 879, 880 och 881.



KEDJETEKNIK hjul nr	Motsvarar kedjehjul med tandantal –	Ytterdiam d_k mm	Axelhål förborrat **A** mm	Max axel-hål mm	Bredd **G** mm	Spårbredd **b** mm	Navlängd **L** mm	Vikt kg
IW-19-T	19	116,9	20	38,1	63,5	44,4	63,5	0,24
IW-21-T	21	129,8	20	38,1	63,5	44,4	63,5	0,34
IW-23-T	23	142,2	20	38,1	63,5	44,4	63,5	0,44
IW-25-T	25	154,7	20	38,1	63,5	44,4	63,5	0,49

Passar för UNI-CHAIN® bandkedjor av rostfritt stål och acetalplast. Medlöparhjulen är av material acetalplast.

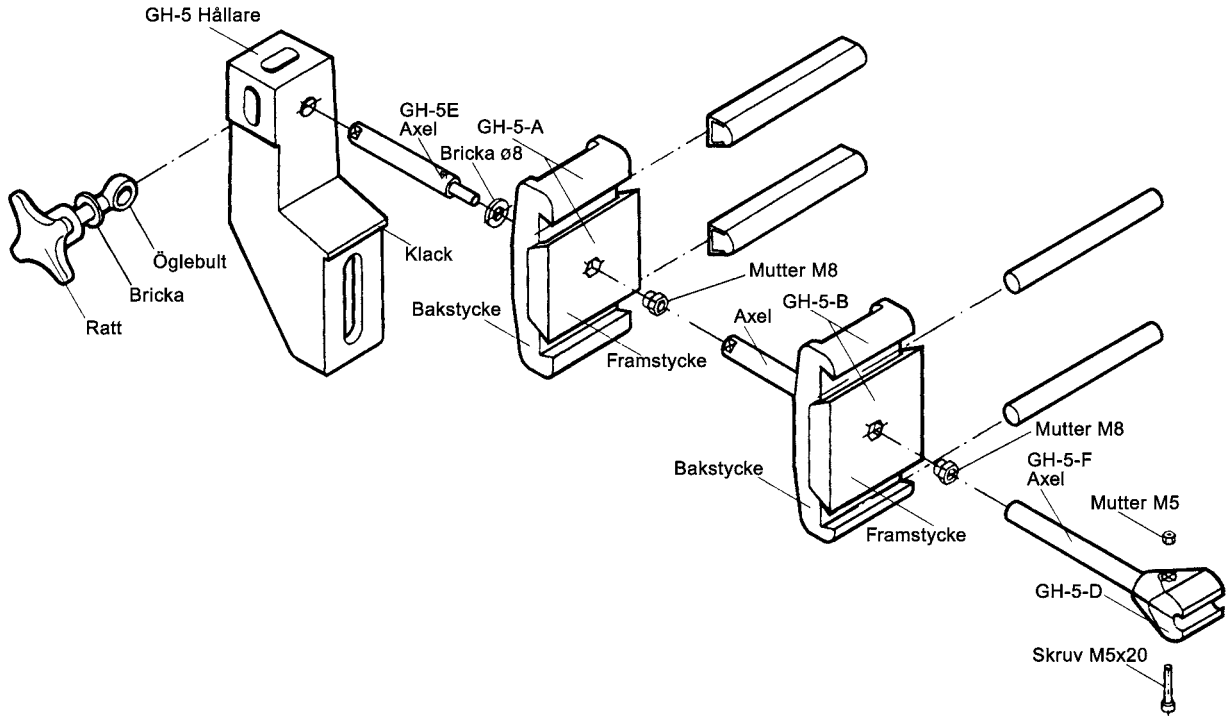
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

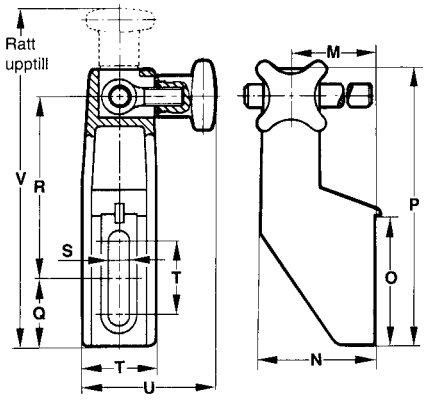
Tillbehör

Justerbar sidostyrning för bandkedjebanor.

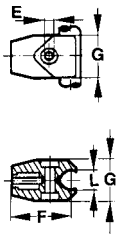
Gejdhållare (GH-5) kan levereras med hållare för 1 eller 2 styrskenor (GH-5-A, GH-5-B, GH-5-C eller GH-5-D).



GH-5 (110UNI)



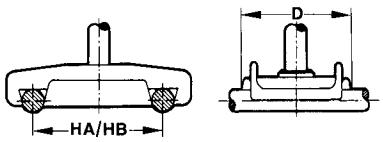
GH-5-D



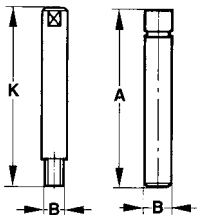
	mm
A	100.0
B	12.0
D	63.0
E	5.0
F	34.0
G	27.0
HA	68.0
HB	77.0
HC	68.0
K	100.0
L1	10.0
L2	12.0
M	46.0
N	63.0
O	70.0
P	154.0
Q	35.5
R	98.5
S	12.3
T	40.0
U	84.0
V	196.0

GH-5 inkl.
GH-5-A och
GH-5-E

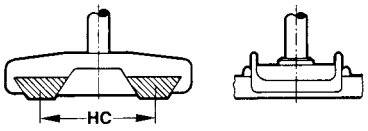
GH-5-A / GH-5-B



GH-5-E / GH-5-F



GH-5-C



GH-5-D

Axel GH-5-F

Gejdhållare

Standardmaterial:

– GH-5 hållare/GH-5-A/GH-5-B/GH-5-C och GH-5-D : Glasfiberförstärkt polyamid, svart färg.
– GH-5-E/GH-5-F/muttrar och skruvar : Rostfritt 18/8 CrNi-stål (SS 2333).

KEDJETEKNIK

Materialkvaliteter

STÅLKEDJOR

Materialkvaliteter

Serie SS 802 + SS 812 + SS 881	Rostfritt special ferritiskt stål. Material DIN 1.4016 = AISI 430 = SS 2320. Magnetiskt. Rekommenderad arbetstemperatur -70°C till +430°C.
Serie SS 805 + SS 815 + SS 881	Rostfritt austenitiskt 18/8 kromnickelstål. Material DIN 1.4301 = AISI 304 = SS 2333. Icke magnetiskt. Rekommenderad arbetstemperatur -70°C till +430°C.
Serie S 800 + S 810 + S 881	Specialhärdat kolstål C45 (36-42 HRC) med 0,45% kol. Rekommenderad arbetstemperatur -70°C till +430°C.

PLASTKEDJOR

Materialkvaliteter **Färg:**

D = Acetal + självsmörjande komponenter. (grå,vit)
LF = Acetal + förbättrade självsmörjande komponenter. (brun)
SLF = Acetal + självsmörjande tillsatsämnen för att uppnå mycket låg friktion och nötning*. (mörkgrå, grön)

* Tillsats av självsmörjande tillsatsämnen ger mycket låg friktion och nötning. Dessutom är kedjan mycket tystgående. Materialet är specialframtaget av UNI-CHAIN.

Plastkedjorna kan även levereras i följande material:

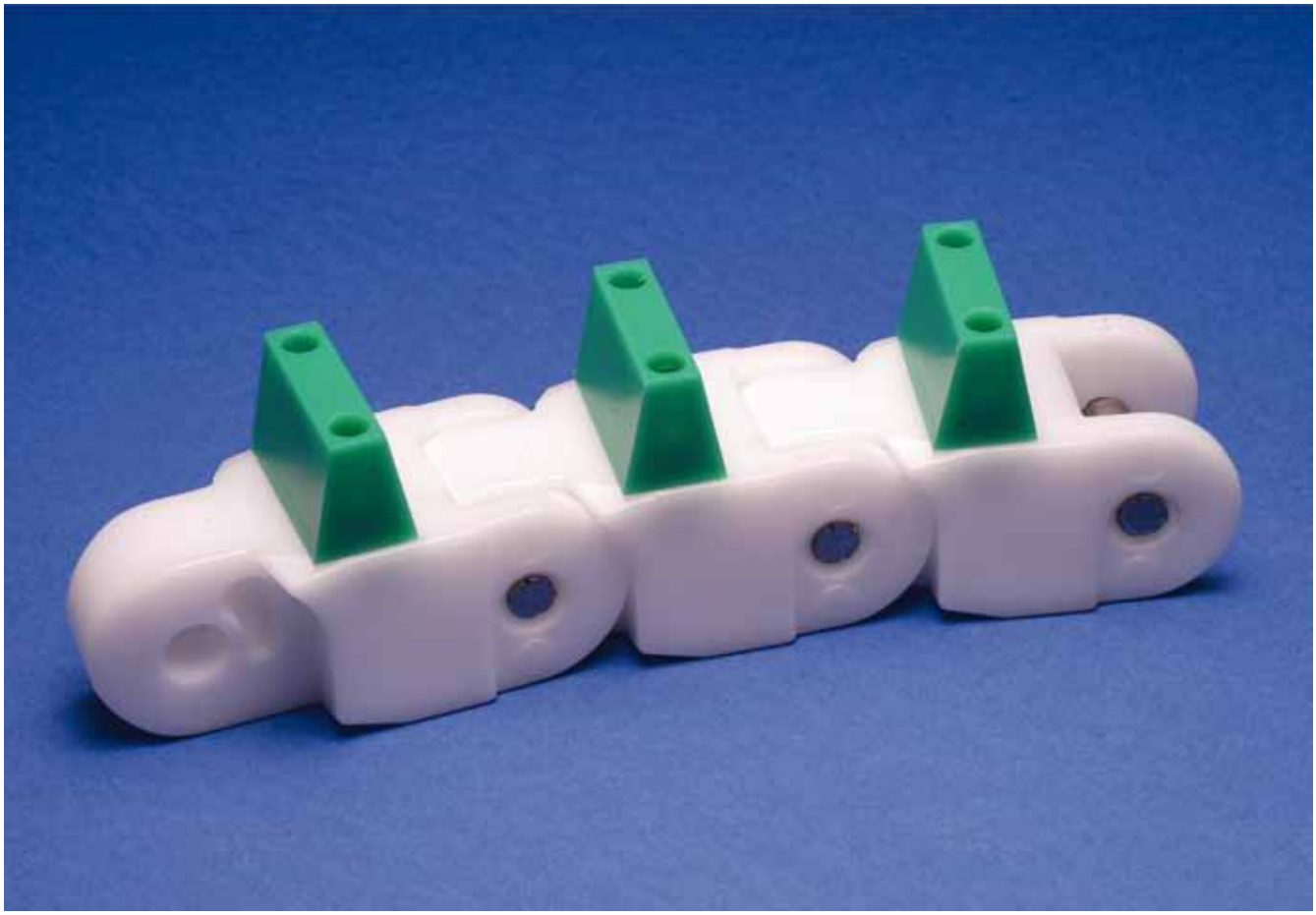
Material	Beteckning	Temperaturområde °C	Egenskaper/Användningsområde
Acetal	D, LF, SLF	-40 till + 90°C	Standardmaterial
Antistatiskt material	AS	-40 till + 90°C	Där statisk elektricitet måste undvikas
Polyamid	PA6	-40 till +150°C	Hög draghållfasthet, god slitstyrka
Polyamid	PA66	-40 till +150°C	Slitstarkt, stort temperaturområde
Polyamid, brandhindrande	FR		Vid risk för antändning av kedja
Polyester, glasfiberförstärkt	GR	-40 till +125°C	Extremt hög slitstyrka
Polyeten	PE	-50 till + 80°C	God kemisk resistens
Polykarbonat	PC	-20 till +135°C	Mycket slagtålig
Polypropylen	PP	+1 till + 80°C	God kemisk resistens, god uttmattningshållfasthet
Polypropylen, glasfiberförstärkt	AR	+1 till + 80°C	Mycket hög kemisk resistens mot ex. vis syror
Polyvinylidenfluorid	PVDF	-40 till +100°C	Hög kemisk resistens, god slitstyrka

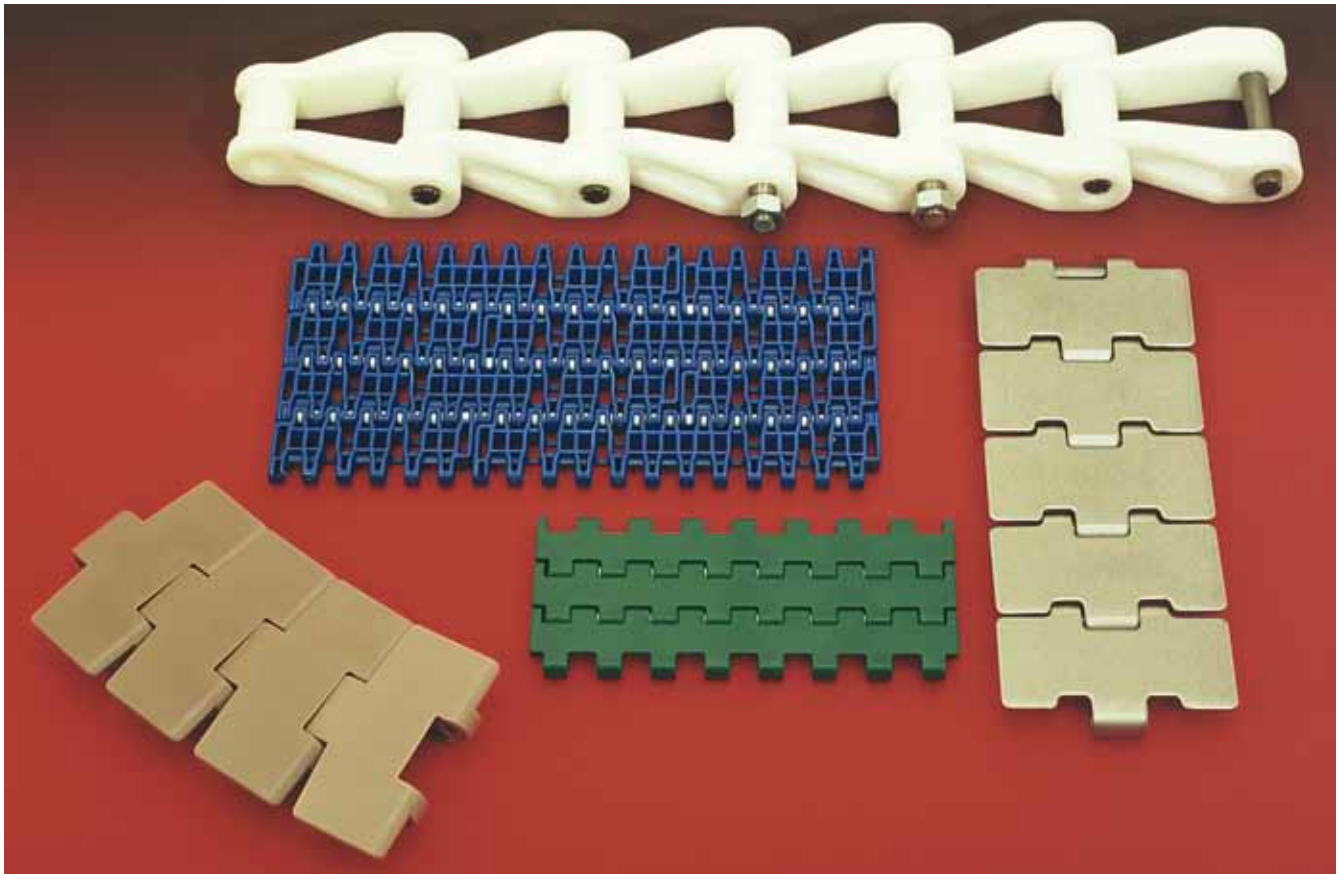
FDA - USDA

Följande material i UNI-Chains kedjor uppfyller FDA-kraven:
D-acetal / PP-material / PE-material / PVDF / PA6 / PA6.6

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se





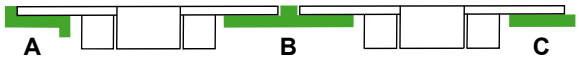
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

NONFRIC® glid- och styrskenor för bandkedjor

FÖR RAKSTRÄCKOR

För raksträckor används lämpligen NONFRIC® glid- och styrskenor av specialplast.

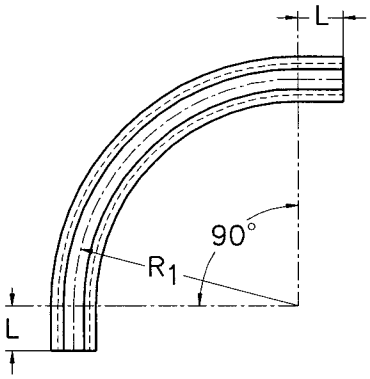


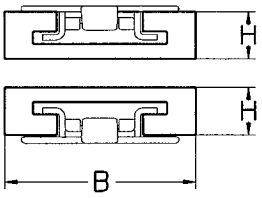
Mått, se sid 237 och 242

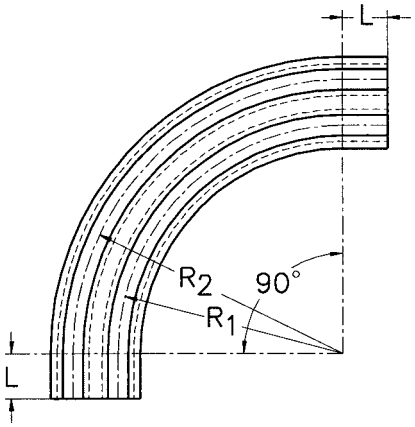
A: NONFRIC® Z-profil 20x3 mm
B: NONFRIC® vulstprofil 40x3 mm
C: NONFRIC® bandmaterial 18x3, 20x3, 22x3, 25x3 osv. eller i 5 mm tjocklek.

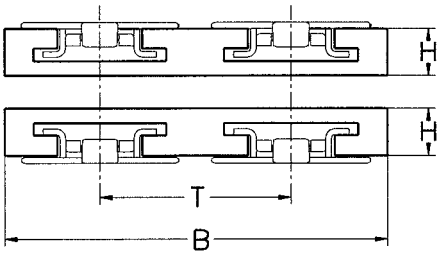
FÖR KURVOR

För kurvor rekommenderas NONFRIC® kurvskenor. Kurvorna finns som standard i radie 500 mm (för kedja 880 och 881) och i radie 610 mm (för kedja 882). En komplett kurvsats består av två delar; en övre och en undre kurvskena. För vissa kedjor finns dessutom en bottenplatta.

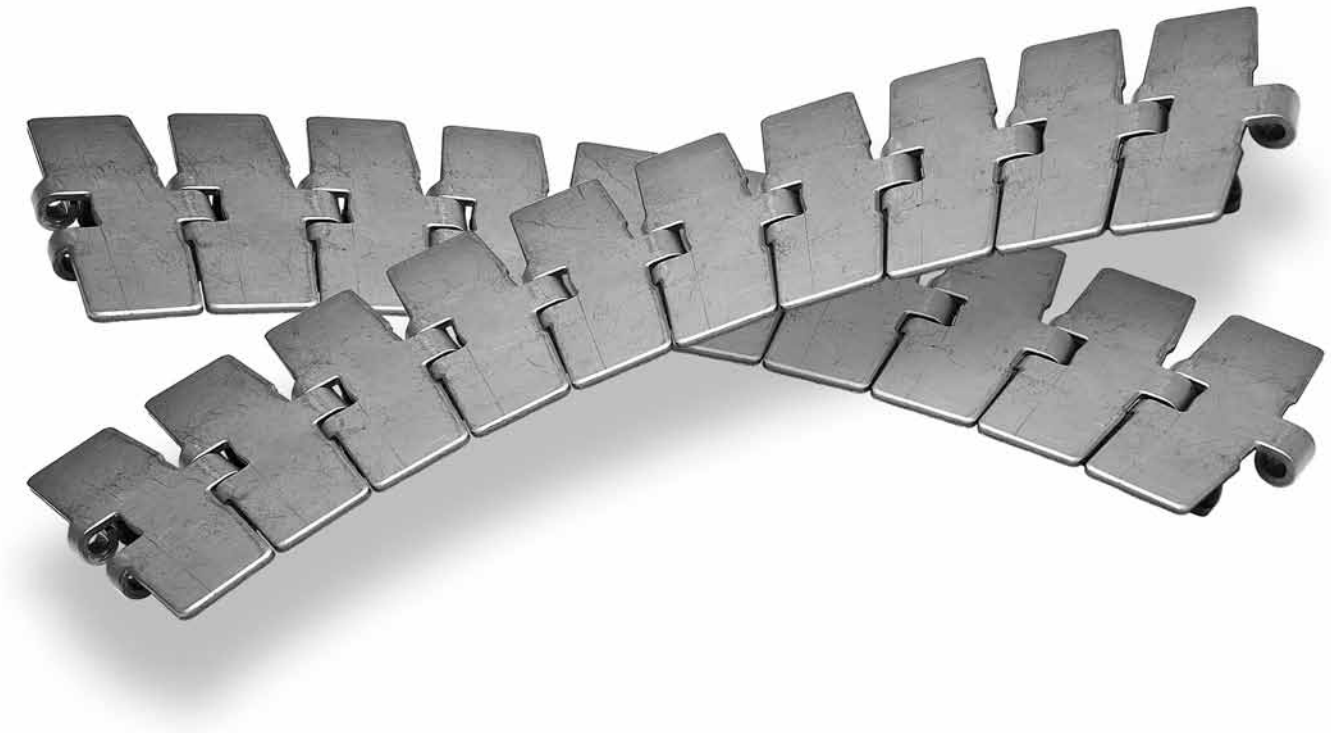








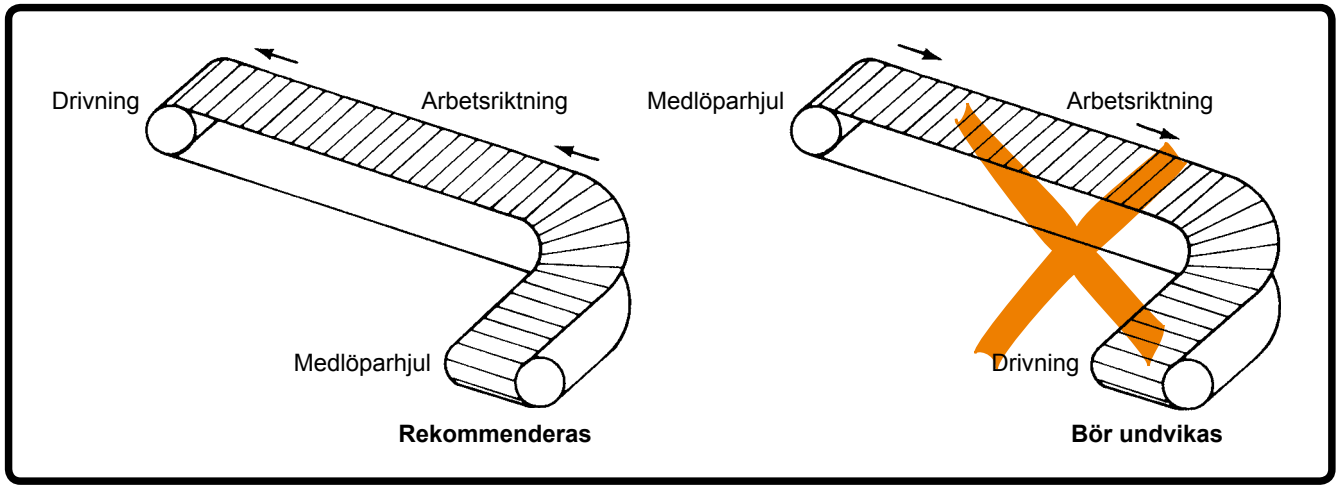
Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01



Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

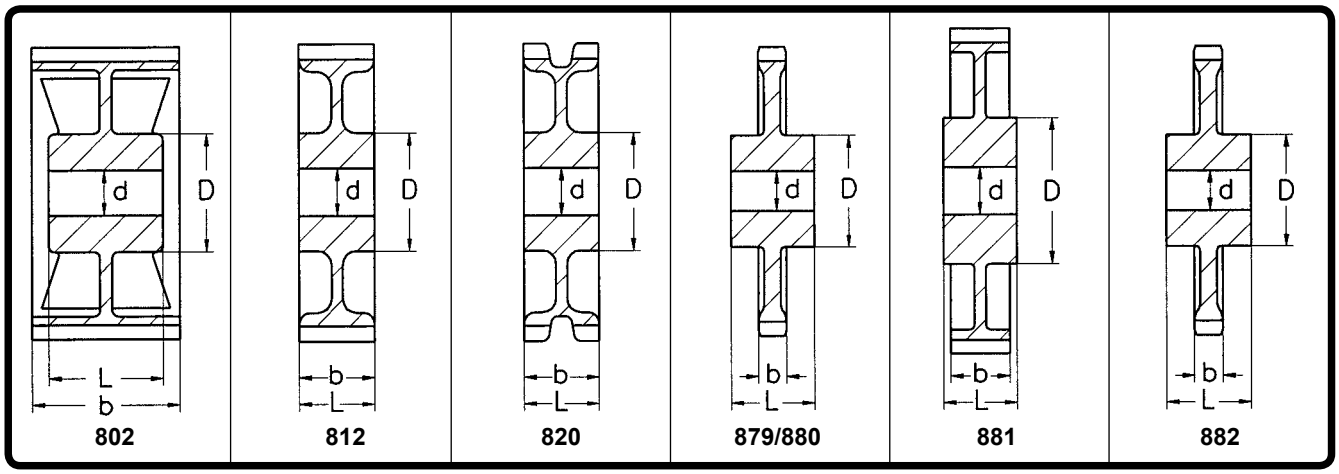
Bandkedjor – Konstruktion och montage



För att ge kedjan optimal livslängd bör redan på konstruktionsstadiet hänsyn tas till att dragkraften blir så liten som möjligt. Drivstationen skall därför alltid placeras vid änden av den längsta raka transportördelen.

Tudelade bandkedjehjul

Bandkedjor



KEDJETEKNIK nr	Tand-antal –	Delnings-diameter d_o mm	Ytterdiam. d_k mm	Axelhål förborrat d mm	Max axelhål mm	Navdiameter D mm
Tudelade hjul för 800, 802, 805 och 821						
3-802-25 TP	25	153,2	155,0	30	40	58
Tudelade hjul för 810, 812 och 815						
3-812-19 TP	19	117,3	117,0	20	40	58
3-812-21 TP	21	129,2	130,0	20	40	58
3-812-23 TP	23	141,2	142,0	20	40	58
3-812-25 TP	25	153,2	155,0	20	40	58
Tudelade hjul för 820 och 831						
3-820-19 TP	19	117,3	117,0	20	40	58
3-820-21 TP	21	129,2	130,0	20	40	58
3-820-23 TP	23	141,2	142,0	20	40	58
3-820-25 TP	25	153,2	155,0	20	40	58
Tudelade hjul för 879 och 880						
3-880-9 TP	9	111,4	109,7	20	40	70
3-880-10 TP	10	123,3	122,3	20	40	70
3-880-11 TP	11	135,2	134,8	20	40	70
3-880-12 TP	12	147,2	147,2	20	40	70
Tudelade hjul för 881						
3-881-19 TP	19	117,3	117,0	20	40	58
3-881-21 TP	21	129,2	130,0	20	40	58
3-881-23 TP	23	141,2	142,0	20	40	58
3-881-25 TP	25	153,2	155,0	20	40	58
Tudelade hjul för 882						
3-882-9 TP	9	111,4	112,7	20	45	60,0
3-882-10 TP	10	123,3	125,0	20	45	65
3-882-11 TP	11	135,2	137,4	20	50	73,5
3-882-12 TP	12	147,2	150,6	20	50	73,5

Material Polyamid

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

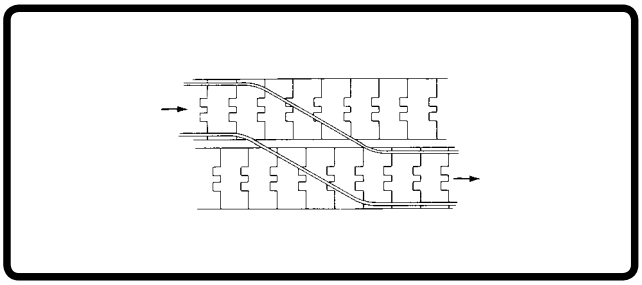
Bandkedjor

Max tillåten dragkraft. (Vid +20°C) (N).

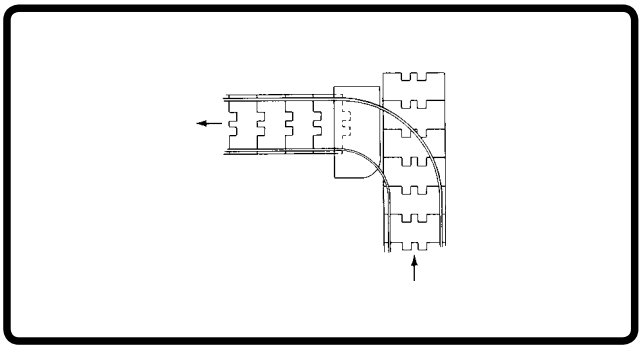
Tillåten dragkraft	Kedjenummer	Sida
1000	982-SC	24:6H
1500	843 SS	24:6A
1800	880 Rib	24:6D
2000	820	24:1
2000	831	24:1
2000	843	24:6A
2000	963 SS	24:6A
2000	1843	24:6A
2000	1873 SS	24:6A
2000	3873 SS	24:6A
2250	879	24:2
2250	880	24:2
2250	880R	24:2
2250	880 Superflex	24:6G
2250	SS 812	23
2250	SS 815	23
2250	S 881	24
2250	S 881 Superflex	24:6G
2250	SS 881	24
2250	SS 881 Superflex	24:6G
2500	821-RO	24:6B
2525	3200 TAB	24:6J
2700	863 SS	24:6A
3000	821	24:1A
3000	821 PRR	24:6B
3150	3200	24:6J
3500	SS 802	23:1
3500	SS 805	23:1
4000	882	24:2A
4000	882 PRR-TAB	24:6B
4000	882 Rib-Flex	24:6D
4000	882 SC-TAB	24:6H
4000	963	24:6A
4000	1700	24:3
4000	1701	24:3
4000	1702	24:4
4000	1703	24:6C
4000	1704	24:6I
4000	1873	24:6A
4000	3873	24:6A
4000	S 810	23
5500	863	24:6A
6000	2600	24:5
6000	2800	24:6C
6000	S 800	23:1
7500	2500	24:4
8000	1400	24:6C
9000	NH 78	24:6I
11000	2700	24:6
11000	3000	24:6J

OBS! Den i tabellen angivna max tillåtna dragkraften gäller enbart vid temperaturen +20°C. Vid andra temperaturer så reduceras värdet avsevärt, framförallt för plastkedjor.

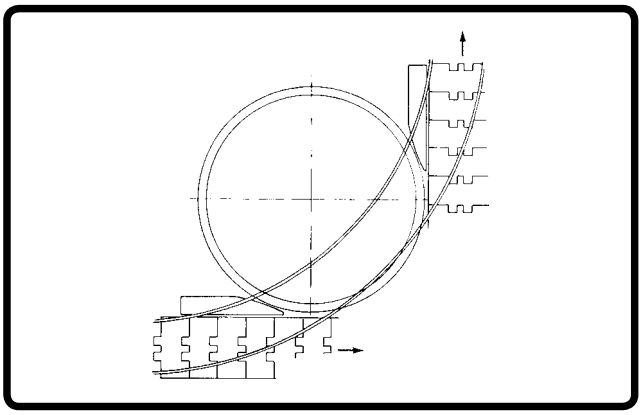
Bandkedjor – Vändhjul och installationsvägledning



Växling i sidled vid rakgående bandkedjor. Växlingen sker med hjälp av styrskenor.



Kurva med hjälp av sidostyrning och dödplatta vid rakgående bandkedjor.



Kurva med hjälp av vändhjul vid rakgående bandkedjor.

Vid växling och kurvor skall kedjor och sidostyrning vara noggrant tillpassade. Den mottagande kedjan eller plattan får aldrig ligga i högre nivå än den avgivande.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Telefon
040-18 10 00

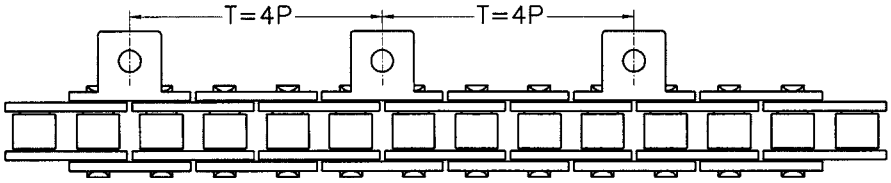
Fax
040-18 10 01

Kedjor med befästningslänkar

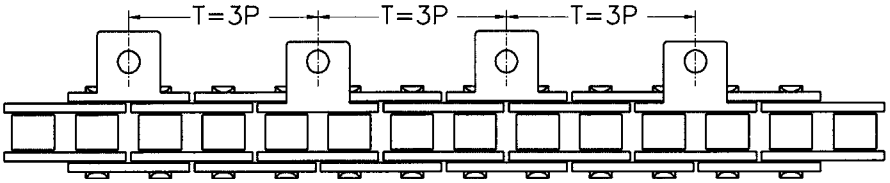
För att undvika fel och missförstånd behöver vi ha följande uppgifter.

När det gäller kedjor med befästningslänkar eller medbringare bör följande tekniska data anges för att undvika missförstånd och felleveranser:

1) **Antalet kedjor**
2) **Grundkedjans nummer**
3) **Medbringarens/befästningslänkens typ**, t. ex. typ A, B, C, D, E eller F och i förekommande fall om medbringaren skall vara ensidigt monterad eller på båda sidor.
4) **Avståndet T mellan medbringarna**, som bör vara ett jämnt antal av kedjans delning p (T = 4p, T = 6p etc).



Om medbringaren kan fås även på innerlänken kan avståndet T beställas godtyckligt. Vid udda antal delningar (t. ex. T = 3p) kommer medbringaren då att vara omväxlande inner- och ytterlänk.
Finns inte medbringaren som innerlänk, så kan ett ojämnt medbringaravstånd (t. ex. T = 3p) bara uppnås genom inmontering av en böjd kopplingslänk nr 12 eller en dubbelböjd kopplingslänk nr 15 (då kan man enbart räkna med 80% av brotthållfastheten).



5) **Varje kedjas längd i meter eller antal länkar**
   a) **Vid beställning av kedjans längd i meter är länkarna i kedjans båda ändar alltid innerlänkar och kopplingslänkar måste beställas extra.**
   b) **Kedjor som beställs med längden i antal länkar måste ha en längd som är helt delbar med T. Till exempel kedjelängd 176 länkar, T** = 4p, d. v. s. var 4:e länk är en medbringare. I kedjan finns 176:4 = 44 medbringare inmonterade. Måste kedjans längd beroende på konstruktionen vara större eller mindre än ett helt antal T-delningar bör det anges vid beställningen. I detta fall görs avståndet T större eller mindre i kedjans ände.
   Kedjor med jämnt antal länkar levereras färdiga för montering med kopplingslänk. Vid avståndet T = 2p (d.v.s. varje ytterlänk utförd som speciallänk) levereras kopplingslänken utförd som resp. speciallänk. Om T = 4p eller mer levereras en normal kopplingslänk.

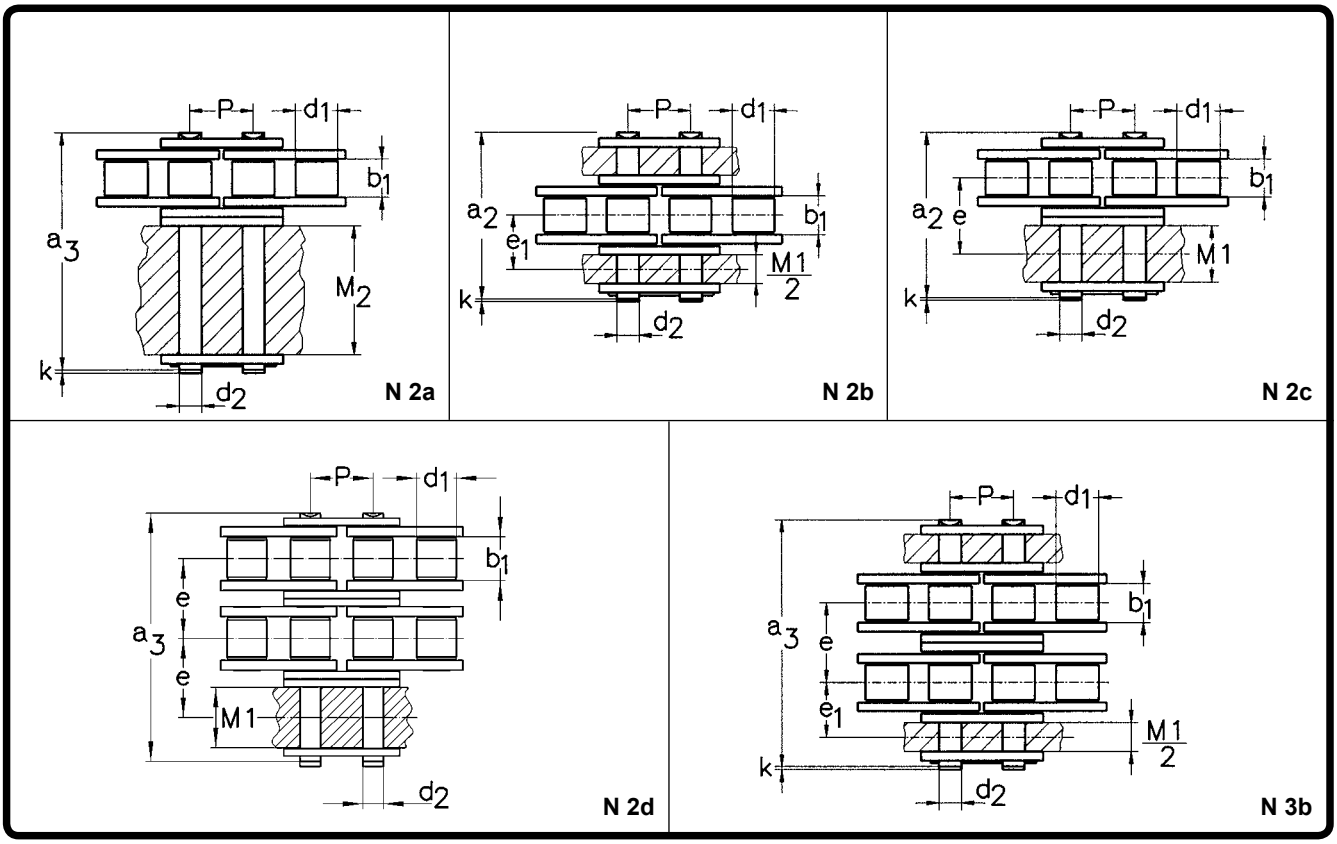
Om en böjd kopplingslänk monteras i kedjan måste brotthållfastheten beräknas till 80% av ursprungligt värde.

AVPASSADE OCH FÖRSTRÄCKTA KEDJOR

Parallellt arbetande kedjor för transportändamål skall vanligen arbeta med medbringare med mycket stor precision. För detta ändamål kan kedjorna levereras parallellt matchade, försträckta och märkta. Detta måste anges speciellt vid beställningen. Som stöd eller styrning för kedjor rekommenderas NONFRIC® glidskenor.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kombinations-medbringarkedja



KEDJE-TEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Bult-diam. d_2 mm	Tvärdelning e mm	Tvärdelning e_1 mm	Medbringarmått M_1 max. mm	Medbringarmått M_2 max mm	Medbringarmått k max. mm	Medbringarmått a_2 max. mm	Medbringarmått a_3 max. mm
455[1)]	3/8"	9,525	5,72	6,35	3,28	10,24	7,24	8,5	-	3,3	23,8	-
D 455[1)]	3/8"	9,525	5,72	6,35	3,28	10,24	7,24	8,5	-	3,3	-	34,0
462[1)]	1/2"	12,7	7,75	8,51	4,45	13,92	10,10	11,3	25,6	3,9	31,0	-
D 462[1)]	1/2"	12,7	7,75	8,51	4,45	13,92	10,10	11,3	-	3,9	-	44,9
501[1)]	5/8"	15,875	9,65	10,16	5,08	16,59	11,62	13,3	30,0	4,1	36,2	-
D 501[1)]	5/8"	15,875	9,65	10,16	5,08	16,59	11,62	13,3	-	4,1	-	52,8
513[1)]	3/4"	19,05	11,68	12,07	5,72	19,46	13,63	15,6	34,8	4,6	42,2	-
D 513[1)]	3/4"	19,05	11,68	12,07	5,72	19,46	13,63	15,6	-	4,6	-	61,7
548[1)]	1"	25,4	17,02	15,88	8,28	31,88	22,30	25,4	56,8	5,4	68,0	-
D 548[1)]	1"	25,4	17,02	15,88	8,28	31,88	22,30	25,4	-	5,4	-	99,9

[1)] Kan även levereras i rostfritt utförande.

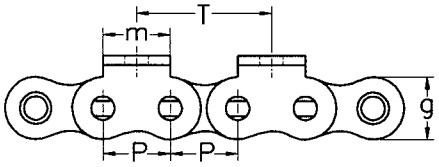
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.

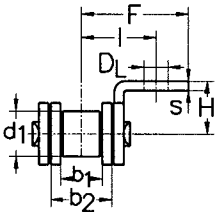
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Befästningslänkar

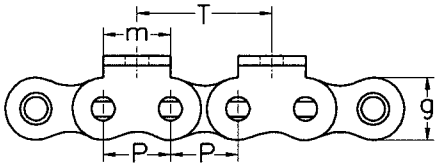
För rullkedjor enligt europeisk och amerikansk standard.

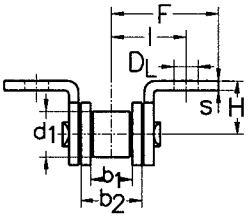
Typ **A**
Vinkelmedbringare på kedjans ena sida.



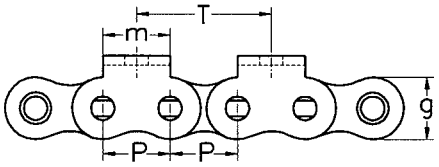


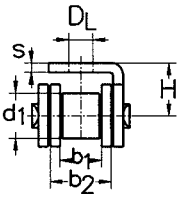
Typ **B**
Vinkelmedbringare på kedjans båda sidor.





Typ **C**
Medbringare böjda in över kedjan.





KEDJE-TEKNIK	Delning P		Inv. bredd b_1 min.	Inner-länk bredd b_2 max.	Rull-diam. d_1 max.	Brick-höjd g max.	Medbringarens data för standardutförande A, B och C.					
							m	D_L	l	F	H	s
nr	mm	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
450[5]	8	-	3,00	4,77	5,00	7,1	8,0	3,2	6,6	12,0	5,0	0,80
455[1,2,5]	9,525	3/8"	5,72	8,53	6,35	8,2	8,0	3,5	9,5	13,5	6,5	1,25
331[5]	12,7	1/2"	3,30	5,80	7,75	9,9	10,5[4]	3,5	9,0	15,1	7,0	0,95
332[5]	12,7	1/2"	4,88	7,20	7,75	9,9	10,5[4]	3,5	9,7	15,8	7,0	0,95
462[2,5]	12,7	1/2"	7,75	11,30	8,51	11,8	12,5	4,5	13,1	19,0	10,0	1,50
501[2,5]	15,875	5/8"	9,65	13,28	10,16	14,7	15,0	5,5	16,7	27,0	10,0	1,70
513[2,5]	19,05	3/4"	11,68	15,62	12,07	16,1	18,5	6,6	18,6[7]	29,0	11,0	1,80
548[2,5]	25,4	1"	17,02	25,40	15,88	21,0	25,0	9,0[6]	28,9	41,8	18,0	3,00[3]
563	31,75	1 1/4"	19,56	29,00	19,05	26,4	35,0	9,0	33,4	49,0	18,0	3,75
596	38,1	1 1/2"	25,40	37,90	25,40	33,4	38,0	11,0	44,0	64,0	25,0	5,00
613	44,45	1 3/4"	30,99	46,50	27,94	37,0	45,0	14,0	54,1	78,0	32,0	6,00
652	50,8	2"	30,99	45,50	29,21	42,2	50,0	14,0	54,0	76,3	35,0	6,00
Amerikansk standard												
ANSI 40[2,5]	12,7	1/2"	7,85	11,15	7,95	12,0	10,5	3,5	12,7	17,9	7,9	1,50
ANSI 50[2]	15,875	5/8"	9,40	13,80	10,16	15,0	12,7	5,2	15,9	23,9	10,3	2,00
ANSI 60[2,5]	19,05	3/4"	12,57	17,70	11,91	18,0	15,9	5,2	19,1	28,2	11,9	2,40
ANSI 80[2]	25,4	1"	15,75	22,50	15,88	24,1	19,1	6,7	25,4	37,3	15,9	3,20

[1] Enbart med raka sidobrickor. [2] Även med medbringare på innerlänk. [3] På innerlänk är måttet s = 4. [4] Kan även levereras med måttet m = 16 mm.
[5] Kan även fås i rostfritt utförande. [6] På rostfri kedja är måttet 10,0 mm. [7] På rostfri kedja är måttet 18,5 mm.

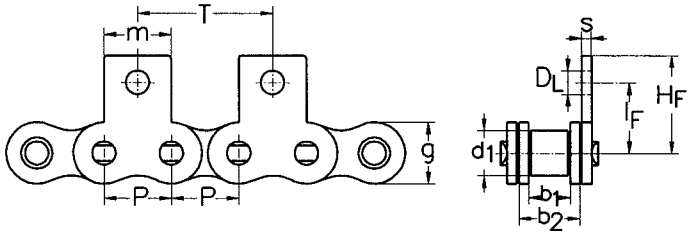
Kopplingslänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Nitlänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

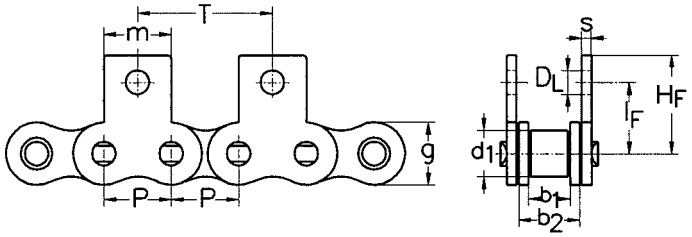
Befästningslänkar

För rullkedjor enligt europeisk/amerikansk standard enligt DIN 8187, DIN 8188, ISO 606 och fabriksstandard.

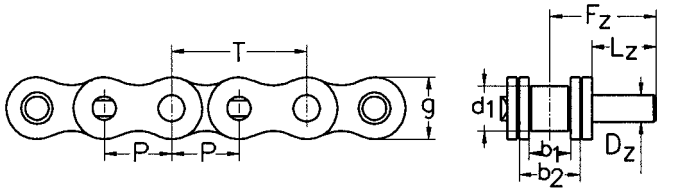
Typ **D**
Uppåtstående medbringare på kedjans ena sida.



Typ **E**
Uppåtstående medbringare på kedjans båda sidor.



Typ **F**
Förlängd bult på kedjans ena sida (kan även placeras växelvis på olika sidor).



KEDJE-TEKNIK nr	Delning P mm	Delning P tum	Inv. bredd b_1 min. mm	Inner-länk bredd b_2 max. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Brick-höjd g max. mm	Medbringarens data för standardutförande D, E och F. m mm	D_L mm	l_F mm	H_F mm	s mm	D_z [3] h_9 mm	L_z [3] mm	F_z [3] mm
450 [6]	8	-	3,00	4,77	5,00	7,1	8,0	3,2	7,5	13,00	0,80	4,0	10,0	13,3
455 [1,2,6]	9,525	3/8"	5,72	8,53	6,35	8,2	8,0	3,5	9,0	13,80 [9]	1,25	5,0	15,0	20,7
331 [6]	12,7	1/2"	3,30	5,80	7,75	9,9	10,5 [5]	3,5	11,3	17,65 [7]	0,95	5,0	15,0	19,0
332 [6]	12,7	1/2"	4,88	7,20	7,75	9,9	10,5 [5]	3,5	11,5	17,65 [7]	0,95	5,0	15,0	19,7
462 [2,6]	12,7	1/2"	7,75	11,30	8,51	11,8	12,5	4,5	14,7	20,30	1,50	6,0	15,0	22,4
501 [2,6]	15,875	5/8"	9,65	13,28	10,16	14,7	15,0	5,5	17,2	26,70	1,70	6,5	20,0	28,5
513 [2,6]	19,05	3/4"	11,68	15,62	12,07	16,1	18,5	6,6	18,7	29,00	1,80	7,0	20,0	29,8
548 [2,6]	25,4	1"	17,02	25,40	15,88	21,0	25,0	9,0 [10]	28,6	41,50	3,00 [4]	10,0	30,0	45,9
563	31,75	1 1/4"	19,56	29,00	19,05	26,4	35,0	9,0	30,5	46,00	3,75	12,0	30,0	48,4
596	38,1	1 1/2"	25,40	37,90	25,40	33,4	38,0	11,0	41,0	60,00	5,00	16,0	35,0	59,1
613	44,45	1 3/4"	30,99	46,50	27,94	37,0	45,0	14,0	52,5	75,50	6,00	20,0	40,0	69,0
652	50,8	2"	30,99	45,50	29,21	42,2	50,0	14,0	53,5	77,00	6,00	20,0	40,0	69,0
Amerikansk standard														
ANSI 40 [6]	12,7	1/2"	7,85	11,15	7,95	12,0	10,5	3,5	11,5	17,65 [7]	1,50	5,0	15,0	22,2
ANSI 50	15,875	5/8"	9,40	13,80	10,16	15,0	12,7	5,2	15,9	23,50	2,00	5,08	11,9	21,1
ANSI 60	19,05	3/4"	12,57	17,70	11,91	18,0	15,9	5,2	18,3	27,20	2,40	5,94	14,3	25,8
ANSI 80	25,4	1"	15,75	22,50	15,88	24,1	19,1	6,7	24,6	35,50	3,20	7,92	19,1	33,7

[1] Enbart med raka sidobrickor. [2] Även med medbringare på innerlänk. [3] Andra mått kan levereras på begäran. [4] På innerlänk är måttet s = 4.
[5] Kan även levereras med måttet m = 16 mm. [6] Kan även levereras i rostfritt utförande. [7] På rostfri kedja är måttet 17,7 mm.
[9] På rostfri kedja är måttet 13,4 mm. [10] På rostfri kedja är måttet 10 mm.

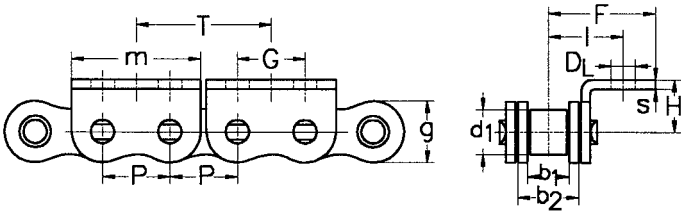
Kopplingslänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Nitlänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

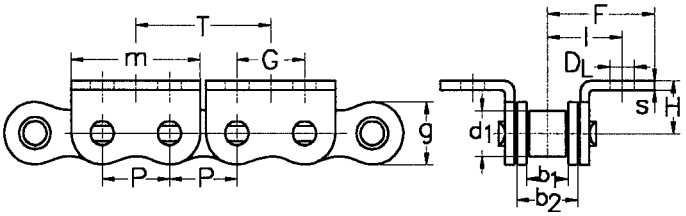
Befästningslänkar

För rullkedjor enligt europeisk standard.
Standard extra breda med två fästhål.

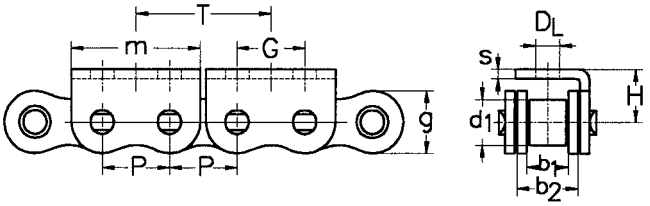
Typ **A2**
Vinkelmedbringare med 2 hål på kedjans ena sida.



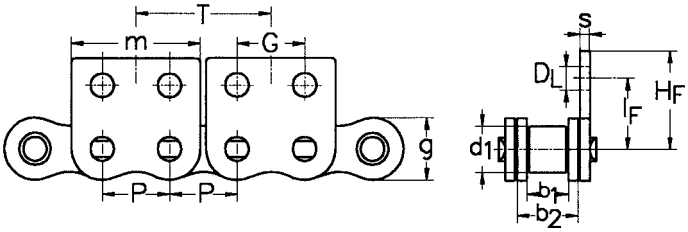
Typ **B2**
Vinkelmedbringare med 2 hål på kedjans båda sidor.



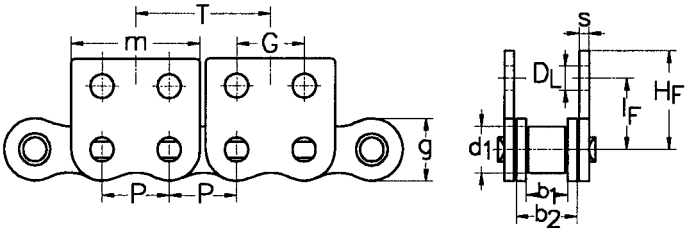
Typ **C2**
Vinkelmedbringare med 2 hål böjda in över kedjan.



Typ **D2**
Uppåtstående medbringare med 2 hål på kedjans ena sida.



Typ **E2**
Uppåtstående medbringare med 2 hål på kedjans båda sidor.



KEDJE-TEKNIK	Delning p		Inv. bredd b_1 min.	Rull-diam. d_1 max.	Innerlänk bredd b_2 max.	Brick-höjd g max.	Medbringarens data för utförande A2, B2, C2, D2 och E2.								
							m	D_L	G	l	F	H	l_F	H_F	s
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
455[1,3]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	8,2	18,2	3,2[2]	9,5	9,8	13,2	5,7	9,2	12,6	1,25
462[3]	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	11,8	23,2	4,5	12,7	13,1	19,0	10,0	14,7	20,3	1,50[7]
501[3]	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	14,7	28,5	5,5	15,9	16,7	27,0	10,0	17,2	26,7	1,70
513[3]	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	16,1	34,8	6,6	19,1	18,6[5]	29,0	11,0	18,7	29,0	1,80
548[3]	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	21,0	46,5	9,0[4]	25,4	28,9	42,0[6]	18,0	28,6	41,5	3,00
563	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	26,4	55,8	9,0	31,8	33,4	49,0	18,0	30,5	46,0	3,75
596	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	33,4	71,1	11,0	38,1	44,0	64,0	25,0	41,0	60,0	5,00

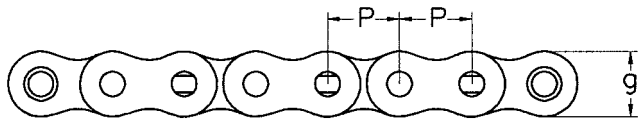
[1] Enbart med raka sidobrickor. [2] Kan även levereras utan hål eller med enbart 1 hål. [3] Kan även levereras i rostfritt utförande.
[4] På rostfri kedja är måttet 10,0 mm. [5] På rostfri kedja är måttet 18,5 mm. [6] På rostfri kedja är måttet 41,8 mm. [7] På rostfri kedja är måttet 1,60 mm.

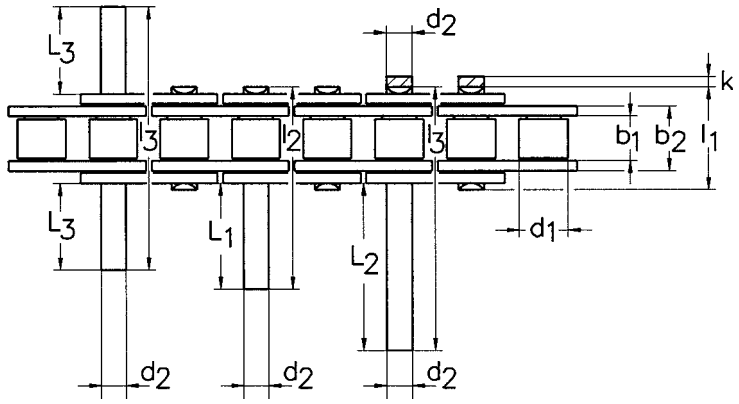
Kopplingslänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Nitlänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Befästningslänkar

För rullkedjor enligt europeisk/amerikansk standard enligt DIN 8187, DIN 8188, ISO 606 och fabriksstandard.





KEDJE-TEKNIK nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max mm	Inner-länk bredd b_2 max. mm	Brick-höjd g max. mm	Bult-diam. d_2 mm	Koppl.-länk k max. mm	Mått över bult l_1 max. mm	Totallängd l_2 [2] max. mm	Totallängd l_3 [3] max. mm	Bultlängd L_1 max. mm	Bultlängd L_2 max. mm	Bultlängd L_3 max. mm
Grundkedjans data / **Medbringarens data**														
450	-	8	3,00	5,00	4,77	7,1	2,31	3,1	8,6	14,3	19,9	6,3	12,2	6,35
455[1,4]	3/8"	9,525	5,72	6,35	8,53	8,2	3,28	3,3	13,5	23,1	33,7	11,0	21,6	11,15
462[4]	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	11,8	4,45	3,9	17,0	30,7	44,9	15,3	29,5	15,30
501[4]	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	14,7	5,08	4,1	19,6	36,2	52,8	18,2	34,8	18,00
513[4]	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	16,1	5,72	4,6	22,7	41,8	61,3	21,0	40,5	20,90
548[4]	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	21,0	8,28	5,4	36,0	67,5	99,3	33,6	65,4	33,70
552[4]	-	30	17,02	15,88	25,40	21,0	8,28	5,4	36,0	67,5	99,3	33,6	65,4	33,70
563	1 1/4"	31,75	19,56	19,05	29,00	26,4	10,19	6,1	41,5	78,0	114,7	38,6	75,3	38,70
577	-	35	19,60	19,05	27,00	26,0	10,19	6,1	38,3	78,0	114,7	41,8	78,5	41,80
596	1 1/2"	38,1	25,40	25,40	37,90	33,4	14,63	6,6	53,0	101,3	149,5	50,5	98,7	50,50
613	1 3/4"	44,45	30,99	27,94	46,50	37,0	15,90	7,4	63,6	122,9	182,9	61,7	121,7	62,00
652	2"	50,8	30,99	29,21	45,50	42,2	17,81	7,9	63,6	123,0	182,0	62,2	121,2	62,10
Amerikansk standard														
35[4]	3/8"	9,525	4,68	5,08	7,47	9,1	3,59	3,3	13,2	22,0	32,5	11,0	21,5	11,10
40[4]	1/2"	12,7	7,85	7,95	11,15	12,0	3,96	3,9	17,8	30,1	45,2	14,8	29,9	15,35
50[4]	5/8"	15,875	9,40	10,16	13,80	15,0	5,08	4,1	20,5	38,7	56,8	19,4	37,5	19,40
60[4]	3/4"	19,05	12,57	11,91	17,70	18,0	5,94	4,6	25,4	48,3	71,1	24,2	47,0	24,20
80	1"	25,4	15,75	15,88	22,50	24,1	7,92	5,4	33,5	62,6	92,0	31,3	60,6	31,30
100	1 1/4"	31,75	18,90	19,05	27,40	30,1	9,53	6,1	40,4	76,3	112,2	38,2	74,1	38,20
120	1 1/2"	38,1	25,22	22,23	35,30	36,2	11,10	6,6	50,3	96,1	141,9	48,2	94,0	48,20

[1] Enbart med raka sidobrickor. [2] = duplexbultar. [3] = triplexbultar. [4] Kan även levereras i rostfritt utförande.

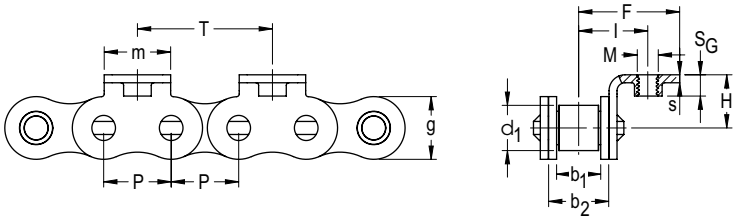
Kopplingslänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Nitlänk Vi ber Er uppge om befästningslänkarna önskas som nitlänk (nr 7) eller som kopplingslänk nr 11.
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

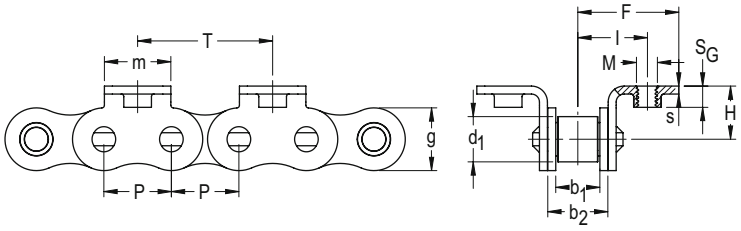
Befästningslänkar

Med gängat fästhål

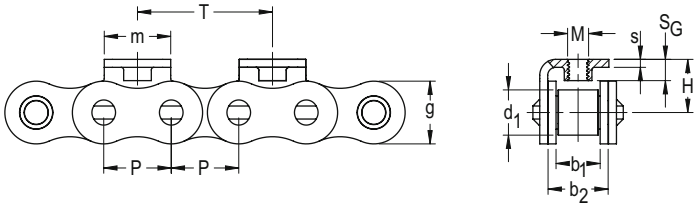
Typ **AG**
Vinkelmedbringare med **gängat fästhål** på kedjans **ena sida**.



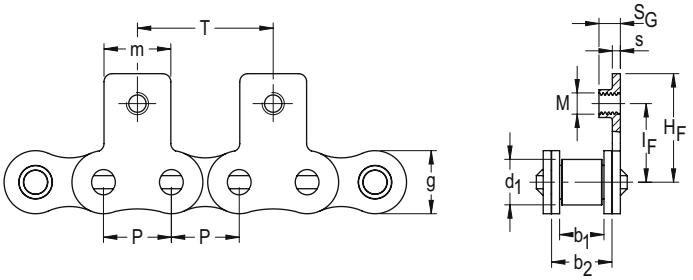
Typ **BG**
Vinkelmedbringare med **gängat fästhål** på kedjans **båda sidor**.



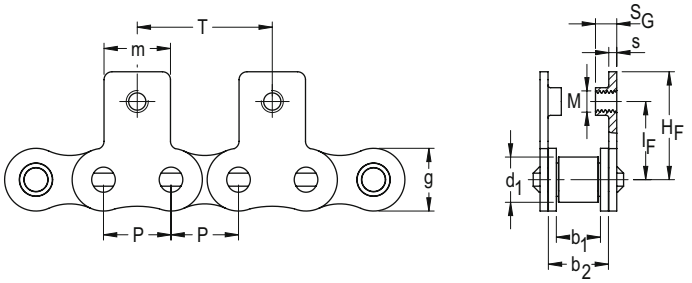
Typ **CG**
Vinkelmedbringare med **gängat fästhål böjd in** över kedjan.



Typ **DG**
Uppåtstående medbringare med **gängat fästhål** på kedjans **ena sida**.



Typ **EG**
Uppåtstående medbringare med **gängat fästhål** på kedjans **båda sidor**.



KEDJE-TEKNIK	Delning p		Inv. bredd b_1 min.	Rull-diam. d_1 max.	Innerlänk bredd b_2 max.	Brick-höjd g max.	Medbringarens data för utförande AG, BG, CG, DG och EG.						
							m	M Gängat hål	l_F	F	H	s	S_G
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	–	mm	mm	mm	mm	mm
462[1)]	1/2"	12,700	7,75	8,51	11,30	11,8	12,5	M 4	13,1	19,0	10	1,50	4,00
501[1)]	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	14,7	15,0	M 5	16,7	27,0	10	1,70	4,20
513[1)]	3/4"	19,050	11,68	12,07	15,62	16,1	18,5	M 6	18,6	29,0	11	1,80	4,50
548[1)]	1"	25,400	17,02	15,88	25,40	21,0	25,0	M 8	28,9	41,8	18	3,00	7,50

[1)] Kan även fås i rostfritt stål

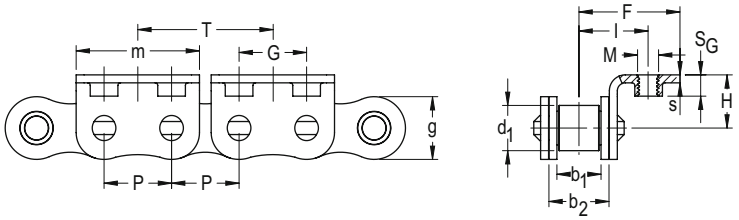
Samtliga kedjor kan även fås i utförande NONOIL® (sid 10:D), Biathlon (sid 10:L), Biathlon KS (sid 10:N), Triathlon HT (sid 10:P) och Triathlon KS (sid 11).

Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN 2768 c.

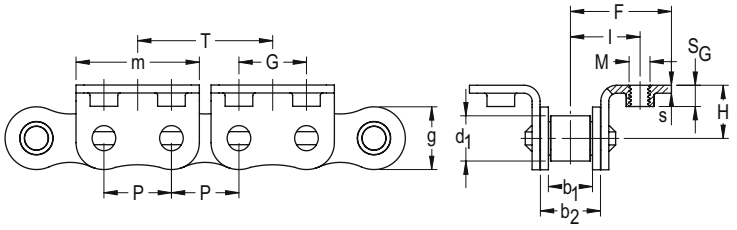
Befästningslänkar

Med 2 st gängade fästhål

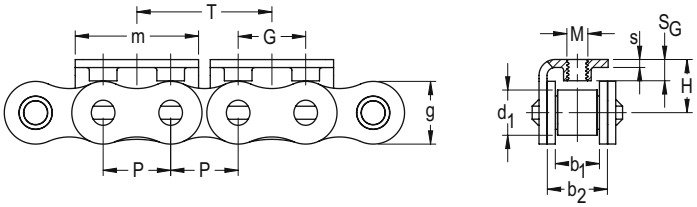
Typ **A2G**
Vinkelmedbringare med **2 gängade fästhål** på kedjans **ena sida**.



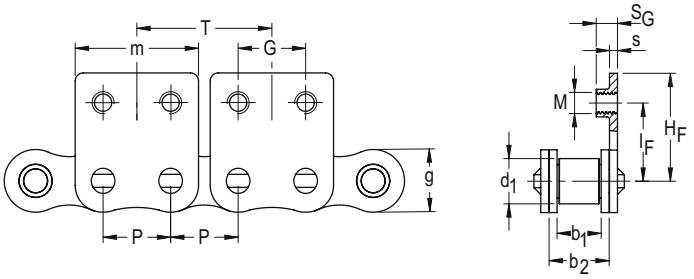
Typ **B2G**
Vinkelmedbringare med **2 gängade fästhål** på kedjans **båda sidor**.



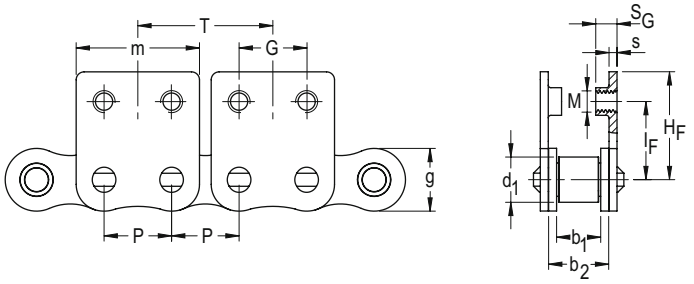
Typ **C2G**
Vinkelmedbringare med **2 gängade fästhål böjd in** över kedjan.



Typ **D2G**
Uppåtstående medbringare med **2 gängade fästhål** på kedjans **ena sida**.



Typ **E2G**
Uppåtstående medbringare med **2 gängade fästhål** på kedjans **båda sidor**.



KEDJE-TEKNIK	Delning p		Inv. bredd b_1 min.	Rull-diam. d_1 max.	Innerlänk bredd b_2 max.	Brick-höjd g max.	Medbringarens data för utförande A2G, B2G, C2G, D2G och E2G.									
							m	M Gängat hål	G	l	F	H	l_F	H_F	s	S_G
nr	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	–	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
462[1]	1/2"	12,7	7,75	8,51	11,30	11,8	23,2	M 4	12,7	13,1	19,0	10	14,7	20,3	1,50	4,00
501[1]	5/8"	15,875	9,65	10,16	13,28	14,7	28,5	M 5	15,9	16,7	27,0	10	17,2	26,7	1,70	4,20
513[1]	3/4"	19,05	11,68	12,07	15,62	16,1	34,8	M 6	19,1	18,5	29,0	11	18,7	29,0	1,80	4,50
548[1]	1"	25,4	17,02	15,88	25,40	21,0	46,5	M 8	25,4	28,9	41,8	18	28,6	41,5	3,00	7,50

[1] Kan även fås i rostfritt stål

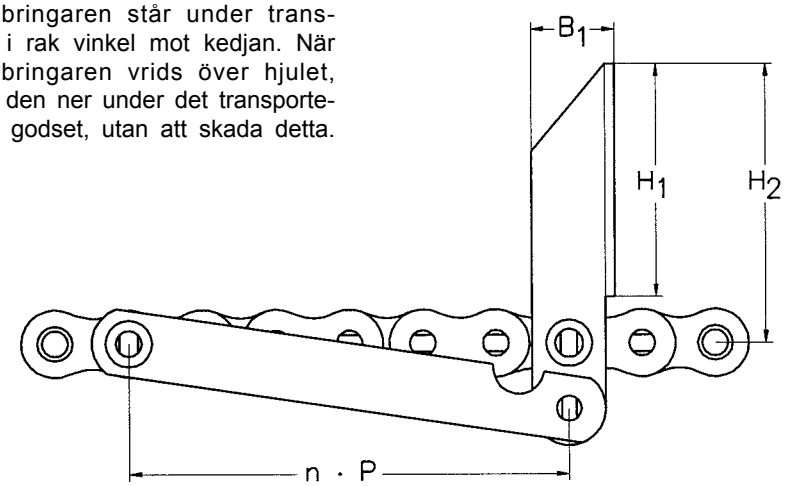
Samtliga kedjor kan även fås i utförande NONOIL® (sid 10:D), Biathlon (sid 10:L), Biathlon KS (sid 10:N), Triathlon HT (sid 10:P) och Triathlon KS (sid 11).

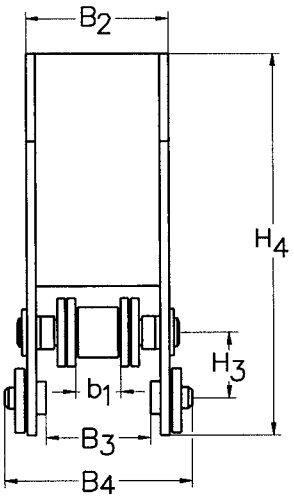
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN 2768 c.

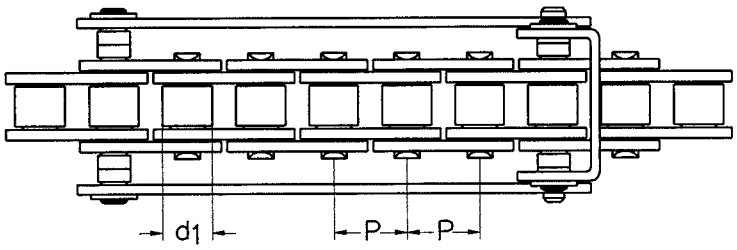
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Befästningslänkar

Medbringare M120, M132 och M133
Medbringaren står under transport i rak vinkel mot kedjan. När medbringaren vrids över hjulet, böjs den ner under det transporterade godset, utan att skada detta.







Grundkedjans data					Kedjehjul		Medbringarens data									
Medbringare nr	Delning P tum	Delning P mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Tand-antal z –	Nav-diam. max. mm	B_1 mm	B_2 mm	B_3 mm	B_4 mm	H_1 mm	H_2 mm	H_3 mm	H_4 mm	n –	Skjuvkraft max. N
462/M 120	1/2"	12,7	7,75	8,51	20	32	18,0	25,0	19,0	35,0	22,0	29,0	11,0	46,0	5	500
501/M 132	5/8"	15,875	9,65	10,16	32	80	18,0	31,0	23,0	40,0	50,0	60,0	18,0	86,0	8	1000
501/M 133	5/8"	15,875	9,65	10,16	24	60	18,0	31,0	23,0	40,0	50,0	60,0	14,0	82,0	6	1000
548/M 132	1"	25,4	17,02	15,88	24	90	25,0	46,0	37,0	65,0	68,0	80,0	22,0	113,0	6	3000

Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Rostfritt Kan fås i rostfritt material på begäran.
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Befästningslänkar

Befästningslänkar

Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

31 001

31 002

31 003

31 004

31 005

31 006

31 007

31 008

31 009

31 010

31 011

31 012

31 013

31 014

31 015

31 016

31 017

31 018

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Befästningslänkar

Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

31 019

31 020

31 021

31 022

31 023

31 024

31 025

31 026

31 027

31 028

31 029

31 030

31 031

31 032

31 033

31 034

31 035

31 036

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Befästningslänkar

Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

037	31 038	31 039

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Befästningslänkar

Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

31 501

31 502

31 503

31 504

31 505

31 506

31 507

31 508

31 509

31 510

31 511

31 512

31 513

31 514

31 515

31 516

31 517

31 518

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Befästningslänkar

Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

31 519

31 520

31 521

31 522

31 523

31 524

31 525

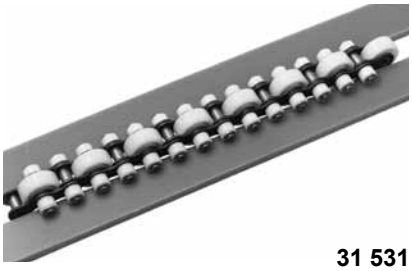
31 526

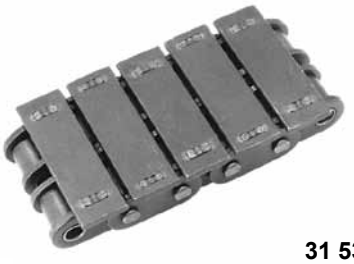
31 527

31 528

31 529

31 530


31 531


31 532

31 533

31 534

31 535

31 536

Internet
www.kedjeteknik.se

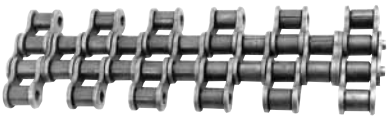
e-mail
info@kedjeteknik.se

Befästningslänkar

KEDJETEKNIK

Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

31 537


31 538

31 539

31 540

31 541

31 542

31 543

31 544

31 545

31 546

31 547

31 548

31 549

31 550

31 551

31 552

31 553

31 554

Befästningslänkar

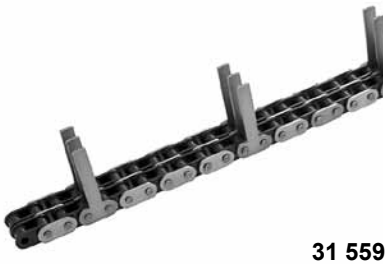
Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

31 555

31 556

31 557

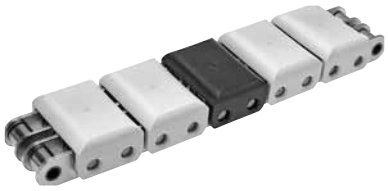
31 558


31 559

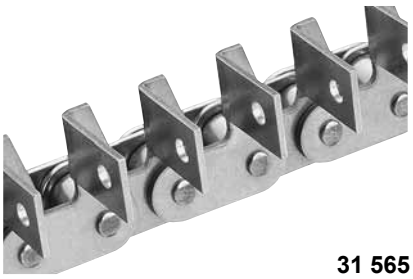
31 560

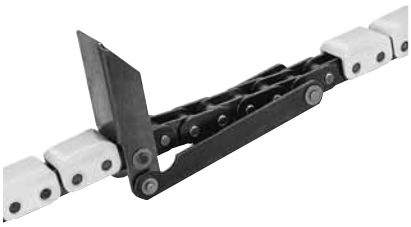
31 561

31 562


31 563

31 564


31 565


31 566

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Befästningslänkar

KEDJETEKNIK

Specialutförande
Standardmedbringare, se sid. 28-30

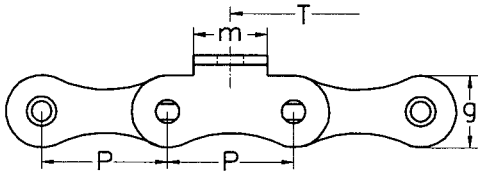
Telefon
040-18 10 00

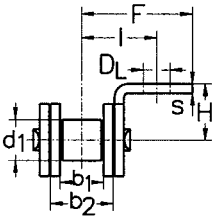
Fax
040-18 10 01

Befästningslänkar

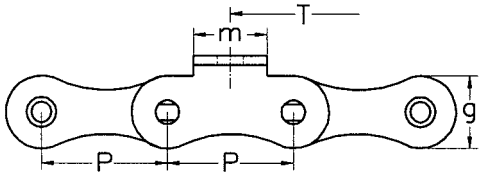
För rullkedjor med Dubbel delning
Huvudmått enligt DIN 8181 och ISO 1275

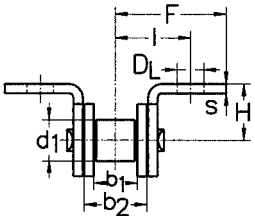
Typ **A**
Vinkelmed–bringare på kedjans ena sida.



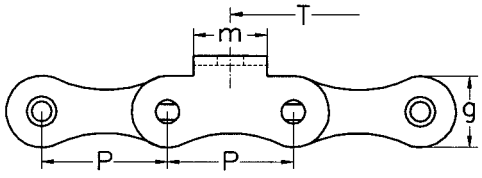


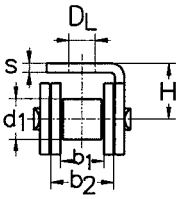
Typ **B**
Vinkelmed–bringare på kedjans båda sidor.





Typ **C**
Vinkelmed–bringare böjd in över kedjan.





KEDJE-TEKNIK	Delning P		Inv. bredd b_1 min.	Inner-länk bredd b_2 max.	Rull-diam. d_1 max.	Brick-höjd g max.	Medbringarens data för standardutförande A, B och C.					
							m	D_L	l	F	H	s
nr	mm	tum	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
713[3)]	25,4	1"	7,75	11,30	8,51	11,8	13,0	4,5	13,1	19,3	10,0	1,60
717[3)]	31,75	1 1/4"	9,65	13,28	10,16	14,7	15,0	5,5	16,7	26,7	10,0	1,70
722[3)]	38,1	1 1/2"	11,68	15,62	12,07	16,1	19,0	6,6	18,5	26,0	11,0	1,80
728[3)]	50,8	2"	17,02	25,40	15,88	21,0	30,0	9,0	28,9	43,0	18,0	3,00
734	63,5	2 1/2"	19,56	29,00	19,05	28,5	35,0	9,0	33,1	49,6	18,0	3,75

[3)] Kan även fås i rostfritt utförande.

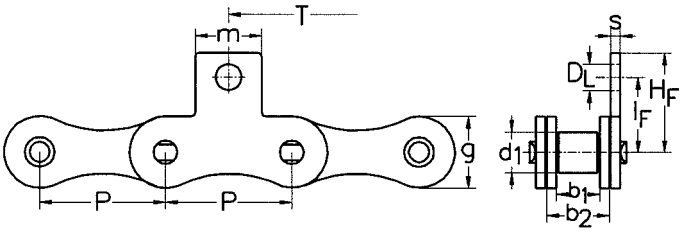
Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.
Vid beställning Erforderliga uppgifter vid order eller förfrågan, se sid 26.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

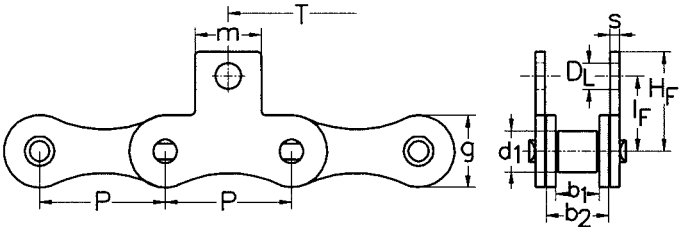
Befästningslänkar

För rullkedjor med Dubbel delning
Huvudmått enligt DIN 8181 och ISO 1275

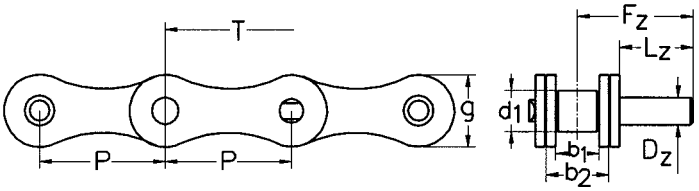
Typ **D**
Uppåtstående medbringare på kedjans ena sida.



Typ **E**
Uppåtstående medbringare på kedjans båda sidor.



Typ **F**
Förlängd bult på kedjans ena sida (kan även placeras växelvis på olika sidor).



KEDJE-TEKNIK nr	Delning P mm	tum	Inv. bredd b_1 min. mm	Inner-länk bredd b_2 max. mm	Rull-diam. d_1 max. mm	Brick-höjd g max. mm	Medbringarens data för standardutförande D, E och F. m mm	D_L mm	l_F mm	H_F mm	s mm	D_Z [1] mm	L_Z [1] mm	F_Z [1] mm
713 [2]	25,4	1"	7,75	11,30	8,51	11,8	13,0	4,5	14,7	20,3	1,60	6,0	15,0	22,4
717 [2]	31,75	1 1/4"	9,65	13,28	10,16	14,7	15,0	5,5	17,0	26,7	1,70	6,5	20,0	28,5
722 [2]	38,1	1 1/2"	11,68	15,62	12,07	16,1	19,0	6,6	17,6	26,0	1,80	7,0	20,0	29,8
728 [2]	50,8	2"	17,02	25,40	15,88	21,0	30,0	9,0	29,0	42,5	3,00	10,0	30,0	45,9
734	63,5	2 1/2"	19,56	29,00	19,05	28,5	35,0	9,0	30,5	45,7	3,75	12,0	30,0	48,4

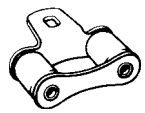
[1] Andra mått på begäran.
[2] Kan även fås i rostfritt utförande.

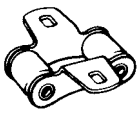
Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Toleranser För mått utan toleransangivelse gäller DIN ISO 2768 c.
Vid beställning Erforderliga uppgifter vid order eller förfrågan, se sid 26.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

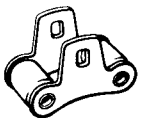
Befästningslänkar

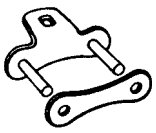
För Lantbrukskedjor, ELM kedjor (se sid 19)

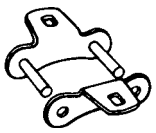

A4 (innerlänk)

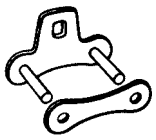

B4 (innerlänk)

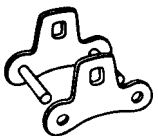
D4 (innerlänk)

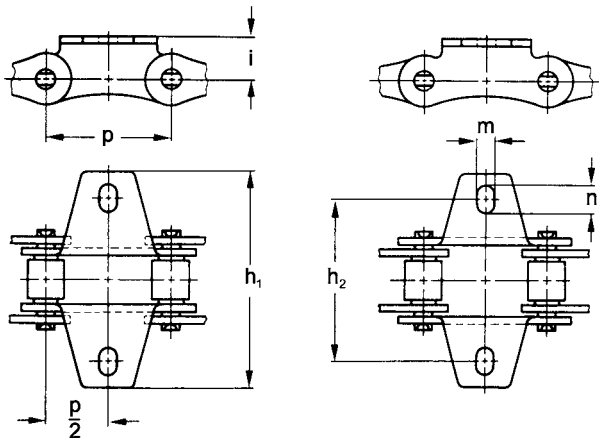

E4 (innerlänk)

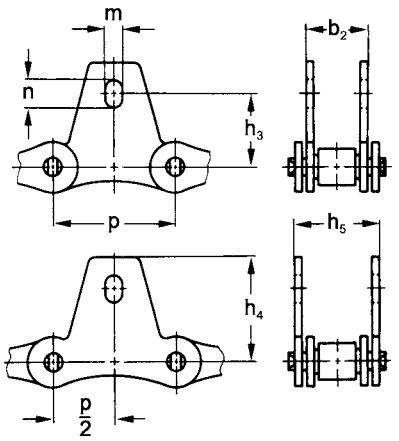

A7 (ytterlänk)


B7 (ytterlänk)


D7 (Ytterlänk)


E7 (ytterlänk)





Vinkelmedbringare kan även levereras böjda in över kedjan (utförande C). Kedjorna kan även levereras med förlängda bultar typ F.

Grundkedjans data			Medbringarens data								
Kedja nr		Delning **p** mm	**h_1** max. mm	**h_2** mm	**h_3** mm	**h_4** max. mm	**h_5** max. mm	**b_2** max. mm	**i** mm	**m**[3] min. mm	**n**[3] min. mm
6115	**S 32**	29,21	Mått på begäran								
6125	**S 42**	34,93									
6131	**S 52**	38,1									
6132[2]	**-**	38,4									
6140	**S 45**	41,4									
6142	**-**	41,4									
6143	**S 55**	41,4									
6144[2]	**-**	41,5									
6146	**S 62**	41,91									
6151	**S 77**	58,34									
6152	**S 88**	66,27									

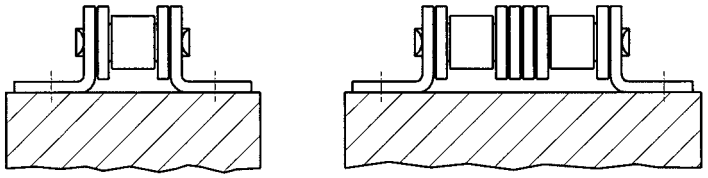
[2] Med raka sidobrickor.

Montering Befästningslänkarna kan levereras lösa eller inmonterade i kedjan på önskat avstånd (se sid 26).
Måttändring Reservation för ändrade mått.

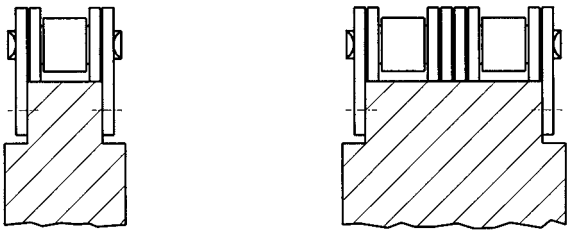
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggkrans och kuggstång

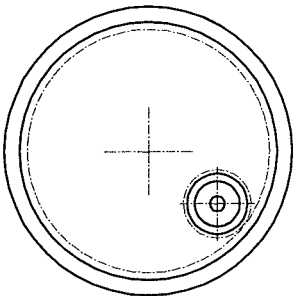
Kuggkrans och kuggstång av rullkedjor



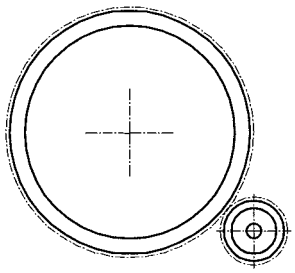
Standardutförande B



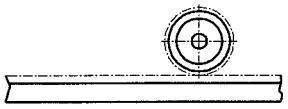
Standardutförande E



1. Rullkedja i stället för invändig kuggkrans.



2. Rullkedja i stället för utvändig kuggkrans.



3. Rullkedja i stället för kuggstång. Spänd kedja med eller utan vinkelöron som stöd.

Kedjehjul Kedjehjulen bör ha cykloidkugg, se sid 37.
Mått Mått på befästningslänkar, se ex.vis sid 28–30.
Vid beställning Uppgifter som behövs vid order eller förfrågan, se sid 26.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Rullkedjor med plastclips

För transport av ömtåliga produkter

Clips av material Acetalplast (POM)
För bästa skydd av ömtåligt gods

ANVÄNDNINGSOMRÅDE

Clipsen passar för montage på rullkedjor med raka sidobrickor och förhindrar direktkontakt mellan kedja och det transporterade godset. Dessutom ökas kontaktytan och ger därmed en extra säker transport.

Clipsens speciella konstruktion medför att godset transporteras i samma höjd även när kedjorna går över brythjulen, se bild.

Clipsen monteras säkrast på en kedja med onitade bultar.

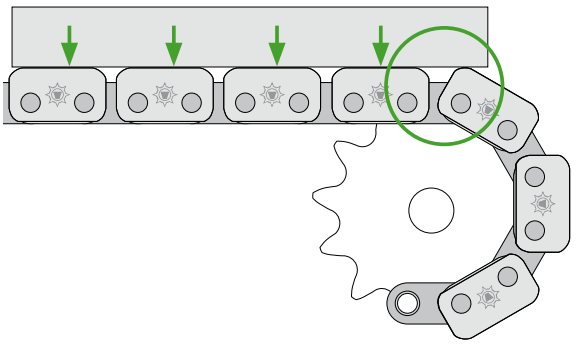
TEKNISKA EGENSKAPER

- Clipsen är av material Acetalplast (POM), som är ett nötningsbeständigt, styvt, hårt och slagtåligt material.
- Friktionskoefficient mot stål = 0,15 ... 0,3
- Max 80°C konstant arbetstemperatur
- Tillåten för kontakt med livsmedel
- Alkaliefast
- Beständig mot hetvatten
- Tål inte syror med pH < 4
- Tål alla normala lösningsmedel, drivmedel och mineraloljor.
- Sväller minimalt

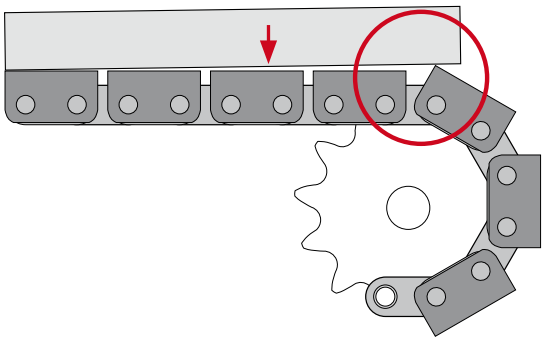
FÖRDELAR

- För simplex och duplex rullkedjor
- Inga skador på transporterat gods
- Nötningsbeständigt material
- Godset transporteras i samma höjd även när kedjorna går över brythjulen, se bild.
- Clipsen har hög lastkapacitet
- Clipsen kan även fås i svart färg för att markera var kedjelåsen sitter. Kedjelåsen monteras utan fjäder och låses sedan med clipsen.

Rullkedja med raka sidobrickor (GL) med plastclips.



Rullkedja med raka sidobrickor (GL).

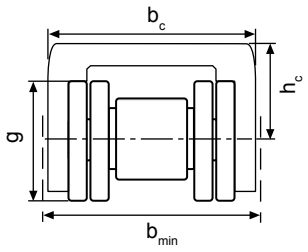


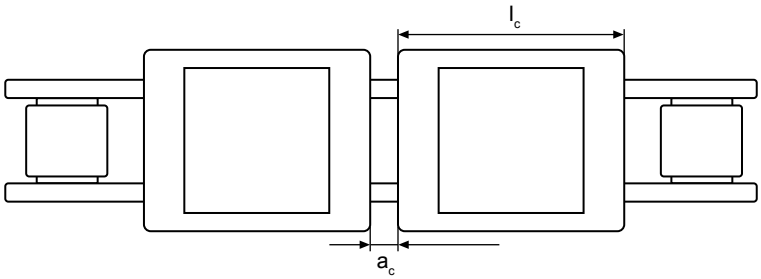
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor med plastclips

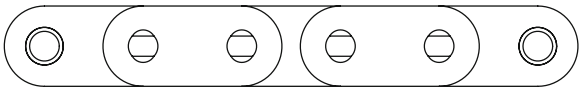
För transport av ömtåliga produkter



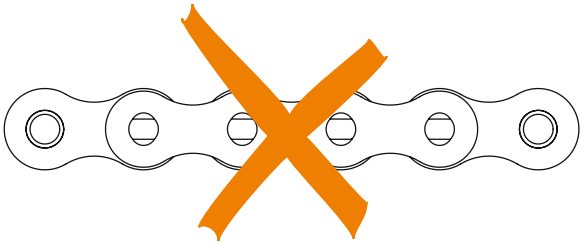


KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Brickhöjd **g** mm	a_c mm	b_c mm	b_{min} mm	h_c mm	l_c mm	Tillåten belastning per Clips kg
462 GL	**08 B-1**	11,5	3,50	19,7	22,0	9,3	21,9	70
D 462 GL	**08 B-2**	11,5	3,50	33,7	36,0	9,3	21,9	140
501 GL	**10 B-1**	14,2	1,55	22,6	25,0	12,5	30,2	90
D 501 GL	**10 B-2**	14,2	1,55	39,3	42,0	12,5	30,2	180
513 GL	**12 B-1**	15,5	3,90	25,4	28,0	13,2	34,2	110
D 513 GL	**12 B-2**	15,5	3,90	45,3	48,0	13,2	34,2	220
548 GLS	**16 B-1**	21,0	5,10	40,5	45,0	18,5	45,7	140
548 GL	**Fabriksstandard**	24,0	5,10	40,5	45,0	18,5	45,7	140
563 GL	**20 B-1**	26,5	10,40	47,0	50,0	23,2	53,4	180

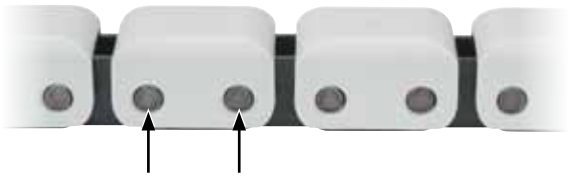
Clipsen ska monteras i rumstemperatur (>15°C).



Clipsen ska monteras på kedjor med raka sidobrickor.



Clipsen ska inte monteras på kedjor med "midja" på sidobrickorna.



Clipsen låses på bultarna, helst på en kedja med onitade bultar.

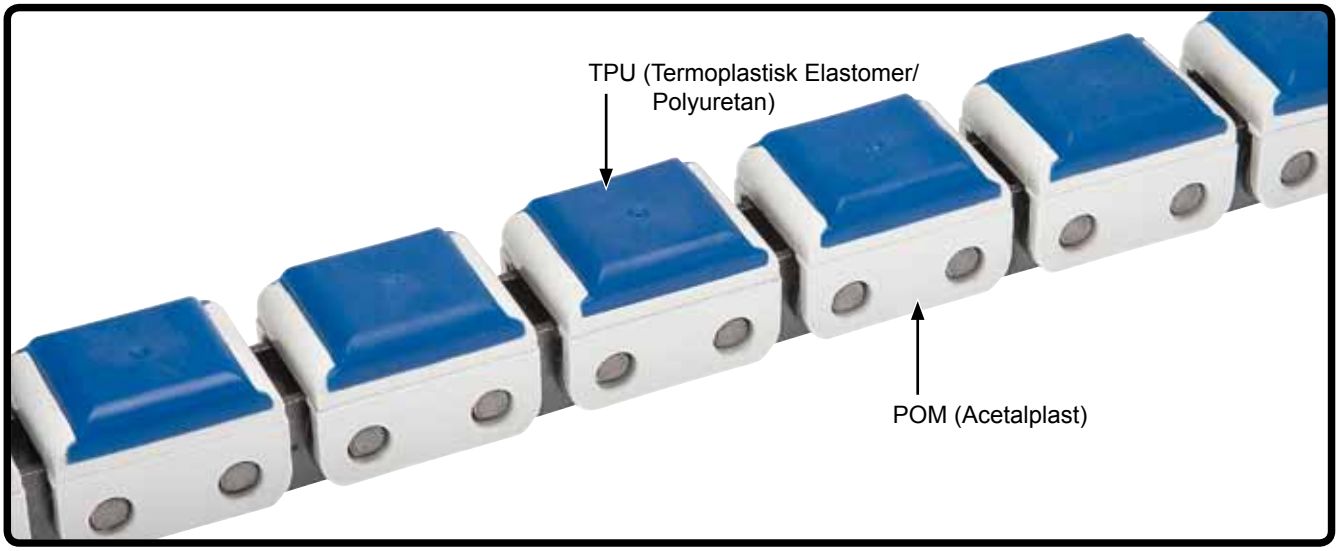
Lasten fördelas på de raka sidobrickorna.

Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

Rullkedjor med plastclips

För transport av ömtåliga produkter



ANVÄNDNINGSOMRÅDE

För transport av speciellt ömtåliga produkter och produkter som lätt glider av transportörer. Kedjorna har plastclips med en beläggning av Termoplastisk Elastomer (TPU = Termoplastisk Polyuretan) med en hårdhet på ca. 85 Shore A.

Beläggningen av TPU på clipsen höjer effektivt friktionen mellan det transporterade godset och clipsen samt ger en helt glidfri transport.

Beläggningen av TPU kan även levereras med en hårdhet mellan 50-90 Shore A.

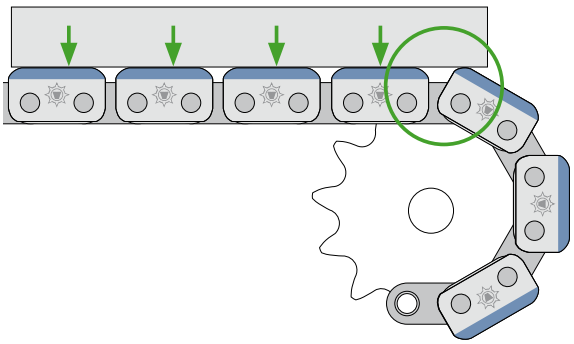
TEKNISKA EGENSKAPER

- Clipsen är av material POM, som är styvt, hårt och slagtåligt.
- TPU-elastomerbeläggning: 85 Shore A, blå färg.
- Hög friktion och nötningsbeständighet
- Temperatur max 80°C
- Beständig mot olja och fett
- God hydrolysbeständighet

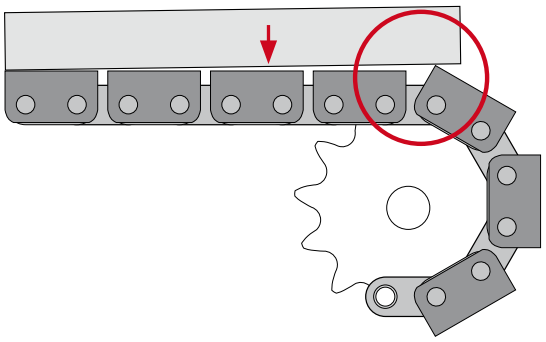
FÖRDELAR

- För kedja 462GL, 513GL, 548GLS samt NONOIL® och NONOIL® RF (se sid. 10:E, 10:J och 12).
- Standardclip av material POM, beläggning av TPU (Termoplastisk Polyuretan) med 85 Shore A.
- Inga skador på transporterat gods
- Transporterat gods transporteras i samma höjd även när kedjorna går över brythjulen, se bild.
- Hög statisk friktion mellan clips och det transporterade godset
- Clipsen har hög lastkapacitet
- Kedjelåsen monteras med clips och utan låsfjäder

Rullkedja med raka sidobrickor (GL) med plastclips.



Rullkedja med raka sidobrickor (GL).

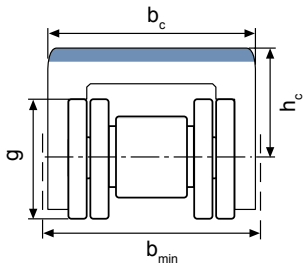


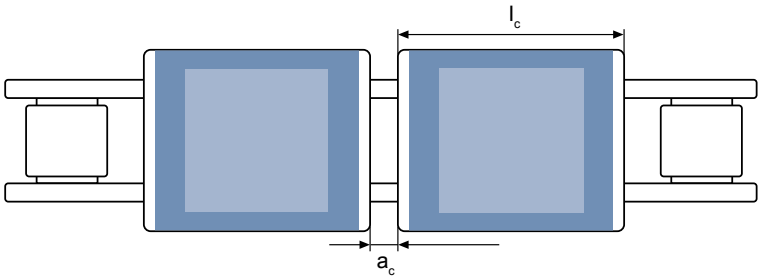
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor med plastclips

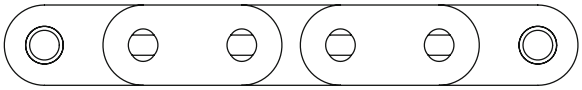
För transport av ömtåliga produkter



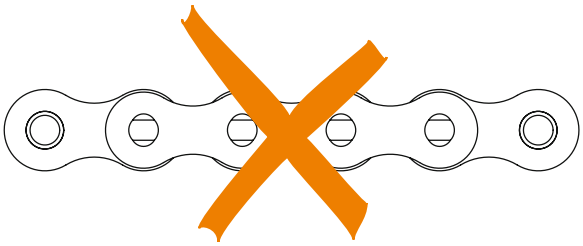


KEDJE-TEKNIK nr	ISO nr	Brickhöjd **g** mm	**a_c** mm	**b_c** mm	**b_{min}** mm	**h_c** mm	**l_c** mm	Tillåten belastning per Clips kg
462 GL	**08 B-1**	11,5	3,4	19,5	22,0	13,0	21,9	70
513 GL	**12 B-1**	15,5	3,9	25,4	28,0	20,0	34,2	110
548 GLS	**16 B-1**	21,0	5,1	40,5	45,0	21,5	45,7	140

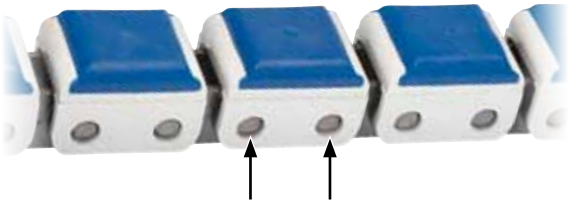
Clipsen ska monteras i rumstemperatur (>15°C).



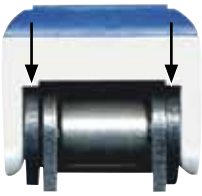
Clipsen ska monteras på kedjor med raka sidobrickor.



Clipsen ska inte monteras på kedjor med "midja" på sidobrickorna.



Clipsen låses på bultarna, helst på en kedja med onitade eller förlängda bultar.



Lasten fördelas på de raka sidobrickorna.

KEDTEK® kedjebrytare

Marknadens bästa kedjebrytare
– enkel, effektiv och praktisk.

Du delar en kedja på några sekunder.
Du behöver inga speciella dornar, ingen slipmaskin, inget skruvstäd.
Bara en hammare.

Enklare kan det inte bli!!!

1) Spänn fast kedjan i brytaren med hjälp av spännskruven.

2) Sätt i dornen.

3) Slå ut bulten med hjälp av en hammare.

4) Lossa spännskruven – kedjan är delad. Enklare kan det inte bli.

KEDTEK® kedjebrytare finns i följande storlekar:

KEDJETEKNIK Nr	För kedja	Passar även till:
KB 455	455 (3/8") D 455 (duplex 3/8")	454, 455, 331, 332, ANSI 35, ANSI 40, ANSI 41 ANSI 35-2, ANSI 40-2
KB 462	462 (1/2") D 462 (duplex 1/2")	331, 332, 17,18, 385, 460, 461, ANSI 35, ANSI 40, ANSI 41 ANSI 40-2
KB 501–513	501 (5/8") D 501 (duplex 5/8") 513 (3/4") D 513 (duplex 3/4")	500, ANSI 50, ANSI 60, ANSI 50-2
KB 548	548 (1")	ANSI 80

Reservdelar Som reservdel finns även lösa dornar.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjebrytare

Kedjebrytare

Kedjebrytare nr 3T	Kedjebrytare nr 4
Kedjebrytare nr 3T för delning av kedjor med 1/2" och 5/8" delning. Vikt ca 0.3 kg.	Kedjebrytare nr 4 för delning av kedjor med 5/8", 3/4" och 1" delning. Vikt ca 1 kg.

KEDJETVING

Med hjälp av kedjetvingen kan kedjeändarna på ett enkelt sätt dras samman, för att ex.vis kunna sätta in en rak kopplingslänk

Tving nr 35

Tving nr 80

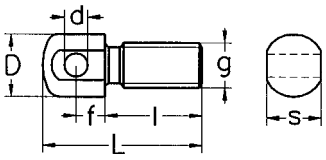
KEDJETEKNIK nr	För delning tum	Gripbredd mm	Vikt kg/st
Tving 35	3/8" till 3/4"	50	0,2
Tving 80	1" till 2 1/2"	125	1,0

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Tillbehör

Fästskruv nr 108

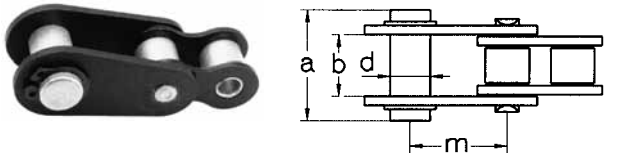


För kedja nr	Delning p mm	tum	Övriga mått L mm	l mm	g mm	f mm	s mm	d mm	D mm
455	9,525	3/8"	25,5	15,5	M6	5,0	8,5	3,5	9,5
332	12,7	1/2"	26,0	15,5	M6	5,6	7,5	4,2	9,5
462	12,7	1/2"	31,3	18,7	M10	5,85	11,0	4,7	12,5
501	15,875	5/8"	40,0	25,5	M12	7,6	13,0	5,2	14,2
513	19,05	3/4"	42,8	24,8	M12	9,2	15,4	6,0	17,0
548	25,4	1"	61,0	38,5	M20	11,7	25,0	8,4	26,6

Förslitningsmåttband

– Används för att på ett enkelt sätt mäta när kedjan bör bytas ut.
– För kedjor 3/8"– 2 1/2" (rull- och fleyerkedjor).

Ändlänk nr 104



För kedja nr	Delning p mm	tum	Övriga mått a max. mm	b min. mm	d max. mm	G max. mm	g max. mm	m mm
455	9,525	3/8"	22,0	8,7	8	18	8,2	19,05
332	12,7	1/2"	19,0	7,6	8	17	9,9	19,05
462	12,7	1/2"	24,0	11,4	8	18,3	11,8	19,05
501	15,875	5/8"	27,0	13,4	10	21	14,7	25,40
513	19,05	3/4"	30,0	15,7	11	26	16,1	31,75
548	25,4	1"	42,5	25,6	16	35,4	21	38,10

Reservation för ändrade mått.

KEDTEK kedjespray

Specialsmörjmedel för kedjor.
Ger varaktig smörjning med god vidhäftning som minskar slitaget och ger kedjan längre livslängd.

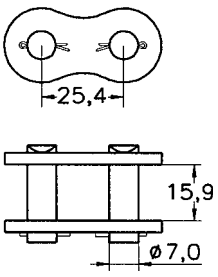
För arbetstemperatur
-10°C till +80°C

WKS 500 (500 ml)

-10°C till +240°C

WKS Plus (400 ml)

Rak kopplingslänk 1" special



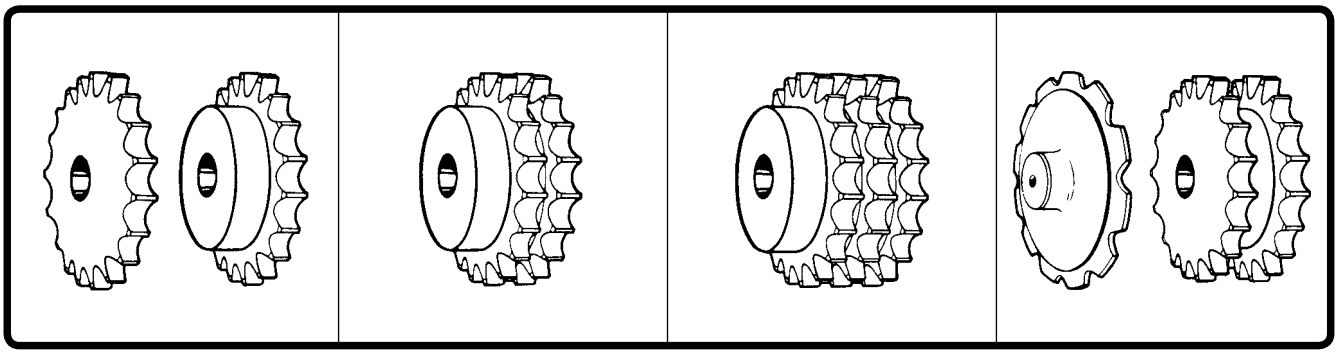
– Bultdiameter 7,0 mm.
– Delning 25,4 mm.
– Invändig bredd 15,9 mm.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul

Standard



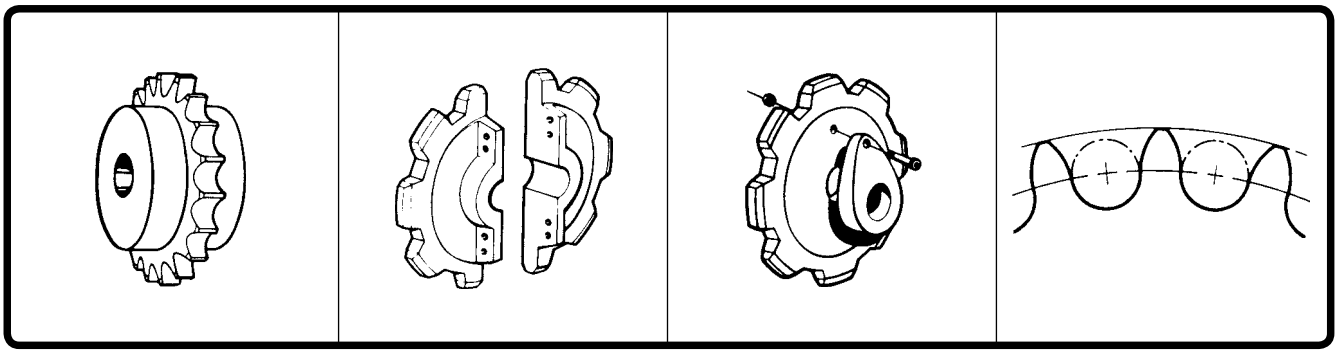
För simplex rullkedjor med och utan nav

För duplex rullkedjor

För triplex rullkedjor

För band-, hålbult- och två enkla kedjor

Special



Liksidigt nav

Tudelade

Med brytkoppling

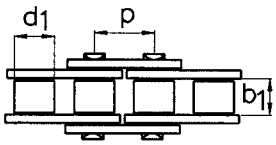
Cykloidskurna tänder
Kedjehjul med cykloidskurna tänder kommer i fråga för vissa speciella ändamål. T ex när kedjan skall användas som kuggstång (se sid 35). Detta ger gynnsammare ingrepp och förslitning samt lugnare gång när endast få tänder är i ingrepp i kedjan.

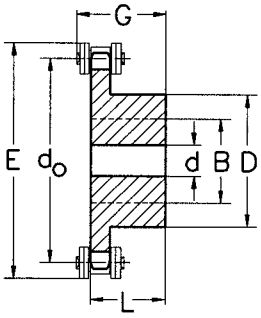
Bearbetning	Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Härdade hjul	Vi levererar härdade hjul på beställning, ex.vis induktionshärdade. Induktionshärdade hjul finns även som standardutförande till vissa kedjor, tandantal 11, 13, 15, 17, 19, 21 och 23.
Klämbussning	Kedjehjul med konisk klämbussning, se sid 65:2 ff.
Material	Stål, såvida inte annat anges (se respektive sida).
Plastkedjehjul	Vi lagerför en del kedjehjul i plastmaterial till bl.a kedja 455 och 462 med tandantal 13, 15, 17, 19, 21, 23 och 25.
Rostfria kedjehjul	Se sid 62:1 ff.

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 445

Delning	**p**	6,0 mm
Inv. bredd	**b_1**	2,8 mm
Rulldiameter	**d_1**	4,0 mm
Tandbredd	**B_1**	2,6 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/445	8	15,68	5	6	9,8	10	21	13	0,01
9/445	9	17,54	5	7	11,5	10	23	13	0,01
10/445	10	19,42	6	8	13	10	25	13	0,01
11/445	11	21,30	6	9	14	10	27	13	0,01
12/445	12	23,18	6	10	16	10	29	13	0,02
13/445	13	25,07	8	11	18	10	31	13	0,02
14/445	14	26,96	8	12	20	10	33	13	0,02
15/445	15	28,86	8	12	20	10	35	13	0,03
16/445	16	30,75	8	12	20	13	36	16	0,04
17/445	17	32,65	8	12	20	13	38	16	0,05
18/445	18	34,55	8	12	20	13	40	16	0,06
19/445	19	36,45	8	12	20	13	42	16	0,07
20/445	20	38,36	8	12	20	13	44	16	0,08
21/445	21	40,26	8	16	25	13	46	16	0,08
22/445	22	42,16	8	16	25	13	48	16	0,09
23/445	23	44,06	8	16	25	13	50	16	0,09
24/445	24	45,97	8	16	25	13	51	16	0,11
25/445	25	47,87	8	16	25	13	53	16	0,11
26/445	26	49,78	8	18	30	15	55	18	0,12
27/445	27	51,68	8	18	30	15	57	18	0,13
28/445	28	53,59	8	18	30	15	59	18	0,14
29/445	29	55,49	8	18	30	15	61	18	0,14
30/445	30	57,40	8	18	30	15	63	18	0,14
31/445	31	59,31	8	18	30	15	65	18	0,15
32/445	32	61,21	8	18	30	15	67	18	0,2
33/445	33	63,12	8	18	30	15	69	18	0,2
34/445	34	65,03	8	18	30	15	71	18	0,2
35/445	35	66,93	8	18	30	15	73	18	0,2
36/445	36	68,84	8	18	30	15	75	18	0,2
37/445	37	70,75	8	18	30	15	76	18	0,2
38/445	38	72,66	8	18	30	15	78	18	0,2
39/445	39	74,57	8	18	30	15	80	18	0,2
40/445	40	76,47	8	18	30	15	82	18	0,2
42/445	42	80,29	10	25	40	18	86	43	0,4
45/445	45	86,01	10	25	40	18	92	19	0,4
48/445	48	91,74	10	30	50	20	97	23	0,4
57/445	57	108,92	12	30	50	20	115	23	0,5
76/445	76	145,19	12	40	80	34	151	23	0,8

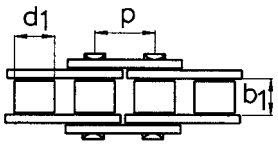
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

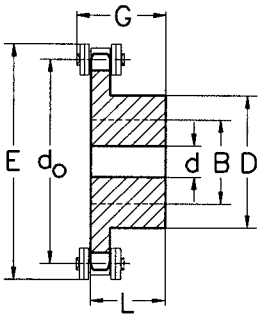
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 450

Delning	**p**	8,0 mm
Inv. bredd	**b_1**	3,0 mm
Rulldiameter	**d_1**	5,0 mm
Tandbredd	**B_1**	2,8 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/450	8	20,90	6	8	13	12	29	18	0,01
9/450	9	23,39	6	10	15	12	31	18	0,01
10/450	10	25,89	8	11	17	12	34	18	0,02
11/450	11	28,40	8	11	18	13	36	19	0,03
12/450	12	30,91	8	12	20	13	39	19	0,03
13/450	13	33,43	8	14	23	13	41	19	0,04
14/450	14	35,95	8	16	25	13	44	19	0,05
15/450	15	38,48	8	19	28	13	46	19	0,07
16/450	16	41,01	8	20	30	14	49	20	0,08
17/450	17	43,54	8	20	30	14	51	20	0,1
18/450	18	46,07	8	20	30	14	54	20	0,1
19/450	19	48,60	8	20	30	14	57	20	0,1
20/450	20	51,14	8	20	30	14	59	20	0,1
21/450	21	53,68	8	22	35	14	62	20	0,1
22/450	22	56,21	8	22	35	14	64	20	0,1
23/450	23	58,75	8	22	35	14	67	20	0,1
24/450	24	61,29	8	22	35	14	69	20	0,2
25/450	25	63,83	8	22	35	14	72	20	0,2
26/450	26	66,37	10	25	40	16	74	22	0,2
27/450	27	68,91	10	25	40	16	77	22	0,2
28/450	28	71,45	10	25	40	16	79	22	0,2
29/450	29	73,99	10	25	40	16	82	22	0,2
30/450	30	76,53	10	25	40	16	84	22	0,2
31/450	31	79,08	10	25	40	16	87	22	0,3
32/450	32	81,62	10	25	40	16	90	22	0,3
33/450	33	84,16	10	25	40	16	92	22	0,3
34/450	34	86,70	10	25	40	16	94	22	0,3
35/450	35	89,25	10	25	40	16	97	22	0,3
36/450	36	91,79	10	25	40	16	100	22	0,3
37/450	37	94,33	10	25	40	16	102	22	0,3
38/450	38	96,88	10	25	40	16	105	22	0,3
39/450	39	99,42	10	25	40	16	107	22	0,3
40/450	40	101,96	10	25	40	16	110	22	0,3
45/450	45	114,68	12	40	60	20	123	26	0,4
48/450	48	122,32	12	40	62	20	130	26	0,6
57/450	57	145,22	14	50	80	20	153	26	1,1
76/450	76	193,59	20	50	80	34	201	40	1,7

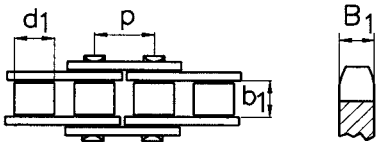
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

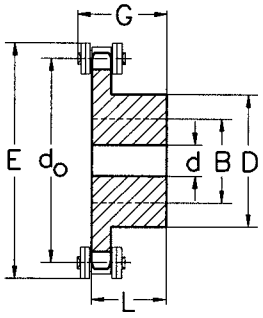
Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 455

Delning **p** 3/8" (9,525 mm)
Inv. bredd **b_1** 5,72 mm
Rulldiameter **d_1** 6,35 mm
Tandbredd **B_1** 5,3 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-ningsdia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/455	8	24,89	8	10	15	22	34	30	0,03
9/455	9	27,85	8	10	18	22	37	30	0,03
10/455	10	30,82	8	12	20	22	40	30	0,06
11/455	11	33,81	8	14	22	25	43	33	0,08
12/455	12	36,80	8	16	25	25	46	33	0,1
13/455	13	39,80	10	18	28	25	49	33	0,1
14/455	14	42,81	10	20	31	25	52	33	0,2
15/455	15	45,81	10	22	34	25	55	33	0,2
16/455	16	48,82	10	23	37	28	58	36	0,2
17/455	17	51,84	10	25	40	28	61	36	0,3
18/455	18	54,85	10	25	43	28	64	36	0,3
19/455	19	57,87	10	28	45	28	67	36	0,4
20/455	20	60,89	10	28	46	28	70	36	0,4
21/455	21	63,91	12	28	48	28	73	36	0,4
22/455	22	66,93	12	30	50	28	76	36	0,5
23/455	23	69,95	12	30	52	28	79	36	0,5
24/455	24	72,97	12	32	54	28	82	36	0,6
25/455	25	76,00	12	35	57	28	85	36	0,6
26/455	26	79,02	12	38	60	28	88	36	0,7
27/455	27	82,05	12	38	60	28	92	36	0,7
28/455	28	85,07	12	38	60	28	95	36	0,7
29/455	29	88,10	12	38	60	28	98	36	0,8
30/455	30	91,12	12	38	60	30	101	38	0,8
31/455	31	94,15	14	40	65	30	104	38	0,9
32/455	32	97,18	14	40	65	30	107	38	0,9
33/455	33	100,20	14	40	65	30	110	38	0,9
34/455	34	103,23	14	40	65	30	113	38	1,0
35/455	35	106,26	14	40	65	30	116	38	1,0
36/455	36	109,29	16	45	70	30	119	38	1,1
37/455	37	112,31	16	45	70	30	122	38	1,1
38/455	38	115,34	16	45	70	30	125	38	1,2
39/455	39	118,37	16	45	70	30	128	38	1,2
40/455	40	121,40	16	45	70	30	131	38	1,4
42/455	42	127,46	16	50	78	35	137	43	1,4
45/455	45	136,55	16	50	78	35	146	43	1,5
46/455	46	139,58	16	50	78	35	149	43	1,5
48/455	48	145,64	16	50	78	35	155	43	1,5
50/455	50	151,70	20	50	78	35	161	43	1,5
52/455	52	157,75	20	50	78	35	167	43	1,6
57/455	57	172,91	20	50	78	35	182	43	1,8
60/455	60	182,00	20	50	78	35	192	43	2,0
76/455	76	230,49	20	50	78	35	240	43	3,2
95/455	95	288,08	25	50	88	40	298	48	4,3
114/455	114	345,68	25	50	88	40	355	48	5,8

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.

Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

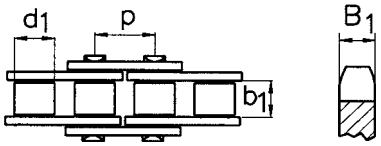
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

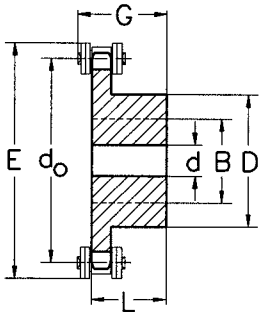
Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 332 (1/2" x 3/16")

(OBS! Detta är kedjehjul för bred "cykelkedja". Vanlig 1/2"-kedja, se sid 42)

Delning	**p**	1/2"	(12,7 mm)
Inv. bredd	**b_1**	4,88	mm
Rulldiameter	**d_1**	7,75	mm
Tandbredd	**B_1**	4,5	mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-ningsdia-meter **d_o** mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/332	8	33,19	8	10	21	14	44	20	0,06
9/332	9	37,13	8	14	25	14	48	20	0,06
10/332	10	41,10	8	16	28	14	51	20	0,08
11/332	11	45,08	8	18	31	16	55	22	0,1
12/332	12	49,07	8	22	35	16	59	22	0,1
13/332	13	53,07	8	23	39	16	63	22	0,2
14/332	14	57,07	8	25	43	16	67	22	0,2
15/332	15	61,08	8	26	47	16	71	22	0,2
16/332	16	65,10	10	30	50	18	75	24	0,3
17/332	17	69,12	10	30	50	18	79	24	0,3
18/332	18	73,14	10	30	50	18	84	24	0,3
19/332	19	77,16	10	30	50	18	88	24	0,3
20/332	20	81,18	10	30	50	18	92	24	0,4
21/332	21	85,21	12	38	60	20	96	26	0,4
22/332	22	89,24	12	38	60	20	100	26	0,4
23/332	23	93,27	12	38	60	20	104	26	0,4
24/332	24	97,30	12	38	60	20	108	26	0,4
25/332	25	101,33	12	38	60	20	112	26	0,4
26/332	26	105,36	16	45	70	20	116	26	0,7
27/332	27	109,40	16	45	70	20	120	26	0,7
28/332	28	113,43	16	45	70	20	124	26	0,8
29/332	29	117,46	16	45	70	20	128	26	0,8
30/332	30	121,50	16	45	70	20	132	26	0,8
31/332	31	125,53	16	45	70	20	136	26	0,8
32/332	32	129,57	16	45	70	20	140	26	0,9
33/332	33	133,61	16	45	70	20	144	26	0,9
34/332	34	137,64	16	45	70	20	148	26	1,0
35/332	35	141,68	16	45	70	20	152	26	1,0
36/332	36	145,72	16	45	70	25	156	31	1,1
37/332	37	149,75	16	45	70	25	161	31	1,2
38/332	38	153,79	16	45	70	25	165	31	1,4
39/332	39	157,83	16	45	70	25	169	31	1,5
40/332	40	161,87	16	45	70	25	173	31	1,6
42/332	42	169,95	16	58	90	40	180	46	1,7
44/332	44	178,02	16	58	90	40	188	46	1,8
46/332	46	186,10	16	58	90	40	197	46	2,4
50/332	50	202,26	16	58	90	40	213	46	2,6
57/332	57	230,54	16	60	90	40	241	46	3,1
76/332	76	307,32	16	60	90	40	318	46	5,1
95/332	95	384,11	16	60	90	40	395	46	8,2
114/332	114	460,91	16	60	90	40	471	46	9,8

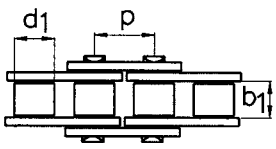
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

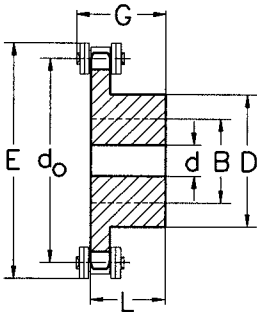
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 462 (1/2" x 5/16")

Delning **p** 1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd **b_1** 7,75 mm
Rulldiameter **d_1** 8,51 mm
Tandbredd **B_1** 7,2 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmesbehov **E** max mm	Utrymmesbehov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/462	8	33,19	10	12	20	25	46	35	0,1
9/462	9	37,13	10	16	24	25	50	35	0,1
10/462	10	41,10	10	16	26	25	54	35	0,1
11/462	11	45,08	10	18	29	25	58	35	0,1
12/462	12	49,07	10	22	33	28	62	38	0,2
13/462	13	53,07	10	23	37	28	66	38	0,3
14/462	14	57,07	10	26	41	28	70	38	0,3
15/462	15	61,08	10	28	45	28	74	38	0,3
16/462	16	65,10	12	30	50	28	78	38	0,4
17/462	17	69,12	12	30	52	28	82	38	0,5
18/462	18	73,14	12	35	56	28	86	38	0,6
19/462	19	77,16	12	40	60	28	90	38	0,7
20/462	20	81,18	12	40	64	28	94	38	0,7
21/462	21	85,21	12	40	68	28	98	38	0,8
22/462	22	89,24	12	45	70	28	102	38	0,8
23/462	23	93,27	14	45	70	28	106	38	0,9
24/462	24	97,30	14	45	70	28	110	38	0,9
25/462	25	101,33	14	45	70	28	114	38	1,0
26/462	26	105,36	16	45	70	30	118	40	1,1
27/462	27	109,40	16	45	70	30	122	40	1,2
28/462	28	113,43	16	45	70	30	126	40	1,2
29/462	29	117,46	16	50	80	30	130	40	1,4
30/462	30	121,50	16	50	80	30	134	40	1,5
31/462	31	125,53	16	60	90	30	138	40	1,7
32/462	32	129,57	16	60	90	30	142	40	1,8
33/462	33	133,61	16	60	90	30	146	40	1,8
34/462	34	137,64	16	60	90	30	150	40	1,9
35/462	35	141,68	16	60	90	30	154	40	2,0
36/462	36	145,72	16	60	90	35	158	45	2,2
37/462	37	149,75	16	60	90	35	162	45	2,2
38/462	38	153,79	16	60	90	35	166	45	2,3
39/462	39	157,83	16	60	90	35	170	45	2,4
40/462	40	161,87	16	60	90	35	174	45	2,5
41/462	41	165,91	20	60	88	42	178	52	2,7
42/462	42	169,95	20	60	88	42	182	52	2,7
43/462	43	173,98	20	60	88	42	186	52	2,7
44/462	44	178,02	20	60	88	42	191	52	2,8
45/462	45	182,06	20	60	88	42	195	52	2,8
46/462	46	186,10	20	60	88	42	199	52	2,9
48/462	48	194,18	20	60	88	42	207	52	3,0
50/462	50	202,26	20	60	88	42	215	52	3,3
52/462	52	210,34	20	60	88	42	223	52	3,3
53/462	53	214,38	20	60	88	42	227	52	3,3
56/462	56	226,50	20	60	88	42	240	52	3,6
57/462	57	230,54	20	60	88	42	243	52	3,7
60/462	60	242,66	20	60	88	42	255	52	4,1
76/462	76	307,32	25	60	88	42	320	52	5,4
95/462	95	384,11	25	65	108	42	397	52	7,7
114/462	114	460,91	25	65	108	42	473	52	16,4

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.

Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se

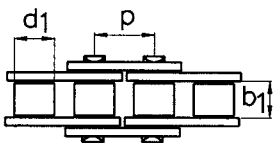
e-mail
info@kedjeteknik.se

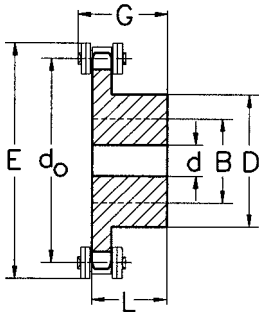
Kedjehjul simplex

KEDJETEKNIK

FÖR RULLKEDJA NR 501

Delning	**p**	5/8" (15,875 mm)
Inv. bredd	**b_1**	9,65 mm
Rulldiameter	**d_1**	10,16 mm
Tandbredd	**B_1**	9,1 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter **d_o** mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmesbehov **E** max mm	Utrymmesbehov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/501	8	41,48	10	15	25	25	57	35	0,2
9/501	9	46,41	10	18	30	25	62	35	0,2
10/501	10	51,37	10	22	35	25	68	35	0,3
11/501	11	56,35	12	23	37	30	72	40	0,3
12/501	12	61,34	12	25	42	30	77	40	0,4
13/501	13	66,34	12	26	47	30	82	40	0,5
14/501	14	71,34	12	32	52	30	87	40	0,6
15/501	15	76,35	12	35	57	30	92	40	0,7
16/501	16	81,37	12	40	60	30	97	40	0,8
17/501	17	86,39	12	40	60	30	102	40	0,8
18/501	18	91,42	14	50	70	30	107	40	1,0
19/501	19	96,45	14	50	70	30	112	40	1,3
20/501	20	101,48	14	52	75	30	117	40	1,3
21/501	21	106,51	16	52	75	30	122	40	1,3
22/501	22	111,55	16	55	80	30	127	40	1,5
23/501	23	116,59	16	55	80	30	132	40	1,5
24/501	24	121,62	16	55	80	30	137	40	1,6
25/501	25	126,66	16	55	80	30	142	40	1,7
26/501	26	131,70	20	58	85	35	147	45	2,0
27/501	27	136,74	20	58	85	35	152	45	2,0
28/501	28	141,79	20	60	90	35	157	45	2,3
29/501	29	146,83	20	60	90	35	162	45	2,4
30/501	30	151,87	20	60	90	35	167	45	2,4
31/501	31	156,92	20	64	95	35	173	45	2,6
32/501	32	161,96	20	64	95	35	178	45	2,8
33/501	33	167,01	20	64	95	35	183	45	2,8
34/501	34	172,05	20	64	95	35	188	45	3,0
35/501	35	177,10	20	64	95	35	193	45	3,0
36/501	36	182,14	20	70	100	35	198	45	3,3
37/501	37	187,19	20	70	100	35	203	45	3,4
38/501	38	192,24	20	70	100	35	208	45	3,5
39/501	39	197,29	20	70	100	35	213	45	3,6
40/501	40	202,35	20	70	100	35	218	45	3,6
41/501	41	207,38	20	70	108	43	223	50	3,7
42/501	42	212,43	20	70	108	43	228	50	3,7
43/501	43	217,48	20	70	108	43	233	50	3,8
44/501	44	222,53	20	70	108	43	238	50	4,0
45/501	45	227,58	20	70	108	43	243	50	4,3
46/501	46	232,63	20	70	108	43	248	50	4,9
47/501	47	237,68	20	70	108	43	254	50	5,0
48/501	48	242,73	20	70	108	43	258	50	5,0
49/501	49	247,78	20	70	108	43	264	50	5,3
50/501	50	252,83	20	70	108	43	268	50	5,3
55/501	55	278,08	20	70	108	43	294	50	5,7
57/501	57	288,18	25	70	108	43	304	50	6,2
60/501	60	303,33	25	70	108	43	319	50	6,8
76/501	76	384,15	25	70	108	43	400	50	10,2
90/501	90	454,88	30	80	118	59	470	65	15,8
95/501	95	480,14	30	80	118	59	496	65	16,8
114/501	114	576,14	30	80	118	59	592	65	25,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

Material Stål.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

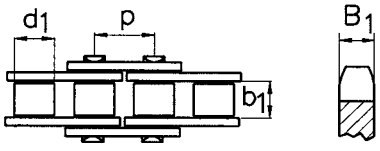
Telefon **040-18 10 00**

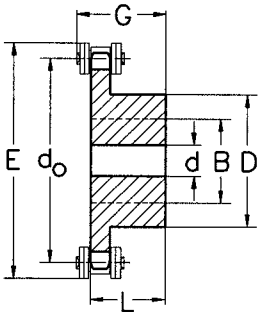
Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 513

Delning **p** 3/4" (19,05 mm)
Inv. bredd **b_1** 11,68 mm
Rulldiameter **d_1** 12,07 mm
Tandbredd **B_1** 11,1 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/513	8	49,78	12	18	31	30	67	41	0,2
9/513	9	55,70	12	22	37	30	73	41	0,2
10/513	10	61,65	12	24	42	30	79	41	0,3
11/513	11	67,62	14	28	46	35	85	46	0,5
12/513	12	73,60	14	32	52	35	91	46	0,7
13/513	13	79,60	14	36	58	35	97	46	0,8
14/513	14	85,61	14	40	64	35	103	46	1,0
15/513	15	91,62	14	45	70	35	109	46	1,2
16/513	16	97,65	16	48	75	35	115	46	1,4
17/513	17	103,67	16	50	80	35	121	46	1,5
18/513	18	109,71	16	50	80	35	127	46	1,6
19/513	19	115,74	16	50	80	35	133	46	1,8
20/513	20	121,78	16	50	80	35	139	46	2,1
21/513	21	127,82	20	60	90	40	145	51	2,2
22/513	22	133,86	20	60	90	40	151	51	2,3
23/513	23	139,90	20	60	90	40	157	51	2,5
24/513	24	145,95	20	60	90	40	163	51	2,6
25/513	25	151,99	20	60	90	40	169	51	2,7
26/513	26	158,04	20	64	95	40	176	51	3,1
27/513	27	164,09	20	64	95	40	182	51	3,2
28/513	28	170,14	20	64	95	40	188	51	3,3
29/513	29	176,20	20	64	95	40	194	51	3,3
30/513	30	182,25	20	64	95	40	200	51	3,6
31/513	31	188,30	20	70	100	40	206	51	3,9
32/513	32	194,35	20	70	100	40	212	51	4,1
33/513	33	200,41	20	70	100	40	218	51	4,2
34/513	34	206,46	20	70	100	40	224	51	4,3
35/513	35	212,52	20	70	100	40	230	51	4,4
36/513	36	218,57	20	70	100	40	236	51	4,9
37/513	37	224,63	20	70	100	40	242	51	5,1
38/513	38	230,69	20	70	100	40	248	51	5,3
39/513	39	236,74	20	70	100	40	254	51	5,5
40/513	40	242,80	20	70	100	40	260	51	5,6
43/513	43	260,98	25	75	118	61	278	72	6,3
45/513	45	273,09	25	75	118	61	290	72	7,0
46/513	46	279,15	25	75	118	61	297	72	7,3
48/513	48	291,27	25	75	118	61	309	72	7,6
50/513	50	303,39	25	75	118	61	321	72	8,2
54/513	54	327,63	25	75	118	61	345	72	9,2
57/513	57	345,81	25	75	118	61	363	72	10,0
76/513	76	460,98	30	75	118	61	478	72	18,7
95/513	95	576,17	30	90	133	62	593	73	25,0
114/513	114	691,36	30	90	133	62	708	73	40,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

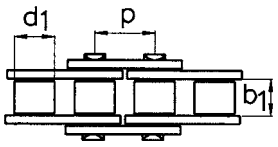
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

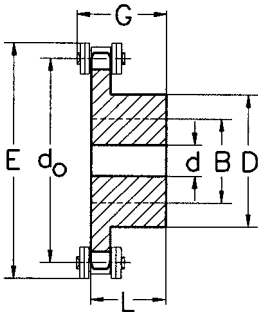
Kedjehjul simplex

KEDJETEKNIK

FÖR RULLKEDJA NR 548

Delning **p** 1" (25,4 mm)
Inv. bredd **b_1** 17,02 mm
Rulldiameter **d_1** 15,88 mm
Tandbredd **B_1** 16,2 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/548	8	66,37	16	23	42	35	88	52	0,6
9/548	9	74,26	16	28	50	35	96	52	0,7
10/548	10	82,20	16	32	55	35	104	52	0,9
11/548	11	90,16	16	38	61	40	112	57	1,1
12/548	12	98,14	16	42	69	40	120	57	1,4
13/548	13	106,14	16	48	78	40	128	57	1,7
14/548	14	114,15	16	54	84	40	136	57	2,6
15/548	15	122,17	16	60	92	40	144	57	3,1
16/548	16	130,20	20	64	100	45	152	62	3,7
17/548	17	138,23	20	64	100	45	160	62	4,1
18/548	18	146,27	20	64	100	45	168	62	4,3
19/548	19	154,32	20	64	100	45	176	62	4,5
20/548	20	162,37	20	64	100	45	184	62	4,9
21/548	21	170,42	20	70	110	50	192	67	5,1
22/548	22	178,48	20	70	110	50	200	67	5,3
23/548	23	186,54	20	70	110	50	208	67	5,9
24/548	24	194,60	20	70	110	50	216	67	6,1
25/548	25	202,66	20	70	110	50	224	67	6,5
26/548	26	210,72	20	80	120	50	232	67	6,9
27/548	27	218,79	20	80	120	50	240	67	7,3
28/548	28	226,86	20	80	120	50	248	67	7,5
29/548	29	234,93	20	80	120	50	256	67	7,7
30/548	30	243,00	20	80	120	50	265	67	8,1
31/548	31	251,07	25	80	120	50	273	67	8,4
32/548	32	259,14	25	80	120	50	281	67	8,9
33/548	33	267,21	25	80	120	50	289	67	9,1
34/548	34	275,29	25	80	120	50	297	67	9,6
35/548	35	283,36	25	80	120	50	305	67	10,1
36/548	36	291,43	25	80	120	50	313	67	10,5
38/548	38	307,58	25	80	120	50	329	67	12,5
40/548	40	323,74	25	80	120	50	345	67	13,7
41/548	41	331,81	25	85	133	68	353	85	14,1
42/548	42	339,89	25	85	133	68	361	85	14,5
43/548	43	347,97	25	85	133	68	370	85	15,0
44/548	44	356,05	25	85	133	68	378	85	15,5
45/548	45	364,12	25	85	133	68	386	85	16,0
46/548	46	372,20	25	85	133	68	394	85	19,9
47/548	47	380,28	25	85	133	68	402	85	20,1
48/548	48	388,36	25	85	133	68	410	85	21,2
49/548	49	396,44	25	85	133	68	418	85	21,8
50/548	50	404,52	25	85	133	68	426	85	22,4
57/548	57	461,08	30	85	133	68	483	85	27,7
76/548	76	614,64	30	100	145	68	636	85	41,0
95/548	95	768,22	30	100	160	78	790	95	65,0
114/548	114	921,82	30	100	160	78	943	95	83,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.

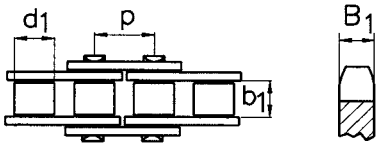
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

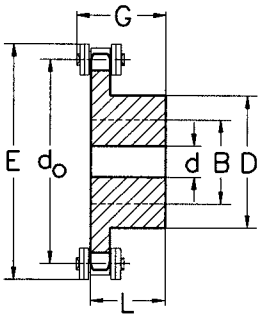
Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 563

Delning	**p**	1 1/4" (31,75 mm)
Inv. bredd	**b_1**	19,56 mm
Rulldiameter	**d_1**	19,05 mm
Tandbredd	**B_1**	18,5 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/563	8	82,97	20	34	53	40	110	60	1,3
9/563	9	92,83	20	39	63	40	120	60	1,3
10/563	10	102,75	20	45	70	40	130	60	1,7
11/563	11	112,69	20	47	77	45	139	65	2,1
12/563	12	122,67	20	55	88	45	149	65	2,7
13/563	13	132,67	20	65	98	45	159	65	3,2
14/563	14	142,68	20	70	108	45	169	65	3,9
15/563	15	152,71	20	78	118	45	179	65	5,3
16/563	16	162,74	25	80	120	50	190	70	5,6
17/563	17	172,79	25	80	120	50	200	70	6,3
18/563	18	182,84	25	80	120	50	210	70	7,1
19/563	19	192,90	25	80	120	50	220	70	8,5
20/563	20	202,96	25	80	120	50	230	70	8,9
21/563	21	213,03	25	100	140	55	240	75	9,3
22/563	22	223,10	25	100	140	55	250	75	9,7
23/563	23	233,17	25	100	140	55	260	75	10,3
24/563	24	243,25	25	100	140	55	270	75	10,5
25/563	25	253,32	25	100	140	55	280	75	11,1
26/563	26	263,40	25	110	150	55	290	75	12,0
27/563	27	273,49	25	110	150	55	300	75	12,5
29/563	29	293,66	25	110	150	55	320	75	13,5
30/563	30	303,75	25	110	150	55	330	75	14,5
32/563	32	323,92	25	115	150	55	351	75	17,0
35/563	35	354,20	25	115	150	55	381	75	19,0
36/563	36	364,29	25	115	150	55	391	75	20,0
38/563	38	384,48	25	115	150	55	411	75	22,1
46/563	46	465,25	25	110	160	80	492	100	31,2
57/563	57	576,35	30	110	160	80	603	100	47,5
76/563	76	768,30	30	110	160	80	795	100	83,0
95/563	95	960,27	30	110	168	93	987	113	125,0
114/563	114	1152,27	30	110	168	93	1179	113	150,0

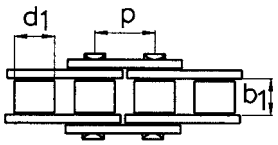
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

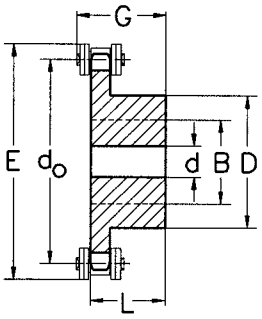
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR 596

Delning	**p**	1 1/2" (38,1 mm)	
Inv. bredd	**b_1**	25,4	mm
Rulldiameter	**d_1**	25,4	mm
Tandbredd	**B_1**	24,1	mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/596	8	99,56	20	33	58	45	133	68	1,9
9/596	9	111,39	20	45	70	45	145	68	2,2
10/596	10	123,30	20	50	80	45	157	68	2,5
11/596	11	135,23	25	60	90	50	169	73	3,3
12/596	12	147,21	25	68	102	50	181	73	4,1
13/596	13	159,21	25	75	114	50	193	73	6,1
14/596	14	171,22	25	90	128	50	205	73	6,6
15/596	15	183,25	25	100	140	50	217	73	8,8
16/596	16	195,29	25	100	140	55	229	78	9,5
17/596	17	207,35	25	100	140	55	241	78	10,7
18/596	18	219,41	25	100	140	55	253	78	12,3
19/596	19	231,48	25	100	140	55	265	78	13,7
20/596	20	243,55	25	100	140	55	277	78	14,2
21/596	21	255,63	25	110	150	60	289	83	14,7
22/596	22	267,72	25	110	150	60	302	83	15,6
23/596	23	279,81	25	110	150	60	314	83	16,5
24/596	24	291,90	25	110	150	60	326	83	17,5
25/596	25	303,99	25	110	150	60	338	83	18,7
27/596	27	328,19	30	115	160	60	362	83	19,5
28/596	28	340,29	30	115	160	60	374	83	21,5
30/596	30	364,50	30	115	160	60	398	83	24,1
36/596	36	437,15	30	115	160	60	471	83	35,0
38/596	38	461,38	30	115	160	60	495	83	38,7
46/596	46	558,31	30	115	168	99	592	112	54,5
57/596	57	691,63	30	115	168	99	724	112	80,0
76/596	76	921,96	40	120	178	118	956	141	138,0
95/596	95	1152,33	40	120	178	118	1186	141	160,0
114/596	114	1382,72	40	120	178	118	1416	141	200,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

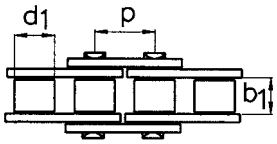
Kedjehjul simplex

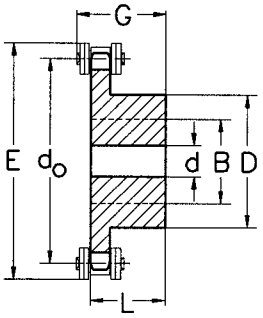
FÖR RULLKEDJA NR 613

Delning	**p**	1 3/4" (44,45 mm)
Inv. bredd	**b_1**	30,99 mm
Rulldiameter	**d_1**	27,94 mm
Tandbredd	**B_1**	29,4 mm

FÖR RULLKEDJA NR 652

Delning	**p**	2" (50,8 mm)
Inv. bredd	**b_1**	30,99 mm
Rulldiameter	**d_1**	29,21 mm
Tandbredd	**B_1**	29,4 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
11/613	11	157,77	25	75	112	70	195	96	6,0
13/613	13	185,74	25	90	130	70	223	96	10,0
15/613	15	213,79	25	100	145	70	251	96	13,0
17/613	17	241,91	30	110	160	75	279	101	17,0
19/613	19	270,06	30	110	160	75	308	101	21,0
21/613	21	298,24	30	120	170	75	336	101	24,0
23/613	23	326,44	30	120	170	75	364	101	26,0
25/613	25	354,65	30	120	170	75	392	101	33,0
30/613	30	425,24	30	120	170	75	463	101	38,0
38/613	38	538,27	30	125	180	75	576	101	50,0
46/613	46	651,36	30	125	180	75	689	101	65,0
57/613	57	806,90	40	125	180	123	844	149	100,0
76/613	76	1075,62	40	125	180	123	1113	149	125,0
11/652	11	180,31	30	80	120	80	223	108	9,0
13/652	13	212,27	30	100	145	80	255	108	14,5
15/652	15	244,33	30	110	160	80	287	108	18,8
17/652	17	276,46	30	120	170	90	319	118	21,5
19/652	19	308,64	30	120	170	90	351	118	28,2
21/652	21	340,84	30	125	180	90	384	118	31,7
23/652	23	373,07	30	125	180	90	416	118	35,5
25/652	25	405,32	30	125	180	90	448	118	44,0
30/652	30	485,99	30	125	180	90	529	118	47,4
38/652	38	615,17	30	125	180	90	658	118	60,0
46/652	46	744,41	40	150	218	123	787	151	75,0
57/652	57	922,17	40	150	218	123	965	151	120,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

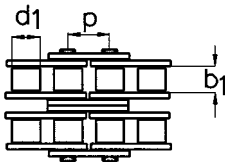
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

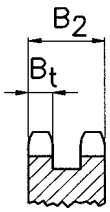
Kedjehjul duplex

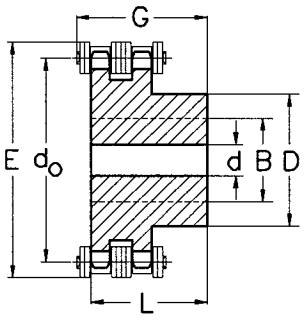
KEDJETEKNIK

FÖR DUPLEX RULLKEDJA NR D 455

Delning	**p**	3/8"	(9,525 mm)
Inv. bredd	**b_1**	5,72	mm
Rulldiameter	**d_1**	6,35	mm
Tandbredd	**B_t**	5,2	mm
Total tandbredd	**B_2**	15,4	mm







KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter **d_o** mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/D 455	8	24,89	6	10	15	22	34	30	0,1
9/D 455	9	27,85	8	11	18	22	37	30	0,1
10/D 455	10	30,82	8	12	20	22	40	30	0,1
11/D 455	11	33,81	10	14	22	25	43	33	0,1
12/D 455	12	36,80	10	16	25	25	46	33	0,1
13/D 455	13	39,80	10	18	28	25	49	33	0,1
14/D 455	14	42,81	10	20	31	25	52	33	0,2
15/D 455	15	45,81	10	22	34	25	55	33	0,2
16/D 455	16	48,82	12	23	37	30	58	38	0,3
17/D 455	17	51,84	12	24	40	30	61	38	0,3
18/D 455	18	54,85	12	25	43	30	64	38	0,4
19/D 455	19	57,87	12	26	46	30	67	38	0,4
20/D 455	20	60,89	12	28	49	30	70	38	0,4
21/D 455	21	63,91	12	30	52	30	73	38	0,4
22/D 455	22	66,93	12	34	55	30	76	38	0,5
23/D 455	23	69,95	12	34	58	30	79	38	0,7
24/D 455	24	72,97	12	38	61	30	82	38	0,8
25/D 455	25	76,00	12	38	64	30	85	38	0,8
26/D 455	26	79,02	12	40	67	30	88	38	0,9
27/D 455	27	82,05	12	45	70	30	92	38	0,9
28/D 455	28	85,07	12	44	73	30	95	38	1,1
29/D 455	29	88,10	12	46	76	30	98	38	1,1
30/D 455	30	91,12	12	49	79	30	101	38	1,1
31/D 455	31	94,15	16	50	80	30	104	38	1,2
32/D 455	32	97,18	16	50	80	30	107	38	1,3
33/D 455	33	100,20	16	50	80	30	110	38	1,4
34/D 455	34	103,23	16	50	80	30	113	38	1,4
35/D 455	35	106,26	16	50	80	30	116	38	1,7
36/D 455	36	109,29	16	60	90	30	119	38	1,9
37/D 455	37	112,31	16	60	90	30	122	38	2,1
38/D 455	38	115,34	16	60	90	30	125	38	2,2
39/D 455	39	118,37	16	60	90	30	128	38	2,2
40/D 455	40	121,40	16	60	90	30	131	38	2,3
46/D 455	46	139,58	20	60	88	50	149	58	2,4
57/D 455	57	172,91	20	60	88	50	182	58	4,1
76/D 455	76	230,49	25	60	88	50	240	58	5,9
95/D 455	95	288,08	25	70	108	50	297	58	9,4
114/D 455	114	345,68	25	70	108	50	355	58	13,8

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

Material Stål.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

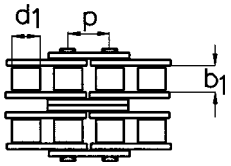
Telefon **040-18 10 00**

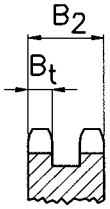
Fax **040-18 10 01**

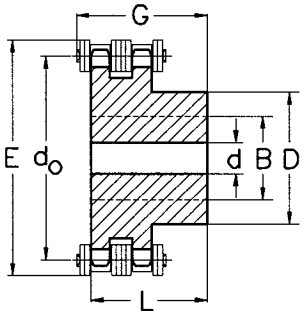
Kedjehjul duplex

FÖR DUPLEX RULLKEDJA NR D 462

Delning	**p**	1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd	**b_1**	7,75 mm
Rulldiameter	**d_1**	8,51 mm
Tandbredd	**B_t**	7,0 mm
Total tandbredd	**B_2**	21,0 mm







KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter **d_o** mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmesbehov **E** max mm	Utrymmesbehov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/D 462	8	33,19	10	13	20	32	46	42	0,2
9/D 462	9	37,13	10	13	24	32	50	42	0,2
10/D 462	10	41,10	10	15	28	32	54	42	0,3
11/D 462	11	45,08	12	18	32	35	58	45	0,3
12/D 462	12	49,07	12	22	35	35	62	45	0,3
13/D 462	13	53,07	12	23	38	35	66	45	0,4
14/D 462	14	57,07	12	23	42	35	70	45	0,4
15/D 462	15	61,08	12	25	46	35	74	45	0,5
16/D 462	16	65,10	14	26	50	35	78	45	0,6
17/D 462	17	69,12	14	32	54	35	82	45	0,8
18/D 462	18	73,14	14	32	58	35	86	45	0,8
19/D 462	19	77,16	14	38	62	35	90	45	0,9
20/D 462	20	81,18	14	38	66	35	94	45	1,1
21/D 462	21	85,21	16	45	70	40	98	50	1,3
22/D 462	22	89,24	16	45	70	40	102	50	1,4
23/D 462	23	93,27	16	45	70	40	106	50	1,5
24/D 462	24	97,30	16	46	75	40	110	50	1,7
25/D 462	25	101,33	16	50	80	40	114	50	1,9
26/D 462	26	105,36	20	55	85	40	118	50	2,0
27/D 462	27	109,40	20	55	85	40	122	50	2,2
28/D 462	28	113,43	20	60	90	40	126	50	2,3
29/D 462	29	117,46	20	65	95	40	130	50	2,4
30/D 462	30	121,50	20	70	100	40	134	50	2,5
31/D 462	31	125,53	20	70	100	40	138	50	2,7
32/D 462	32	129,57	20	70	100	40	142	50	2,8
33/D 462	33	133,61	20	70	100	40	146	50	3,5
34/D 462	34	137,64	20	70	100	40	150	50	3,6
35/D 462	35	141,68	20	70	100	40	154	50	4,0
36/D 462	36	145,72	20	75	110	40	158	50	4,4
37/D 462	37	149,75	20	75	110	40	162	50	4,5
38/D 462	38	153,79	20	75	110	40	166	50	4,6
39/D 462	39	157,83	20	75	110	40	170	50	4,8
40/D 462	40	161,87	20	75	110	40	174	50	5,2
45/D 462	45	182,06	20	75	108	55	195	65	6,0
46/D 462	46	186,10	20	75	108	55	198	65	6,1
50/D 462	50	202,26	20	75	108	55	215	65	7,0
57/D 462	57	230,54	25	75	108	55	243	65	8,3
76/D 462	76	307,32	25	75	108	55	320	65	12,0
95/D 462	95	384,11	25	85	120	55	397	65	21,1
114/D 462	114	460,91	25	85	120	55	473	65	28,6

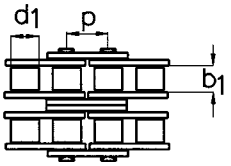
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

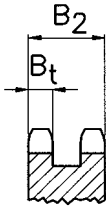
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

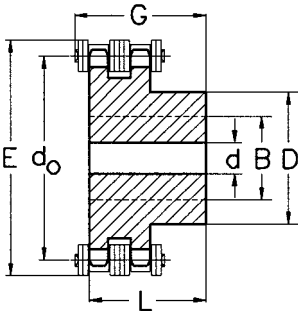
Kedjehjul duplex

FÖR DUPLEX RULLKEDJA NR D 501

Delning	**p**	5/8"	(15,875 mm)
Inv. bredd	**b_1**	9,65	mm
Rulldiameter	**d_1**	10,16	mm
Tandbredd	**B_t**	9,0	mm
Total tandbredd	**B_2**	25,5	mm







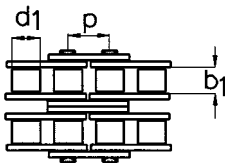
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter **d_o** mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmesbehov **E** max mm	Utrymmesbehov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/D 501	8	41,48	12	16	25	40	57	50	0,3
9/D 501	9	46,41	12	18	30	40	62	50	0,3
10/D 501	10	51,37	12	18	35	40	68	50	0,4
11/D 501	11	56,35	14	21	39	40	72	50	0,5
12/D 501	12	61,34	14	25	44	40	77	50	0,6
13/D 501	13	66,34	14	26	49	40	82	50	0,7
14/D 501	14	71,34	14	30	54	40	87	50	0,9
15/D 501	15	76,35	14	34	59	40	92	50	1,1
16/D 501	16	81,37	16	38	64	45	97	55	1,2
17/D 501	17	86,39	16	40	69	45	102	55	1,4
18/D 501	18	91,42	16	45	74	45	107	55	1,6
19/D 501	19	96,45	16	46	79	45	112	55	1,9
20/D 501	20	101,48	16	48	84	45	117	55	2,0
21/D 501	21	106,51	16	50	85	45	122	55	2,2
22/D 501	22	111,55	16	60	90	45	127	55	2,6
23/D 501	23	116,59	16	60	95	45	132	55	2,9
24/D 501	24	121,62	16	70	100	45	137	55	3,1
25/D 501	25	126,66	16	70	105	45	142	55	3,3
26/D 501	26	131,70	20	75	110	45	147	55	3,5
27/D 501	27	136,74	20	75	110	45	152	55	3,7
28/D 501	28	141,79	20	75	115	45	157	55	4,1
30/D 501	30	151,87	20	80	120	45	167	55	4,8
32/D 501	32	161,96	20	80	120	45	187	55	5,5
34/D 501	34	172,05	20	80	120	45	188	55	6,2
36/D 501	36	182,14	20	80	120	45	198	55	6,9
37/D 501	37	187,19	20	80	120	45	203	55	7,0
38/D 501	38	192,24	20	80	120	45	208	55	7,4
40/D 501	40	202,35	20	80	120	45	218	55	7,2
46/D 501	46	232,63	25	80	120	59	248	70	11,0
57/D 501	57	288,18	25	80	120	59	304	70	14,6
76/D 501	76	384,15	25	80	120	59	400	70	25,0
95/D 501	95	480,14	30	100	145	58	496	70	36,0
114/D 501	114	576,14	30	100	145	58	592	70	51,0

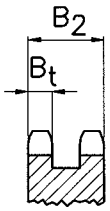
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

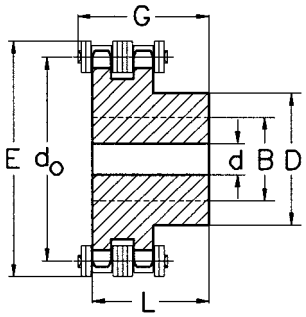
Kedjehjul duplex

FÖR DUPLEX RULLKEDJA NR D 513

Delning	**p**	3/4" (19,05 mm)
Inv. bredd	**b_1**	11,68 mm
Rulldiameter	**d_1**	12,07 mm
Tandbredd	**B_t**	10,8 mm
Total tandbredd	**B_2**	30,3 mm







KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/D 513	8	49,78	12	18	31	45	68	55	0,6
9/D 513	9	55,70	12	18	37	45	73	55	0,6
10/D 513	10	61,65	12	22	42	45	79	56	0,7
11/D 513	11	67,62	16	26	47	50	85	61	0,9
12/D 513	12	73,60	16	30	53	50	91	61	1,1
13/D 513	13	79,60	16	34	59	50	97	61	1,2
14/D 513	14	85,61	16	40	65	50	103	61	1,4
15/D 513	15	91,62	16	45	71	50	109	61	1,7
16/D 513	16	97,65	20	46	77	50	115	61	2,0
17/D 513	17	103,67	20	53	83	50	121	61	2,4
18/D 513	18	109,71	20	55	89	50	127	61	2,6
19/D 513	19	115,74	20	60	95	50	133	61	3,0
20/D 513	20	121,78	20	70	100	50	139	61	3,3
21/D 513	21	127,82	20	70	100	50	145	61	3,6
22/D 513	22	133,86	20	70	100	50	151	61	3,9
23/D 513	23	139,90	20	75	110	50	157	61	4,5
24/D 513	24	145,95	20	75	110	50	163	61	5,0
25/D 513	25	151,99	20	80	120	50	169	61	5,4
26/D 513	26	158,04	20	80	120	50	176	61	5,8
27/D 513	27	164,09	20	80	120	50	182	61	6,2
28/D 513	28	170,14	20	80	120	50	188	61	6,6
29/D 513	29	176,20	20	80	120	50	194	60	6,9
30/D 513	30	182,25	20	80	120	50	200	61	7,1
32/D 513	32	194,35	20	90	130	50	212	60	8,1
34/D 513	34	206,46	20	90	130	50	224	60	9,1
35/D 513	35	212,52	20	90	130	50	230	60	10,0
38/D 513	38	230,69	25	90	130	50	248	61	11,9
40/D 513	40	242,80	25	90	130	50	260	60	13,0
46/D 513	46	279,15	25	90	136	62	297	73	16,0
57/D 513	57	345,81	25	90	136	62	363	73	22,0
76/D 513	76	460,98	30	100	145	63	478	74	42,0
95/D 513	95	576,17	30	100	145	63	593	74	67,0
114/D 513	114	691,36	30	100	145	63	708	74	91,0

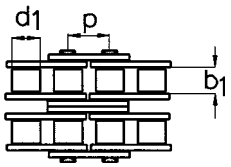
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

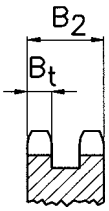
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

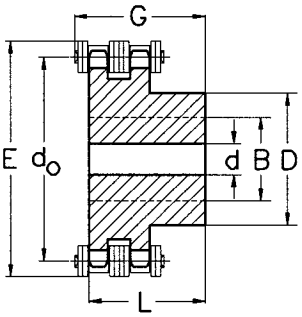
Kedjehjul duplex

FÖR DUPLEX RULLKEDJA NR D 548

Delning	**p**	1"	(25,4 mm)
Inv. bredd	**b_1**	17,02	mm
Rulldiameter	**d_1**	15,88	mm
Tandbredd	**B_t**	15,8	mm
Total tandbredd	**B_2**	47,7	mm







KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter **d_o** mm	Axelhål		Nav		Utrymmes-behov		Vikt ca kg/st
			Förborrat **d** mm	Max. **B** mm	Diam. **D** mm	Längd **L** mm	**E** max mm	**G** max mm	
8/D 548	8	66,37	16	23	42	65	88	82	2,8
9/D 548	9	74,26	16	26	50	65	96	82	2,9
10/D 548	10	82,20	16	32	56	65	104	82	3,0
11/D 548	11	90,16	20	38	64	70	112	87	3,1
12/D 548	12	98,14	20	45	72	70	120	87	3,2
13/D 548	13	106,14	20	47	80	70	128	87	3,3
14/D 548	14	114,15	20	58	88	70	136	87	4,0
15/D 548	15	122,17	20	60	96	70	144	87	4,7
16/D 548	16	130,20	20	70	104	70	152	87	5,4
17/D 548	17	138,23	20	70	112	70	160	87	6,4
18/D 548	18	146,27	20	80	120	70	168	87	7,2
19/D 548	19	154,32	20	90	128	70	176	87	7,9
20/D 548	20	162,37	20	90	130	70	184	87	8,2
21/D 548	21	170,42	25	90	130	70	192	87	9,6
22/D 548	22	178,48	25	90	130	70	200	87	11,0
23/D 548	23	186,54	25	90	130	70	208	87	12,0
24/D 548	24	194,60	25	90	130	70	216	87	13,0
25/D 548	25	202,66	25	90	130	70	224	87	13,0
26/D 548	26	210,72	25	90	130	70	232	87	14,0
30/D 548	30	243,00	25	90	130	70	265	87	18,0
35/D 548	35	283,36	25	100	140	70	305	87	25,0
38/D 548	38	307,58	25	100	140	70	329	87	28,0
46/D 548	46	372,20	25	100	140	70	394	87	42,0
57/D 548	57	461,08	40	115	160	82	483	99	63,0
76/D 548	76	614,64	40	115	160	82	636	99	104,0
95/D 548	95	768,22	40	130	180	109	790	126	120,0
114/D 548	114	921,82	40	130	180	109	943	126	140,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

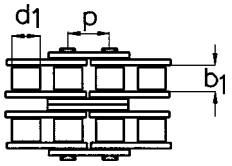
Kedjehjul duplex

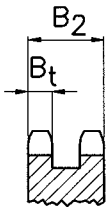
FÖR DUPLEX RULLKEDJA NR D 563

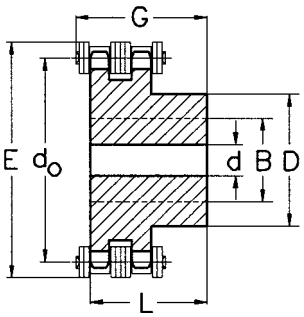
Delning	**p**	1 1/4" (31,75 mm)
Inv. bredd	**b_1**	19,56 mm
Rulldiameter	**d_1**	19,05 mm
Tandbredd	**B_t**	18,2 mm
Total tandbredd	**B_2**	54,6 mm

FÖR DUPLEX RULLKEDJA NR D 596

Delning	**p**	1 1/2" (38,1 mm)
Inv. bredd	**b_1**	25,40 mm
Rulldiameter	**d_1**	25,40 mm
Tandbredd	**B_t**	23,6 mm
Total tandbredd	**B_2**	72,0 mm







KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
11/D 563	11	112,69	20	50	80	80	140	100	4,5
13/D 563	13	132,67	20	70	100	80	159	100	6,0
15/D 563	15	152,71	20	80	120	80	179	100	8,5
17/D 563	17	172,79	25	80	120	80	200	100	11,0
19/D 563	19	192,90	25	80	120	80	220	100	14,9
21/D 563	21	213,03	25	100	140	80	240	100	17,6
23/D 563	23	233,17	25	100	140	80	260	100	21,0
25/D 563	25	253,32	25	100	140	80	280	100	24,0
27/D 563	27	273,49	25	100	150	80	300	100	26,0
30/D 563	30	303,75	25	100	150	80	330	100	33,0
38/D 563	38	384,48	30	100	150	80	411	100	48,0
46/D 563	46	465,25	30	115	160	101	492	121	50,0
57/D 563	57	576,35	40	125	180	116	603	136	62,0
76/D 563	76	768,30	40	125	180	116	795	136	85,0
95/D 563	95	960,28	40	135	200	116	987	136	100,0
114/D 563	114	1152,27	40	135	200	116	1179	136	125,0
13/D 596	13	159,21	25	70	114	100	193	123	9,0
15/D 596	15	183,25	25	100	140	100	217	123	12,5
17/D 596	17	207,35	25	100	150	100	241	123	16,8
19/D 596	19	231,48	25	115	160	100	265	123	23,0
21/D 596	21	255,63	25	115	160	100	289	123	31,0
23/D 596	23	279,81	25	115	160	100	314	123	36,0
25/D 596	25	303,99	25	115	160	100	338	123	41,0
27/D 596	27	328,19	30	115	160	100	362	123	42,0
30/D 596	30	364,50	30	115	160	100	398	123	43,0
38/D 596	38	461,38	30	120	170	100	495	123	56,0
46/D 596	46	558,31	40	125	180	133	592	143	65,0
57/D 596	57	691,63	40	125	180	133	725	143	95,0
76/D 596	76	921,96	40	125	180	133	955	143	150,0
95/D 596	95	1152,33	40	125	180	133	1186	143	200,0
114/D 596	114	1382,72	40	135	200	133	1416	143	255,0

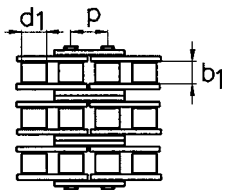
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

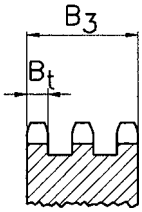
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

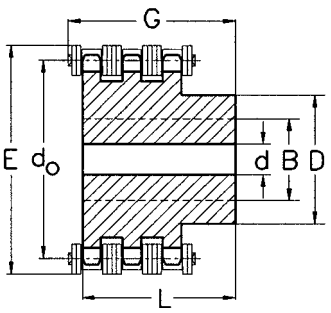
Kedjehjul triplex

FÖR TRIPLEX RULLKEDJA NR T 455

Delning	**p**	3/8" (9,525 mm)
Inv. bredd	**b_1**	5,72 mm
Rulldiameter	**d_1**	6,35 mm
Tandbredd	**B_t**	5,2 mm
Total tandbredd	**B_3**	25,6 mm







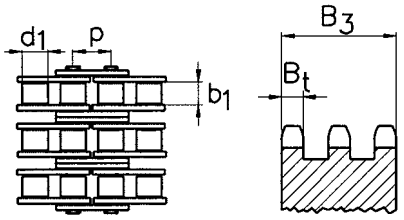
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter **d_o** mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/T 455	8	24,89	6	10	15	32	34	40	0,1
9/T 455	9	27,85	8	10	18	32	37	40	0,1
10/T 455	10	30,82	10	12	20	32	40	40	0,1
11/T 455	11	33,81	10	14	22	35	43	43	0,1
12/T 455	12	36,80	10	16	25	35	47	43	0,2
13/T 455	13	39,80	10	18	28	35	49	43	0,2
15/T 455	15	45,81	12	22	34	35	55	43	0,3
16/T 455	16	48,82	12	23	37	35	58	43	0,4
17/T 455	17	51,84	12	24	40	35	61	43	0,4
18/T 455	18	54,85	12	25	43	35	64	43	0,5
19/T 455	19	57,87	12	26	46	35	67	43	0,5
21/T 455	21	63,91	14	30	52	40	73	48	0,6
23/T 455	23	69,95	14	32	58	40	79	48	0,8
25/T 455	25	76,00	14	38	64	40	85	48	1,1
30/T 455	30	91,12	14	50	79	40	101	48	1,5
36/T 455	36	109,29	16	60	90	40	119	48	2,7
38/T 455	38	115,34	16	60	90	40	125	48	2,8
46/T 455	46	139,58	20	60	88	60	149	68	3,0
57/T 455	57	172,91	25	60	88	60	182	68	3,8
76/T 455	76	230,49	25	60	88	60	240	68	10,2
95/T 455	95	288,08	25	80	120	60	297	68	14,2
114/T 455	114	345,68	25	80	120	60	355	68	17,6

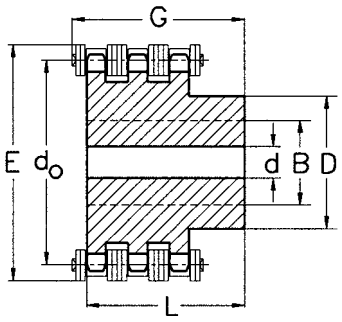
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Kedjehjul triplex

FÖR TRIPLEX RULLKEDJA NR T 462

Delning	**p**	1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd	**b_1**	7,75 mm
Rulldiameter	**d_1**	8,51 mm
Tandbredd	**B_t**	7,0 mm
Total tandbredd	**B_3**	34,9 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/T 462	8	33,19	10	12	20	46	46	56	0,2
9/T 462	9	37,13	12	16	24	46	50	56	0,3
10/T 462	10	41,10	12	16	28	46	54	56	0,3
11/T 462	11	45,08	14	18	32	50	58	60	0,3
12/T 462	12	49,07	14	22	35	50	62	60	0,4
13/T 462	13	53,07	14	23	38	50	66	60	0,5
14/T 462	14	57,07	14	23	42	50	70	60	0,6
15/T 462	15	61,08	14	26	46	50	74	60	0,7
16/T 462	16	65,10	16	28	50	50	78	60	0,9
17/T 462	17	69,12	16	32	54	50	82	60	1,0
18/T 462	18	73,14	16	32	58	50	86	60	1,2
19/T 462	19	77,16	16	38	62	50	90	60	1,3
20/T 462	20	81,18	16	38	66	50	94	60	1,4
21/T 462	21	85,21	20	45	70	55	98	65	1,6
22/T 462	22	89,24	20	45	70	55	102	65	1,8
23/T 462	23	93,27	20	45	70	55	106	65	2,0
24/T 462	24	97,30	20	46	75	55	110	65	2,2
25/T 462	25	101,33	20	50	80	55	114	65	2,5
26/T 462	26	105,36	20	53	85	55	118	65	2,7
27/T 462	27	109,40	20	53	85	55	122	65	3,0
30/T 462	30	121,50	20	70	100	55	134	65	3,9
31/T 462	31	125,53	20	75	110	55	138	65	4,0
32/T 462	32	129,57	20	75	110	55	142	65	4,3
34/T 462	34	137,64	20	75	110	55	150	65	4,7
35/T 462	35	141,68	20	75	110	55	154	65	5,0
36/T 462	36	145,72	25	80	120	55	158	65	5,1
38/T 462	38	153,79	25	80	120	55	166	65	6,1
46/T 462	46	186,10	25	80	120	68	199	78	8,6
57/T 462	57	230,54	25	80	120	68	243	78	12,2
69/T 462	69	279,03	25	80	120	68	292	78	9,5
76/T 462	76	307,32	25	80	120	68	320	78	21,0
95/T 462	95	384,11	25	90	136	68	397	78	35,0
114/T 462	114	460,91	25	90	136	68	473	78	49,5

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul triplex

KEDJETEKNIK

FÖR TRIPLEX RULLKEDJA NR T 501

Delning	**p**	5/8" (15,875 mm)
Inv. bredd	**b_1**	9,65 mm
Rulldiameter	**d_1**	10,16 mm
Tandbredd	**B_t**	9,0 mm
Total tandbredd	**B_3**	42,1 mm

FÖR TRIPLEX RULLKEDJA NR T 513

Delning	**p**	3/4" (19,05 mm)
Inv. bredd	**b_1**	11,68 mm
Rulldiameter	**d_1**	12,07 mm
Tandbredd	**B_t**	10,8 mm
Total tandbredd	**B_3**	49,8 mm

KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter **d_o** mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/T 501	8	41,48	12	15	25	55	57	65	0,6
9/T 501	9	46,41	12	18	30	55	62	65	0,7
10/T 501	10	51,37	16	22	35	55	67	65	0,8
11/T 501	11	56,35	16	23	39	55	72	65	0,9
12/T 501	12	61,34	16	25	44	55	77	65	1,0
13/T 501	13	66,34	16	26	49	55	82	65	1,0
15/T 501	15	76,35	16	34	59	55	92	65	1,6
16/T 501	16	81,37	16	34	64	60	97	70	1,8
17/T 501	17	86,39	16	40	69	60	102	70	2,0
18/T 501	18	91,42	16	40	74	60	107	70	2,2
19/T 501	19	96,45	16	46	79	60	112	70	2,6
20/T 501	20	101,48	16	50	84	60	117	70	2,9
21/T 501	21	106,51	20	50	85	60	122	70	3,1
22/T 501	22	111,55	20	60	90	60	127	70	3,5
23/T 501	23	116,59	20	60	95	60	132	70	4,0
25/T 501	25	126,66	20	70	105	60	142	70	4,6
27/T 501	27	136,74	20	75	110	60	152	70	5,0
30/T 501	30	151,87	20	80	120	60	167	70	5,5
38/T 501	38	192,24	25	80	120	60	208	70	6,0
46/T 501	46	232,63	25	90	136	74	248	70	8,9
57/T 501	57	288,18	25	90	136	74	304	70	11,7
76/T 501	76	384,15	30	90	136	74	400	77	12,5
95/T 501	95	480,14	30	100	145	75	496	77	19,8
114/T 501	114	576,14	30	100	145	75	592	77	30,0
8/T 513	8	49,78	16	18	31	65	67	76	1,2
9/T 513	9	55,70	16	23	37	65	73	76	1,3
10/T 513	10	61,65	16	25	42	65	77	76	1,4
11/T 513	11	67,62	20	26	47	70	83	81	1,5
12/T 513	12	73,60	20	32	53	70	89	81	1,6
13/T 513	13	79,60	20	34	59	70	97	81	1,9
14/T 513	14	85,61	20	34	65	70	101	81	1,9
15/T 513	15	91,62	20	45	71	70	109	81	2,5
16/T 513	16	97,65	20	46	77	70	115	81	2,9
17/T 513	17	103,67	20	50	83	70	121	81	3,4
18/T 513	18	109,71	20	60	89	70	127	81	3,7
19/T 513	19	115,74	20	60	95	70	133	81	4,3
20/T 513	20	121,78	20	70	100	70	139	81	4,7
21/T 513	21	127,82	20	70	100	70	145	81	5,3
23/T 513	23	139,90	20	75	110	70	157	81	6,4
24/T 513	24	145,95	20	75	110	70	163	81	6,9
25/T 513	25	151,99	20	80	120	70	169	81	7,8
27/T 513	27	164,09	20	80	120	70	182	81	8,8
30/T 513	30	182,25	20	80	120	70	200	81	10,6
38/T 513	38	230,69	25	90	130	70	248	81	17,0
46/T 513	46	279,15	25	100	140	72	295	83	24,7
57/T 513	57	345,81	30	100	140	75	363	81	38,0
76/T 513	76	460,98	30	110	150	75	478	81	67,0
95/T 513	95	576,17	30	110	150	75	593	81	74,0
114/T 513	114	691,36	30	110	150	75	708	81	81,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

Material Stål.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

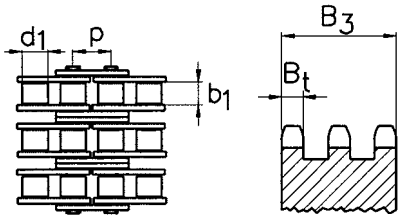
Telefon **040-18 10 00**

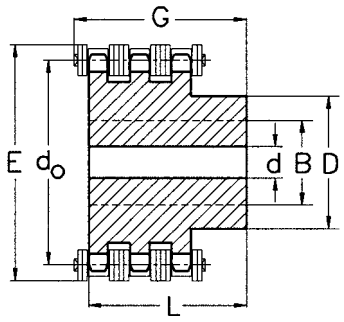
Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul triplex

FÖR TRIPLEX RULLKEDJA NR T 548

Delning	**p**	1"	(25,4 mm)
Inv. bredd	**b_1**	17,02	mm
Rulldiameter	**d_1**	15,88	mm
Tandbredd	**B_t**	15,8	mm
Total tandbredd	**B_3**	79,6	mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/T 548	8	66,37	20	23	42	95	88	112	3,0
9/T 548	9	74,26	20	28	50	95	96	112	3,2
12/T 548	12	98,14	25	42	72	100	120	117	3,6
13/T 548	13	106,14	25	50	80	100	128	117	3,8
14/T 548	14	114,15	25	54	88	100	136	117	5,1
15/T 548	15	122,17	25	60	96	100	144	117	5,4
17/T 548	17	138,23	30	75	112	100	160	117	6,6
19/T 548	19	154,32	30	90	128	100	176	117	9,0
21/T 548	21	170,42	30	90	130	100	192	117	11,3
23/T 548	23	186,54	30	90	130	100	208	117	16,6
25/T 548	25	202,66	30	90	130	100	224	117	18,0
28/T 548	28	226,86	30	90	130	100	248	117	20,0
30/T 548	30	243,00	30	90	130	100	265	117	22,0
32/T 548	32	259,14	30	100	140	100	281	117	38,0
38/T 548	38	307,58	30	100	140	100	329	117	43,0
46/T 548	46	372,20	30	115	160	110	394	127	68,0
57/T 548	57	461,08	40	125	180	112	483	129	70,0
76/T 548	76	614,64	40	125	180	112	636	129	90,0
95/T 548	95	768,22	40	125	180	112	790	129	113,0
114/T 548	114	921,82	40	125	180	112	943	129	120,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

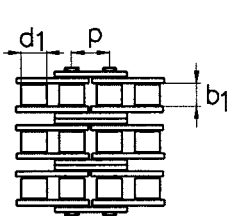
Kedjehjul triplex

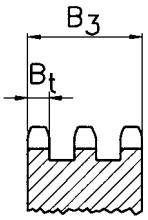
FÖR TRIPLEX RULLKEDJA NR T 563

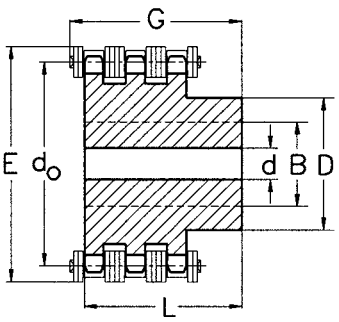
Delning	**p**	1 1/4" (31,75 mm)	
Inv. bredd	**b_1**	19,56	mm
Rulldiameter	**d_1**	19,05	mm
Tandbredd	**B_t**	18,2	mm
Total tandbredd	**B_3**	91,1	mm

FÖR TRIPLEX RULLKEDJA NR T 596

Delning	**p**	1 1/2" (38,1 mm)	
Inv. bredd	**b_1**	25,40	mm
Rulldiameter	**d_1**	25,40	mm
Tandbredd	**B_t**	23,6	mm
Total tandbredd	**B_3**	120,3	mm







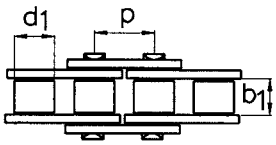
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
13/T 563	13	132,67	20	70	100	115	159	135	7,0
15/T 563	15	152,71	20	80	120	115	179	135	10,0
17/T 563	17	172,79	25	80	120	115	200	135	14,0
19/T 563	19	192,90	25	80	120	115	220	135	17,0
21/T 563	21	213,03	25	100	140	115	240	135	21
23/T 563	23	233,17	25	100	140	115	260	135	26
25/T 563	25	253,32	25	100	140	115	280	135	31
30/T 563	30	303,75	25	100	150	115	330	135	38
38/T 563	38	384,48	30	100	150	115	411	135	55
46/T 563	46	465,25	40	115	160	121	493	141	75
57/T 563	57	576,35	40	140	200	123	604	143	95
76/T 563	76	768,30	40	140	200	123	796	143	160
95/T 563	95	960,28	40	140	200	123	988	143	220
114/T 563	114	1152,27	40	140	200	123	1180	143	250
13/T 596	13	159,21	25	75	114	150	193	173	15,0
15/T 596	15	183,25	25	100	140	150	217	173	20,0
17/T 596	17	207,35	25	100	150	150	241	173	25
19/T 596	19	231,48	25	115	160	150	265	173	30
21/T 596	21	255,63	30	115	160	150	289	173	40
23/T 596	23	279,81	30	115	160	150	314	173	47
25/T 596	25	303,99	30	115	160	150	338	173	57
30/T 596	30	364,50	30	115	160	150	398	173	69
38/T 596	38	461,38	40	120	170	150	495	173	90
46/T 596	46	558,31	40	140	200	153	592	176	120
57/T 596	57	691,63	40	150	200	153	725	176	160
76/T 596	76	921,96	40	160	220	155	955	178	250
95/T 596	95	1152,33	40	160	220	155	1186	178	325
114/T 596	114	1382,72	40	160	220	155	1416	178	400

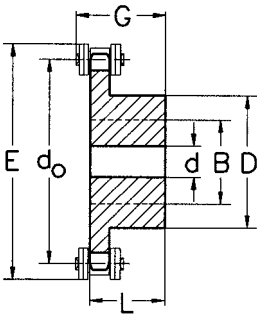
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR ANSI 35

Delning **p** 3/8" (9,525 mm)
Inv. bredd b_1 4,68 mm
Rulldiameter d_1 5,08 mm
Tandbredd B_1 4,4 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
11/ANSI 35	11	33,81	8	14	22	25	44	33	0,08
12/ANSI 35	12	36,80	8	16	25	25	47	33	0,1
13/ANSI 35	13	39,80	10	19	28	25	50	33	0,1
14/ANSI 35	14	42,81	10	20	31	25	53	33	0,2
15/ANSI 35	15	45,81	10	22	34	25	56	33	0,2
16/ANSI 35	16	48,82	10	23	38	28	59	36	0,2
17/ANSI 35	17	51,84	10	23	38	28	62	36	0,3
18/ANSI 35	18	54,85	10	23	38	28	65	36	0,3
19/ANSI 35	19	57,87	10	28	46	28	68	36	0,4
20/ANSI 35	20	60,89	10	28	46	28	71	36	0,4
21/ANSI 35	21	63,91	10	28	46	28	74	36	0,4
22/ANSI 35	22	66,93	12	28	52	28	77	36	0,5
23/ANSI 35	23	69,95	12	28	52	28	80	36	0,5
24/ANSI 35	24	72,97	12	28	52	28	83	36	0,6
25/ANSI 35	25	76,00	12	35	58	28	86	36	0,6

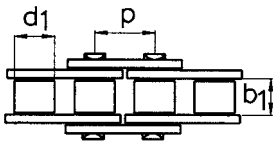
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

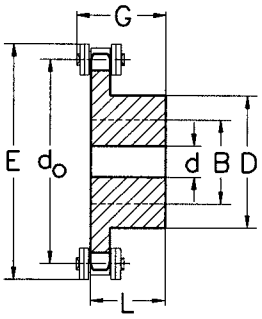
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul simplex

FÖR RULLKEDJA NR ANSI 40

Delning	**p**	1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd	**b_1**	7,85 mm
Rulldiameter	**d_1**	7,95 mm
Tandbredd	**B_1**	7,4 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
11/ANSI 40	11	45,08	10	19	29	25	58	35	0,1
12/ANSI 40	12	49,07	10	22	35	28	62	38	0,2
13/ANSI 40	13	53,07	10	22	35	28	66	38	0,3
14/ANSI 40	14	57,07	10	22	35	28	70	38	0,3
15/ANSI 40	15	61,08	10	28	48	28	74	38	0,3
16/ANSI 40	16	65,10	10	28	48	28	78	38	0,4
17/ANSI 40	17	69,12	10	28	48	28	82	38	0,5
18/ANSI 40	18	73,14	12	35	60	28	86	38	0,6
19/ANSI 40	19	77,16	12	38	60	28	90	38	0,7
20/ANSI 40	20	81,18	12	38	60	28	94	38	0,7
21/ANSI 40	21	85,21	12	40	65	28	98	38	0,8
22/ANSI 40	22	89,24	12	40	65	28	102	38	0,8
23/ANSI 40	23	93,27	12	40	65	28	106	38	0,9
24/ANSI 40	24	97,30	14	45	70	28	110	38	0,9
25/ANSI 40	25	101,33	14	45	70	28	114	38	1,0
40/ANSI 40	40	161,87	16	60	90	35	174	45	1,6

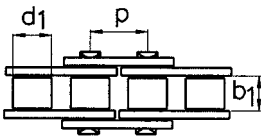
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul utan nav

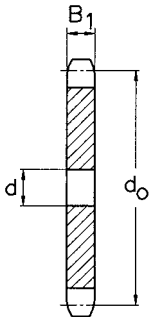
FÖR RULLKEDJA NR 445

Delning	**p**	6,0	mm
Inv. bredd	**b_1**	2,80	mm
Rulldiameter	**d_1**	4,00	mm
Tandbredd	**B_1**	2,6	mm



FÖR RULLKEDJA NR 450

Delning	**p**	8,0	mm
Inv. bredd	**b_1**	3,00	mm
Rulldiameter	**d_1**	5,00	mm
Tandbredd	**B_1**	2,8	mm



För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings diameter d_o mm	Axelhål förborrat **d** mm	Vikt ca kg/st
445 (6 mm)	**9/445 A**	9	17,54	5	0,01
	10/445 A	10	19,42	6	0,01
	11/445 A	11	21,30	6	0,01
	12/445 A	12	23,18	6	0,01
	13/445 A	13	25,07	8	0,01
	14/445 A	14	26,96	8	0,01
	15/445 A	15	28,86	8	0,01
	16/445 A	16	30,75	8	0,01
	17/445 A	17	32,65	8	0,01
	18/445 A	18	34,55	8	0,02
	19/445 A	19	36,45	8	0,02
	20/445 A	20	38,36	8	0,02
	21/445 A	21	40,26	8	0,02
	22/445 A	22	42,16	8	0,02
	23/445 A	23	44,06	8	0,03
	24/445 A	24	45,97	8	0,03
	25/445 A	25	47,87	8	0,03
	26/445 A	26	49,78	8	0,03
	27/445 A	27	51,68	8	0,04
	28/445 A	28	53,59	8	0,04
	29/445 A	29	55,49	8	0,04
	30/445 A	30	57,40	8	0,05
	31/445 A	31	59,31	8	0,05
	32/445 A	32	61,21	8	0,05
	33/445 A	33	63,12	8	0,05
	34/445 A	34	65,03	8	0,06
	35/445 A	35	66,93	8	0,06
	36/445 A	36	68,84	8	0,06
	37/445 A	37	70,75	8	0,07
	38/445 A	38	72,66	8	0,07
	39/445 A	39	74,57	8	0,08
	40/445 A	40	76,47	8	0,08
	41/445 A	41	78,38	10	0,08
	42/445 A	42	80,29	10	0,09
	43/445 A	43	82,20	10	0,09
	44/445 A	44	84,11	10	0,1
	45/445 A	45	86,01	10	0,1
	46/445 A	46	87,92	10	0,1
	47/445 A	47	89,83	10	0,1
	48/445 A	48	91,74	10	0,1
	49/445 A	49	93,65	10	0,1

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter d_o mm	Axelhål förborrat **d** mm	Vikt ca kg/st
445 (6 mm)	**50/445 A**	50	95,56	10	0,1
	52/445 A	52	99,37	12	0,2
	54/445 A	54	103,19	12	0,2
	55/445 A	55	105,10	12	0,2
	56/445 A	56	107,01	12	0,2
	57/445 A	57	108,92	12	0,3
	58/445 A	58	110,83	12	0,3
	60/445 A	60	114,64	12	0,3
	62/445 A	62	118,46	14	0,3
	64/445 A	64	122,28	14	0,3
	65/445 A	65	124,19	14	0,3
	66/445 A	66	126,10	14	0,3
	70/445 A	70	133,74	14	0,4
	72/445 A	72	137,55	16	0,4
	75/445 A	75	143,28	16	0,4
	76/445 A	76	145,19	16	0,5
	80/445 A	80	152,83	16	0,5
	85/445 A	85	162,38	16	0,5
	90/445 A	90	171,92	16	0,6
	95/445 A	95	181,47	16	0,8
450 (8 mm)	**9/450 A**	9	23,39	6	0,01
	10/450 A	10	25,89	8	0,01
	11/450 A	11	28,40	8	0,01
	12/450 A	12	30,91	8	0,01
	13/450 A	13	33,43	8	0,02
	14/450 A	14	35,95	8	0,02
	15/450 A	15	38,48	8	0,02
	16/450 A	16	41,01	8	0,02
	17/450 A	17	43,54	8	0,03
	18/450 A	18	46,07	8	0,03
	19/450 A	19	48,60	8	0,03
	20/450 A	20	51,14	8	0,04
	21/450 A	21	53,68	8	0,04
	22/450 A	22	56,21	8	0,05
	23/450 A	23	58,75	8	0,05
	24/450 A	24	61,29	8	0,06
	25/450 A	25	63,83	8	0,06
	26/450 A	26	66,37	10	0,06
	27/450 A	27	68,91	10	0,07
	28/450 A	28	71,45	10	0,08

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings diameter d_o mm	Axelhål förborrat **d** mm	Vikt ca kg/st
450 (8 mm)	**29/450 A**	29	73,99	10	0,08
	30/450 A	30	76,53	10	0,09
	31/450 A	31	79,08	10	0,09
	32/450 A	32	81,62	10	0,1
	33/450 A	33	84,16	10	0,1
	34/450 A	34	86,70	10	0,1
	35/450 A	35	89,25	10	0,1
	36/450 A	36	91,79	10	0,1
	37/450 A	37	94,33	10	0,1
	38/450 A	38	96,88	10	0,1
	39/450 A	39	99,42	10	0,2
	40/450 A	40	101,96	10	0,2
	41/450 A	41	104,51	12	0,2
	42/450 A	42	107,05	12	0,2
	43/450 A	43	109,60	12	0,3
	44/450 A	44	112,14	12	0,3
	45/450 A	45	114,68	12	0,3
	46/450 A	46	117,23	12	0,3
	47/450 A	47	119,77	12	0,3
	48/450 A	48	122,32	12	0,3
	49/450 A	49	124,86	12	0,3
	50/450 A	50	127,41	12	0,4
	52/450 A	52	132,50	14	0,4
	54/450 A	54	137,59	14	0,4
	55/450 A	55	140,13	14	0,4
	56/450 A	56	142,68	14	0,5
	57/450 A	57	145,22	14	0,5
	58/450 A	58	147,77	14	0,5
	60/450 A	60	152,86	14	0,5
	62/450 A	62	157,95	16	0,6
	64/450 A	64	163,04	16	0,6
	65/450 A	65	165,59	16	0,6
	66/450 A	66	168,13	16	0,7
	70/450 A	70	178,31	16	0,7
	72/450 A	72	183,40	20	0,7
	75/450 A	75	191,04	20	0,7
	76/450 A	76	193,59	20	0,7
	80/450 A	80	203,77	20	0,9
	85/450 A	85	216,15	20	1,1
	90/450 A	90	229,23	20	1,2
	95/450 A	95	241,96	20	1,4

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul utan nav

KEDJETEKNIK

FÖR RULLKEDJA NR 455

Delning **p** 3/8" (9,525 mm)
Inv. bredd $\mathbf{b_1}$ 5,72 mm
Rulldiameter $\mathbf{d_1}$ 6,35 mm
Tandbredd $\mathbf{B_1}$ 5,3 mm

FÖR RULLKEDJA NR 332

(OBS! Detta är kedjehjul för bred "cykelkedja".
Vanlig 1/2"-kedja, se sid 58)
Delning **p** 1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd $\mathbf{b_1}$ 4,88 mm
Rulldiameter $\mathbf{d_1}$ 7,75 mm
Tandbredd $\mathbf{B_1}$ 4,5 mm

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings dia-meter $\mathbf{d_o}$ mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
455 (3/8")	**9/455 A**	9	27,85	7	0,01
	10/455 A	10	30,82	7	0,02
	11/455 A	11	33,81	8	0,03
	12/455 A	12	36,80	8	0,04
	13/455 A	13	39,80	8	0,04
	14/455 A	14	42,81	8	0,05
	15/455 A	15	45,81	8	0,06
	16/455 A	16	48,82	10	0,06
	17/455 A	17	51,84	10	0,07
	18/455 A	18	54,85	10	0,08
	19/455 A	19	57,87	10	0,09
	20/455 A	20	60,89	10	0,1
	21/455 A	21	63,91	10	0,1
	22/455 A	22	66,93	10	0,1
	23/455 A	23	69,95	10	0,1
	24/455 A	24	72,97	10	0,2
	25/455 A	25	76,00	10	0,2
	26/455 A	26	79,02	10	0,2
	27/455 A	27	82,05	10	0,2
	28/455 A	28	85,07	10	0,2
	29/455 A	29	88,10	10	0,2
	30/455 A	30	91,12	10	0,2
	31/455 A	31	94,15	12	0,3
	32/455 A	32	97,18	12	0,3
	33/455 A	33	100,20	12	0,3
	34/455 A	34	103,23	12	0,3
	35/455 A	35	106,26	12	0,3
	36/455 A	36	109,29	12	0,4
	37/455 A	37	112,31	12	0,4
	38/455 A	38	115,34	12	0,4
	39/455 A	39	118,37	12	0,4
	40/455 A	40	121,40	12	0,4
	41/455 A	41	124,43	16	0,5
	42/455 A	42	127,46	16	0,5
	43/455 A	43	130,49	16	0,5
	44/455 A	44	133,52	16	0,5
	45/455 A	45	136,55	16	0,6
	46/455 A	46	139,58	16	0,6
	47/455 A	47	142,61	16	0,6
	48/455 A	48	145,64	16	0,6
	49/455 A	49	148,67	16	0,6
	50/455 A	50	151,70	16	0,7
	51/455 A	51	154,73	16	0,7
	52/455 A	52	157,75	16	0,7

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter $\mathbf{d_o}$ mm	Axel hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
455 (3/8")	**53/455 A**	53	160,78	16	0,8
	54/455 A	54	163,81	16	0,8
	55/455 A	55	166,85	16	0,8
	56/455 A	56	169,88	16	0,9
	57/455 A	57	172,91	16	0,9
	58/455 A	58	175,94	16	0,9
	60/455 A	60	182,00	16	1,0
	62/455 A	62	188,06	20	1,1
	64/455 A	64	194,12	20	1,2
	65/455 A	65	197,15	20	1,2
	66/455 A	66	200,18	20	1,2
	68/455 A	68	206,24	20	1,3
	70/455 A	70	212,30	20	1,3
	72/455 A	72	218,37	20	1,4
	75/455 A	75	227,46	20	1,6
	76/455 A	76	230,49	20	1,6
	80/455 A	80	242,61	20	1,8
	85/455 A	85	257,77	20	2,0
	90/455 A	90	272,93	20	2,3
	95/455 A	95	288,08	20	2,5
	114/455 A	114	345,68	20	5,1
332 (1/2 x 3/16")	**9/332 A**	9	37,13	8	0,03
	10/332 A	10	41,10	8	0,04
	11/332 A	11	45,08	8	0,04
	12/332 A	12	49,07	8	0,05
	13/332 A	13	53,07	8	0,07
	14/332 A	14	57,07	8	0,08
	15/332 A	15	61,08	8	0,09
	16/332 A	16	65,10	10	0,1
	17/332 A	17	69,12	10	0,1
	18/332 A	18	73,14	10	0,1
	19/332 A	19	77,16	10	0,2
	20/332 A	20	81,18	10	0,2
	21/332 A	21	85,21	10	0,2
	22/332 A	22	89,24	10	0,2
	23/332 A	23	93,27	10	0,2
	24/332 A	24	97,30	10	0,2
	25/332 A	25	101,33	10	0,3
	26/332 A	26	105,36	12	0,3
	27/332 A	27	109,40	12	0,3
	28/332 A	28	113,43	12	0,3
	29/332 A	29	117,46	12	0,3
	30/332 A	30	121,50	12	0,4
	31/332 A	31	125,53	12	0,4

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings dia-meter $\mathbf{d_o}$ mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
332 (1/2 x 3/16")	**32/332 A**	32	129,57	12	0,4
	33/332 A	33	133,61	12	0,5
	34/332 A	34	137,64	12	0,5
	35/332 A	35	141,68	12	0,5
	36/332 A	36	145,72	16	0,5
	37/332 A	37	149,75	16	0,6
	38/332 A	38	153,79	16	0,6
	39/332 A	39	157,83	16	0,6
	40/332 A	40	161,87	16	0,7
	41/332 A	41	165,91	16	0,7
	42/332 A	42	169,95	16	0,7
	43/332 A	43	173,98	16	0,8
	44/332 A	44	178,02	16	0,8
	45/332 A	45	182,06	16	0,8
	46/332 A	46	186,10	20	0,9
	47/332 A	47	190,14	20	0,9
	48/332 A	48	194,18	20	0,9
	49/332 A	49	198,22	20	1,0
	50/332 A	50	202,26	20	1,0
	51/332 A	51	206,30	20	1,2
	52/332 A	52	210,34	20	1,1
	53/332 A	53	214,38	20	1,2
	54/332 A	54	218,42	20	1,2
	55/332 A	55	222,46	20	1,3
	56/332 A	56	226,50	20	1,3
	57/332 A	57	230,54	20	1,4
	58/332 A	58	234,58	20	1,4
	60/332 A	60	242,66	20	1,5
	62/332 A	62	250,74	20	1,6
	64/332 A	64	258,83	20	1,7
	65/332 A	65	262,87	20	1,7
	68/332 A	68	274,99	25	2,0
	70/332 A	70	283,07	25	2,1
	72/332 A	72	291,16	25	2,2
	76/332 A	76	307,32	25	2,4
	80/332 A	80	323,49	25	2,7
	85/332 A	85	343,69	25	3,6
	90/332 A	90	363,90	25	4,8
	95/332 A	95	384,11	25	5,3
	114/332 A	114	460,91	25	7,6

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål och kilspår.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul utan nav

FÖR RULLKEDJA NR 462 (1/2" x 5/16")

Delning	**p**	1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd	**b_1**	7,75 mm
Rulldiameter	**d_1**	8,51 mm
Tandbredd	**B_1**	7,2 mm

FÖR RULLKEDJA NR 501

Delning	**p**	5/8" (15,875 mm)
Inv. bredd	**b_1**	9,65 mm
Rulldiameter	**d_1**	10,16 mm
Tandbredd	**B_1**	9,1 mm

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings dia-meter d_o mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
462 (1/2 x 5/16")	**9/462 A**	9	37,13	8	0,04
	10/462 A	10	41,10	8	0,06
	11/462 A	11	45,08	10	0,07
	12/462 A	12	49,07	10	0,08
	13/462 A	13	53,07	10	0,1
	14/462 A	14	57,07	10	0,1
	15/462 A	15	61,08	10	0,1
	16/462 A	16	65,10	10	0,2
	17/462 A	17	69,12	10	0,2
	18/462 A	18	73,14	10	0,2
	19/462 A	19	77,16	10	0,2
	20/462 A	20	81,18	10	0,3
	21/462 A	21	85,21	12	0,3
	22/462 A	22	89,24	12	0,3
	23/462 A	23	93,27	12	0,3
	24/462 A	24	97,30	12	0,4
	25/462 A	25	101,33	12	0,4
	26/462 A	26	105,36	16	0,4
	27/462 A	27	109,40	16	0,5
	28/462 A	28	113,43	16	0,5
	29/462 A	29	117,46	16	0,6
	30/462 A	30	121,50	16	0,6
	31/462 A	31	125,53	16	0,6
	32/462 A	32	129,57	16	0,7
	33/462 A	33	133,61	16	0,7
	34/462 A	34	137,64	16	0,8
	35/462 A	35	141,68	16	0,8
	36/462 A	36	145,72	16	0,8
	37/462 A	37	149,75	16	0,9
	38/462 A	38	153,79	16	0,9
	39/462 A	39	157,83	16	1,0
	40/462 A	40	161,87	16	1,0
	41/462 A	41	165,91	20	1,1
	42/462 A	42	169,95	20	1,2
	43/462 A	43	173,98	20	1,2
	44/462 A	44	178,02	20	1,3
	45/462 A	45	182,06	20	1,3
	46/462 A	46	186,10	20	1,4
	47/462 A	47	190,14	20	1,4
	48/462 A	48	194,18	20	1,5
	49/462 A	49	198,22	20	1,6
	50/462 A	50	202,26	20	1,7
	51/462 A	51	206,30	20	1,8
	52/462 A	52	210,34	20	1,8
	53/462 A	53	214,38	20	1,9
	54/462 A	54	218,42	20	1,9

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-dia-meter d_o mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
462 (1/2 x 5/16")	**55/462 A**	55	222,46	20	1,9
	56/462 A	56	226,50	20	2,0
	57/462 A	57	230,54	20	2,1
	58/462 A	58	234,58	20	2,2
	59/462 A	59	298,28	20	2,3
	60/462 A	60	242,66	20	2,4
	62/462 A	62	250,74	25	2,5
	64/462 A	64	258,83	25	2,7
	65/462 A	65	262,87	25	2,8
	66/462 A	66	266,91	25	2,9
	68/462 A	68	274,99	25	3,0
	70/462 A	70	283,07	25	3,2
	72/462 A	72	291,16	25	3,4
	74/462 A	74	299,24	25	3,7
	75/462 A	75	303,28	25	3,8
	76/462 A	76	307,32	25	3,9
	78/462 A	78	315,40	25	4,0
	80/462 A	80	323,49	25	4,3
	85/462 A	85	343,69	25	4,9
	90/462 A	90	363,90	25	5,4
	95/462 A	95	384,11	25	6,1
	100/462 A	100	404,32	25	6,7
	114/462 A	114	460,91	25	8,9
	125/462 A	125	505,37	25	10,5
501 (5/8")	**9/501 A**	9	46,41	10	0,1
	10/501 A	10	51,37	10	0,1
	11/501 A	11	56,35	10	0,1
	12/501 A	12	61,34	10	0,2
	13/501 A	13	66,34	10	0,2
	14/501 A	14	71,34	10	0,2
	15/501 A	15	76,35	10	0,3
	16/501 A	16	81,37	12	0,3
	17/501 A	17	86,39	12	0,4
	18/501 A	18	91,42	12	0,4
	19/501 A	19	96,45	12	0,4
	20/501 A	20	101,48	12	0,5
	21/501 A	21	106,51	12	0,6
	22/501 A	22	111,55	12	0,6
	23/501 A	23	116,59	12	0,7
	24/501 A	24	121,62	12	0,7
	25/501 A	25	126,66	12	0,8
	26/501 A	26	131,70	16	0,8
	27/501 A	27	136,74	16	0,9
	28/501 A	28	141,79	16	1,0
	29/501 A	29	146,83	16	1,1
	30/501 A	30	151,87	16	1,1

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings dia-meter d_o mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
501 (5/8")	**31/501 A**	31	156,92	16	1,2
	32/501 A	32	161,96	16	1,3
	33/501 A	33	167,01	16	1,4
	34/501 A	34	172,05	16	1,5
	35/501 A	35	177,10	16	1,6
	36/501 A	36	182,14	20	1,6
	37/501 A	37	187,19	20	1,7
	38/501 A	38	192,24	20	1,8
	39/501 A	39	197,29	20	1,9
	40/501 A	40	202,35	20	2,0
	41/501 A	41	207,38	20	2,2
	42/501 A	42	212,43	20	2,3
	43/501 A	43	217,48	20	2,4
	44/501 A	44	222,53	20	2,5
	45/501 A	45	227,58	20	2,6
	46/501 A	46	232,63	20	2,7
	47/501 A	47	237,68	20	2,8
	48/501 A	48	242,73	20	2,9
	49/501 A	49	247,78	20	3,1
	50/501 A	50	252,83	20	3,2
	51/501 A	51	257,88	20	3,4
	52/501 A	52	262,93	20	3,5
	53/501 A	53	267,97	20	3,6
	54/501 A	54	273,02	20	3,8
	55/501 A	55	278,08	20	3,9
	56/501 A	56	283,13	25	4,1
	57/501 A	57	288,18	25	4,2
	58/501 A	58	293,23	25	4,3
	60/501 A	60	303,33	25	4,7
	62/501 A	62	313,43	25	5,0
	64/501 A	64	323,53	25	5,4
	65/501 A	65	328,58	25	5,5
	68/501 A	68	343,74	25	5,8
	70/501 A	70	353,84	25	6,3
	72/501 A	72	363,94	25	6,7
	75/501 A	75	379,10	25	7,2
	76/501 A	76	384,15	25	7,5
	78/501 A	78	394,25	25	7,9
	80/501 A	80	404,36	25	8,3
	85/501 A	85	429,62	30	9,6
	87/501 A	87	439,72	30	10,4
	90/501 A	90	454,88	30	10,8
	95/501 A	95	480,14	30	11,8
	100/501 A	100	505,40	30	14,0
	114/501 A	114	576,14	30	17,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål och kilspår.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se

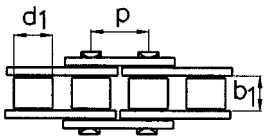
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul utan nav

KEDJETEKNIK

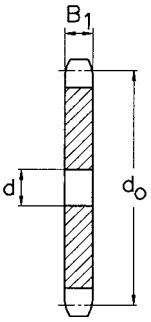
FÖR RULLKEDJA NR 513

Delning	**p**	3/4"	(19,05 mm)
Inv. bredd	**b_1**	11,68	mm
Rulldiameter	**d_1**	12,07	mm
Tandbredd	**B_1**	11,1	mm



FÖR RULLKEDJA NR 548

Delning	**p**	1"	(25,4 mm)
Inv. bredd	**b_1**	17,02	mm
Rulldiameter	**d_1**	15,88	mm
Tandbredd	**B_1**	16,2	mm



För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings dia-meter d_o mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
513 (3/4")	**9/513 A**	9	55,70	12	0,2
	10/513 A	10	61,65	12	0,2
	11/513 A	11	67,62	14	0,2
	12/513 A	12	73,60	14	0,3
	13/513 A	13	79,60	14	0,4
	14/513 A	14	85,61	14	0,4
	15/513 A	15	91,62	14	0,5
	16/513 A	16	97,65	14	0,5
	17/513 A	17	103,67	14	0,6
	18/513 A	18	109,71	14	0,7
	19/513 A	19	115,74	14	0,8
	20/513 A	20	121,78	14	0,9
	21/513 A	21	127,82	16	1,0
	22/513 A	22	133,86	16	1,1
	23/513 A	23	139,90	16	1,2
	24/513 A	24	145,95	16	1,3
	25/513 A	25	151,99	16	1,4
	26/513 A	26	158,04	16	1,5
	27/513 A	27	164,09	16	1,6
	28/513 A	28	170,14	16	1,8
	29/513 A	29	176,20	16	1,9
	30/513 A	30	182,25	16	2,0
	31/513 A	31	188,30	20	2,1
	32/513 A	32	194,35	20	2,3
	33/513 A	33	200,41	20	2,4
	34/513 A	34	206,46	20	2,6
	35/513 A	35	212,52	20	2,7
	36/513 A	36	218,57	20	2,8
	37/513 A	37	224,63	20	3,0
	38/513 A	38	230,69	20	3,2
	39/513 A	39	236,74	20	3,4
	40/513 A	40	242,80	20	3,6
	41/513 A	41	248,86	25	3,8
	42/513 A	42	254,92	25	3,9
	43/513 A	43	260,98	25	4,2
	44/513 A	44	267,04	25	4,4
	45/513 A	45	273,09	25	4,6
	46/513 A	46	279,15	25	4,9
	47/513 A	47	285,21	25	5,0
	48/513 A	48	291,27	25	5,1
	49/513 A	49	297,33	25	5,4
	50/513 A	50	303,39	25	5,6
	51/513 A	51	309,45	25	5,8

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-dia-meter d_o mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
513 (3/4")	**52/513 A**	52	315,51	25	6,0
	53/513 A	53	321,57	25	6,3
	54/513 A	54	327,63	25	6,6
	55/513 A	55	333,69	25	6,8
	56/513 A	56	339,75	25	7,2
	57/513 A	57	345,81	25	7,6
	58/513 A	58	351,87	25	7,7
	60/513 A	60	363,99	25	8,2
	62/513 A	62	376,12	25	8,6
	64/513 A	64	388,24	25	9,2
	65/513 A	65	394,30	25	9,6
	68/513 A	68	412,49	30	10,5
	70/513 A	70	424,61	30	11,3
	72/513 A	72	436,73	30	11,9
	75/513 A	75	454,92	30	12,7
	76/513 A	76	460,98	30	13,1
	78/513 A	78	473,10	30	13,7
	80/513 A	80	485,23	30	14,3
	85/513 A	85	515,54	30	15,2
	90/513 A	90	545,85	30	18,4
	95/513 A	95	576,17	30	20,1
	114/513 A	114	691,36	30	30,0
548 (1")	**9/548 A**	9	74,26	12	0,4
	10/548 A	10	82,20	15	0,5
	11/548 A	11	90,16	15	0,7
	12/548 A	12	98,14	15	0,8
	13/548 A	13	106,14	15	0,9
	14/548 A	14	114,15	15	1,1
	15/548 A	15	122,17	15	1,2
	16/548 A	16	130,20	19	1,4
	17/548 A	17	138,23	19	1,6
	18/548 A	18	146,27	19	1,8
	19/548 A	19	154,32	19	2,0
	20/548 A	20	162,37	19	2,3
	21/548 A	21	170,42	20	2,5
	22/548 A	22	178,48	20	2,8
	23/548 A	23	186,54	20	3,0
	24/548 A	24	194,60	20	3,3
	25/548 A	25	202,66	20	3,6
	26/548 A	26	210,72	20	3,9
	27/548 A	27	218,79	20	4,2
	28/548 A	28	226,86	20	4,5
	29/548 A	29	234,93	20	4,8

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings dia-meter d_o mm	Axel-hål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
548 (1")	**30/548 A**	30	243,00	20	5,2
	31/548 A	31	251,07	25	5,6
	32/548 A	32	259,14	25	6,0
	33/548 A	33	267,21	25	6,4
	34/548 A	34	275,29	25	6,8
	35/548 A	35	283,36	25	7,1
	36/548 A	36	291,43	25	7,5
	37/548 A	37	299,51	25	7,9
	38/548 A	38	307,58	25	8,3
	39/548 A	39	315,66	25	8,9
	40/548 A	40	323,74	25	9,5
	41/548 A	41	331,81	25	9,9
	42/548 A	42	339,89	25	10,4
	43/548 A	43	347,97	25	10,9
	44/548 A	44	356,05	25	11,4
	45/548 A	45	364,12	25	11,8
	46/548 A	46	372,20	25	12,4
	47/548 A	47	380,28	25	13,0
	48/548 A	48	388,36	25	13,6
	49/548 A	49	396,44	25	14,1
	50/548 A	50	404,52	25	14,7
	51/548 A	51	412,60	30	15,8
	52/548 A	52	420,68	30	15,8
	53/548 A	53	428,76	30	16,7
	54/548 A	54	436,84	30	16,7
	55/548 A	55	444,92	30	17,6
	56/548 A	56	453,00	30	18,8
	57/548 A	57	461,08	30	18,9
	58/548 A	58	469,16	30	20,0
	60/548 A	60	485,33	30	21,1
	62/548 A	62	501,49	30	22,4
	64/548 A	64	517,65	30	24,2
	65/548 A	65	525,73	30	24,7
	68/548 A	68	549,98	30	27,0
	70/548 A	70	566,15	30	28,5
	72/548 A	72	582,31	30	30,2
	75/548 A	75	606,56	30	32,0
	76/548 A	76	614,64	30	33,6
	80/548 A	80	646,97	30	38,0
	85/548 A	85	687,39	30	43,0
	90/548 A	90	727,80	30	48,3
	95/548 A	95	768,22	30	54,0
	114/548 A	114	921,81	40	76,0

Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

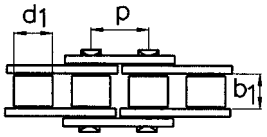
Kedjehjul utan nav

FÖR RULLKEDJA NR 563

Delning	**p**	1 1/4" (31,75 mm)
Inv. bredd	**b_1**	19,56 mm
Rulldiameter	**d_1**	19,05 mm
Tandbredd	**B_1**	18,5 mm

FÖR RULLKEDJA NR 596

Delning	**p**	1 1/2" (38,1 mm)
Inv. bredd	**b_1**	25,40 mm
Rulldiameter	**d_1**	25,40 mm
Tandbredd	**B_1**	24,1 mm

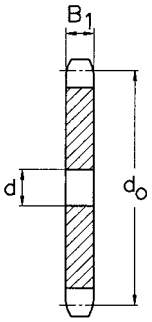


FÖR RULLKEDJA NR 613

Delning	**p**	1 3/4" (44,45 mm)
Inv. bredd	**b_1**	30,99 mm
Rulldiameter	**d_1**	27,94 mm
Tandbredd	**B_1**	29,4 mm

FÖR RULLKEDJA NR 652

Delning	**p**	2" (50,8 mm)
Inv. bredd	**b_1**	30,99 mm
Rulldiameter	**d_1**	29,21 mm
Tandbredd	**B_1**	29,4 mm



För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter d_o mm	Axelhål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
563 (1 1/4")	**11/563 A**	11	112,69	20	1,4
	12/563 A	12	122,67	20	1,6
	13/563 A	13	132,67	20	1,7
	14/563 A	14	142,68	20	2,0
	15/563 A	15	152,71	20	2,3
	16/563 A	16	162,74	20	2,7
	17/563 A	17	172,79	20	3,0
	18/563 A	18	182,84	20	3,5
	19/563 A	19	192,90	20	3,7
	20/563 A	20	202,96	20	4,1
	21/563 A	21	213,03	25	4,6
	22/563 A	22	223,10	25	5,0
	23/563 A	23	233,17	25	5,6
	24/563 A	24	243,25	25	6,1
	25/563 A	25	253,32	25	6,7
	26/563 A	26	263,40	25	7,3
	27/563 A	27	273,49	25	7,8
	28/563 A	28	283,57	25	8,3
	30/563 A	30	303,75	25	9,7
	32/563 A	32	323,92	25	11,1
	34/563 A	34	344,11	25	12,7
	35/563 A	35	354,20	25	13,2
	36/563 A	36	364,29	25	14,0
	38/563 A	38	384,48	25	15,5
	40/563 A	40	404,67	25	17,2
	45/563 A	45	455,16	30	21,7
	46/563 A	46	465,25	30	22,9
	48/563 A	48	485,45	30	25,0
	56/563 A	56	566,25	30	33,5
	57/563 A	57	576,35	30	34,5
	65/563 A	65	657,17	30	44,8
	76/563 A	76	768,30	30	62,9

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter d_o mm	Axelhål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
596 (1 1/2")	**11/596 A**	11	135,23	20	2,6
	12/596 A	12	147,21	20	2,9
	13/596 A	13	159,21	20	3,1
	14/596 A	14	171,22	20	3,6
	15/596 A	15	183,25	20	4,1
	16/596 A	16	195,29	25	4,7
	17/596 A	17	207,35	25	5,3
	18/596 A	18	219,41	25	6,0
	19/596 A	19	231,48	25	6,7
	20/596 A	20	243,55	25	7,5
	21/596 A	21	255,63	25	8,3
	22/596 A	22	267,72	25	9,2
	23/596 A	23	279,81	25	10,0
	24/596 A	24	291,90	25	11,1
	25/596 A	25	303,99	25	11,8
	26/596 A	26	316,09	30	13,0
	27/596 A	27	328,19	30	14,2
	28/596 A	28	340,29	30	15,0
	30/596 A	30	364,50	30	17,0
	32/596 A	32	388,71	30	20,3
	34/596 A	34	412,93	30	23,0
	35/596 A	35	425,04	30	24,5
	36/596 A	36	437,15	30	26,0
	38/596 A	38	461,38	30	27,6
	40/596 A	40	485,60	30	31,6
	45/596 A	45	546,19	30	39,1
	48/596 A	48	582,54	30	45,0
	57/596 A	57	691,63	30	64,5
	65/596 A	65	788,60	40	84,5
	76/596 A	76	921,96	40	116,1

För kedja nr	KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter d_o mm	Axelhål för-borrat **d** mm	Vikt ca kg/st
613 (1 3/4")	**25/613 A**	25	354,65	30	20,1
	30/613 A	30	425,24	30	29,2
	38/613 A	38	538,27	30	47,4
	45/613 A	45	637,22	30	67,0
	57/613 A	57	806,90	40	108,5
652 (2")	**25/652 A**	25	405,32	30	26,3
	30/652 A	30	485,99	30	38,4
	38/652 A	38	615,17	30	62,3
	45/652 A	45	728,25	40	88,6
	57/652 A	57	922,17	40	142,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål och kilspår.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul för två enkla rullkedjor

För enradiga (simplex) rullkedjor enligt europeisk standard. SMS 1613 (DIN 8187-1)
Användes för rullbanor etc.

FÖR RULLKEDJA NR 455

Delning	**p**	3/8" (9,525 mm)
Inv. bredd	**b_1**	5,72 mm
Rulldiameter	**d_1**	6,35 mm
Tandbredd	**B_1**	5,3 mm

FÖR RULLKEDJA NR 462

Delning	**p**	1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd	**b_1**	7,75 mm
Rulldiameter	**d_1**	8,51 mm
Tandbredd	**B_1**	7,2 mm

FÖR RULLKEDJA NR 501

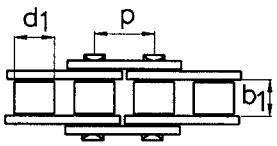
Delning	**p**	5/8" (15,875 mm)
Inv. bredd	**b_1**	9,65 mm
Rulldiameter	**d_1**	10,16 mm
Tandbredd	**B_1**	9,1 mm

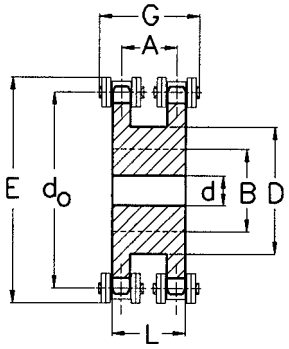
FÖR RULLKEDJA NR 513

Delning	**p**	3/4" (19,05 mm)
Inv. bredd	**b_1**	11,68 mm
Rulldiameter	**d_1**	12,07 mm
Tandbredd	**B_1**	11,1 mm

FÖR RULLKEDJA NR 548

Delning	**p**	1" (25,4 mm)
Inv. bredd	**b_1**	17,02 mm
Rulldiameter	**d_1**	15,88 mm
Tandbredd	**B_1**	16,2 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	För kedja nr -	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Övriga mått **A** mm	Övriga mått **E** max mm	Övriga mått **G** max mm	Vikt ca kg/st
215.455	455	15	45,81	12	17	34	22,7	17	55	39	0,2
217.455	455	17	51,84	12	22	41	22,7	17	61	39	0,3
219.455	455	19	57,87	12	25	46	22,7	17	67	39	0,3
221.455	455	21	63,91	12	29	51	22,7	17	73	39	0,4
223.455	455	23	69,95	12	34	58	22,7	17	79	39	0,5
225.455	455	25	76,00	12	38	64	22,7	17	85	39	0,6
215.462	462	15	61,08	15	25	45	29,0	22	74	48	0,4
217.462	462	17	69,12	15	30	54	29,0	22	82	48	0,6
219.462	462	19	77,16	15	36	60	29,0	22	90	48	0,8
221.462	462	21	85,21	15	43	69	29,0	22	98	48	1,0
223.462	462	23	93,27	15	47	77	29,0	22	106	48	1,2
225.462	462	25	101,33	15	55	85	29,0	22	114	48	1,5
215.501	501	15	76,35	15	33	57	32,8	24	92	53	0,8
217.501	501	17	86,39	15	39	65	32,8	24	102	53	1,1
219.501	501	19	96,45	20	50	80	32,8	24	112	53	1,4
221.501	501	21	106,51	20	55	85	32,8	24	122	53	1,7
223.501	501	23	116,59	20	65	95	32,8	24	132	53	2,3
215.513	513	15	91,62	20	43	70	38,6	28	109	61	1,4
217.513	513	17	103,67	20	53	83	38,6	28	121	61	1,9
219.513	513	19	115,74	20	60	90	38,6	28	133	61	2,4
221.513	513	21	127,82	25	71	105	38,6	28	145	61	3,0
215.548	548	15	122,17	25	67	97	67,4	52	144	100	4,4
217.548	548	17	138,23	30	77	113	67,4	52	160	100	5,8
219.548	548	19	154,32	30	86	124	67,4	52	176	100	7,3
221.548	548	21	170,42	30	100	140	67,4	52	192	100	9,1

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

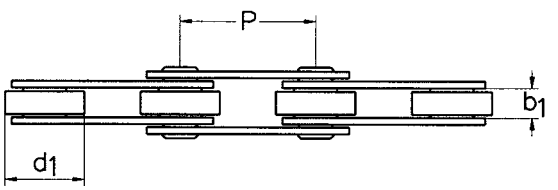
Kedjehjul för hålbultkedjor

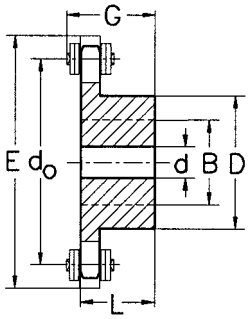
FÖR HÅLBULTKEDJA NR 01650

Delning **p** 2" (50,8 mm)
Inv. bredd **b_1** 10 mm
Rulldiameter **d_1** 30 mm
Tandbredd **B_1** 9 mm

FÖR HÅLBULTKEDJA NR 01600

Delning **p** 100 mm
Inv. bredd **b_1** 10 mm
Rulldiameter **d_1** 30 mm
Tandbredd **B_1** 9 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
8/01650	8	132,75	25	60	90	45	163	55	2,5
10/01650	10	164,39	25	60	90	45	195	55	3,0
12/01650	12	196,28	25	70	100	50	227	60	4,5
18/01650	18	292,55	25	70	100	50	323	60	7,2
8/01600	8	261,20	25	70	100	50	292	60	7,0
10/01600	10	323,70	25	70	100	50	354	60	9,7
12/01600	12	386,40	25	70	100	50	417	60	12,9

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

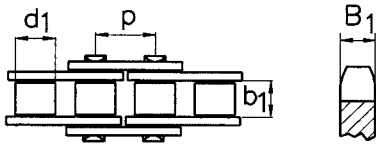
Kedjehjul rostfria

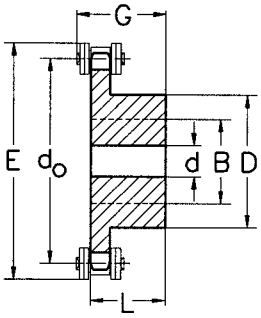
FÖR RULLKEDJA NR 455

Delning	**p**	3/8" (9,525 mm)
Inv. bredd	**b_1**	5,72 mm
Rulldiameter	**d_1**	6,35 mm
Tandbredd	**B_1**	5,3 mm

FÖR RULLKEDJA NR 462

Delning	**p**	1/2" (12,7 mm)
Inv. bredd	**b_1**	7,75 mm
Rulldiameter	**d_1**	8,51 mm
Tandbredd	**B_1**	7,2 mm





KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Delnings-diameter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
12/455 RF	12	36,80	8	16	25	25	46	33	0,2
13/455 RF	13	39,80	10	19	28	25	49	33	0,2
14/455 RF	14	42,81	10	20	31	25	52	33	0,2
15/455 RF	15	45,81	10	22	34	25	55	33	0,2
16/455 RF	16	48,82	10	23	37	28	58	36	0,3
17/455 RF	17	51,84	10	24	40	28	61	36	0,3
18/455 RF	18	54,85	10	25	43	28	64	36	0,4
19/455 RF	19	57,87	10	26	45	28	67	36	0,4
20/455 RF	20	60,89	10	26	46	28	70	36	0,5
21/455 RF	21	63,91	12	28	48	28	73	36	0,5
23/455 RF	23	69,95	12	30	52	28	79	36	0,6
25/455 RF	25	76,00	12	34	57	28	85	36	0,7
30/455 RF	30	91,12	12	38	60	28	101	36	1,0
12/462 RF	12	49,07	10	22	33	28	62	38	0,3
13/462 RF	13	53,07	10	23	37	28	66	38	0,3
15/462 RF	15	61,08	10	26	45	28	74	38	0,4
16/462 RF	16	65,10	12	26	50	28	78	38	0,4
17/462 RF	17	69,12	12	30	52	28	82	38	0,5
18/462 RF	18	73,14	12	32	56	28	86	38	0,6
19/462 RF	19	77,16	12	38	60	28	90	38	0,7
20/462 RF	20	81,18	12	38	64	28	94	38	0,7
21/462 RF	21	85,21	14	40	68	28	98	38	0,8
23/462 RF	23	93,27	14	45	70	28	106	38	0,9
25/462 RF	25	101,33	14	45	70	28	114	38	0,9
28/462 RF	28	113,43	20	30	50	26	126	36	1,2
30/462 RF	30	121,50	16	50	80	30	134	40	1,5

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Rostfritt stål SS 2352.
Mått Reservation för ändrade mått och material.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul rostfria

FÖR RULLKEDJA NR 501

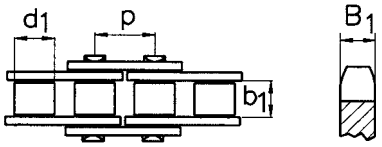
Delning	**p**	5/8" (15,875 mm)
Inv. bredd	**b_1**	9,65 mm
Rulldiameter	**d_1**	10,16 mm
Tandbredd	**B_1**	9,1 mm

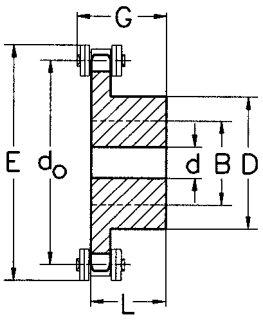
FÖR RULLKEDJA NR 548

Delning	**p**	1" (25,4 mm)
Inv. bredd	**b_1**	17,02 mm
Rulldiameter	**d_1**	15,88 mm
Tandbredd	**B_1**	16,2 mm

FÖR RULLKEDJA NR 513

Delning	**p**	3/4" (19,05 mm)
Inv. bredd	**b_1**	11,68 mm
Rulldiameter	**d_1**	12,07 mm
Tandbredd	**B_1**	11,1 mm





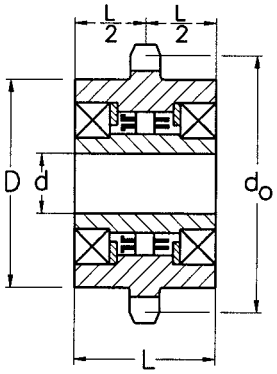
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Axelhål Förborrat **d** mm	Axelhål Max. **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Utrymmes-behov **E** max mm	Utrymmes-behov **G** max mm	Vikt ca kg/st
13/501 RF	13	66,34	12	28	47	30	82	40	0,5
15/501 RF	15	76,35	12	34	57	30	92	40	0,7
16/501 RF	16	81,37	14	38	60	30	97	40	0,8
17/501 RF	17	86,39	14	38	60	30	102	40	0,9
18/501 RF	18	91,42	14	45	70	30	107	40	1,1
19/501 RF	19	96,45	14	46	75	30	112	40	1,2
20/501 RF	20	101,48	14	46	75	30	117	40	1,3
21/501 RF	21	106,51	16	46	75	30	122	40	1,3
23/501 RF	23	116,59	16	50	80	30	132	40	1,5
25/501 RF	25	126,66	16	50	80	30	142	40	1,7
30/501 RF	30	151,87	20	60	90	35	167	45	2,3
13/513 RF	13	79,60	14	34	58	35	97	46	0,8
15/513 RF	15	91,62	14	45	70	35	109	46	1,2
16/513 RF	16	97,65	16	46	75	35	115	46	1,4
17/513 RF	17	103,67	16	50	80	35	121	46	1,5
18/513 RF	18	109,71	16	50	80	35	127	46	1,7
19/513 RF	19	115,74	16	50	80	35	133	46	1,8
20/513 RF	20	121,78	16	50	80	35	139	46	2,1
21/513 RF	21	127,82	20	60	90	40	145	51	2,2
23/513 RF	23	139,90	20	60	90	40	157	51	2,5
25/513 RF	25	151,99	20	60	90	40	169	51	2,7
13/548 RF	13	106,14	16	46	78	40	128	57	1,5
15/548 RF	15	122,17	16	60	92	40	144	57	2,8
16/548 RF	16	130,20	20	70	100	45	152	62	3,4
17/548 RF	17	138,23	20	70	100	45	160	62	3,8
19/548 RF	19	154,32	20	70	100	45	176	62	4,0
21/548 RF	21	170,42	20	75	110	50	192	67	4,7

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Material Rostfritt stål SS 2352.
Mått Reservation för ändrade mått och material.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul med frihjulsnav

Kedjehjul med frihjulsnav (spärrhjul) kan användas som frihjul, backstopp och för stegrörelse. Vid beställning ange färdigt mått på axelhål och kilspår.



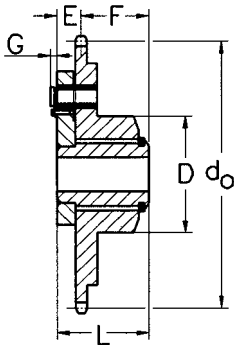
KEDJE-TEKNIK spärrhjul nr	För kedja nr -	För kedja delning tum	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter. d_o mm	Nav diam. D mm	Nav längd L mm	Axelhål d max mm	Antal lager och lagertyp -	Vrid-moment max Nm
För simplex kedjor									
455 630	455	3/8"	30	91,12	80	54	25[1]	2-6207-2RS	330
462 630	462	1/2"	30	121,50	108	60	40[2]	2-6210-2RS	380
501 625	501	5/8"	25	126,66	110	60	40[2]	2-6210-2RS	530
513 621	513	3/4"	21	127,82	107	60	40[2]	2-6210-2RS	600
548 621	548	1"	21	170,42	145	73	55[3]	2-6214-2RS	650
563 619	563	1 1/4"	19	192,90	160	73	55[3]	2-6214-2RS	1000
596 615	596	1 1/2"	15	183,25	145	73	55[3]	2-6214-2RS	1550
För duplex kedjor									
D 455 638	D 455	3/8"	38	115,34	105	60	40[2]	2-6210-2RS	380
D 462 630	D 462	1/2"	30	121,50	108	60	40[2]	2-6210-2RS	530
D 501 625	D 501	5/8"	25	126,66	110	60	40[2]	2-6210-2RS	600
D 513 630	D 513	3/4"	30	182,25	160	73	55[3]	2-6214-2RS	650
D 548 621	D 548	1"	21	170,42	145	73	55[3]	2-6214-2RS	1000
D 563 619	D 563	1 1/4"	19	192,90	160	73	55[3]	2-6214-2RS	1550
För triplex kedjor									
T 455 638	T 455	3/8"	38	115,34	105	60	40[2]	2-6210-2RS	530
T 462 630	T 462	1/2"	30	121,50	108	60	40[2]	2-6210-2RS	600
T 501 638	T 501	5/8"	38	192,24	175	73	55[3]	2-6214-2RS	650
T 513 630	T 513	3/4"	30	182,25	160	73	55[3]	2-6214-2RS	1000

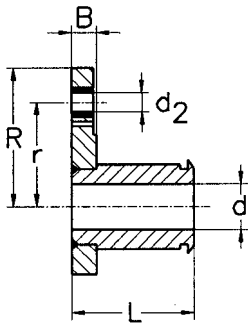
[1] Innerhylsor finns med följande diametrar: 16, 20, 22, 24 och 25 mm
[2] Innerhylsor finns med följande diametrar: 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38 och 40 mm
Med 40 mm axelhål kommer kilspåret att bli grundare än SMS-standarden anger.
[3] Innerhylsor finns med följande diametrar: 30, 35, 38, 40, 42, 45, 48, 50 och 55 mm

Material Spärrhjulen är tillverkade i material SS 2511, med sätthärdade tänder samt härdade och slipade spärrbanor.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Kedjehjul med brytkoppling

Dessa hjul ger genom sin konstruktion ett utmärkt skydd mot skador på transmissioner och annan utrustning. Driften upphör när brytpinnen brister, men genom att en ny brytpinne lätt kan monteras, begränsas driftstoppet till ett minimum.





Navtyp

Navtyp	Max bryt-moment Nm	Total längd **L** mm	**r** mm	**R** mm	Max axelhål d_{max} mm	Bryt-pinn-Ø d_2 mm	**B** mm
1	600	60	55	70	50	10	15
2	1 650	70	65	85	55	15	20
3	3 400	85	85	109	70	20	25
4	6 200	95	100	130	75	25	30
5	11 000	105	125	165	80	30	30
6	18 200	120	150	200	100	35	35
7	27 000	140	175	220	110	40	40
8	50 000	160	200	250	120	50	45

Vid beställning ange:
1) Max effekt i kW vid varvtalet n då brytkopplingen ska utlösa
2) Varvtal, r/min
3) Kedjans dimension
4) Tandantal på brytkopplingshjulet
5) Axelhål
6) Kilspår
7) Stoppskruv

KEDJE-TEKNIK brytkopplings-hjul nr	För kedja nr -	För kedja delning tum	Tand-antal -	Delnings-dia-meter-d_o mm	Nav diam. **D** mm	Nav längd **L** mm	Nav-typ -	Övriga mått **E** mm	Övriga mått **F** mm	Övriga mått **G** mm
För simplex kedjor										
4627 381	462	1/2"	38	153,79	90	60	1	18,5	41,5	6
4627 571	462	1/2"	57	230,54	90	60	1	18,5	41,5	6
4627 572	462	1/2"	57	230,54	100	70	2	23,5	46,5	6
5017 381	501	5/8"	38	192,24	90	60	1	19,4	40,6	6
5017 382	501	5/8"	38	192,24	100	70	2	24,4	45,6	6
5017 572	501	5/8"	57	288,18	100	70	2	24,4	45,6	6
5017 573	501	5/8"	57	288,18	120	85	3	29,4	55,6	8
5137 381	513	3/4"	38	230,69	90	60	1	20,3	39,7	6
5137 382	513	3/4"	38	230,69	100	70	2	25,3	44,7	6
5137 572	513	3/4"	57	345,81	100	70	2	25,3	44,7	6
5137 573	513	3/4"	57	345,81	120	85	3	30,3	54,7	8

Material Brytkopplingshjulen är tillverkade i stål, brytbultarna av gjutjärn. Bussningarna för brytbulten är härdade. Hjulen är försedda med självsmörjande glidlager.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul med brytkoppling

KEDJETEKNIK

KEDJE-TEKNIK brytkopplings-hjul nr	För kedja nr -	För kedja delning tum	Tand-antal -	Del-nings-dia-meter d_o mm	Nav diam. D mm	Nav längd L mm	Nav-typ -	Övriga mått E mm	Övriga mått F mm	Övriga mått G mm
5487 383	548	1"	38	307,58	120	85	3	32,8	52,2	8
5487 384	548	1"	38	307,58	150	95	4	37,8	57,2	8
5487 574	548	1"	57	461,08	150	95	4	37,8	57,2	8
5487 575	548	1"	57	461,08	165	105	5	37,8	67,2	8
5637 384	563	1 1/4"	38	384,48	150	95	4	38,9	56,1	8
5637 385	563	1 1/4"	38	384,48	165	105	5	38,9	66,1	8
5637 575	563	1 1/4"	57	576,35	165	105	5	38,9	66,1	8
5637 576	563	1 1/4"	57	576,35	190	120	6	43,9	76,1	10
5967 385	596	1 1/2"	38	461,38	165	105	5	41,5	63,5	8
5967 386	596	1 1/2"	38	461,38	190	120	6	46,5	73,5	10
5967 576	596	1 1/2"	57	691,63	190	120	6	46,5	73,5	10
5967 577	596	1 1/2"	57	691,63	220	140	7	51,5	88,5	10
6137 386	613	1 3/4"	38	538,27	190	120	6	49,1	70,9	10
6137 387	613	1 3/4"	38	538,27	220	140	7	54,1	85,9	10
6527 386	652	2"	38	615,17	190	120	6	49,1	70,9	10
6527 387	652	2"	38	615,17	220	140	7	54,1	85,9	10
För duplex kedjor										
D 4627 381	D 462	1/2"	38	153,79	90	60	1	25,5	34,5	6
D 4627 572	D 462	1/2"	57	230,54	100	70	2	30,5	39,5	6
D 4627 573	D 462	1/2"	57	230,54	120	85	3	35,5	49,5	8
D 5017 382	D 501	5/8"	38	192,24	100	70	2	32,7	37,3	6
D 5017 572	D 501	5/8"	57	288,18	100	70	2	32,7	37,3	6
D 5017 573	D 501	5/8"	57	288,18	120	85	3	37,7	47,3	8
D 5137 383	D 513	3/4"	38	230,69	120	85	3	40,0	45,0	8
D 5137 573	D 513	3/4"	57	345,81	120	85	3	40,0	45,0	8
D 5137 574	D 513	3/4"	57	345,81	150	95	4	45,0	50,0	8
D 5487 384	D 548	1"	38	307,58	150	95	4	41,3	53,7	8
D 5487 575	D 548	1"	57	461,08	165	105	5	40,0	65,0	8
D 5487 576	D 548	1"	57	461,08	190	120	6	45,0	75,0	10
D 5637 385	D 563	1 1/4"	38	384,48	165	105	5	39,0	66,0	8
D 5637 576	D 563	1 1/4"	57	576,35	190	120	6	45,0	75,0	10
D 5637 577	D 563	1 1/4"	57	576,35	220	140	7	50,0	90,0	10
D 5967 386	D 596	1 1/2"	38	461,38	190	120	6	45,0	75,0	10
D 5967 577	D 596	1 1/2"	57	691,63	220	140	7	51,0	89,0	10
D 5967 578	D 596	1 1/2"	57	691,63	250	160	8	56,0	104,0	10
För triplex kedjor										
T 4627 381	T 462	1/2"	38	153,79	90	60	1	32,4	27,6	6
T 4627 572	T 462	1/2"	57	230,54	100	70	2	37,4	32,6	6
T 4627 573	T 462	1/2"	57	230,54	120	85	3	42,4	42,6	8
T 5017 382	T 501	5/8"	38	192,24	100	70	2	41,0	29,0	6
T 5017 573	T 501	5/8"	57	288,18	120	85	3	46,0	39,0	8
T 5017 574	T 501	5/8"	57	288,18	150	95	4	51,0	44,0	8
T 5137 383	T 513	3/4"	38	230,69	120	85	3	49,8	35,2	8
T 5137 573	T 513	3/4"	57	345,81	120	85	3	49,8	35,2	8
T 5137 574	T 513	3/4"	57	345,81	150	95	4	54,8	40,2	8
T 5487 384	T 548	1"	38	307,58	150	95	4	39,6	55,4	8
T 5487 575	T 548	1"	57	461,08	165	105	5	39,6	65,4	8
T 5487 576	T 548	1"	57	461,08	190	120	6	39,6	80,4	10
T 5637 385	T 563	1 1/4"	38	384,48	165	105	5	45,4	59,6	8
T 5637 576	T 563	1 1/4"	57	576,35	190	120	6	45,4	74,6	10
T 5637 577	T 563	1 1/4"	57	576,35	220	140	7	45,4	94,6	10
T 5967 386	T 596	1 1/2"	38	461,38	190	120	6	59,8	60,2	10
T 5967 577	T 596	1 1/2"	57	691,63	220	140	7	59,8	80,2	10
T 5967 578	T 596	1 1/2"	57	691,63	250	160	8	59,8	100,2	10

Material Brytkopplingshjulen är tillverkade i stål, brytbultarna av gjutjärn. Bussningarna för brytbulten är härdade. Hjulen är försedda med självsmörjande glidlager.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

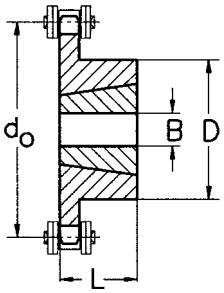
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul för KEDLOC® klämbussning

KEDJEHJUL SIMPLEX



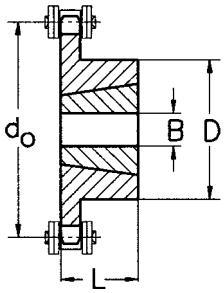
KEDJETEKNIK hjul nr	För rullkedja	Tand-antal	Delnings-diameter d_o mm	Bussning nr	Max. axelhål **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Vikt ca kg/st
16/455 TL	Nr. 455 (3/8")	16	48,82	1008	25	45	22	0,1
17/455 TL		17	51,84	1008	25	45	22	0,1
18/455 TL		18	54,85	1008	25	45	22	0,1
19/455 TL		19	57,87	1008	25	45	22	0,2
20/455 TL		20	60,89	1008	25	46	22	0,2
21/455 TL		21	63,91	1008	25	46	22	0,2
22/455 TL		22	66,93	1108	28	50	22	0,3
23/455 TL		23	69,95	1210	32	63	25	0,3
24/455 TL		24	72,97	1210	32	63	25	0,3
25/455 TL		25	76,00	1210	32	63	25	0,3
26/455 TL		26	79,02	1210	32	63	25	0,4
27/455 TL		27	82,05	1210	32	63	25	0,4
28/455 TL		28	85,07	1210	32	63	25	0,5
30/455 TL		30	91,12	1210	32	63	25	0,5
38/455 TL		38	115,34	1210	32	70	25	0,7
57/455 TL		57	172,91	1210	32	70	25	1,4
76/455 TL		76	230,49	1210	32	70	25	3,0
95/455 TL		95	288,08	1210	32	80	25	4,3
114/455 TL		114	345,68	1215	32	80	38	5,8
15/462 TL	Nr. 462 (1/2")	15	61,08	1008	25	45	22	0,2
16/462 TL		16	65,10	1108	28	50	22	0,2
17/462 TL		17	69,12	1210	32	60	25	0,2
18/462 TL		18	73,14	1210	32	60	25	0,3
19/462 TL		19	77,16	1210	32	63	25	0,3
20/462 TL		20	81,18	1610	42	71	25	0,4
21/462 TL		21	85,21	1610	42	71	25	0,4
22/462 TL		22	89,24	1610	42	71	25	0,5
23/462 TL		23	93,27	1610	42	76	25	0,5
24/462 TL		24	97,30	1610	42	76	25	0,6
25/462 TL		25	101,33	1610	42	76	25	0,6
26/462 TL		26	105,36	1610	42	76	25	0,7
27/462 TL		27	109,40	1610	42	76	25	0,7
28/462 TL		28	113,43	2012	50	90	32	0,8
30/462 TL		30	121,50	2012	50	90	32	0,9
38/462 TL		38	153,79	2012	50	90	32	1,7
57/462 TL		57	230,54	2012	50	100	32	2,4
76/462 TL		76	307,32	2012	50	100	32	5,0
95/462 TL		95	384,11	2012	50	100	32	7,7
114/462 TL		114	460,91	2517	65	110	45	16,4

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul för KEDLOC® klämbussning

KEDJEHJUL SIMPLEX



KEDJETEKNIK hjul nr	För rullkedja	Tand-antal	Delnings-diameter d_o mm	Bussning nr	Max. axelhål **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Vikt ca kg/st
13/501 TL	Nr. 501 (5/8")	13	66,34	1008	25	47	22	0,2
14/501 TL		14	71,34	1108	28	52	22	0,3
15/501 TL		15	76,35	1210	32	60	25	0,3
16/501 TL		16	81,37	1610	42	70	25	0,4
17/501 TL		17	86,39	1610	42	71	25	0,4
18/501 TL		18	91,42	1610	42	75	25	0,6
19/501 TL		19	96,45	1610	42	75	25	0,6
20/501 TL		20	101,48	1610	42	75	25	0,7
21/501 TL		21	106,51	1610	42	76	25	0,7
22/501 TL		22	111,55	1610	42	76	25	0,8
23/501 TL		23	116,59	1610	42	76	25	0,8
24/501 TL		24	121,62	2012	50	90	32	1,0
25/501 TL		25	126,66	2012	50	90	32	1,1
26/501 TL		26	131,70	2012	50	90	32	1,2
27/501 TL		27	136,74	2012	50	90	32	1,2
28/501 TL		28	141,79	2012	50	90	32	1,3
30/501 TL		30	151,87	2012	50	90	32	1,4
38/501 TL		38	192,24	2012	50	100	32	2,4
57/501 TL		57	288,18	2012	50	100	32	4,6
76/501 TL		76	384,15	2012	50	100	32	10,2
95/501 TL		95	480,14	2517	65	110	45	16,8
114/501 TL		114	576,14	2517	65	110	45	25,0
13/513 TL	Nr 513 (3/4")	13	79,60	1210	32	60	25	0,4
14/513 TL		14	85,61	1610	42	70	25	0,4
15/513 TL		15	91,62	1610	42	70	25	0,4
16/513 TL		16	97,65	1610	42	75	25	0,5
17/513 TL		17	103,67	1610	42	76	25	0,7
18/513 TL		18	109,71	2012	50	90	32	0,9
19/513 TL		19	115,74	2012	50	90	32	1,0
20/513 TL		20	121,78	2012	50	90	32	1,2
21/513 TL		21	127,82	2517	65	102	45	1,3
22/513 TL		22	133,86	2517	65	102	45	1,5
23/513 TL		23	139,90	2517	65	108	45	1,7
24/513 TL		24	145,95	2517	65	108	45	1,9
25/513 TL		25	151,99	2517	65	108	45	2,0
26/513 TL		26	158,04	2517	65	108	45	2,1
27/513 TL		27	164,09	2517	65	108	45	2,2
28/513 TL		28	170,14	2517	65	108	45	2,3
30/513 TL		30	182,25	2517	65	108	45	2,6
38/513 TL		38	230,69	2517	65	108	45	4,8
57/513 TL		57	345,81	2517	65	108	45	8,6
76/513 TL		76	460,98	2517	65	108	45	18,0
95/513 TL		95	576,17	2517	65	108	45	25,0
114/513 TL		114	691,36	2525	65	108	64	40,0

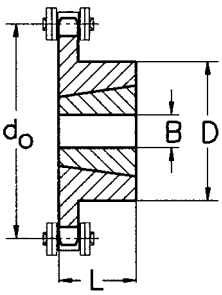
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.

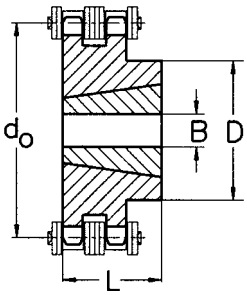
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

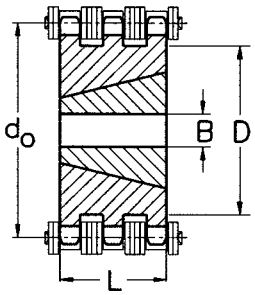
Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Kedjehjul för KEDLOC® klämbussning

KEDJEHJUL SIMPLEX / DUPLEX







KEDJETEKNIK hjul nr	För rullkedja	Tand-antal	Delnings-diameter d_o mm	Bussning nr	Max. axelhål **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Vikt ca kg/st
13/548 TL	Nr. 548 (1" simplex)	13	106,14	1610	42	73	25	1,0
14/548 TL		14	114,15	1610	42	76	25	1,3
15/548 TL		15	122,17	1610	42	76	25	1,4
16/548 TL		16	130,20	2012	50	90	32	1,5
17/548 TL		17	138,23	2012	50	90	32	1,6
18/548 TL		18	146,27	2517	65	108	45	2,0
19/548 TL		19	154,32	2517	65	108	45	2,3
20/548 TL		20	162,37	2517	65	108	45	2,6
21/548 TL		21	170,42	2517	65	110	45	2,9
22/548 TL		22	178,48	2517	65	110	45	3,2
23/548 TL		23	186,54	2517	65	110	45	3,6
24/548 TL		24	194,60	2517	65	110	45	3,8
25/548 TL		25	202,66	2517	65	110	45	4,0
26/548 TL		26	210,72	2517	65	110	45	4,3
27/548 TL		27	218,79	2517	65	110	45	4,6
28/548 TL		28	226,86	2517	65	110	45	5,4
30/548 TL		30	243,00	3020	75	140	51	7,5
38/548 TL		38	307,58	3020	75	140	51	9,2
57/548 TL		57	461,08	3020	75	140	51	20,5
95/548 TL		95	768,22	3020	75	140	51	65,0
114/548 TL		114	921,82	3030	75	140	76	83,0
KEDJEHJUL DUPLEX								
17/D 455 TL	Nr. D 455 (3/8" duplex)	17	51,84	1008	25	42	22	0,1
19/D 455 TL		19	57,87	1008	25	46	22	0,2
21/D 455 TL		21	63,91	1008	25	49	22	0,3
23/D 455 TL		23	69,95	1210	32	59	25	0,3
25/D 455 TL		25	76,00	1210	32	64	25	0,4
30/D 455 TL		30	91,12	1210	32	75	25	0,6
38/D 455 TL		38	115,34	1610	42	80	25	1,0
57/D 455 TL		57	172,91	1610	42	80	25	2,0
76/D 455 TL		76	230,49	1610	42	80	25	5,9
15/D 462 TL	Nr. D 462 (1/2" duplex)	15	61,08	1008	25	46	22	0,2
17/D 462 TL		17	69,12	1210	32	56	25	0,3
19/D 462 TL		19	77,16	1210	32	62	25	0,4
21/D 462 TL		21	85,21	1610	42	70	25	0,5
23/D 462 TL		23	93,27	1610	42	79	25	0,6
25/D 462 TL		25	101,33	2012	50	87	32	0,7
29/D 462 TL		29	117,46	2012	50	87	32	1,1
30/D 462 TL		30	121,50	2012	50	87	32	1,3
38/D 462 TL		38	153,79	2012	50	100	32	2,9
57/D 462 TL		57	230,54	2012	50	100	32	8,3
76/D 462 TL		76	307,32	2012	50	100	32	12,0

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul för KEDLOC® klämbussning

KEDJEHJUL DUPLEX / TRIPLEX

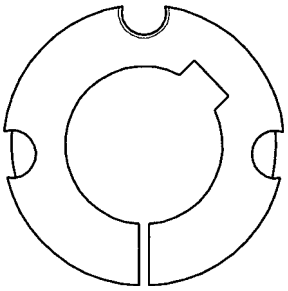
KEDJETEKNIK hjul	För rullkedja nr	Tand-antal	Delnings-diameter d_o mm	Bussning nr	Max. axelhål **B** mm	Nav Diam. **D** mm	Nav Längd **L** mm	Vikt ca kg/st
15/D 501 TL	Nr. D 501 (5/8" duplex)	15	76,35	1210	32	-	25,5	0,4
16/D 501 TL		16	81,37	1610	42	-	25,5	0,5
17/D 501 TL		17	86,39	1610	42	-	25,5	0,5
18/D 501 TL		18	91,42	1610	42	-	25,5	0,6
19/D 501 TL		19	96,45	1610	42	-	25,5	0,7
20/D 501 TL		20	101,48	1610	42	-	25,5	0,9
21/D 501 TL		21	106,51	1610	42	-	25,5	1,0
22/D 501 TL		22	111,55	1610	42	-	25,5	1,1
23/D 501 TL		23	116,59	1610	42	-	25,5	1,3
24/D 501 TL		24	121,62	2012	50	90	32,0	1,5
25/D 501 TL		25	126,66	2012	50	90	32,0	1,6
26/D 501 TL		26	131,70	2012	50	90	32,0	1,8
27/D 501 TL		27	136,74	2012	50	90	32,0	2,0
28/D 501 TL		28	141,79	2012	50	90	32,0	2,4
29/D 501 TL		29	146,83	2012	50	90	32,0	2,4
30/D 501 TL		30	151,87	2012	50	90	32,0	2,4
38/D 501 TL		38	192,24	2517	65	108	45,0	4,7
57/D 501 TL		57	288,18	2517	75	130	51,0	14,6
76/D 501 TL		76	384,15	3020	75	130	51,0	24,3
15/D 513 TL	Nr. D 513 (3/4" duplex)	15	91,62	1610	42	-	30,3	0,7
17/D 513 TL		17	103,67	1610	42	-	30,3	1,1
19/D 513 TL		19	115,74	2012	50	90	32,0	1,3
21/D 513 TL		21	127,82	2517	65	108	45,0	1,7
23/D 513 TL		23	139,90	2517	65	108	45,0	2,3
25/D 513 TL		25	151,99	2517	65	108	45,0	3,1
30/D 513 TL		30	182,25	2517	65	108	45,0	4,7
38/D 513 TL		38	230,69	3020	75	140	51,0	8,3
57/D 513 TL		57	345,81	3020	75	140	51,0	22,0
76/D 513 TL		76	460,98	3020	75	140	51,0	41,7
15/D 548 TL	Nr. D 548 (1" duplex)	15	122,17	2012	50	-	47,7	2,2
17/D 548 TL		17	138,23	2517	65	-	47,7	2,3
19/D 548 TL		19	154,32	2517	65	-	47,7	4,0
21/D 548 TL		21	170,42	3020	75	140	51,0	4,2
23/D 548 TL		23	186,54	3020	75	140	51,0	5,8
25/D 548 TL		25	202,66	3020	75	140	51,0	7,9
30/D 548 TL		30	243,00	3020	75	140	51,0	15,7
38/D 548 TL		38	307,58	3020	75	140	51,0	22,2
57/D 548 TL		57	461,08	3525	90	175	65,0	40,0
76/D 548 TL		76	614,64	3525	90	175	65,0	104,0
KEDJEHJUL TRIPLEX								
15/T 513 TL	Nr. T 513 (3/4" triplex)	15	91,62	1615	42	-	49,8	1,1
17/T 513 TL		17	103,67	2012	50	-	49,8	1,3
19/T 513 TL		19	115,74	2012	50	-	49,8	2,0
21/T 513 TL		21	127,82	2517	65	-	49,8	2,1
23/T 513 TL		23	139,90	2517	65	-	49,8	3,1
25/T 513 TL		25	151,99	2517	65	-	49,8	4,0
30/T 513 TL		30	182,25	3020	75	140	51,0	6,0
38/T 513 TL		38	230,69	3020	75	140	51,0	10,0
57/T 513 TL		57	345,81	3020	75	140	51,0	37,6
76/T 513 TL		76	460,98	3020	75	140	51,0	67,0
17/T 548 TL	Nr. T 548 (1" triplex)	17	138,23	2517	65	-	79,6	4,2
19/T 548 TL		19	154,32	3020	75	-	79,6	4,4
21/T 548 TL		21	170,42	3030	75	-	79,6	6,6
23/T 548 TL		23	186,54	3525	90	-	79,6	7,4
25/T 548 TL		25	202,66	3525	90	-	79,6	10,9
30/T 548 TL		30	243,00	3525	90	-	79,6	19,0
38/T 548 TL		38	307,58	3525	90	-	79,6	43,2
57/T 548 TL		57	461,08	4030	100	216	79,6	54,0
76/T 548 TL		76	614,64	4030	100	216	79,6	65,0

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.

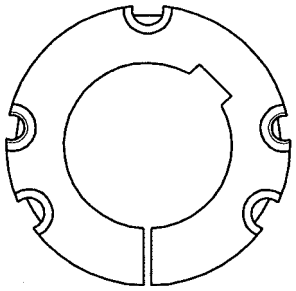
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

KEDLOC® klämbussning



Bussning 1008-3030
monteras med 2 skruvar
6-kanthål.
Kilspår enligt SMS 2305.



Bussning 3525-5050
monteras med 3 skruvar med
6-kanthål och cyl.huvud.
Kilspår enligt SMS 2305.

KEDLOC® bussning nr	Axelhål-diameter mm	Kilspår Bredd mm	Kilspår Djup mm	Skruv-diameter x längd	Nyckel-dimension	Stora konändens diameter	Vikt ca kg
1008	9 10 11 12 14 15 16 18 19 20 22 24 25	3 4 5 6 8	1,4 1,8 2,3 2,8 1,3*	1/4"x1/2"	3	35,0	0,16
1108	9 10 11 12 14 15 16 18 19 20 22 24 25 28	3 4 5 6 8 8	1,4 1,8 2,3 2,8 3,3 1,3*	1/4"x1/2"	3	38,0	0,16
1210	11 12 14 15 16 18 19 20 22 24 25 28 30 32	4 5 6 8 10	1,8 2,3 2,8 3,3 3,3	3/8"x5/8"	5	47,5	0,32
1215	11 12 14 15 16 18 19 20 22 24 25 28 30 32	4 5 6 8 10	1,8 2,3 2,8 3,3 3,3	3/8"x5/8"	5	47,5	0,50
1310	12 14 15 16 18 19 20 22 24 25 28 30 32 35	4 5 6 8 10 10	1,8 2,3 2,8 3,3 3,3 1,3*	3/8"x5/8"	5	50,5	0,32
1610	12 14 15 16 18 19 20 22 24 25 28 30 32 35 38 40 42	4 5 6 8 10 12	1,8 2,3 2,8 3,3 3,3 3,3	3/8"x5/8"	5	57,0	0,41
1615	12 14 15 16 18 19 20 22 24 25 28 30 32 35 38 40 42	4 5 6 8 10 12 12	1,8 2,3 2,8 3,3 3,3 3,3 1,3*	3/8"x5/8"	5	57,0	0,60
2012	14 15 16 18 19 20 22 24 25 28 30 32 35 38 40 42 45 48 50	5 6 8 10 12 14	2,3 2,8 3,3 3,3 3,3 3,8	7/16"x7/8"	6	70,0	0,75

* Kilspårsdjupet är mindre än standard.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDLOC® klämbussning

KEDJETEKNIK

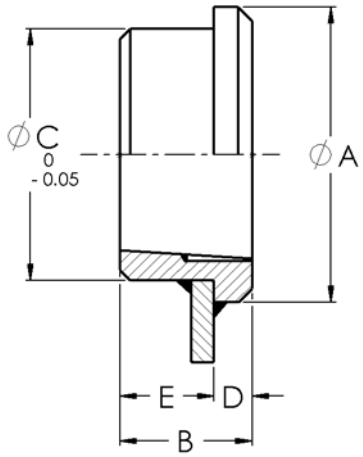
KEDLOC® bussning nr	Axelhål-diameter mm	Kilspår Bredd mm	Kilspår Djup mm	Skruv-diameter x längd	Nyckel-dimension	Stora konändens diameter	Vikt ca kg
2517	19 20 22 24 25 28 30 32 35 38 40 42 45 48 50 55 60 65	6 8 10 12 14 16 18	2,8 3,3 3,3 3,3 3,8 4,3 4,4	1/2"x1"	6	85,5	1,06
2525	19 20 22 24 25 28 30 32 35 38 40 42 45 48 50 55 60 65	6 8 10 12 14 16 18 18	2,8 3,3 3,3 3,3 3,8 4,3 4,4 2,3*	1/2"x1"	6	85,5	2,25
3020	25 28 30 32 35 38 40 42 45 48 50 55 60 65 70 75	8 10 12 14 16 18 20	3,3 3,3 3,3 3,8 4,3 4,4 4,9	5/8"x1 1/4"	8	108,0	2,50
3030	25 28 30 32 35 38 40 42 45 48 50 55 60 65 70 75	8 10 12 14 16 18 20	3,3 3,3 3,3 3,8 4,3 4,4 4,9	5/8"x1 1/4"	8	108,0	3,75
3525	28 30 32 35 38 40 42 45 48 50 55 60 65 70 75 80 85 90	8 10 12 14 16 18 20 22 25	3,3 3,3 3,3 3,8 4,3 4,4 4,9 5,4 5,4	1/2"x1 1/2"	10	127,0	4,20
3535	28 30 32 35 38 40 42 45 48 50 55 60 65 70 75 80 85 90	8 10 12 14 16 18 20 22 25	3,3 3,3 3,3 3,8 4,3 4,4 4,9 5,4 5,4	1/2"x1 1/2"	10	127,0	5,13
4040	40 42 45 48 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100	12 14 16 18 20 22 25 28	3,3 3,8 4,3 4,4 4,9 5,4 5,4 6,4	5/8"x1 3/4"	1/2"	146,0	7,68
4545	55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110	16 18 20 22 25 28	4,3 4,4 4,9 5,4 5,4 6,4	3/4"x2"	9/16"	162,0	10,56
5050	70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125	20 22 25 28 32	4,9 5,4 5,4 6,4 7,4	7/8"x2 1/4"	9/16"	177,6	15,17

* Kilspårsdjupet är mindre än standard.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

KEDLOC® svetsnav



KEDLOC® svetsnav nr	För bussning nr	Fläns-diameter **A** mm	Nav Längd **B** mm	Nav Diameter **C** mm	Fläns-längd **D** mm	Längd **E** mm	Vikt ca kg/st
SVETS 1210	1210	70	25	65	9	16	0,32
SVETS 1610	1610	80	25	75	9	16	0,42
SVETS 1615	1615	83	38	70	16	22	0,61
SVETS 2012	2012	95	32	90	12	20	0,73
SVETS 2517	2517	115	45	110	19	26	1,52
SVETS 3020	3020	145	51	140	19	32	2,80
SVETS 3030	3030	145	76	140	19	57	3,50
SVETS 3525	3525	190	65	180	25	40	4,90
SVETS 3535	3535	190	89	180	25	64	6,74
SVETS 4040	4040	200	102	190	32	70	10,90
SVETS 4545	4545	220	115	205	38	77	14,80
SVETS 5050	5050	240	127	220	38	89	16,90

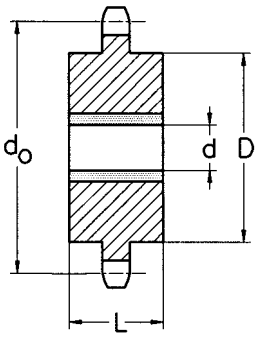
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Spännhjul

SPÄNNHJUL TYP 1

Är avsedda för låg belastning och låga varvtal.



KEDJE-TEKNIK spännhjul nr	För kedja nr –	För kedja delning tum	Tand-antal –	Delnings-diameter d_o mm	Nav diam **D** mm	Nav längd **L** mm	Axelhål **d(H8)** mm	Vikt ca kg/st
För simplex kedjor								
455 117	455	3/8"	17	51,84	41	20	10	0,3
332 117	332	1/2"	17	69,12	50	25	12	0,4
462 117	462	1/2"	17	69,12	50	25	12	0,4
501 117	501	5/8"	17	86,39	65	40	20	1,1
513 117	513	3/4"	17	103,67	83	40	20	1,7
548 117	548	1"	17	138,23	110	50	25	4,9
563 117	563	1 1/4"	17	172,79	125	60	30	7,6
596 117	596	1 1/2"	17	207,35	150	70	35	13,0
613 117	613	1 3/4"	17	241,91	150	80	45	21,0
652 117	652	2"	17	276,46	150	100	50	26,0
För duplex kedjor								
D 455 117	D 455	3/8"	17	51,84	41	25	12	0,4
D 462 117	D 462	1/2"	17	69,12	50	30	16	1,0
D 501 117	D 501	5/8"	17	86,39	65	50	25	1,7
D 513 117	D 513	3/4"	17	103,67	83	60	30	2,9
D 548 117	D 548	1"	17	138,23	110	70	35	7,7
D 563 117	D 563	1 1/4"	17	172,79	125	80	40	13,0
D 596 117	D 596	1 1/2"	17	207,35	165	80	45	20,0
D 652 117	D 652	2"	17	276,46	150	120	60	40,0
För triplex kedjor								
T 455 117	T 455	3/8"	17	51,84	41	30	16	0,4
T 462 117	T 462	1/2"	17	69,12	50	40	20	1,1
T 501 117	T 501	5/8"	17	86,39	65	60	30	2,2
T 513 117	T 513	3/4"	17	103,67	83	70	35	3,2
T 548 117	T 548	1"	17	138,23	-	80	40	7,3
T 563 117	T 563	1 1/4"	17	172,79	140	100	50	16,0
T 596 117	T 596	1 1/2"	17	207,35	-	120	60	28,0

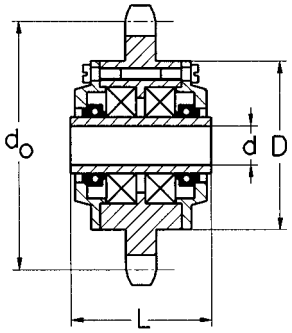
Material Stål. Hjulen är försedda med en självsmörjande oljebronsbussning.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Spännhjul

SPÄNNHJUL TYP 2

Är avsedda för stor belastning och höga varvtal.



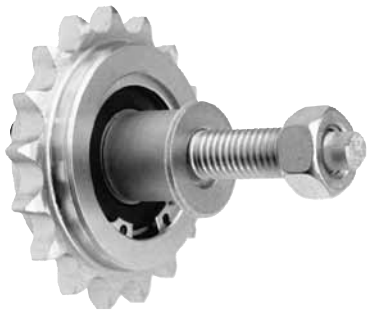
KEDJE-TEKNIK spännhjul nr	För kedja nr –	För kedja delning tum	Tand-antal –	Delnings-diameter d_o mm	Nav diam **D** mm	Nav längd **L** mm	Axelhål **d(H8)** mm	Vikt ca kg/st
För simplex kedjor								
455 223	455	3/8"	23	69,95	55	40	10	0,4
462 219	462	1/2"	19	77,16	60	42	12	0,5
501 219	501	5/8"	19	96,45	80	50	20	1,0
513 217	513	3/4"	17	103,67	80	70	20	1,8
548 217	548	1"	17	138,23	90	75	25	2,8
563 217	563	1 1/4"	17	172,79	100	80	30	4,4
596 217	596	1 1/2"	17	207,35	110	82	35	6,7
613 217	613	1 3/4"	17	241,91	120	86	40	9,0
652 217	652	2"	17	276,46	130	90	45	12,0
För duplex kedjor								
D 455 223	D 455	3/8"	23	69,95	60	42	12	0,5
D 462 221	D 462	1/2"	21	85,21	70	44	15	0,8
D 501 219	D 501	5/8"	19	96,45	80	70	20	1,7
D 513 219	D 513	3/4"	19	115,74	90	75	25	2,6
D 548 217	D 548	1"	17	138,23	100	78	30	4,0
D 563 217	D 563	1 1/4"	17	172,79	110	87	35	7,5
D 596 217	D 596	1 1/2"	17	207,35	120	105	40	13,4
D 652 217	D 652	2"	17	276,46	145	128	50	20,0
För triplex kedjor								
T 455 223	T 455	3/8"	23	69,95	60	60	12	0,6
T 462 223	T 462	1/2"	23	93,27	80	72	20	1,0
T 501 223	T 501	5/8"	23	116,59	100	78	30	3,1
T 513 223	T 513	3/4"	23	139,90	110	80	35	3,7
T 548 219	T 548	1"	19	154,32	120	110	40	6,4
T 563 217	T 563	1 1/4"	17	172,79	130	125	45	10,2
T 596 217	T 596	1 1/2"	17	207,35	145	155	50	19,5

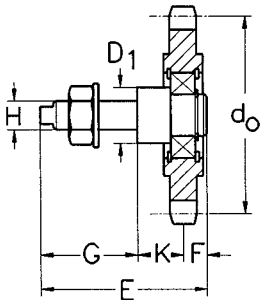
Material Stål. Hjulen är försedda med tätade och engångssmorda lager.
Hjulen kan även levereras med induktionshärdade tänder.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

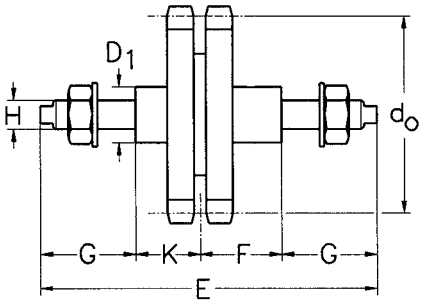
Spännhjul

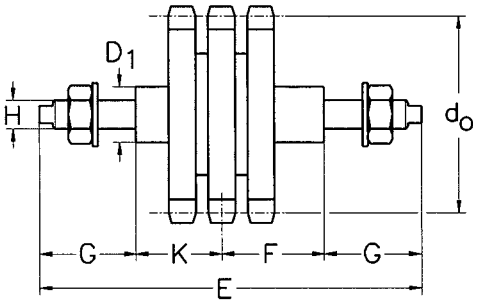
SPÄNNHJUL TYP 4

Är det vanligaste spännhjulet.
Avsett för stor belastning och höga varvtal.









Utf. A = ensidig tapp

Utf. B = dubbelsidig tapp

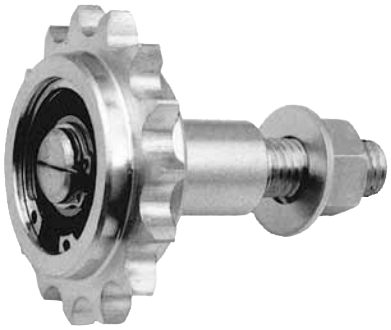
KEDJE-TEKNIK spännhjul nr	För kedja nr –	För kedja delning tum	Tand-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Utf. –	Total längd E mm	Övriga mått D_1 mm	G mm	K mm	F mm	H mm	Vikt ca kg/st
För simplex kedjor												
455 417	455	3/8"	17	51,84	A	63	20	34	20	9	M10	0,3
332 417	332	1/2"x3/16"	17	69,12	A	80	25	45	25	10	M12	0,5
462 417	462	1/2" (std)	17	69,12	A	80	25	45	25	10	M12	0,5
501 417	501	5/8"	17	86,39	A	93	35	55	26	12	M16	0,8
513 417	513	3/4"	17	103,67	A	95	35	55	28	12	M20	1,3
548 417	548	1"	17	138,23	A	126	40	67	46	13	M24	2,9
563 417	563	1 1/4"	17	172,79	B	247	35	60	42	85	M20	5,8
596 417	596	1 1/2"	17	207,35	B	316	40	70	60	116	M24	12,0
För duplex kedjor												
D 455 419	D 455	3/8"	19	57,87	A	85	20	45	30	10	M12	0,4
D 462 419	D 462	1/2"	19	77,16	A	95	30	50	34	11	M16	0,7
D 501 419	D 501	5/8"	19	96,45	A	105	30	50	33	22	M16	1,4
D 513 419	D 513	3/4"	19	115,74	A	144	40	67	53	24	M24	3,0
D 548 417	D 548	1"	17	138,23	B	316	40	70	73	103	M24	5,8
För triplex kedjor												
T 455 419	T 455	3/8"	19	57,87	A	97	25	45	35	17	M12	0,6
T 462 419	T 462	1/2"	19	77,16	A	128	30	55	51	22	M16	1,2
T 501 419	T 501	5/8"	19	96,45	A	142	35	67	49	26	M20	2,7
T 513 419	T 513	3/4"	19	115,74	B	247	35	60	58	69	M20	4,3
T 548 417	T 548	1"	17	138,23	B	316	45	70	89	87	M24	8,7

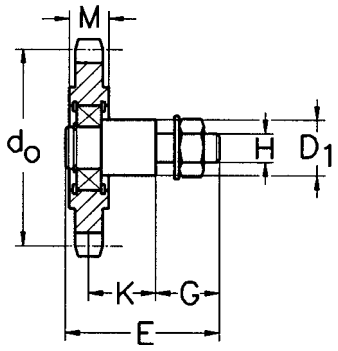
Material Stål. Hjulen är försedda med tätade och engångssmorda kullager.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.
Utförande Utförande A har axeltapp på ena sidan och utförande B har axeltapp på båda sidor.
Kan även erhållas utan axeltapp, med axeltapp på båda sidor och med induktionshärdade tänder.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Spännhjul

SPÄNNHJUL TYP 5



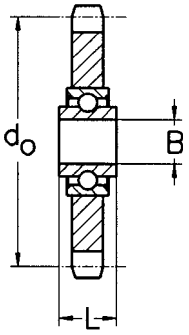


KEDJE-TEKNIK spännhjul nr	För kedja nr –	För kedja delning tum	Tand-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Total längd E mm	Övriga mått M mm	D_1 mm	G mm	K mm	H mm	Antal lager och lagertyp –	Vikt ca kg/st
455 515	455	3/8"	15	45,81	68	15	15	30	30	M10	1-6200-2RS	0,3
332 515	332	1/2"x3/16"	15	61,08	78	18	20	32	36	M12	1-6202-2RS	0,4
462 515	462	1/2" (std)	15	61,08	78	18	20	32	36	M12	1-6202-2RS	0,4
501 515	501	5/8"	15	76,35	78	18	20	32	36	M12	1-6202-2RS	0,7
513 515	513	3/4"	15	91,62	89	23	35	40	36	M20	1-6205-2RS	1,2
548 515	548	1"	15	122,17	89	23	35	40	36	M20	1-6205-2RS	2,6

Material Stål. Hjulen är försedda med tätade och engångssmorda kullager.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

SPÄNNHJUL TYP 8

Kedjehjul komplett med kullager (fabrikat INA)

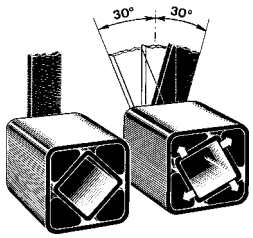


KEDJE-TEKNIK spännhjul nr	För kedja nr –	För kedja delning tum	Tand-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Bredd L mm	Lager-borrn. B mm	Tolerans axelhål	Vikt ca kg/st
455 821	455	3/8"	21	63,91	18,3	16	+0,13/+0,26	0,2
331 818	331	1/2"x1/8"	18	73,14	18,3	16	+0,13/+0,26	0,2
332 818	332	1/2"x3/16"	18	73,14	18,3	16	+0,13/+0,26	0,2
462 818	462	1/2" (std)	18	73,14	18,3	16	+0,13/+0,26	0,2
501 817	501	5/8"	17	86,39	18,3	16	+0,13/+0,26	0,3
513 815	513	3/4"	15	91,62	18,3	16	+0,13/+0,26	0,4
548 812	548	1"	12	98,14	17,7	20	+0/+0,1	0,7
563 813	563	1 1/4"	13	132,67	21,0	25	+0/+0,1	1,6

Material Stål. Hjulen är försedda med kullager.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.

Spännelement

ROSTA SPÄNNAREN



Spännelement

typ SE

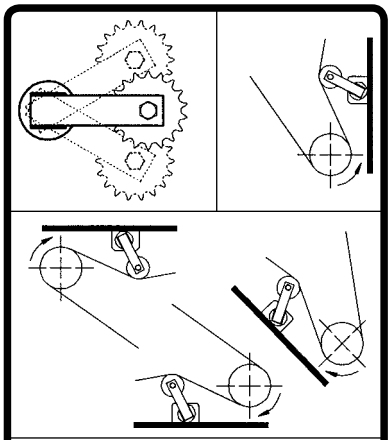
Kedjespännare

typ NSE

Remspännare

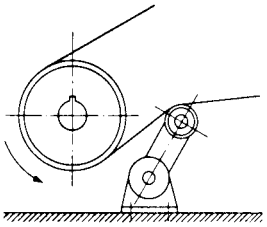
typ RSE

ROSTA-spännaren bygger på en genialisk idé. Fyra förspända gummistavar är genom ett speciellt förfarande inpressade mellan två fyrkantrör som är vridna 45° i förhållande till varandra.

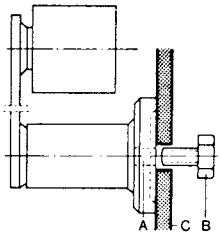


ROSTA spännelement kan monteras i alla tänkbara lägen och har en fjädringsvinkel av 30° i båda riktningarna.

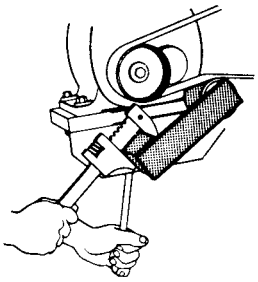
Så här monteras Rosta-spännaren



1. Rem- eller kedjespännare skall alltid byggas in mot den slaka sidan. Spännriktning mot gängan i fästskruven ”B” är att föredra. Därigenom är risken minimal att spännaren vibrerar loss.



2. Varje rem- eller kedjespännare har vid fästflänsen ett gängat hål. Fastsättningen av spännaren sker med fästskruven mot en konsol eller annan maskindel.



3. Vid inställning av önskat spänntryck lösgörs skruven varvid ytterhuset vrids med en skiftnyckel till önskad spänning varefter skruven dras åt.

ROSTA-spännaren arbetar utan motvikt och kan monteras i varje önskat läge. Den elastiska spänn- och tryckrörelsen ökar vid stigande belastning, vilket beror på gummielementen. Erforderlig spänn- resp. tryckeffekt kan inställas steglöst inom de angivna värdena genom motsvarande inställning av arbetsvinkeln. ROSTA-spännaren arbetar ljudlöst, är glappfri och okänslig för vatten och smuts. Typerna NSE och RSE levereras som kedje- och remspännare klara för montering. Spännrullen av plast är monterad på två engångssmorda radialkullager.

Typ SE (utan rullar) är ett mångsidigt användbart element för spänning, mottryck, som elastisk förbindning, dämpning av stötar mm. Allt efter behov kan innerdelen hållas fast och ytterdelen vrida sig eller tvärtom. Inbyggnadsmöjligheterna är alltså många. Typ SE används framförallt när det gäller att med hjälp av ett elastiskt tryck öka driftssäkerheten för maskiner och anläggningar. Exempel: Transportband, strömavtagare, kabelupphängningar för att uppnå rätt mottryck t ex vid portar, explosionsluckor, vid elektrisk apparatur, avfjädring av transportband, som bandavstrykare mm.

Spännkraften F är steglöst inställbart	Spänn-element nr	Armens spännvinkel 30°				Åtdragningsmoment för fästskruven (Nm)
		F (N)		f (mm)		
		Normal[1]	Hård[2]	Normal[1]	Hård[2]	
Elementtyper SE / NSE / RSE	**11**	80	100	40	30	10
	15	135	170	50	40	25
	18	350	440	50	40	49
	27	800	1000	65	50	86
	38	1500	1875	87	70	210
	45	2600	3250	112	90	410
	50	4200	5250	125	100	750

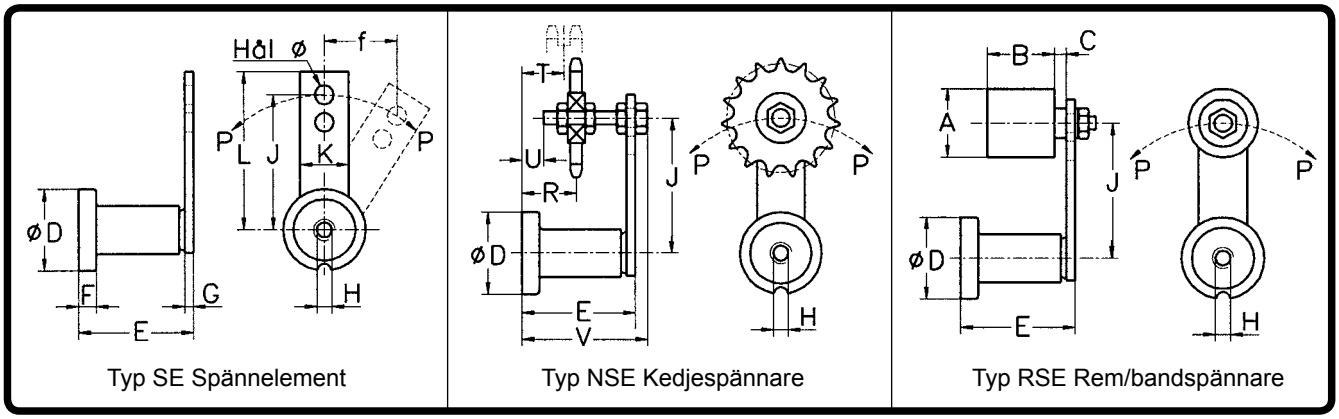
[1] Normal = när det övre hålet används. [2] Hård = när det nedre hålet används.

Mått Reservation för ändrade mått och data.
Temperaturområde Rosta spännaren är i normalutförande avsedd för arbetstemperaturer mellan -40° till +80°C.
Utförande Rosta spännaren finns även i oljeresistent utförande och i värmeresistent utförande (för temperaturer mellan +80° till +120°C.)

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Spännelement

ROSTA SPÄNNAREN



Typ SE Spännelement | Typ NSE Kedjespännare | Typ RSE Rem/bandspännare

TYP SE

KEDJE-TEKNIK nr	Spännkraft **F** Normal[1] (N)	Hård[2] (N)	**f** max. Normal[1] mm	Hård[2] mm	**D** mm	**E** mm	**F** mm	**G** mm	**H**	**J**[1] mm	**K** mm	**L** mm	**Hål Ø** mm	Vikt kg
SE - 11	0 - 80	0 - 100	40	30	35	$51^{+1}_{-0,5}$	6	5	M6	80	20	90	8,5	0,2
SE - 15	0 - 135	0 - 170	50	40	45	$64^{+1}_{-0,5}$	8	5	M8	100	25	112,5	10,5	0,4
SE - 18	0 - 350	0 - 440	50	40	58	$79^{+1,5}_{-0,5}$	10,5	7	M10	100	30	115	10,5	0,6
SE - 27	0 - 800	0 -1000	65	50	78	$108^{+2}_{-0,5}$	15	8	M12	130	50	155	12,5	1,7
SE - 38	0 -1500	0 -1875	87	70	95	$140^{+2}_{-0,5}$	15	10	M16	175	60	205	20,5	3,6
SE - 45	0 -2600	0 -3250	112	90	115	200^{+3}_{-1}	18	12	M20	225	70	260	20,5	6,4
SE - 50	0 -4000	0 -5250	125	100	130	210^{+3}_{-1}	20	20	M24	250	80	290	20,5	9,0

F = inställbar spännkraft (N). [1] Normal = när det övre hålet används. [2] Hård = när det nedre hålet används.

TYP NSE Kedjespännare. (Typ NSE finns även för triplex rullkedjor.)

KEDJE-TEKNIK Spännare nr	För kedja Nr -	Delning tum	Spännkraft **F** Normal[1] (N)	Hård[2] (N)	Tand-antal	**D** mm	**E** mm	**H**	**J**[1] mm	Ställområde **R** mm	**T** mm	**U** mm	**V** mm	Vikt kg
För simplex rullkedjor														
NSE-15-455	455	3/8"	0 - 135	0 - 170	15	45	$64^{+1}_{-0,5}$	M8	100	21- 42	-	9	73	0,55
NSE-18-455	455	3/8"	0 - 350	0 - 440	15	58	$79^{+1,5}_{-0,5}$	M10	100	36- 56	-	24	88	0,75
NSE-18-462	462	1/2"	0 - 350	0 - 440	15	58	$79^{+1,5}_{-0,5}$	M10	100	35- 56	-	24	88	0,80
NSE-27-501	501	5/8"	0 - 800	0 -1000	15	78	$108^{+2}_{-0,5}$	M12	130	43- 81	-	28	117	2,05
NSE-27-513	513	3/4"	0 - 800	0 -1000	15	78	$108^{+2}_{-0,5}$	M12	130	43- 81	-	28	117	2,25
NSE-38-513	513	3/4"	0 -1500	0 -1875	15	95	$140^{+2}_{-0,5}$	M16	175	60-100	-	40	155	4,45
NSE-38-548	548	1"	0 -1500	0 -1875	13	95	$140^{+2}_{-0,5}$	M16	175	60-100	-	40	155	4,85
NSE-45-563	563	1 1/4"	0 -2600	0 -3250	13	115	200^{+3}_{-1}	M20	225	120-160	-	100	215	8,40
NSE-45-596	596	1 1/2"	0 -2600	0 -3250	11	115	200^{+3}_{-1}	M20	225	80-160	-	60	215	8,75
För duplex rullkedjor (finns även för triplex rullkedjor)														
NSE-15-D 455	D 455	3/8"	0 - 135	0 - 170	15	45	$64^{+1}_{-0,5}$	M8	100	-	25- 37	9	73	0,70
NSE-18-D 455	D 455	3/8"	0 - 350	0 - 440	15	58	$79^{+1,5}_{-0,5}$	M10	100	-	40- 51	24	88	0,90
NSE-18-D 462	D 462	1/2"	0 - 350	0 - 440	15	58	$79^{+1,5}_{-0,5}$	M10	100	-	42- 49	24	88	1,00
NSE-27-D 501	D 501	5/8"	0 - 800	0 -1000	15	78	$108^{+2}_{-0,5}$	M12	130	-	51- 72	28	117	2,40
NSE-27-D 513	D 513	3/4"	0 - 800	0 -1000	15	78	$108^{+2}_{-0,5}$	M12	130	-	52- 71	28	117	2,80
NSE-38-D 513	D 513	3/4"	0 -1500	0 -1875	15	95	$140^{+2}_{-0,5}$	M16	175	-	50- 90	20	155	4,70
NSE-38-D 548	D 548	1"	0 -1500	0 -1875	13	95	$140^{+2}_{-0,5}$	M16	175	-	56- 85	20	155	6,10
NSE-45-D 563	D 563	1 1/4"	0 -2600	0 -3250	13	115	200^{+3}_{-1}	M20	225	-	98-140	60	215	10,40
NSE-45-D 596	D 596	1 1/2"	0 -2600	0 -3250	11	115	200^{+3}_{-1}	M20	225	-	103-135	60	215	10,70

TYP RSE Remspännare/Bandspännare

KEDJETEKNIK nr	Spännkraft **F** Normal[1] (N)	Hård[2] (N)	Rem-bredd max. mm	Varv per min max	**A** mm	**B** mm	**C** mm	**D** mm	**E** mm	**H**	**J**[1] mm	Vikt kg
RSE-11 x 35	0 - 80	0 - 100	30	8000	30	35	2	35	$51^{+1}_{-0,5}$	M6	80	0,28
RSE-15 x 45	0 - 135	0 - 170	40	8000	40	45	6	45	$64^{+1}_{-0,5}$	M8	100	0,57
RSE-18 x 45	0 - 350	0 - 440	40	8000	40	45	6	58	$79^{+1,5}_{-0,5}$	M10	100	0,77
RSE-27 x 60	0 - 800	0 -1040	55	6000	60	60	8	78	$108^{+2}_{-0,5}$	M12	130	2,10
RSE-38 x 90	0 -1500	0 -1875	85	5000	80	90	8	95	$140^{+2}_{-0,5}$	M16	175	4,75
RSE-45 x 135	0 -2600	0 -3250	130	4500	90	135	10	115	200^{+3}_{-1}	M20	225	8,15

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

NONFRIC® SPÄNNBOX AUTOMATISK KEDJESPÄNNARE

Beställningsnummer

För att kunna beställa rätt spännbox behövs 4 uppgifter:

Kedja Till vilken kedja ska spännboxen användas. Se sid 5 och 73.
Storlek Storlek på spännboxen bestäms ofta av vilken spännkraft som behövs. Storlekar, se sid 73 längst ner.
Profilform Se nedan på denna sida.
Fjädertyp Det finns normala och kraftiga fjädrar. Se längst ner på sid 73.

Beställningsexempel 462-1-BP-NF
462 = för kedja 462
1 = storlek 1
BP = profil BP
NF = normala fjädrar

Storlekar

MINI

0

1

2

30

Spann-Boy TS

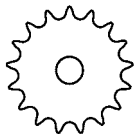
Profilformer

BLOCK

BP

BSP

HP


Kedjehjul

Fjädertyper

Normala fjädrar Räcker för det mesta om kedjan spänns i returparten.
Kraftiga fjädrar Bör användas vid reversibel drift, eftersom den dragande parten måste spännas växelvis.
Rostfria fjädrar Storlek 0 har rostfria fjädrar som standard. Övriga storlekar kan levereras med rostfria fjädrar på beställning.

När hela fjädervägen utnyttjas utgör den resterande spänningen ca 50% av startspänningen, se tabell längst ner på nästa sida.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Spännelement

NONFRIC® SPÄNNBOX AUTOMATISK KEDJESPÄNNARE

För rullkedja nr	delning	Profiler																			
		BP					HP					BSP					BLOCK					Kedjehjul				
		Storlek				Spann-	Storlek				Spann-	Storlek				Spann-	Storlek				Spann-	Storlek				Spann-
–	mm	0	1	2	30	Boy	0	1	2	30	Boy	0	1	2	30	Boy	0	1	2	30	Boy	0	1	2	30	Boy
455			X				X	X					X										X			X
D 455	9,525		X		X	X	X	X					X													
T 455			X		X	X		X					X													
462			X		X	X	X	X					X										X			X
D 462	12,7		X	X	X	X	X	X	X				X	X												
T 462			X	X	X			X	X				X	X												
501			X		X	X	X	X					X										X			X
D 501	15,875		X	X	X	X		X	X				X	X												
T 501			X	X					X					X												
513			X	X	X	X		X	X				X	X									X			X
D 513	19,05		X	X	X			X	X				X	X												
T 513			X	X										X												
548			X	X	X				X				X	X												
D 548	25,4		X	X														X								
T 548				X														X								
563			X	X										X												
D 563	31,75			X														X								
T 563				X														X								
596				X														X								
D 596	38,1			X														X								
T 596																		X								
613																		X								
D 613	44,45																	X								
T 613																		X								
652																		X								
D 652	50,8																	X								
T 652																		X								
671																		X								
D 671	63,5																	X								
T 671																		X								
679																		X								
D 679	76,2																	X								
T 679																		X								

Spännkraft (N) och vikt

Antal lossade fjädrar som spänner	Storlek 0 40 mm fjäderväg		Storlek 1 40 mm fjäderväg		Storlek 2 60 mm fjäderväg		Storlek 30 40 mm fjäderväg		Spann-Boy TS 40 mm fjäderväg		
	normal	kraftig	normal	kraftig	normal	kraftig	normal	kraftig	normal	kraftig	extrakraftig
1	58 – 32	132 – 60	58 – 32	132 – 60	148 – 82	262 – 116	58 – 32	132 – 60	58 – 32	132 – 60	-
2	-	-	116 – 64	264 – 120	296 – 164	524 – 236	116 – 64	264 – 120	-	-	190 – 96
3	-	-	174 – 96	396 – 180	444 – 246	786 – 454	174 – 96	396 – 180	-	-	-
Vikt	ca 0,14 kg		ca 0,75 kg		ca 1,8 kg		ca 0,35 kg		ca 0,40 kg		

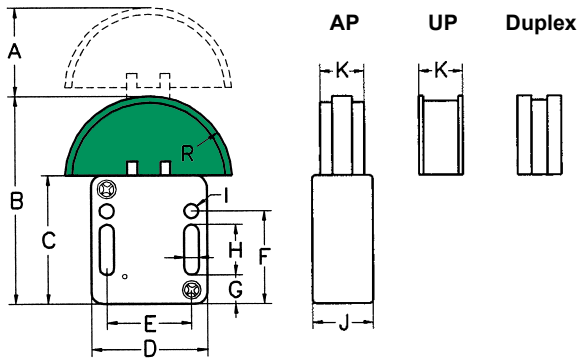
I tabellen avser första värdet startspänningen och andra värdet resterande fjäderspänning när hela fjädervägen utnyttjas.
Ange vid beställning om normala eller kraftiga fjädrar önskas. Även rostfria fjädrar kan erhållas.
Vi kan också leverera specialutföranden med annan utformning av glidelementen.

OBS! Glöm ej beställa fästvinkel, se sidan 75.

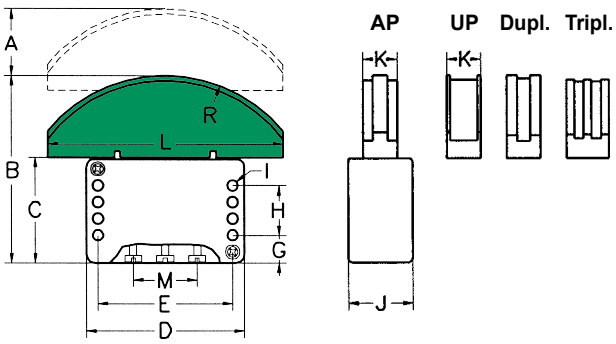
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Spännelement

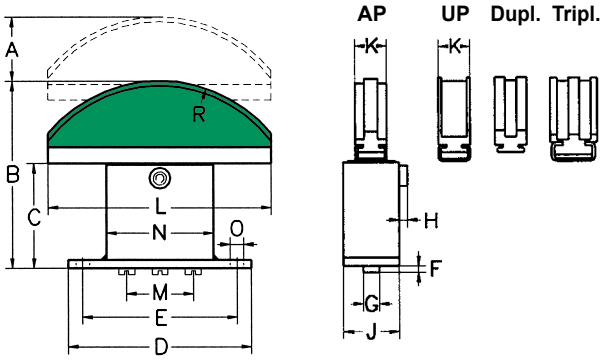
NONFRIC® SPÄNNBOX KEDJESPÄNNARE



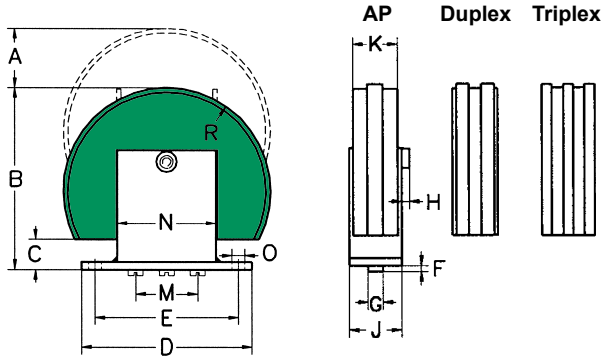
SPÄNNBOX storlek 0



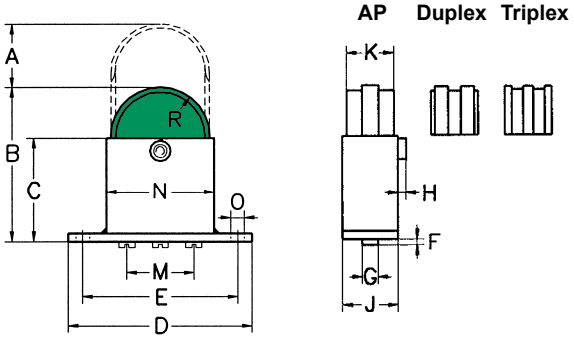
SPÄNNBOX storlek 30 med profil BP



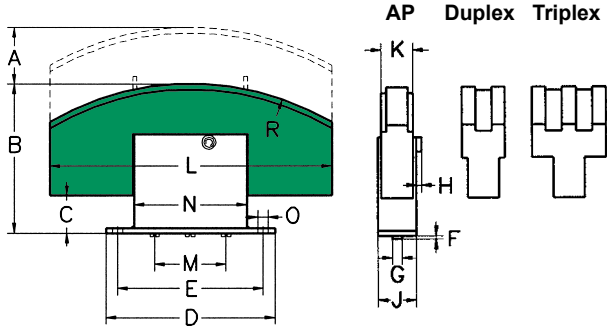
SPÄNNBOX storlek 1 och 2 med profil BP



SPÄNNBOX storlek 1 och 2 med profil BSP



SPÄNNBOX storlek 1 och 2 med profil HP



SPÄNNBOX storlek 2 med profil BLOCK

Storlek	Profil	Mått															
		A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	K[2] mm	L mm	M mm	N mm	O mm	R mm
0		40	94	58	50	38	42	16,2	12,9	6,5	27	20	-	-	-	-	37,5
1	BP	40	118	66	115	97	-	-	-	-	35	-	140	42	67	8,5	90
1	BP-L[1]	40	133	81	115	97	-	-	-	-	40	-	140	42	67	8,5	90
1	HP	40	97	66	115	97	-	-	-	-	35	30	-	42	67	8,5	31
1	HP-L[1]	40	112	81	115	97	-	-	-	-	40	30	-	42	67	8,5	31
1	BSP	40	122	20	115	97	-	-	-	-	35	-	-	42	67	8,5	70
2	BP	60	149	86	180	155	-	-	-	-	40	-	200	76	120	11	150
2	BP-L[1]	60	169	106	180	155	-	-	-	-	40	-	200	76	120	11	150
2	HP	60	143	86	180	155	-	-	-	-	40	35	-	76	120	11	57
2	HP-L[1]	60	163	106	180	155	-	-	-	-	40	35	-	76	120	11	57
2	BSP	60	165	40	180	155	-	-	-	-	40	-	-	76	120	11	100
2	BLOCK	60	158	40	180	155	-	-	-	-	40	-	300	76	120	11	300
30		40	112,5	63,5	94	80	-	16,5	30	6,5	38	-	140	38	-	-	90

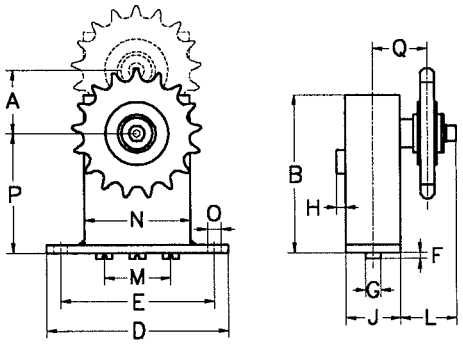
[1] L innebär att fjäderhuset är extra högt.
[2] Måttet avser simplex rullkedja.

Internet
www.kedjeteknik.se

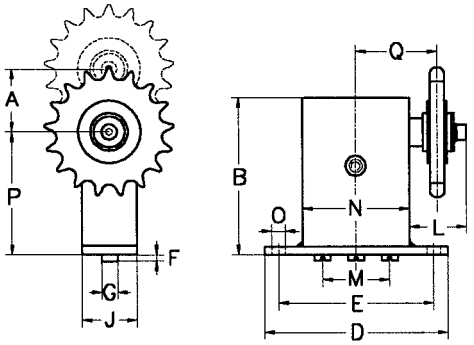
e-mail
info@kedjeteknik.se

Spännelement

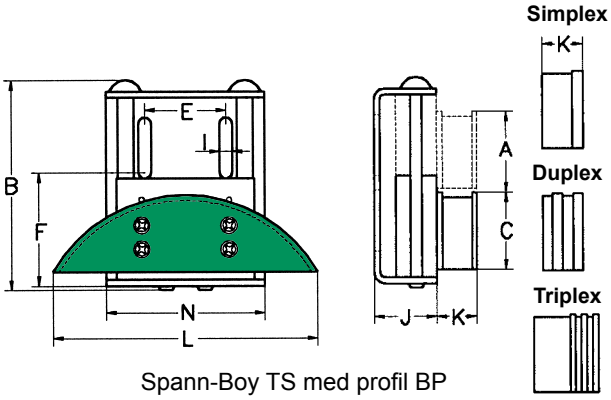
NONFRIC® SPÄNNBOX KEDJESPÄNNARE



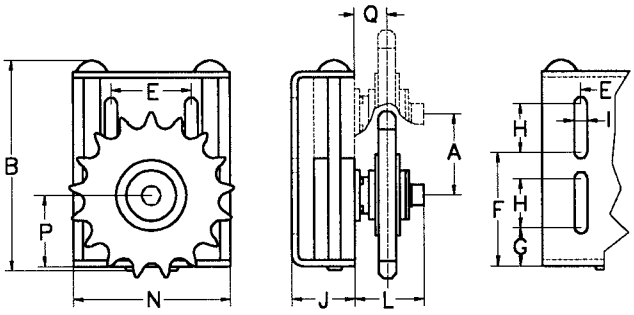
SPÄNNBOX storlek 1 med kedjehjul typ KL



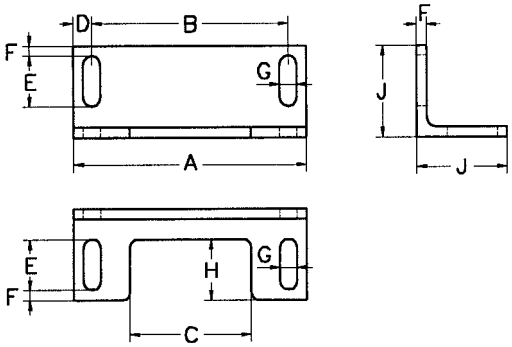
SPÄNNBOX storlek 1 med kedjehjul typ KS



Spann-Boy TS med profil BP



Spann-Boy TS med kedjehjul



Fästvinkel för storlek 1 och 2

För rullkedja KEDJETEKNIK nr	Delning mm	Tandantal –
455	9,525	20, 21, 23
462	12,7	16, 17, 18
501	15,875	14, 15, 16, 17
513	19,05	13, 15, 16, 17

Standard kedjehjul för spännbox / Spann-Boy TS

Storlek	Profil	Mått																
		A mm	**B** mm	**C** mm	**D** mm	**E** mm	**F** mm	**G** mm	**H** mm	**I** mm	**J** mm	**K** mm	**L** mm	**M** mm	**N** mm	**O** mm	**P** mm	**Q** mm
1	KL	40	100	-	115	97	-	-	-	-	35	-	35 max.	42	67	8,5	78	35
1	KS	40	100	-	115	97	-	-	-	-	35	-	30 max.	42	67	8,5	78	46
1	Fästvinkel	115	97	60	9	25	5	8,5	30	-	45	-	-	-	-	-	-	-
2	Fästvinkel	180	155	90	12,5	30	5	11	35	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Spann-Boy TS	BP	40	105	38	-	40	56	-	-	6,4	31	20[1)]	130	-	78	-	-	-
Spann-Boy TS	Med kedjehjul	40	105	-	-	40	56	16	24	6,4	30	-	36 max.	-	78	-	35	17

[1)] För simplex rullkedja.

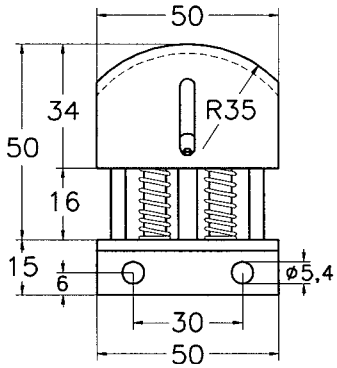
Spännbox och fästvinkel kan även fås i rostfritt material på begäran (dock med avvikande mått).

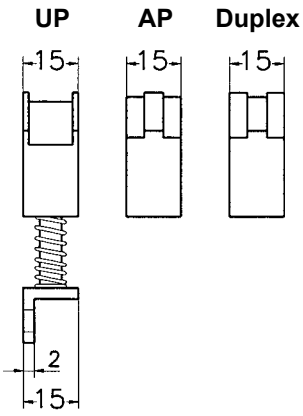
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Spännelement

NONFRIC® SPÄNNBOX KEDJESPÄNNARE

MINI-Spännbox





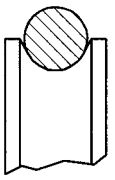
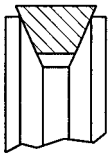
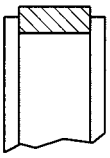
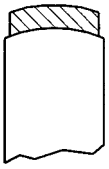
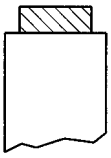
MINI-Spännboxen rekommenderas för speciellt små inbyggnadsförhållanden, där kedjor med liten delning används (upp till 3/8" delning). MINI-Spännboxen finns i 3 utföranden: -Profil UP för kedjor med max bredd 10 mm.
-Profil AP för kedja nr 455.
-Profil duplex för kedja nr D455.

Fästvinkeln kan antingen fås vinklad (som på bilden) eller levereras helt plan.
Profilen kan även fås i specialutförande.

Fjäderkraft -normal: 13–19 N
-kraftig: 58–85 N

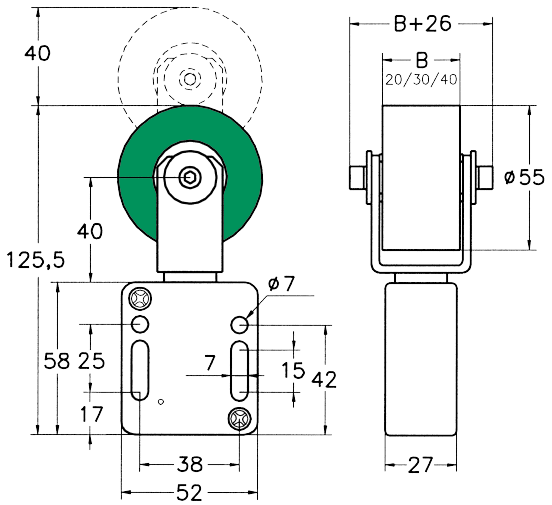
SPÄNNBOX automatisk rem-spännare

Olika former av drivremmar kan spännas automatiskt med SPÄNNBOX. SPÄNNBOX kan även användas för andra ändamål.
Den kullagrade rullen av NONFRIC® kan tillverkas med olika profilform enligt önskemål.
Som standard levereras storlek 0 och 1. För tyngre belastning kan även storlek 2 levereras.
Spännkraft mm se sid 73.

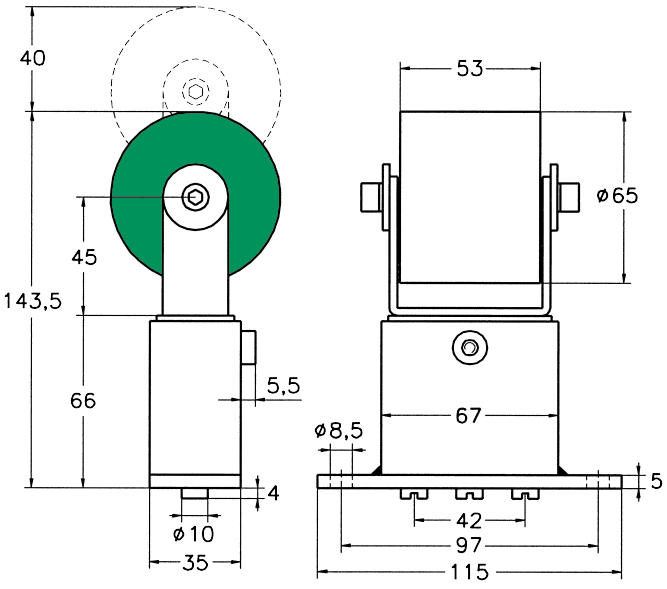
Profilform R (för rundrem)	Profilform K (för kilrem)	Profilform F (för flatrem)	Profilform B (konvex rulle)	Profilform C (för flatrem)
				

Vid beställning var vänlig ange remstorlek eller profilform.

Storlek 0



Storlek 1

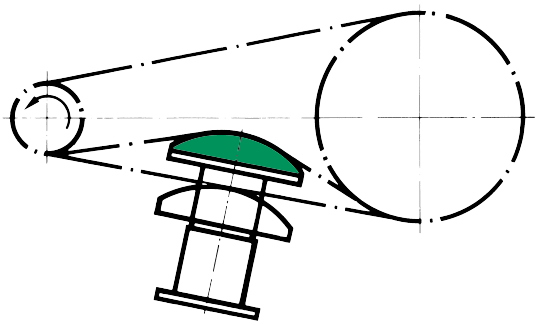


Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

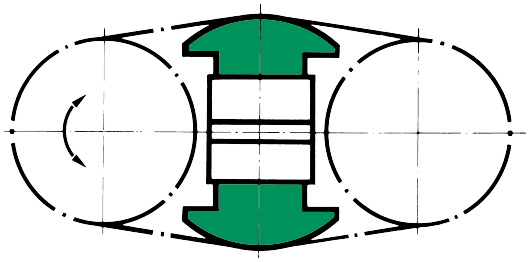
Spännelement

NONFRIC® SPÄNNBOX KEDJESPÄNNARE

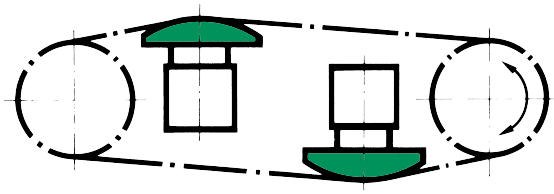
Inbyggnadsexempel



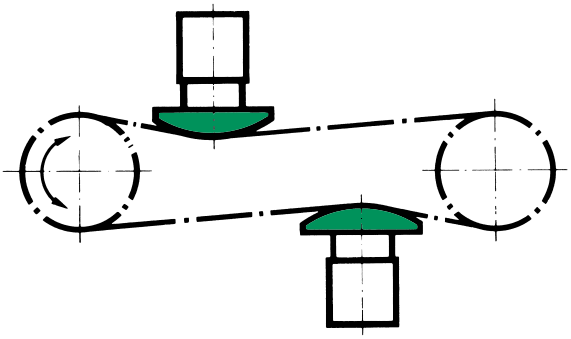
1. Kedjedrift, vanligt sätt att anbringa NONFRIC® SPÄNNBOX



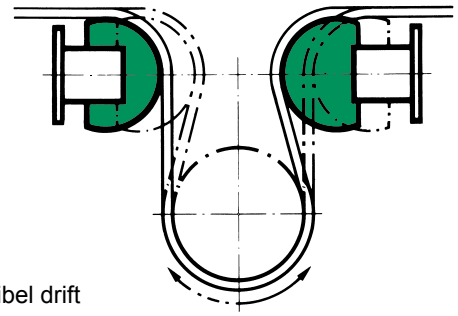
2. Reversibel drift med litet avstånd



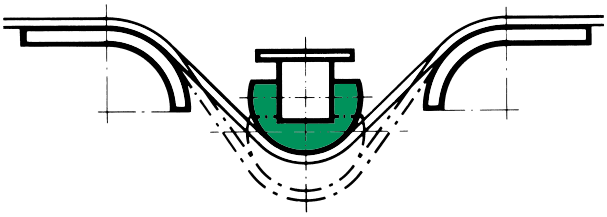
3. Som bild 2 men större axelavstånd



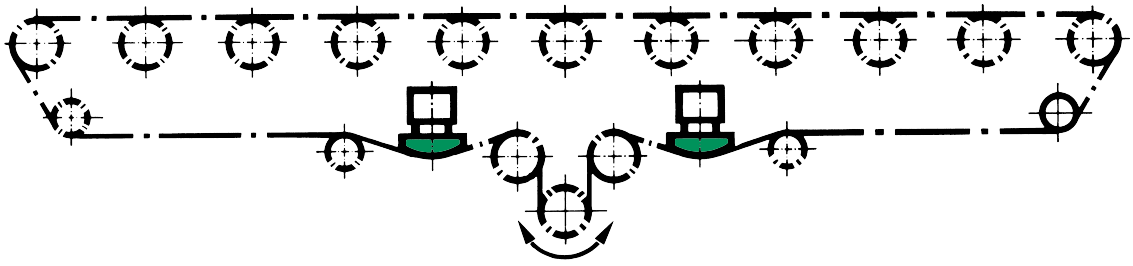
4. Olika placering av NONFRIC® SPÄNNBOX



5. Reversibel drift



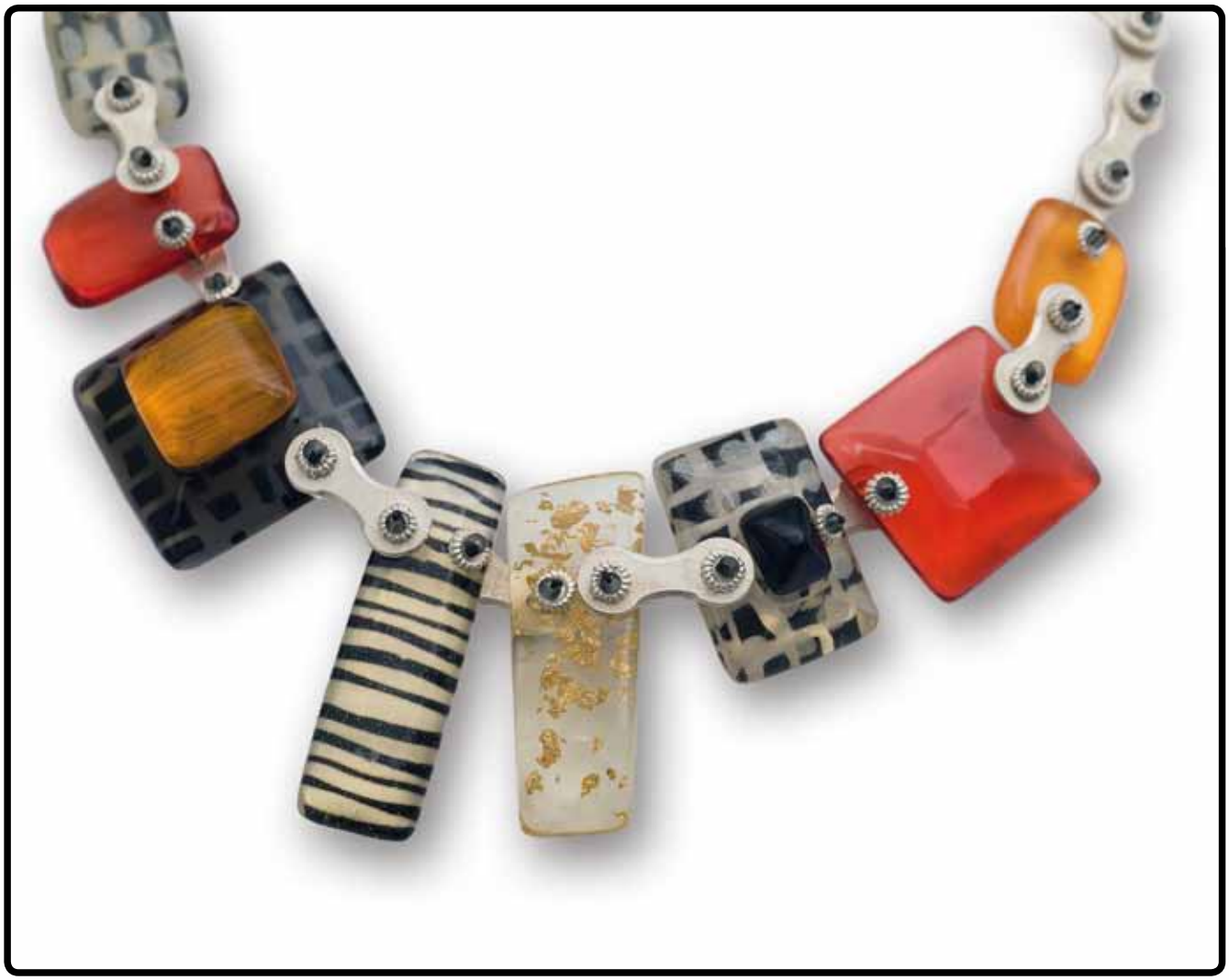
6. NONFRIC® SPÄNNBOX upptar extra stor kedjeförlängning



7. Reversibel rullbana med kedja

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01



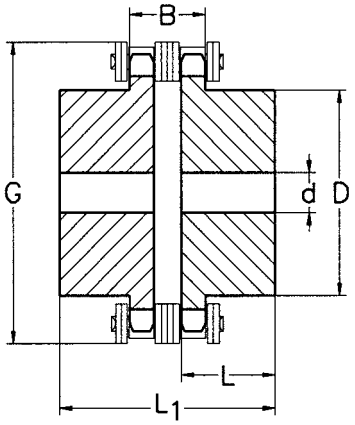
Kleopatra 1 från Kedjeteknik. Den exklusivaste kedjan i vårt sortiment :-)

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJEKOPPLINGAR

Fördelar
- Elastisk överföring av vridmomentet.
- Enkel och snabb montering och demontering utan axiell förskjutning av axlarna.
- Mindre spel i såväl axiell som radiell riktning tillåtet.
- Med induktionshärdade tänder för optimal livslängd.



Belastningsfaktorer

Drivna axlarnas belastning	Drivande enheter: Elmotor	Förbränningsmotorer med 4 cyl. och flera	Förbränningsmotorer mindre än 4 cyl.
Lugn, stötfri	1,0	1,5	2,0
Lätta stötar	1,5	2,0	2,5
Mycket stötig	2,0	2,5	3,0

Exempel:
En 4-cyl. dieselmotor med P = 110 kW och n = 1400 r/min skall kopplas med en trefasgenerator - belastningsfaktor 1,5.

$1{,}5 \frac{P}{n} = 1{,}5 \frac{110}{1400} = 0{,}1178$. I spalten $\frac{P}{n}$ nedan väljs den närmaste större kopplingen. Nr. 54818.

KEDJE-TEKNIK kedje-koppling nr	Vrid-moment M_d Nm	Tröghets-moment mD^2 kgm²	$\frac{P}{n}$ kW/rpm	n max. rpm	d min. mm	D mm	L mm	B mm	Utrymmes-behov G mm	Utrymmes-behov L_1 mm	Vikt Q max. kg
450 18	38	0,000 405	0,0039	8000	10	38	20	8,2	53,5	43,0	0,41
455 14[1)]	60	0,000 410	0,0062	6000	12	33	22	15,2	51,8	49,0	0,41
455 18[1)]	95	0,001 170	0,0097	6000	12	45	25	15,2	63,9	55,0	0,78
462 14[1)]	150	0,001 650	0,0154	5500	15	44	28	20,7	70,0	63,0	0,93
462 18[1)]	240	0,004 740	0,0246	5500	15	60	32	20,7	86,0	71,0	1,83
501 18[1)]	380	0,013	0,0390	4500	15	75	35	25,0	107,0	78,0	3,21
513 18[1)]	600	0,030 100	0,0616	3000	25	90	40	29,5	126,5	89,5	4,97
513 24[1)]	940	0,107	0,0965	2500	25	125	50	29,5	162,5	109,5	10,90
548 18[1)]	1 480	0,158	0,1519	2500	30	120	60	46,7	170,0	137,0	12,30
548 24[1)]	2 350	0,517	0,2413	2000	30	165	70	46,7	219,0	157,0	27,65
563 22[1)]	3 700	0,882	0,3798	1800	40	180	75	53,5	250,0	169,5	37,50
596 18[1)]	5 800	1,160	0,5954	1200	50	180	80	70,4	256,0	186,5	43,50
596 24[1)]	9 200	3,250	0,9445	1200	50	220	100	70,4	328,0	226,5	78,50
652 22	14 500	7,940	1,4887	1000	60	260	120	85,6	401,0	272,0	138,00
671 20	23 000	18,710	2,3613	800	75	300	150	105,3	466,0	340,0	231,00

[1)] Kan även levereras med underhållsfri kedja NONOIL® (se sid 10B ff).

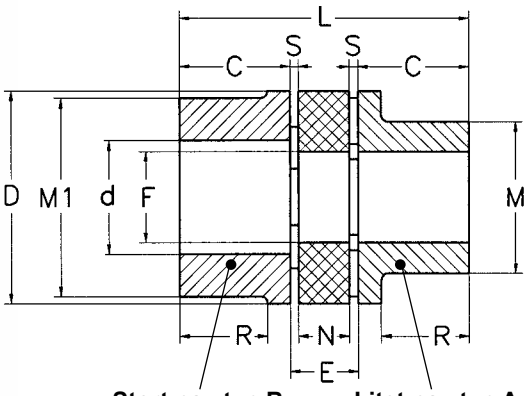
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Härdning Kedjehjulen har induktionshärdade tänder.
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.
Utförande Kedjekopplingarna levereras omonterade. Kedjan bifogas separat.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

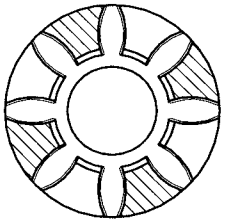
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Elastisk koppling



Stort nav typ B **Litet nav typ A**



Gummielement

KEDJE-TEKNIK nr	Axelhål, d Förborrat nav A mm	Förborrat nav B mm	Max. nav A mm	Max. nav B mm	Överförbart vrid-moment Nm	Övriga mått C mm	D mm	E mm	F mm	M mm	M1 mm	N mm	R mm	S mm	L mm	Vikt ca kg
ELAST40	6	6	19	24	12	25	40	16	18	30	40	12	19,0	2,0	66	0,2
ELAST55	9	9	24	32	43	30	55	18	27	40	55	14	24,0	2,0	78	0,5
ELAST65	10	10	28	38	126	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90	0,6
ELAST80	12	12	38	45	235	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3,0	114	1,1

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

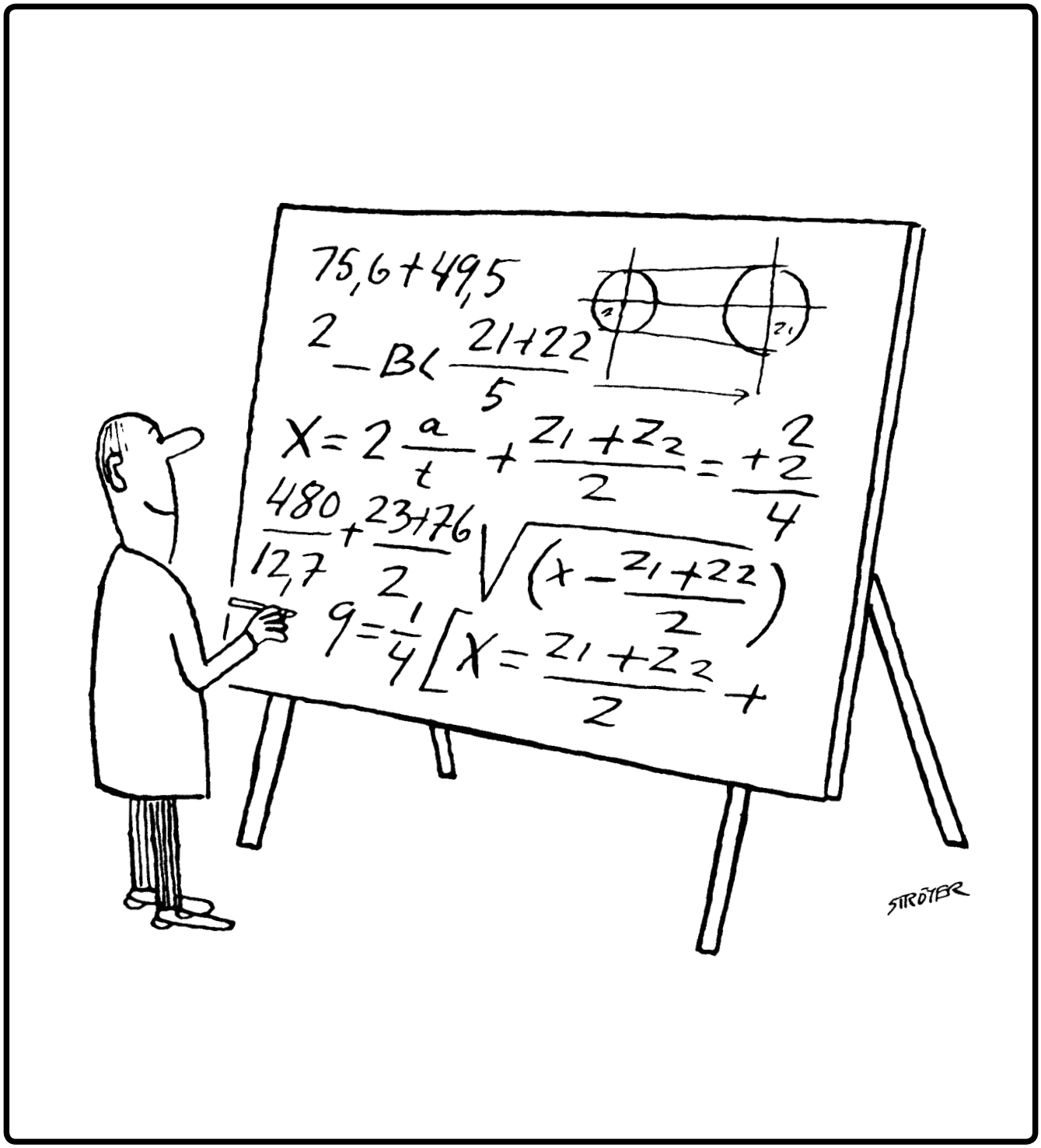
Beställningsnummer Varje koppling består av 3 delar: 2 nav + 1 gummielement. Naven kan kombineras valfritt.
Exempelvis Elast40A (navtyp A).
Elast40B (navtyp B).
GE40 (gummielement).

Material Aluminium.

Mått Reservation för ändrade mått.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01



Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

RULLKEDJEDRIVNINGENS FÖRDELAR

HÖG VERKNINGSGRAD
Verkningsgrad upp till 98% vid god smörjning och under normala förhållanden.

LÅNG LIVSLÄNGD
Cirka 15.000 driftstimmar vid rätt dimensionerad drift och korrekt underhåll.

STORT EFFEKT- OCH VARVTALSOMRÅDE
Upp till 225 kW (300 hk) med simplexkedja med 3" = 76,2 mm delning. (Se effektdiagram och effekttabeller sid. 87-95.)

VALFRITT AXELAVSTÅND
Axelavståndet, vilket normalt är 30 till 50 ggr kedjans delning, är inte bundet till ett visst mått. Även efter monteringen kan axelavståndet lätt ändras genom att kedjan förkortas eller förlängs.

INGEN SLIRNING
En kedjedrivning slirar ej.

MÅNGA UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN
Utväxlingsförhållandet $i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{z_2}{z_1}$ som vanligtvis är ca 7:1 förblir konstant under hela driftstiden. I specialfall är utväxling upp till max 10:1 möjlig i ett steg. Genom byte av kedjehjul kan utväxlingen lätt ändras med bibehållet axelavstånd.

HÖG TILLÅTEN BELASTNING
Tillåtet lagertryck vid föreskriven smörjning normalt upp till 30 N/mm^2.

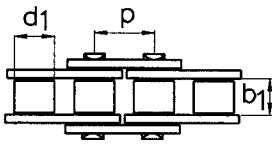
VISS ELASTICITET
Sidobrickorna och smörjmedelsskiktet mellan rullar, bultar och hylsor ger rullkedjedrivningen en viss elasticitet.

RELATIVT TYSTGÅENDE
Kedjedrivningen är relativt tystgående, särskilt om flerradiga kedjor användes och övriga ingående detaljer utformas bullerdämpande (t ex med kedjeskydd).

MÅNGA ANVÄNDNINGSOMRÅDEN
Rullkedjan användes i första hand för kraftöverföring eller som lastkedja. Kedjan kan också förses med speciallänkar och användas för transportändamål. En kedja kan samtidigt driva flera axlar med samma eller motsatt rotationsriktning, vid samma eller olika varvtal. Kedjan kan även arbeta som kuggstång.

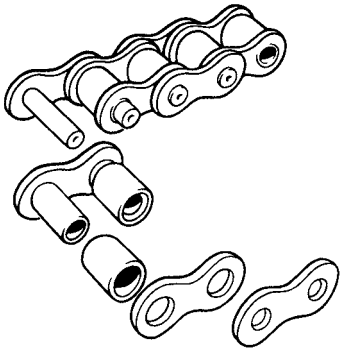
EKONOMISK DRIFT
Rullkedjan arbetar utan förspänning vilket ger lägre lagerbelastning samt mindre och billigare lager. Andra fördelar är utrymmesbesparande uppbyggnad, lätt montering samt låga underhålls- och driftskostnader.

VAD ÄR EN KEDJA?



En kedja definieras med följande tre huvudmått:
p = **delning** är centrumavståndet mellan två intillsittande bultar.
b_1 = **invändig bredd** är avståndet mellan innerlänkens sidobrickor.
d_1 = **rull-, hyls-** eller **bultdiameter.**
Kännetecknande för kedjan är den ledade förbindelsen (lagringen) mellan inner- och ytterlänk. Denna lageryta är olika stor beroende på kedjetyp.
Nedan beskrivs i korthet några olika kedjetyper och deras huvudsakliga användningsområden.

RULLKEDJAN

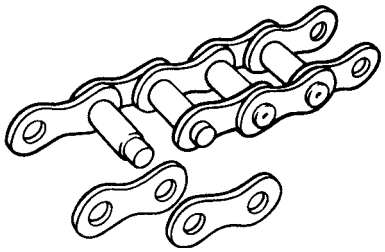


Rullkedjan består av inner- och ytterlänkar och skiljer sig från hylskedjan genom att den har rullar på hylsorna. Dessa rullar minskar slitaget mellan kedja och kedjehjul. Dessutom ger smörjmedlet mellan rulle och hylsa en bullerdämpande effekt. Sidobrickor och rullar är seghärdade. Hylsor och bultar är sätthärdade.
Rullkedjans lageryta är lika med produkten av hylsans längd (= innerlänkens bredd) och bultdiametern.
Rullkedjor finns även i flerradigt utförande, av vilka duplex och triplex är standardiserade. Dessa är i stort sett uppbyggda som simplexkedjan och förbundna med genomgående bultar. Flerradiga kedjor möjliggör större kraftöverföring vid höga varvtal och mindre delning vilket sparar utrymme. Rullkedjor tillverkas enligt såväl europeisk som amerikansk standard. Dessutom finns kedjor enligt fabriksstandard.
Rullkedjan är universellt användbar och därför den vanligaste kedjetypen. Den användes huvudsakligen för transmissioner men även i specialutförande för transportändamål med medbringare, hålbult etc.
Rullkedjan finns även i rostfritt stål.
Rullkedjan är ett modernt maskinelement som i vår automatiserade tid ständigt finner ökade användningsområden.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

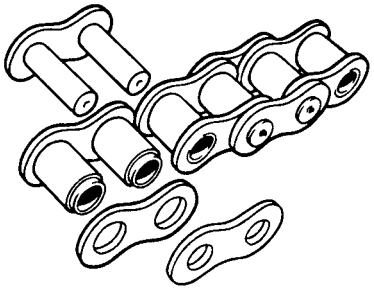
Teknisk information

GALLKEDJAN



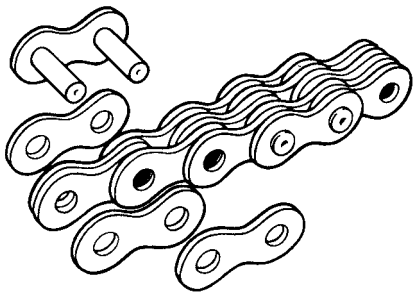
Gallkedjan har fått sitt namn efter uppfinnaren André Galle (1761-1841). Gallkedjan är den enklaste kedjetypen och består av inner- och ytterbrickor samt bultar. Bultarna har en ansats på mitten som bestämmer kedjans invändiga bredd b_1. Bultarna är inpressade i ytterbrickorna och vrider sig fritt i innerbrickornas hål. Härigenom fås en mycket liten lageryta vilken är produkten av sidobrickornas tjocklek och bultdiametern. Gallkedjan lämpar sig bäst som motvikts- eller lyftkedja vid låg hastighet (upp till ca 0,3 m/s).

HYLSKEDJAN

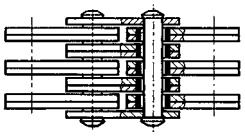


Hylskedjan består av inner- och ytterlänkar. Bultarna är inpressade i ytterbrickorna och hylsorna är inpressade i innerbrickorna. Eftersom bulten vrider sig i hylsan har hylskedjan en större lageryta än gallkedjan. Lagerytan är produkten av hylsans längd och bultdiametern. Kedjehastigheten bör inte överstiga 5 m/s (beror på kedjans delning). Kedjans robusta uppbyggnad samt avsaknad av rullar gör den lämplig som driv-, transportör- eller lastkedja, särskilt under smutsiga och fuktiga förhållanden.

FLEYERKEDJAN

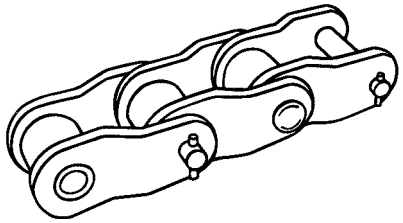


Kedjan består av brickor och bultar. Bultarna är inpressade i ytterbrickorna medan mellanbrickorna är monterade i olika kombinationer med glidpassning. I specialutförande (se fig. nedan) kan brickhålen förses med små härdade hylsor varigenom förslitningen väsentligt minskas. Fleyerkedjan användes som lyftkedja på gaffeltruckar och staplare, som motviktskedja på verktygsmaskiner och industriugnar osv.



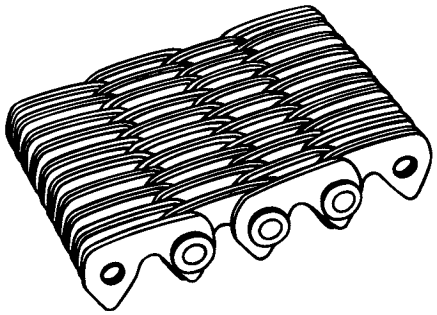
Beroende på fleyerkedjans konstruktion kan vanliga kedjehjul inte användas utan släta brythjul kommer till användning. I förhållande till sin smala konstruktion har fleyerkedjan en relativt hög brotthållfasthet.

ROTARYKEDJAN



Rotarykedjan är en variant av rullkedjan och består av endast böjda länkar. Fördelen är en mera elastisk konstruktion som lätt tar upp belastningsstötar. Det är dessutom lätt att byta ut en enstaka länk vid reparation. Rotarykedjan användes som drivkedja vid tung drift med stötpåkänningar, t.ex. för drivning av larvbanden på grävmaskiner.

TANDKEDJAN



Tandkedjan har en annorlunda uppbyggnad än övriga kedjetyper. Brickorna är utformade för att direkt överta kraftöverföringen mellan kedja och kedjehjul. För att styra kedjan på hjulen finns styrbrickor inmonterade. Är dessa placerade i mitten benämnes kedjan centrumstyrd, annars sidostyrd.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

VAD ÄR EN BRA KEDJA?

Det är inte lätt att av en rullkedjas yttre utseende bedöma kvaliteten och den förväntade livslängden. Med WIPPERMANN-kedjor® finns emellertid garantin för en kvalitetskedja. WIPPERMANN-kedjor® tillverkas av WIPPERMANN-fabrikerna i Hagen, Västtyskland, med 125 års erfarenhet av kedjetillverkning. Modernaste teknologi i såväl tillverkning som härdning och kontroll garanterar WIPPERMANN-kvaliteten. Jämför vid inköp kvalitet, livslängd och leveransservice. Wippermann är certifierad enl. ISO 9001.

– står för WIPPERMANN-kedjor®

SÅ HÄR TILLVERKAS WIPPERMANN-KEDJOR®

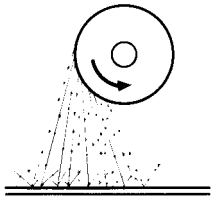
MATERIAL
Endast förstklassiga stålkvaliteter med särskilda kvalitetskrav användes. De underkastas först en mycket sträng ingångskontroll.

BULTAR OCH HYLSOR
En kedjas förslitning uppstår huvudsakligen i lagringen mellan bult och hylsa. Bultar och hylsor ges ett maximalt härddjup och den höga ythårdheten ger ökad slitstyrka. Samtidigt är det viktigt att bulten har en seg kärna för att bättre kunna motstå chockbelastning.

RULLAR
Såväl rullar som hylsor tillverkas noggrant med exakt godstjocklek och utan konicitet. Detta ger största möjliga lageryta och en jämn gång. Rullarna kulstrålas och är slagfasta mot stötar.

BRICKOR
För att uppnå maximal presspassning och utmattningshållfasthet samt ge kedjan en exakt delning måste hålen i brickorna vara cylindriska och ha rätt avstånd. Brickorna genomgår härför flera specialmoment varvid även skarpa kanter och stansgrader avlägsnas.

KULSTRÅLNING



Kulstrålning

Brickor, hylsor och rullar kulstrålas för att få högre utmattningshållfasthet. Kulstrålning är en kraftigt verkande kallbearbetning av ytan som blir stabiliserad och ger ökad belastningsförmåga.

HÄRDNING
I automatiskt styrda härdningsanläggningar värmebehandlas kedjedelarna till stor jämnhet i såväl struktur som i yt- och kärnhärdning. Detta ger förutsättningen för hög brotthållfasthet, gynnsamt nötningsförhållande och lång livslängd.

KONTROLL
Kedjornas jämna kvalitet garanteras genom ständiga kontroller under alla tillverkningsmoment.

TROWALERING
Kedjans olika detaljer trowaleras före montering, ett specialförfarande där stenar polerar delarnas ytor. Härigenom fås en större bärande yta vilken ger ökad livslängd.

KONTROLL AV KEDJEDELNINGEN
Som en av många kontroller ingår kontrollavsyning av kedjans delning.

SPECIALSMÖRJNING
WIPPERMANN har i samarbete med ledande smörjoljeföretag utvecklat ett specialsmörjmedel som kedjorna levereras med redan från fabriken. Rullkedjan har således både en optimal grundsmörjning och är dessutom skyddad mot rostangrepp.

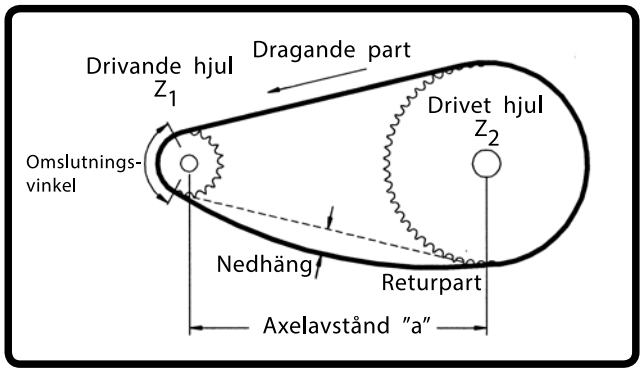
FÖRSTRÄCKTA
Samtliga rullkedjor försträcks med 30% av brotthållfasthetsvärdet. Förlängning av kedjan under inkörningen minimeras och kedjan behöver ej lika ofta efterspännas.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

ALLMÄNNA KONSTRUKTIONSANVISNINGAR



AXELAVSTÅND

Normalt 30 till 50 gånger kedjans delning. Minimum: $a_{min} > \frac{d_{k1} + d_{k2}}{2}$ (d_k = kedjehjulets ytterdiameter). Vid stort axelavstånd, tung drift eller vertikala axlar bör kedjans vikt i dragande parten och returparten bäras upp av stödhjul, stödrullar eller glidskenor av stål eller NONFRIC®.

KEDJANS NEDHÄNG

Nedhänget i returparten vid horisontell drift bör vara ca 1-2% av axelavståndet.

KEDJANS OMSLUTNINGSVINKEL

Omslutningsvinkeln på det drivande hjulet bör om möjligt vara 120°, minst 90° vid tandantal 25 eller större.

MAXIMAL KEDJEFÖRLÄNGNING

När rullkedjans förlängning uppgår till max 3% bör kedjan bytas.

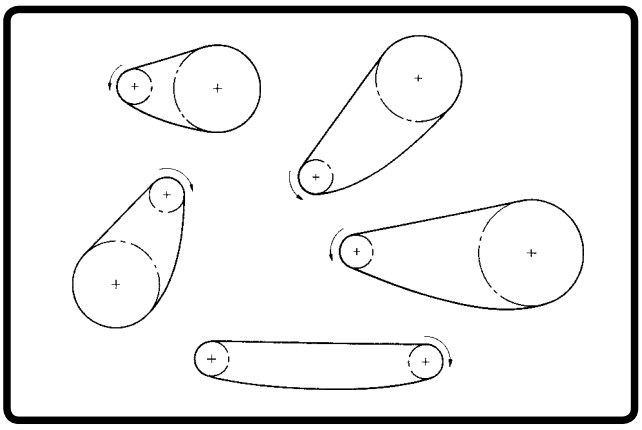
KEDJANS SPÄNNING

Rullkedjor behöver ej förspännas. De skall ha ett litet nedhäng som nämnts ovan. För stramt spänd kedja belastar drivningen onödigt och medför snabbare förslitning. En för löst monterad kedja har lätt för att börja klättra eller hoppa av. Nedhänget bör vid nya kedjor kontrolleras efter några veckor sedan driften "satt sig".

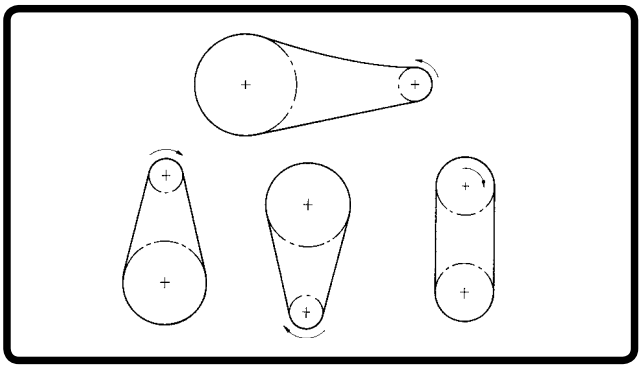
PARALLELLT AVPASSADE KEDJOR

Om två eller flera kedjor skall arbeta parallellt med medbringare bör de beställas matchade. Observera att kedjehjulen då skall ha kilspåren placerade lika i förhållande till en tand.

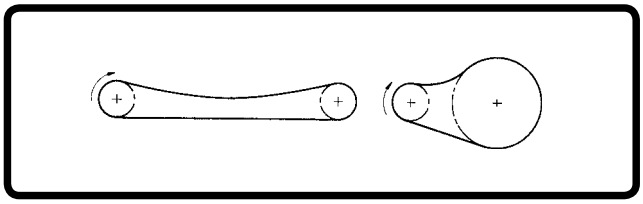
BEDÖMNING AV OLIKA LÄGEN FÖR DRIVNINGEN



Bra: Lång livslängd och störningsfri drift beror mycket på hur drivningen anordnas. Normalt och bra är en horisontell eller till 60° lutande drift varvid dragande parten finns överst och returparten nederst.



Mindre bra: Vid horisontell drift och normalt axelavstånd **kan** returparten även vara överst. En vertikal drift skall ha det lilla kedjehjulet överst. Driften måste hållas tämligen spänd för att undvika att kedjan hänger ned och glider ur det undre hjulets tänder. En avvikelse från det vertikala läget förbättrar förutsättningarna. Inbyggnad av ett spännhjul erfordas oftast.



Bör undvikas: Vid litet eller stort axelavstånd skall den dragande kedjeparten om möjligt vara överst.

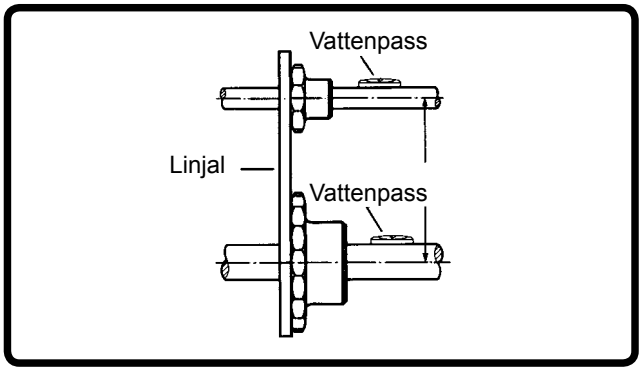
Max. varvtal för resp. kedjedelning

Del-ning **p**	tum mm	– 8	**3/8"** 9,525	**1/2"** 12,7	**5/8"** 15,875	**3/4"** 19,05	**1"** 25,4	**1 1/4"** 31,75	**1 1/2"** 38,1	**1 3/4"** 44,45	**2"** 50,8	**2 1/2"** 63,5	**3"** 76,2
Varv-tal n_{max}	rpm	6000	5000	3600	2700	2000	1500	1200	900	700	550	450	300

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

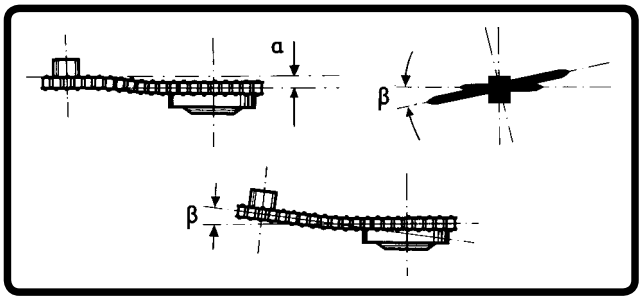
Teknisk information

KEDJEDRIVNINGENS MONTERING



Kedjehjulen måste monteras i rät linje. Axlarna måste monteras parallellt och kunna rotera utan slag. För att undvika vibrationer måste axlarna vara tillräckligt dimensionerade för kedjehjulens vikt och drivningen i övrigt. Prova kedjan mot kedjehjulen före inbyggnaden! Lägg aldrig en ny kedja på slitna hjul – kedjan förslits annars snabbt!

FELAKTIG MONTERING



Här visas exempel på felaktig montering. Eftersom kedjehjulen inte ligger i linje med varandra måste kedjan arbeta i sidled. Sidobrickorna nöter mycket kraftigt på tänderna och förslits snabbt. Genom sidotrycket pressas sidobrickorna ut från bultarna. Kedjan arbetar ojämnt och förlänger sig beroende på det hårda slitaget mellan bult och hylsa.

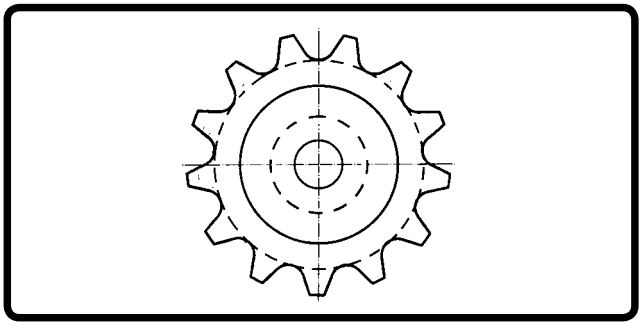
DRIVANDE KEDJEHJULETS TANDANTAL

Kedjedrivningens livslängd och arbetslugn beror mycket på kedjehjulens storlek. Undvik om möjligt hjul med mindre antal tänder än 19 vid snabba drivningar. Långsamma drivningar (max. 4 m/s) bör ej ha mindre än 13 tänder. Litet tandantal ger ojämn gång och stort slitage. Med växande kedjehastighet och lagertryck skall större tandantal väljas.

LÄNGDTOLERANSER

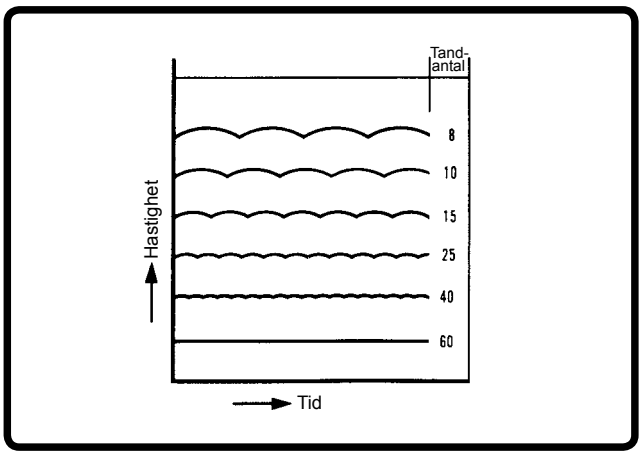
För rullkedja enligt DIN 8187 / DIN 8188 / ISO 606
+0% / +0,15%
Kontroll av längdtoleransen sker med torr kedja och med mätlast enligt resp. standard.

UPPSVARVNING AV AXELHÅLET I STANDARDHJUL



Vid uppsvarvning av axelhålet i standardhjul måste hjulet centreras efter **kuggbanans** diameter, inte efter navet.

"POLYGONEFFEKTEN"



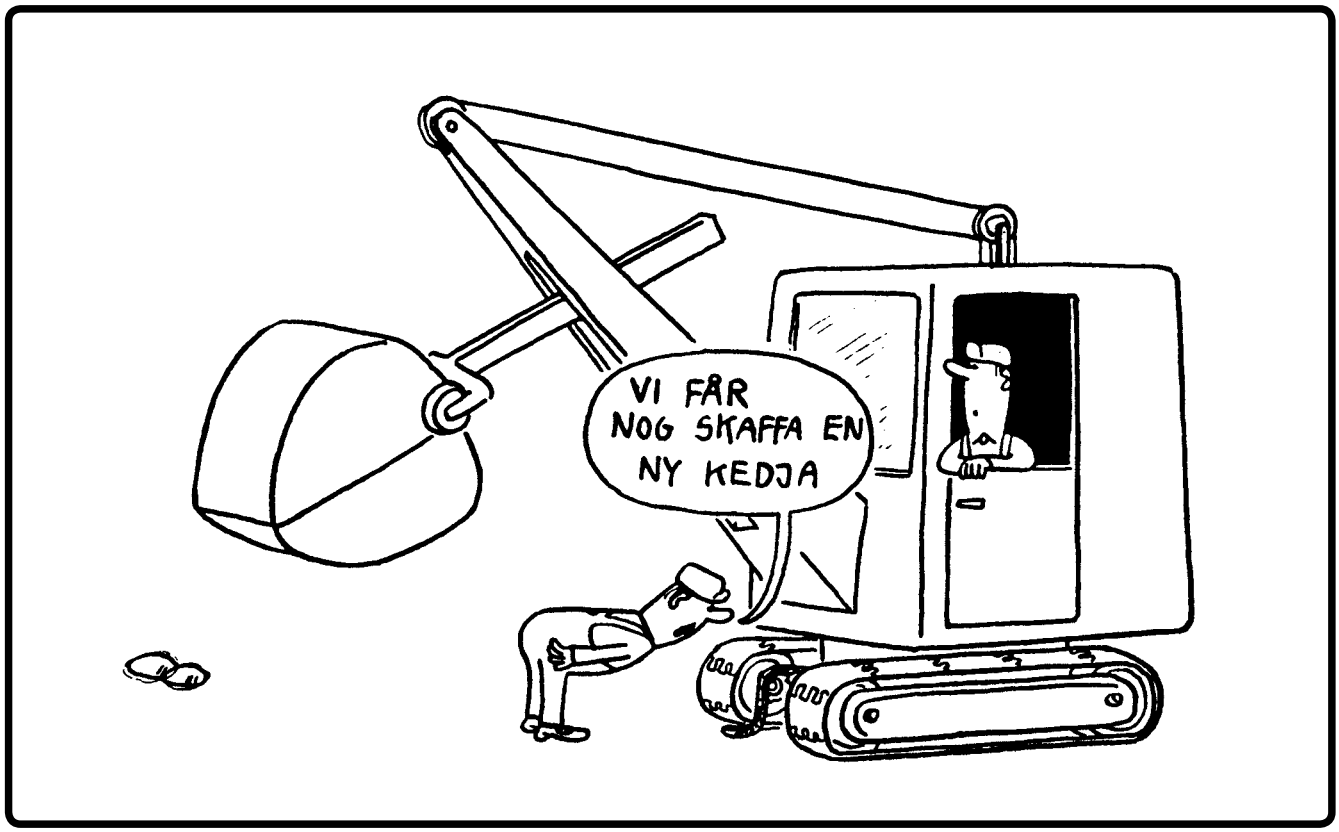
En rullkedja omsluter kedjehjulet som en polygon (månghörning). Eftersom den omslutande kedjan är kortare än motsvarande cirkelbåge sker kedjelänkens kontakt med kedjehjulet med olikformig hastighet (polygoneffekten). Ju mindre tandantal, desto större är denna hastighet. Därför att alltför små hjul ger en ojämn gång.
En rullkedja förslits huvudsakligen i lagerytorna. Förslitningen beror på vridningen mellan bult och hylsa när kedjan löper på och av kedjehjulet. Då vrider sig kedjelänkarna mot varandra i en viss vinkel. Ju mindre kedjehjulet är, desto större blir slitaget i kedjans lagerytor.

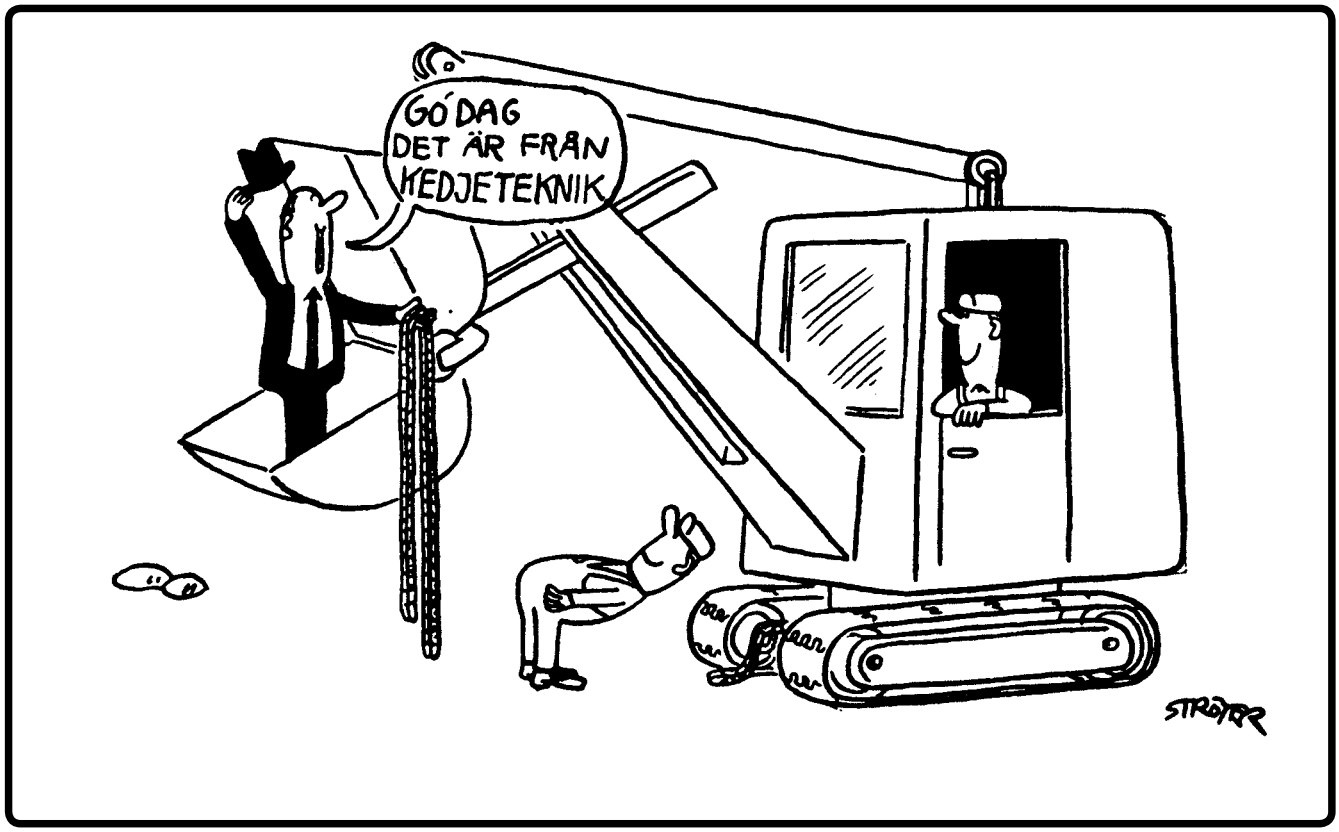
Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Hur man klarar av - och undviker - driftstörningar

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
Förslitning på ena sidan av kedja och hjul.	Axlarna är inte parallella, hjulen ligger inte i linje.	Rikta driften igen.
Förslitning av innerbrickor eller på sidorna av hjulets tänder.	Hjulen ligger inte i linje eller vibrationer i axlarna.	Rikta hjulen igen.
Förslitning av tandtoppen.	1. Kedjeförlängning 2. Felfrästa tänder på hjulet.	1. Byt kedja. 2. Byt hjul.
Förslitning av tandflank.	Dålig materialhållfasthet.	Byt till härdade hjul.
Förslitning på ytterbrickorna.	Kedjan slår emot ett fast föremål.	Se till att kedjan löper fritt.
Kedjan vibrerar med hög frekvens.	1. Excentriskt axelhål eller vibrationer i hjulen. 2. Söndriga rullar på kedjan.	1. Byt hjul. 2. Byt länkar eller kedja.
Snabb förlängning av kedjan.	Otillräcklig smörjning eller för svag kedja.	Öka smörjning/Kontrollera dimensioneringen.
Rostfärg på kedja och bultar.	Otillräcklig smörjning.	Förbättra smörjningen.
Kedjan klättrar på hjulen.	1. Kedjan har för stort nerhäng. 2. Kedjans förslitning medför för litet ingrepp i stora hjulet.	1. Justera axelavståndet / justera spännhjul. 2. Byt kedja.
Söndriga kedjedelar.	1. Driften är överbelastad. 2. Kedjan har för stort nerhäng och klättrar på hjulen. 3. Kedjan slår emot ett fast föremål. 4. För hög kedjehastighet. 5. Fel tandform på hjulen. 6. Otillräcklig smörjning. 7. Korrosion	1. Dimensionera om kedjan / undvik överlast. 2. Regelbunden kontroll / justering av axelavstånd. 3. Se till att kedjan löper fritt. 4. Kontrollera dimensioneringen. 5. Byt hjul. 6. Förbättra smörjningen. 7. Undvik korrosion eller använd rostfria kedjor.
För hög ljudnivå.	1. Kedjan slår emot ett fast föremål. 2. Otillräcklig smörjning. 3. Rullar är sönder eller saknas. 4. Felriktad drift. 5. Kedjan klättrar.	1. Se till att kedjan löper fritt. 2. Förbättra smörjningen. 3. Byt kedja eller byt ut skadade delar. 4. Rikta axlar och hjul. 5. Justera axelavståndet.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se



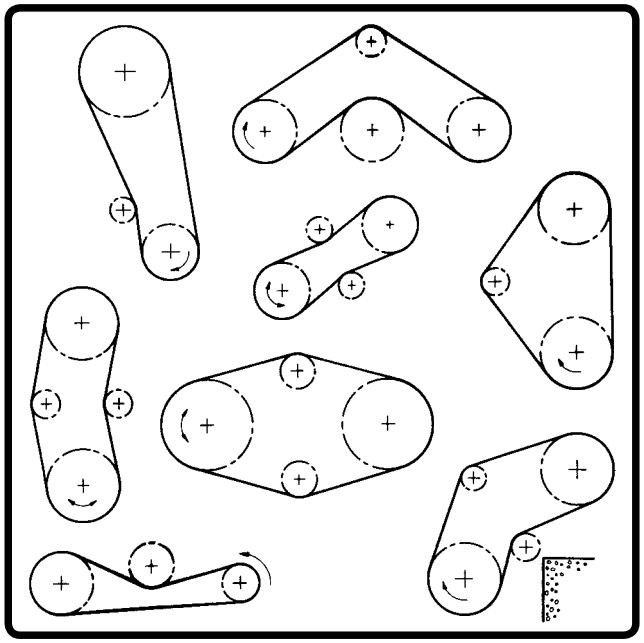


Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

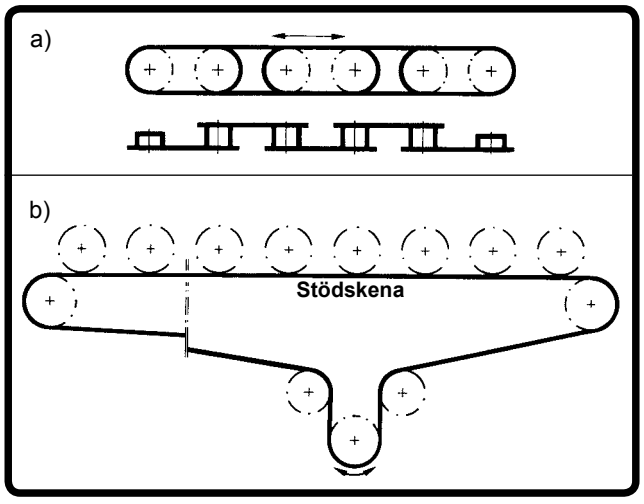
SPÄNNHJUL VID TVÅ ELLER FLERA AXLAR

Spännhjulet skall ha ca 3 tänder i ingrepp i kedjans returpart. I stället för spänn-, stöd- eller brythjul kan ofta NONFRIC® profillister användas.



DRIVNING AV RULLBANOR

a) genom växelvis monterade simplex, enradiga kedjor som driver från rulle till rulle.
b) genom en enda lång kedja varvid rullbanans kedjehjul måste ha kuggstångsprofil (cykloidkugg).



LAGERTRYCKET p_k

Vid normala driftsförhållanden och allmänna maskinkonstruktioner kan följande max. riktvärden användas för lagertrycket p_k

v m/s	0,1	0,4	0,8	1,5	2	3	4	5	6	8	10	12
pk N/cm²	3100	2900	2600	2400	2300	2000	1800	1700	1600	1300	1200	1000

BETECKNINGAR

Beteckning	Benämning	Enhet
a	Axelavstånd	mm
b_2	Innerlänkens bredd	mm
d_o	Delningsdiameter	mm
d_2	Kedjans bultdiameter	mm
f	Kedjans lageryta	cm²
f_y	Stötkoefficient (sid 85)	–
F	Dragkraft i kedjan	N
F_{1B}	Kedjans brotthållfasthet	N
i	Utväxlingsförhållande	–
k	Belastningsfaktor (sid 85)	–
M_d	Vridmoment	Nm
n	Varvtal	r/min
n_1	Lilla kedjehjulets varvtal	r/min
n_2	Stora kedjehjulets varvtal	r/min
p	Kedjans delning	mm
p_k	Lagertryck	N/cm²
P	Motorns effekt	kW
P_D	Diagrameffekt (sid 94-95)	kW
P_T	Tabelleffekt (sid 87-93)	kW
q	Kedjans vikt	kg/m
v	Kedjehastighet	m/s
z	Kedjehjulets tandantal	–
z_1	Lilla kedjehjulets tandantal	–
z_2	Stora kedjehjulets tandantal	–

1 kp	= 9,81 N	1 hk	= 0,735 kW
1 N	= 0,102 kp	1 Nm	= 0,102 kpm
1 kW	= 1,36 hk	1 kpm	= 9,81 Nm

FORMLER

Effekt	$P = \frac{F \cdot v}{1000} = \frac{M_d \cdot n}{9550}$	[kW]
Diagrameffekt	$P_D = P \cdot k$	[kW]
Vridmoment	$M_d = \frac{9550 \cdot P}{n} = \frac{F \cdot d_o}{2000}$	[Nm]
Kedjehastighet	$v = \frac{n \cdot z \cdot p}{60\,000} = \frac{d_o \cdot n}{19\,100}$	[m/s]
Delningsdiameter	$d_o = \frac{p}{\sin \frac{180^o}{z}}$	[mm]
Dragkraft i kedjan	$F = \frac{1000 \cdot P}{v} = \frac{2000 \cdot Md}{d_o}$	[N]
Varvtal	$n = \frac{19100 \cdot v}{d_o}$	[r/min]
Utväxling	$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{z_2}{z_1}$	
Lagertryck	$p_k = \frac{F}{f}$	[N/cm²]
Kedjans lageryta	$f = d_2 \cdot b_2$ (där b_2 och d_2 är i mm)	[cm²]

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

ATT DIMENSIONERA EN RULLKEDJA

ALLMÄNT

En kedjas livslängd bör dimensioneras efter dess nötningsmotstånd. Förslitning sker i kedjans lagerytor mellan bult och hylsa och orsakas av vridningen mellan bult och hylsa när kedjan löper på och av kedjehjulet samt av vibrationer. Därför måste kedjan dimensioneras så, att ett överbelastnings- eller utmattningsbrott undviks i de utsatta delarna och att dessa i stället kan förväntas ge en maximal livslängd.

UNDERLAG FÖR VAL AV KEDJA

Vid dimensionering av en kedjedrivning måste följande värden finnas tillgängliga:

1. Effekt P i kW eller hk
   eller
   vridmoment M_d i Nm eller kpm

   1 kW ≈ 1,36 hk
   1 hk ≈ 0,735 kW
   1 Nm ≈ 0,102 kpm
   1 kpm ≈ 9,81 Nm
2. Drivande hjulets varvtal n_1 i r/min
3. Utväxlingsförhållande $i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{z_2}{z_1}$
4. Stötkoefficienten f_y (se tabell nedan)
5. Axelavståndet a i mm

För rullkedjorna enligt europeisk standard (enl. DIN 8187) och amerikansk standard (enl. DIN 8188) gäller följande dimensioneringsunderlag endast om inga ytterligare dynamiska påkänningar föreligger för kedjan, t. ex. genom svängningar i last- eller returparten.
I effektdiagrammen på sid. 94 och 95 gäller effektområdenas övre begränsningslinjer för kedjedrivningar med z_1 = 19 och z_2 = 57 tänder, axelavstånd 40 x p, stötfri drift, fullgod smörjning och en livslängd av ca. 15.000 timmar vid en maximal förlängning av 3% beroende på kedjans förslitning (måste korrigeras genom möjlighet till efterspänning).
Om driftsförhållandena avviker från ovan måste värdet på den effekt P som skall överföras korrigeras till diagrameffekten P_D med hjälp av faktorerna på sid 86. Med hjälp av diagrameffekten P_D väljes lämplig kedja ur effektdiagrammet. Överföres mindre effekt än som visas i diagrammet blir livslängden större.

I beräkningsexemplet visas exempel på hur dimensionering av kedja kan ske med hjälp av effektdiagrammen på sid. 94-95.

Stötkoefficienten f_y	**Driven maskin**		
	Centrifugalpumpar och kompressorer. Tryckerimaskiner Transportörer med jämn gång.	Kolvpumpar och kompressorer med mer än två cylindrar. Betongblandare Transportörer med ojämn gång. Skruvtransportörer	Hyvlerimaskiner och träslipmaskiner. Degblandare Malningsmaskiner Maskiner för gas- och oljeborrning.
Typ av drivning			
Elektriska motorer i kontinuerlig drift Förbränningsmotorer med hydraulisk koppling Vatten-, ång- eller gasturbin	1,0	1,4	1,8
Elektriska motorer med start/stop < 10 ggr/minut Förbränningsmotorer med sex eller fler cylindrar	1,1	1,5	1,9
Elektriska motorer med start/stop > 10 ggr/minut Förbränningsmotorer med mindre än sex cylindrar och mekanisk koppling.	1,3	1,7	2,1

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Beräkningsexempel med hjälp av effekt-diagrammen på sid 94-95

$P_D = P \cdot f_y \cdot f_z \cdot f_i \cdot f_a$ [kW]

P_D = diagrameffekt [kW]
P = motorns effekt [kW]

f_y - stötkoefficient

Se sidan 85

f_i - utväxlingsförhållande

i	1:1	2:1	3:1	5:1
f_i	1,22	1,08	1	0,92

f_z - tandantal

z_1	11	13	15	17	19	21	23	25
f_z	1,8	1,5	1,3	1,13	1	0,9	0,81	0,74

f_a - axelavstånd

a	20 • p	40 • p	80 • p
f_a	1,15	1	0,85

Exempel: (beteckningar se sid 84)

Kända data:
P = 0,16 kW
n_1 = 36 r/min
i = 3,35
a = ca 620 mm

Drivning: elektrisk motor i kontinuerlig drift
Driven maskin: betongblandare

Väljer man kedjehjul med 17 tänder respektive 57 tänder får man en utväxling på i = 57/17 = 3,35.
i = 3,35 => f_i = 1,0
z_1 = 17 tänder => f_z = 1,13
f_y = 1,4 enligt tabell sid 85
Antar vi att axelavståndet hamnar på 40 • p blir f_a = 1,0

$P_D = P \cdot f_y \cdot f_z \cdot f_i \cdot f_a$
P_D = 0,16 • 1,4 • 1,13 • 1,0 • 1,0 = 0,25 kW
I effektdiagrammet på sid 94 ligger skärningspunkten för n_1 = 36 r/min och P_D = 0,25 kW för en simplexkedja inom området för kedja nr 501 med 5/8" delning.

Axelavståndet ca 620 mm utgör för den valda kedjan ca 40 • p varför hänsyn ej behöver tas till faktorn f_a (som i beräkningen antogs vara 40 • p).

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Rullkedjor

Teknisk information

För dimensionering av rullkedjor, kontakta oss så gör vi en beräkning med Wippermanns beräkningsprogram.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

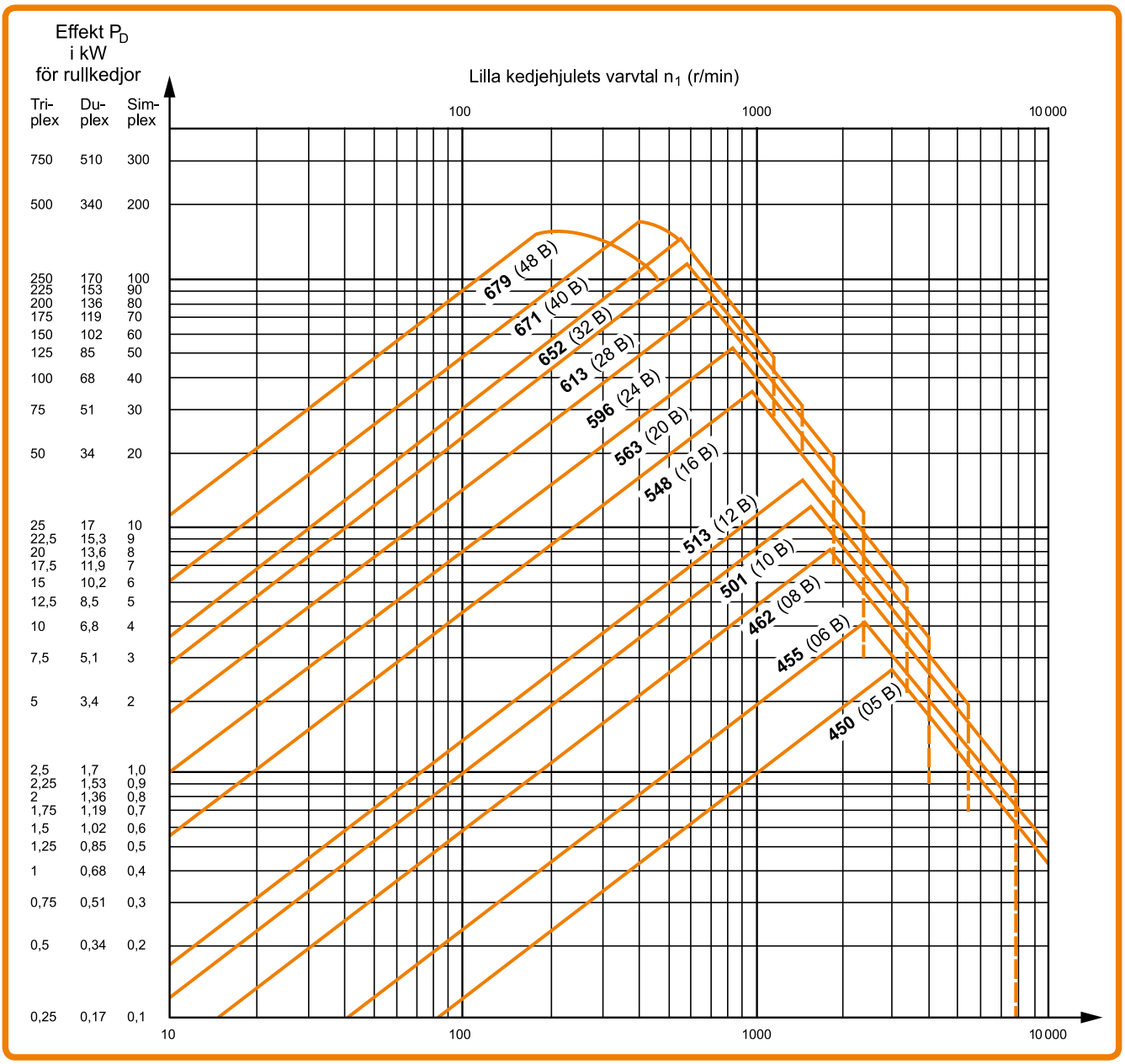
EFFEKTDIAGRAM FÖR RULLKEDJOR ENLIGT EUROPEISK STANDARD enl. DIN 8187

Förutsättning och giltighetsområde

I effektdiagrammen på dessa två sidor gäller effektområdenas övre begränsningslinjer endast under förutsättning att inga ytterligare påkänningar finns på kedjan, t ex genom svängningar i last- eller returparten.

Effektdiagrammen gäller för följande driftsförhållanden:
Kedjedrivning med 2 hjul, $z_1 = 19$ och $z_2 = 57$ tänder, parallella och horisontella axlar, axelavstånd 40 • p, stötfri drift, fullgod smörjning och en livslängd av ca 15000 timmar vid en maximal förlängning av 3% beroende på kedjans förslitning (måste utjämnas genom möjlighet till efterspänning).

För andra driftsförhållanden korrigeras diagrameffekten :
Diagrameffekt $P_D = P \cdot f_y \cdot f_z \cdot f_i \cdot f_a$ (se nästa sida!)
Med hjälp av diagrameffekten P_D väljes lämplig kedja ur effektdiagrammet. Längre livslängd uppnås om mindre effekt överföres än vad som anges i diagrammet.
Smörjningens betydelse, se sid 96.



Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

EFFEKTDIAGRAM FÖR RULLKEDJOR ENLIGT AMERIKANSK STANDARD (ANSI) enl. DIN 8188

Numret i effektdiagrammen avser **simplex**kedja. För kedjor enligt europeisk standard sättes för duplexkedja ett ”D” och för triplexkedja ett ”T” före numret. För kedjor enligt amerikansk standard sättes för duplexkedja ”-2” och för triplexkedja ”-3” efter numret. Exempel: D513, T548, 60-3.

Drameffekt $P_D = P \cdot f_y \cdot f_z \cdot f_i \cdot f_a$

Rullkedjor enligt europeisk standard sid. 5.
Rullkedjor enligt amerikansk standard sid. 7
Standardkedjehjul för europeisk standard sid. 38
Smörjsystem sid. 97
Vid svår dimensionering eller extrema driftsförhållanden kontakta oss gärna!

f_y – stötkoefficient

Se sid 85

f_i – utväxlingsförhållanden

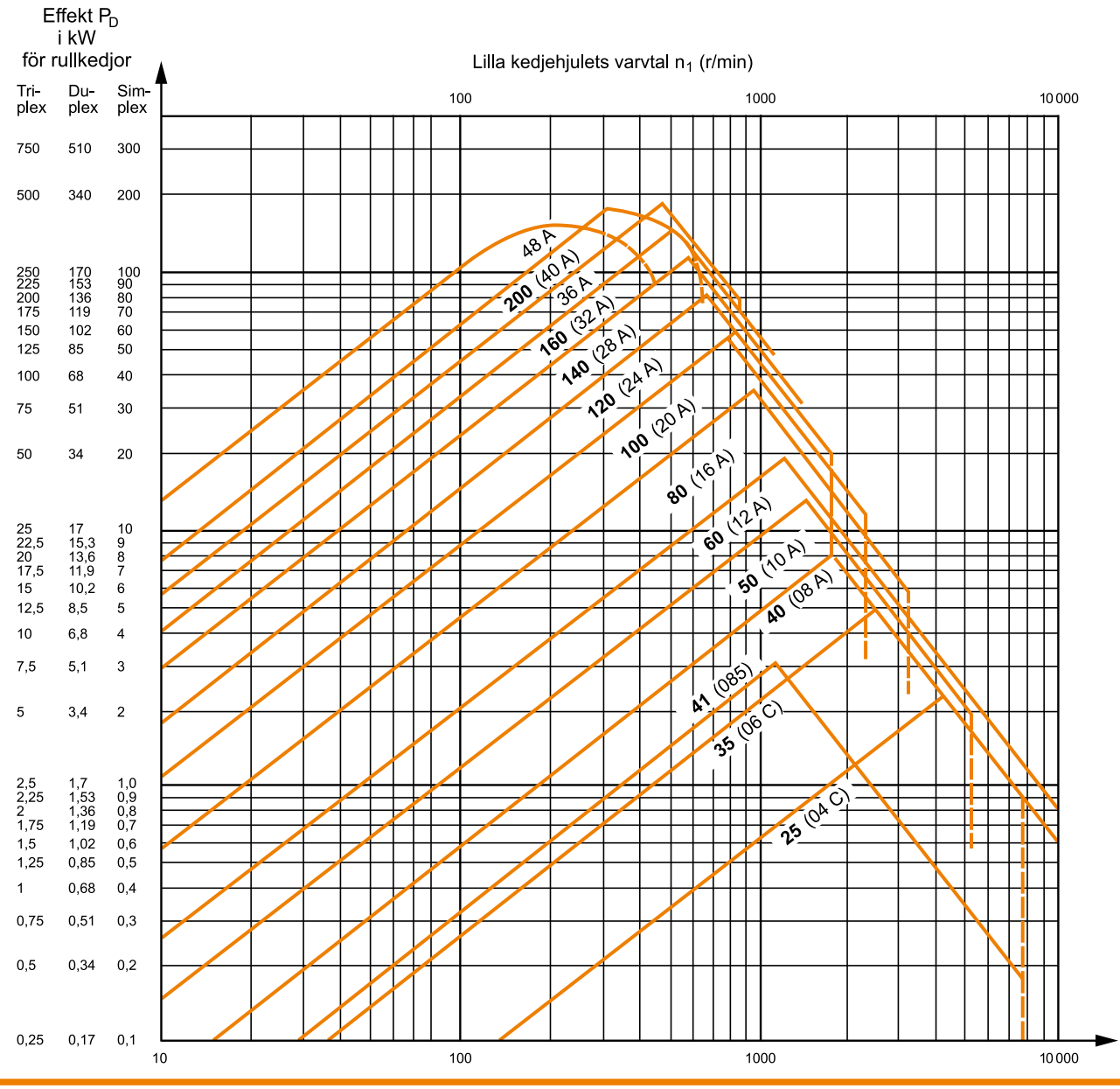
i	1:1	2:1	3:1	5:1
f_i	1,22	1,08	1	0,92

f_z – tandantal

z	11	13	15	17	19	21	23	25
f_z	1,8	1,5	1,3	1,13	1	0,9	0,81	0,74

f_a – axelavstånd

a	20 p	40 p	80 p
f_a	1,15	1	0,85



Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Teknisk information

SMÖRJNING - ÖVERSIKT

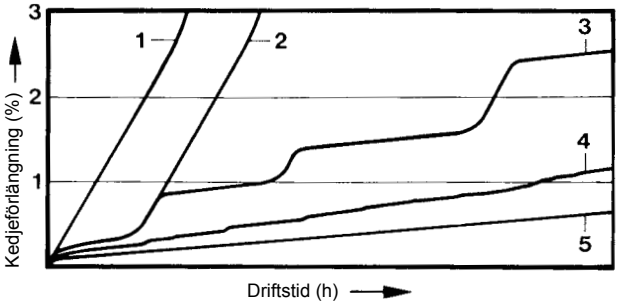
Smörj-system	Kedje-hastighet m/s	Smörjning a) gynnsam b) acceptabel	Överförbar effekt: fullgod smörjning (gynnsam/acceptabel)	bristfällig smörjning utan smuts	bristfällig smörjning med smuts	utan smörjning[1)]
I	till ca 1	a) lätt droppsmörjning b) handsmörjning/fettsmörjning	100%	60%	30%	15%
II	till ca 2,5	a) doppsmörjning i oljebad b) droppsmörjning		30%	15%	inte tillåtet
III	till ca 12,5	a) trycksmörjning b) doppsmörjning i oljebad (om möjligt med stänkskiva)				
IV	över 12,5	a) dimsmörjning b) trycksmörjning (ev. med oljekylning)				

[1)] man kan inte räkna med en livslängd på 15000 timmar.

ALLMÄNT

När kedjan löper runt kedjehjulen vrider sig bultarna i hylsorna och lagerytan slits. Därför behövs en effektiv smörjning som kan ge kedjan längre livslängd. Även rullkedjor med plast-glidlager som normalt behöver litet underhåll bör då och då eftersmörjas.

Kedjeförlängningens beroende av driftstiden vid olika smörjningsförhållanden.



Kurva 1:
Helt utan smörjning - kedjan förslits och förstörs på kort tid

Kurva 2:
Engångssmörjning - fördröjer endast förslitningen tills smörjmedlet har förbrukats.

Kurva 3:
Handsmörjning - medför ofta oregelbunden smörjning med risk att kedjan får arbeta utan tillräcklig smörjning.

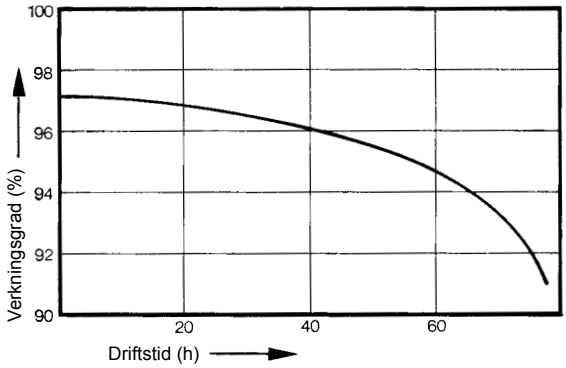
Kurva 4:
Felaktig smörjning - medför ojämn förslitning. Kan förorsakas av att oljan är undermålig, nedsmutsad, har fel viskositet eller tillförs i för små kvantiteter.

Kurva 5:
Fullgod smörjning - minskar avsevärt förslitningen och bidrar till att kedjan får en lång livslängd.

SMÖRJNING OCH VERKNINGSGRAD

Nedanstående diagram visar smörjningens inflytande på verkningsgraden.

Verkningsgradens beroende av driftstiden vid engångs-smörjning (enligt Worobjew).



Redan när kedjedrivningen konstrueras måste lämplig smörjning planeras som passar för driftsförhållandena.

SMÖRJMEDEL

Valet av lämpligt smörjmedel beror i första hand på valet av smörjsystem. Tunnflytande mineraloljor enligt nedanstående tabell är lämpade för smörjning av kedjor.

Omgivningens temperatur °C	Rekommenderat smörjmedel
– 5 till +25	SAE 30
+25 till +45	SAE 40
+45 till +65	SAE 50

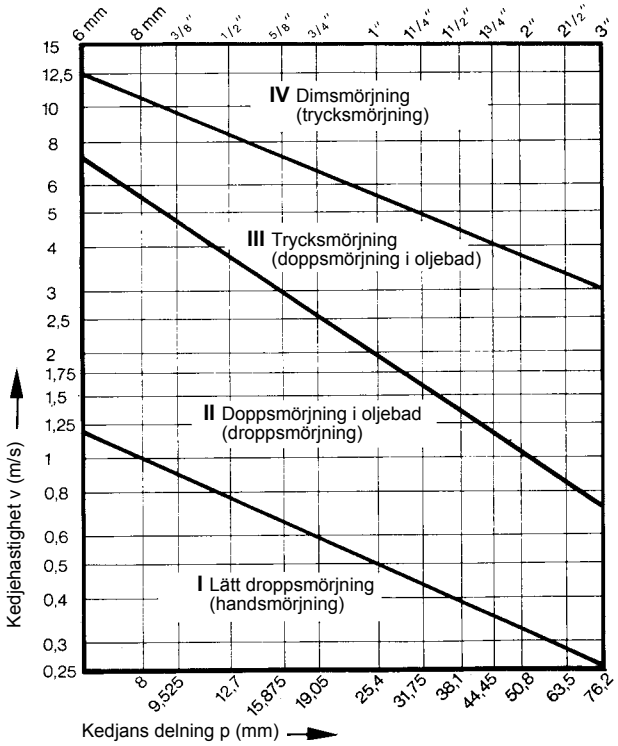
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Vid högre temperaturer (t ex kedjor för ugnar) kan grafit eller molybdendisulfid (MoS_2) användas som tillsats till oljan eller tillföras i sprayform.
Vid handsmörjning kan även flytande fetter eller härdade fetter med en droppunkt på 70°C användas. I speciella fall kan flytande fett sprutas på kedjan. Driften kan köras igång omedelbart efter det att lösningsmedlet har avdunstat.
Smörjmedlet kan endast fylla sin uppgift om det kommer fram till de lagerytor (bultar, hylsor) som är utsatta för förslitning.
Kedjor kan levereras med specialsmörjning från fabriken.

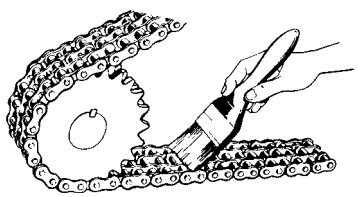
REKOMMENDATIONER FÖR SMÖRJNING

Vilken typ av smörjning som skall användas beror på kedjans delning och hastighet.



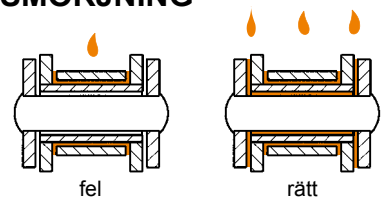
Smörjsystemen inom parentes bör användas i andra hand.
För att ge kedjedrivningen en lång livslängd och god ekonomi med smörjsystem I (lätt dropp- eller handsmörjning) måste tiden för eftersmörjning bestämmas från fall till fall genom praktiska försök.

HANDSMÖRJNING

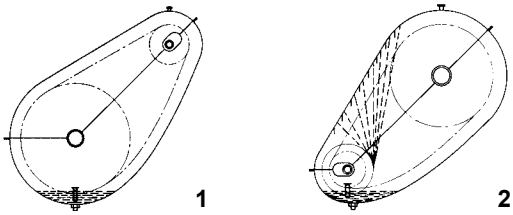


Smörjning med oljekanna eller pensel är en osäker smörjmetod och bör därför endast användas vid tillfällig drift och låga kedjehastigheter. Smörj dagligen, om möjligt var 8:e driftstimme. Smörjmängd och tidsintervall anpassas så att smörjmedlet inte missfärgas.

DROPPSMÖRJNING



med veke-, nål- eller droppoljekopp är enbart lämplig för drivningar med liten påfrestning. För att nå fram till lagerytorna måste droppröret ha utströmningsöppningar över sidobrickorna. Mängden bör avpassas så att smörjmedlet ej blir missfärgat.



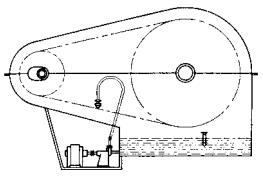
DOPPSMÖRJNING I OLJEBAD (1)

En kedjeskyddskåpa verkar ljuddämpande och bör vara så stor att kedjan inte kan slå emot kåpan om den förlänger sig genom slitage. Vid oljebad uppkommer inga smörjmedelsförluster. Kedjans sidobrickor bör inte doppa ner i oljebadet längre än till rullarna eller hylsorna. Större doppdjup medför uppvärmning och för tidig oxidering av oljan liksom effektförlust genom förhöjt rörelsemotstånd.

STÄNKSKIVESMÖRJNING (2)

Kedjan arbetar i detta fall ovanför oljenivån. En skiva doppar i oljan med en periferihastighet 3-40 m/s och slungar oljan mot kedjekåpans väggar från vilka den längs dropplister oavbrutet rinner ned på kedjan.

TRYCKSMÖRJNING



Trycksmörjning bör ordnas vid snabbgående drifter och hög belastning. Oljetillförseln kan ske genom anslutning till en befintlig trycksmörjsledning eller till en särskild pump. Från ett rör nära det stora kedjehjulet sprutas oljan i kedjans löpriktning över kedjans hela bredd på insidan av returparten. Vid tungt belastade drivningar kan ett andra sprutrör behövas för kylningen. Oljestrålen riktas då mot kedjans drivande part. Mängden olja beror på drivningens storlek och den värme som ska ledas bort.

DIMSMÖRJNING

Dimsmörjning motsvarar till sin uppbyggnad trycksmörjningen. I stället för ett sprutrör är det här munstycket som finfördelar oljan i mycket små fina droppar som tränger in i varje kedjelänk. Detta smörjsätt anses som det mest fördelaktiga och rekommenderas därför vid stor kedjehastighet och samtidig hög belastning.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Kedjespray på mineraloljebas med syntetiskt vax, korrosions- och nötningsskyddstillsatser (Drivgas: propan/butangasblandning). För eftersmörjning av öppna kedjedrifter, transportörkedjor och lastkedjor.
Lagerförda produkter i Malmö: WKS-500 arbetstemperatur -10°C till +80°C
WKS-Plus arbetstemperatur -10°C till +240°C

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

WIPPERMANN smörjmedel

Produkt	Olja	Fett	Spray	Arbetstemperatur från °C till		Tekniska egenskaper
WKS-C		ⓦ		-10	+100	**Standardsmörjmedel** Mineraloljebaserat kedjefett utan tvål, med vax och speciella tillsatser för extrema krav på korrosions- och förslitningsskydd. Vattenavvisande.
WKS-W		ⓦ		0	+80	**Vax** Ger en klibbfri smörjmedelsfilm som motverkar förslitning. Högt korrosionsskydd, god vidhäftning, mycket goda vattenavvisande egenskaper.
WKS-Rapid		ⓦ		-15	+120	**Vitt smörjmedel** Skydd mot korrosion och nötning. Verkar dämpande, vattenavvisande och med god smörjeffekt. Beständigt mot vatten och vattenånga. God beständighet mot syror och lut.
WKS-D	ⓦ			-10	+80	**Korrosionsskyddsolja** Klorfri smörjolja av raffinerad mineralolja med korrosionsskydd, tunn vaxartad och tryckfast oljefilm. Mycket bra korrosionsskydd.
WKS-H1	ⓦ			-10	+140	**För hygienisk smörjning** Syntetisk högeffektolja för läkemedels-, livsmedel-, kosmetik, djurfoder-, tobaksindustri och leverantörer till motsvarande industri. Uppfyller US amerikanska kraven enligt FDA: Sec. 21 CFR. Förhöjt effektområde genom en kombination av högvärdig, mineraloljefri syntetisk basolja tillsammans med effekthöjande tillsatser. Enligt Nonfood Compounds Program Listed H1. NSF Reg # 143954.
WKS-Plus	ⓦ		ⓦ	-10	+240	**För höga temperaturer** Syntetisk, temperaturstabil, mycket effektiv olja, speciellt utvecklad för smörjning av kedjor, förbättrat nötnings-, ålders- och korrosionsskydd genom en blandning av syntetiska esteroljor och tillsatser. Produkten kombinerar de speciella krav som ställs på kedjesmörjmedel med krav på att tåla lacker.
WKS-HT	ⓦ			-10	>250	**För höga temperaturer** Kan användas upp till +500°C
WKS-T	ⓦ			-55	+90	**För låga temperaturer** Biologiskt snabbt nedbrytbar lågtemperatur olja för olika användningsområden. Tillverkat av syntetiska esterbaser med mycket gott förslitningsskydd. Produkten förångas minimalt och passar mycket bra genom en mycket god viskositet vid låga temperaturer och en hög åldringsbeständighet.
WKS-Spezial			ⓦ	-10	+80	**För eftersmörjning** Kedjespray på mineraloljebas med syntetiskt vax, korrosions- och nötningsskyddstillsatser (Drivgas: propan/butangasblandning). För eftersmörjning av öppna kedjedrifter, transportörkedjor och lastkedjor.

Alla Wippermanns smörjmedel är klor- och silikonfria.
Detaljerad produktbeskrivning och säkerhetsdatablad på begäran.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Smörjning

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

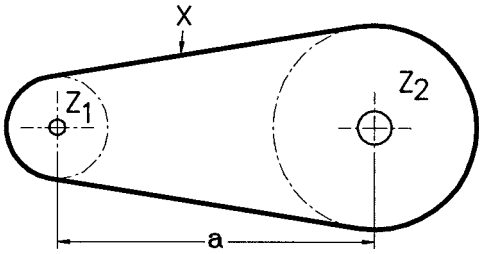
Smörjning

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Beräkning av kedjans längd x



X = kedjans längd i länkar (delningar)
a = axelavståndet i mm
p = kedjans delning i mm
z_1 = lilla kedjehjulets tandantal
z_2 = stora kedjehjulets tandantal
C = faktor ur tabellen nedan

Vid samma tandantal $z_1 = z_2$ är kedjans längd:

$$X = 2\frac{a}{p} + z$$

Om z_1 och z_2 är olika är kedjans längd:

$$X = 2\frac{a}{p} + \frac{z_1 + z_2}{2} + \frac{C\,p}{a}$$

Resultatet bör alltid avrundas uppåt!
Vid mycket små differenser bör en länk adderas för att undvika svårigheter vid monteringen. Ger beräkningen ett ojämnt antal länkar som resultat måste en böjd kopplingslänk inmonteras. Detta medför dock att kedjans brottlast minskar till 80%. I stället bör därför det närmast högre jämna länkantalet väljas. Det exakta axelavståndet kan sedan beräknas enligt anvisningarna på sid. 100.

$$C = \left(\frac{z_2 - z_1}{2\ \pi}\right)^2$$

Värden för $C = \left(\frac{z_2 - z_1}{2\ \pi}\right)^2$

$z_2 - z_1$	C	$z_2 - z_1$	C	$z_2 - z_1$	C	$z_2 - z_1$	C
1	0,025	**41**	42,58	**81**	166,19	**121**	370,86
2	0,101	**42**	44,68	**82**	170,32	**122**	377,02
3	0,228	**43**	46,84	**83**	174,50	**123**	383,22
4	0,405	**44**	49,04	**84**	178,73	**124**	389,48
5	0,633	**45**	51,29	**85**	183,01	**125**	395,79
6	0,912	**46**	53,60	**86**	187,34	**126**	402,14
7	1,240	**47**	55,95	**87**	191,73	**127**	408,55
8	1,620	**48**	58,36	**88**	196,16	**128**	415,01
9	2,050	**49**	60,82	**89**	200,64	**129**	421,52
10	2,530	**50**	63,33	**90**	205,18	**130**	428,08
11	3,070	**51**	65,88	**91**	209,76	**131**	434,69
12	3,650	**52**	68,49	**92**	214,40	**132**	441,36
13	4,280	**53**	71,15	**93**	219,08	**133**	448,07
14	4,960	**54**	73,86	**94**	223,82	**134**	454,83
15	5,700	**55**	76,62	**95**	228,61	**135**	461,64
16	6,480	**56**	79,44	**96**	233,44	**136**	468,51
17	7,320	**57**	82,30	**97**	238,33	**137**	475,42
18	8,210	**58**	85,21	**98**	243,27	**138**	482,39
19	9,140	**59**	88,17	**99**	248,26	**139**	489,41
20	10,130	**60**	91,19	**100**	253,30	**140**	496,47
21	11,170	61	94,25	**101**	258,39	**141**	503,59
22	12,260	**62**	97,37	**102**	263,54	**142**	510,76
23	13,400	**63**	100,54	**103**	268,73	**143**	517,98
24	14,590	**64**	103,75	**104**	273,97	**144**	525,25
25	15,830	**65**	107,02	**105**	279,27	**145**	532,57
26	17,120	**66**	110,34	**106**	284,61	**146**	539,94
27	18,470	**67**	113,71	**107**	290,01	**147**	547,36
28	19,860	**68**	117,13	**108**	295,45	**148**	554,83
29	21,800	**69**	120,60	**109**	300,95	**149**	562,36
30	22,800	**70**	124,12	**110**	306,50	**150**	569,93
31	24,340	**71**	127,69	**111**	312,09	**151**	577,56
32	25,940	**72**	131,31	**112**	317,74	**152**	585,23
33	27,580	**73**	134,99	**113**	323,44	**153**	592,96
34	29,280	**74**	138,71	**114**	329,19	**154**	600,73
35	31,030	**75**	142,48	**115**	334,99	**155**	608,56
36	32,830	**76**	146,31	**116**	340,84	**156**	616,44
37	34,680	**77**	150,18	**117**	346,75	**157**	624,37
38	36,580	**78**	154,11	**118**	352,70	**158**	632,35
39	38,530	**79**	158,09	**119**	358,70	**159**	640,38
40	40,530	**80**	162,11	**120**	364,76	**160**	648,46

Exempel:
a = 480 mm z_1 = 25
p = 12,7 mm z_2 = 76

C = 65,88 $(z_2 - z_1 = 51)$

$$X = 2\frac{a}{p} + \frac{z_1 + z_2}{2} + \frac{C\,p}{a}$$

$$= 2\frac{480}{12,7} + \frac{25 + 76}{2} + \frac{65,88 \bullet 12,7}{480}$$

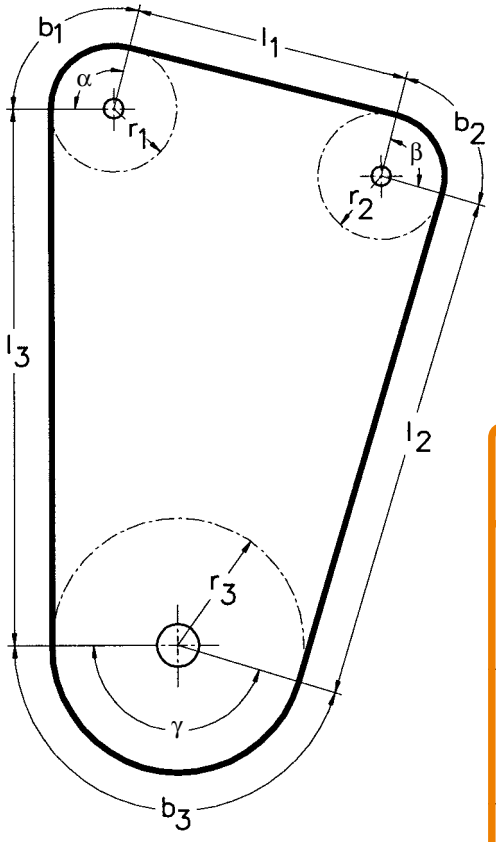
$$= 75,6 + 50,5 + 1,74 = 127,84$$

X = 128 länkar

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Att fastställa kedjans längd L



L = kedjans längd i mm
X = kedjans längd i antal länkar (delningar)
p = kedjans delning i mm
$l_{1,2,3}$ = tangentlängder i mm
$r_{1,2,3}$ = delningsradie i mm
α, β, γ = centrumvinklar i grader
$b_{1,2,3}$ = båglängder i mm
= r_1 arc α, r_2 arc β, r_3 arc γ

Exempel: (se skissen ovan)
Kedjans delning p = 15,875 mm

r_1 = 43,2 mm α = 104° l_1 = 188 mm
r_2 = 43,2 mm β = 93° l_2 = 345 mm
r_3 = 86,0 mm γ = 163° l_3 = 363 mm

$b_1 = r_1$ arc α = 43,2 X 1,8151 = 78,41 mm
$b_2 = r_2$ arc β = 43,2 X 1,6232 = 70,12 mm
$b_3 = r_3$ arc γ = 86,0 X 2,8449 = 244,66 mm
$L = b_1 + b_2 + b_3 + l_1 + l_2 + l_3$
= 78,41 + 70,12 + 244,66 + 188 + 345
+ 363 = 1289,19 mm

$$X = \frac{L}{P} = \frac{1289,19}{15,875} = 81,21 = 82 \text{ länkar}$$

Arbetar kedjan över flera kedjehjul som skissen visar ger den grafiska bestämningen av kedjans längd ofta tillräcklig noggrannhet och är enklare än den matematiska beräkningen. Först ritas drivningen schematiskt, om möjligt i skala 1:1 eller större. På delningscirklarna lägges tangenterna och centrumvinklarna bestäms på de cirkelbågar som kedjan spänner om.
De tillhörande arc-värdena finns angivna i tabellen nedan. Kedjans längd L erhålles sedan genom addering av dellängderna.

$$L = l_1 + l_2 + l_3 + \ldots + b_1 + b_2 + b_3 \ldots$$
$$X = L/p$$

Resultatet bör alltid avrundas uppåt, om möjligt till ett jämnt antal länkar. Undvik ojämnt antal länkar!

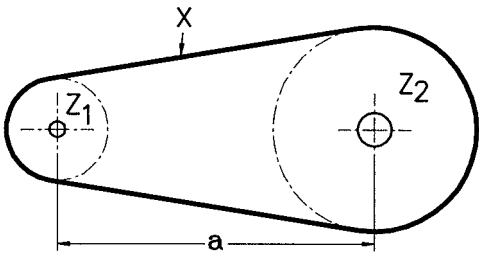
Båglängder för radien r = 1

Centrum-vinkel φ°	Båg-längd arc φ	Centrum-vinkel φ°	Båg-längd arc φ	Centrum-vinkel φ°	Båg-längd arc φ	Centrum-vinkel φ°	Båg-längd arc φ
1	0,0175	**46**	0,8029	**91**	1,5882	**136**	2,3736
2	0,0349	**47**	0,8203	**92**	1,6057	**137**	2,3911
3	0,0524	**48**	0,8378	**93**	1,6232	**138**	2,4086
4	0,0698	**49**	0,8552	**94**	1,6406	**139**	2,4260
5	0,0873	**50**	0,8727	**95**	1,6580	**140**	2,4435
6	0,1047	**51**	0,8901	**96**	1,6755	**141**	2,4609
7	0,1222	**52**	0,9076	**97**	1,6930	**142**	2,4784
8	0,1396	**53**	0,9250	**98**	1,7104	**143**	2,4958
9	0,1571	**54**	0,9425	**99**	1,7279	**144**	2,5133
10	0,1745	**55**	0,9599	**100**	1,7453	**145**	2,5307
11	0,1920	**56**	0,9774	**101**	1,7628	**146**	2,5482
12	0,2094	**57**	0,9948	**102**	1,7802	**147**	2,5656
13	0,2269	**58**	1,0123	**103**	1,7977	**148**	2,5831
14	0,2443	**59**	1,0297	**104**	1,8151	**149**	2,6005
15	0,2618	**60**	1.0472	**105**	1,8326	**150**	2,6180
16	0,2793	**61**	1,0647	**106**	1,8500	**151**	2,6354
17	0,2967	**62**	1,0821	**107**	1,8675	**152**	2,6529
18	0,3142	**63**	1,0996	**108**	1,8850	**153**	2,6704
19	0,3316	**64**	1,1170	**109**	1,9024	**154**	2,6878
20	0,3491	**65**	1,1345	**110**	1,9199	**155**	2,7053
21	0,3665	**66**	1,1519	**111**	1,9373	**156**	2,7227
22	0,3840	**67**	1,1694	**112**	1,9548	**157**	2,7402
23	0,4014	**68**	1,1868	**113**	1,9722	**158**	2,7576
24	0,4189	**69**	1,2043	**114**	1,9897	**159**	2,7751
25	0,4363	**70**	1,2217	**115**	2,0071	**160**	2,7925
26	0,4538	**71**	1,2392	**116**	2,0246	**161**	2,8100
27	0,4712	**72**	1,2566	**117**	2,0420	**162**	2,8274
28	0,4887	**73**	1,2741	**118**	2,0595	**163**	2,8449
29	0,5061	**74**	1,2915	**119**	2,0769	**164**	2,8623
30	0,5236	**75**	1,3090	**120**	2,0944	**165**	2,8798
31	0,5411	**76**	1,3265	**121**	2,1118	**166**	2,8972
32	0,5585	**77**	1,3439	**122**	2,1293	**167**	2,9147
33	0,5760	**78**	1,3614	**123**	2,1468	**168**	2,9322
34	0,5934	**79**	1,3788	**124**	2,1642	**169**	2,9496
35	0,6109	**80**	1,3963	**125**	2,1817	**170**	2,9671
36	0,6283	**81**	1,4137	**126**	2,1991	**171**	2,9845
37	0,6458	**82**	1,4312	**127**	2,2166	**172**	3,0020
38	0,6632	**83**	1,4486	**128**	2,2340	**173**	3,0194
39	0,6807	**84**	1,4661	**129**	2,2515	**174**	3,0369
40	0,6981	**85**	1,4835	**130**	2,2689	**175**	3,0543
41	0,7156	**86**	1,5010	**131**	2,2864	**176**	3,0718
42	0,7330	**87**	1,5184	**132**	2,3038	**177**	3,0892
43	0,7505	**88**	1,5359	**133**	2,3213	**178**	3,1067
44	0,7679	**89**	1,5533	**134**	2,3387	**179**	3,1241
45	0,7854	**90**	1,5708	**135**	2,3562	**180**	3,1416

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Beräkning av axelavståndet (a)



a = axelavstånd i mm
X = kedjans längd i länkar (delningar)
p = kedjans delning i mm
z_1 = lilla kedjehjulets tandantal
z_2 = stora kedjehjulets tandantal

Beräkningen av kedjans längd ger sällan ett helt antal länkar som resultat. För det mesta måste uträkningen avrundas uppåt till helt tal. För att undvika en böjd länk i kedjan bör ett jämnt antal länkar väljas. Det exakta axelavståndet beräknas med hjälp av följande formler.

Vid samma tandantal $z_1 = z_2 = z$ är axelavståndet:

$$a = \frac{X - z}{2} p$$

Om z_1 och z_2 har olika tandantal är axelavståndet:

$$a = p\,(2X - z_1 - z_2)\,B$$

Faktorn B är en funktion av $K = \frac{X - z_1}{z_2 - z_1}$ och finns i nedanstående tabell.

Exempel:
X = 88 länkar p = 15,875 mm
z_1 = 19 z_2 = 60

$a = p\,(2X - z_1 - z_2)\,B$

För $K = \frac{X - z_1}{z_2 - z_1} = \frac{88 - 19}{60 - 19} = \frac{69}{41} = 1{,}6829$

måste B fastställas genom interpolering.

Härvid gäller:

$$\frac{\text{sista siffran(-orna) x tabelldiff. B}}{\text{tabelldiff. K}}$$

I exemplet ovan K = 1,6829 är de båda sista siffrorna 29, insättes alltså 0,0029.
Tabellen ger för K = 1,68 B = 0,24048
och K = 1,70 B = 0,24081

Differens K = 0,02, tabelldiff. B = 0,00033
Alltså blir B =

$$0{,}24048 + \frac{0{,}0029 \times 0{,}00033}{0{,}02} =$$

$$= 0{,}24048 + 0{,}00004785 = 0{,}24053 \quad \text{(avrundat)}$$

Det exakta axelavståndet är då
a = 15,875 (2 X 88 - 19 - 60) 0,24053
= 370,4 mm

FAKTORN B

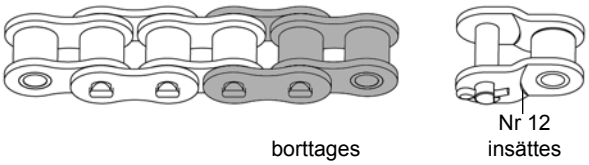
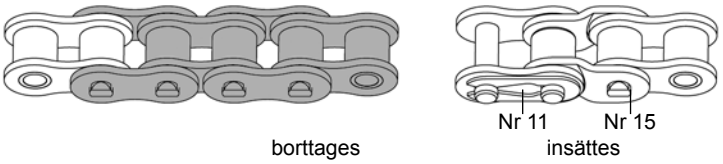
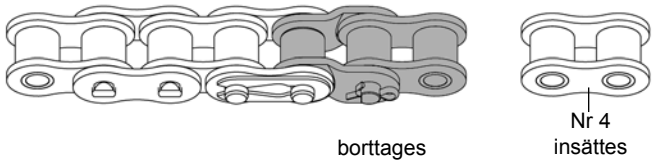
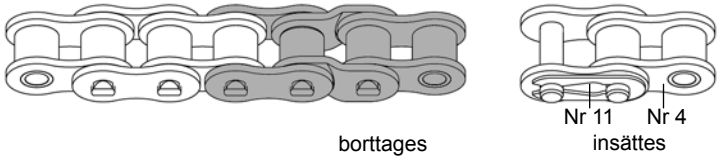
K	B	K	B	K	B	K	B
13,0	0,24 991	**2,70**	0,24 735	**1,54**	0,23 758	**1,26**	0,22 520
12,0	990	**2,60**	708	**1,52**	705	**1,25**	443
11,0	988	**2,50**	678	**1,50**	648	**1,24**	361
10,0	986	**2,40**	643	**1,48**	588	**1,23**	275
9,0	983	**2,30**	602	**1,46**	524	**1,22**	185
8,0	0,24 978	**2,20**	0,24 552	**1,44**	0,23 455	**1,21**	0,22 090
7,0	970	**2,10**	493	**1,42**	381	**1,20**	0,21 990
6,0	958	**2,00**	421	**1,40**	301	**1,19**	884
5,0	937	**1,95**	380	**1,39**	259	**1,18**	771
4,8	931	**1,90**	333	**1,38**	215	**1,17**	652
4,6	0,24 925	**1,85**	0,24 281	**1,37**	0,23 170	**1,16**	0,21 526
4,4	917	**1,80**	222	**1,36**	123	**1,15**	390
4,2	907	**1,75**	156	**1,35**	073	**1,14**	245
4,0	896	**1,70**	081	**1.34**	022	**1,13**	090
3,8	883	**1,68**	048	**1,33**	0,22 968	**1,12**	0,20 923
3,6	0,24 868	**1,66**	0,24 013	**1,32**	0,22 912	**1,11**	0,20 744
3,4	849	**1,64**	0,23 977	**1,31**	854	**1,10**	549
3,2	825	**1,62**	938	**1,30**	793	**1,09**	336
3,0	795	**1,60**	897	**1,29**	729	**1,08**	104
2,9	778	**1,58**	854	**1,28**	662	**1,07**	0,19 848
2,8	758	**1,56**	807	**1,27**	593	**1,06**	564

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

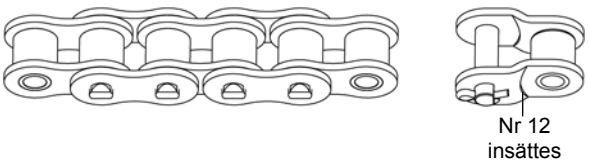
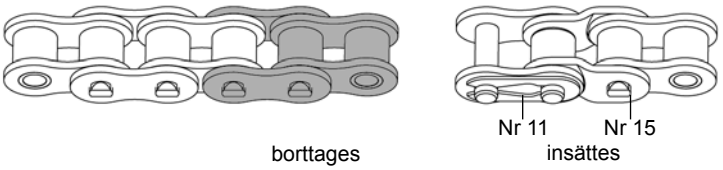
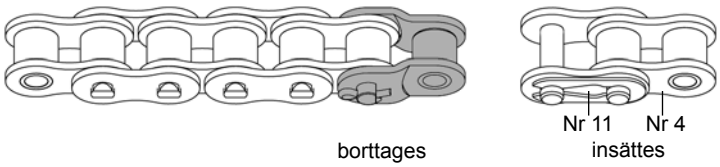
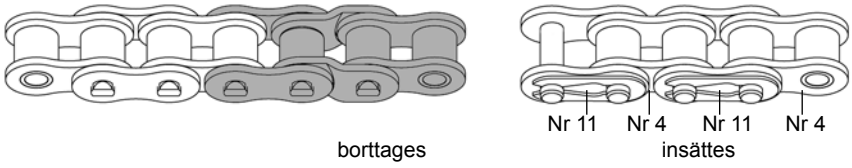
Teknisk information

Att förlänga och förkorta en rullkedja

Förkorta med en länk

1) För att erhålla jämnt antal länkar med hjälp av böjd kopplingslänk nr 12	
2) För att erhålla jämnt antal länkar med hjälp av dubbelböjd kopplingslänk nr 15	
3) För att erhålla udda antal länkar vid borttagning av böjd kopplingslänk nr 12	
4) För att erhålla udda antal länkar vid borttagning av dubbelböjd kopplingslänk nr 15	

Förlänga med en länk

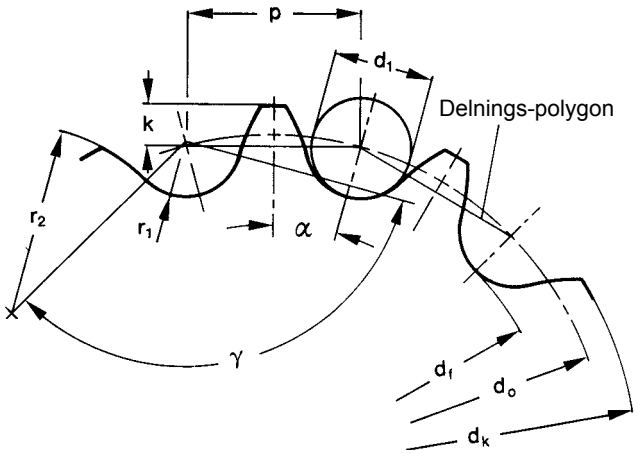
5) För att erhålla jämnt antal länkar med hjälp av böjd kopplingslänk nr 12	
6) För att erhålla jämnt antal länkar med hjälp av dubbelböjd kopplingslänk nr 15	
7) För att erhålla udda antal länkar vid borttagning av böjd kopplingslänk nr 12	
8) För att erhålla udda antal länkar vid borttagning av dubbelböjd kopplingslänk nr 15	

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Beräkning av delningsdiametern



Delningsdiameter d_0

$$d_0 = \frac{p}{\sin \alpha} = \frac{p}{\sin (180°/z)} = p\,n$$

Ytterdiameter d_k

a) rullkedjehjul

$d_k = p \cot \alpha + 0{,}8\ d_1 = d_0 \cos \alpha + 0{,}8\ d_1$

Med tillräcklig noggrannhet gäller:

$d_k = d_0 + 0{,}5 \ldots 0{,}6\ d_1$	för z = 6… 12 tänder
$d_k = d_0 + 0{,}6 \ldots 0{,}7\ d_1$	för z = 13… 25 tänder
$d_k = d_0 + 0{,}7 \ldots 0{,}8\ d_1$	för z = över 25 tänder

b) hylskedjehjul

$d_k = d_0 + 0{,}8 \ldots 1{,}0\ d_1$

c) gallkedjehjul

$d_k = d_0 + d_1$

Bottendiameter d_f $d_f = d_0 - d_1$

d_1 = rull-, hyls- eller bultdiametern
d_f = bottendiametern
d_k = ytterdiametern
d_0 = delningsdiametern
k = tandtoppshöjd över delningspolygonen (delningspolygonens diameter = p cot α)
n = tandtalsfaktor = $\frac{1}{\sin \alpha} = \frac{1}{\sin (180°/z)}$

p = delningen
r_1 = tandluckans radie
r_2 = tandflanksradie
z = antal tänder
γ = anliggningsvinkel

2α = delningsvinkeln = $\frac{360°}{z}$ α = $\frac{180°}{z}$

Kontroll av tänderna

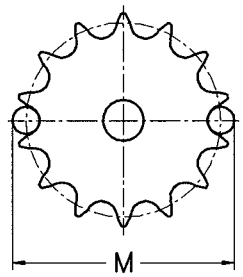
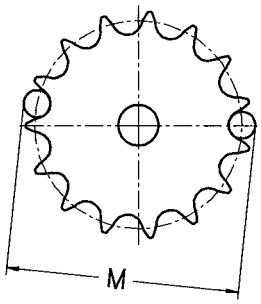
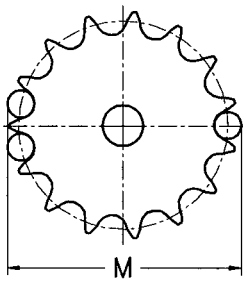
a) genom mätning

Att prova kedjehjulets tandprofil är detsamma som att kontrollera bottendiametern. Denna fastställs genom att mätrullar lägges i kuggarna med samma diameter som kedjans rullar, dock med toleransen

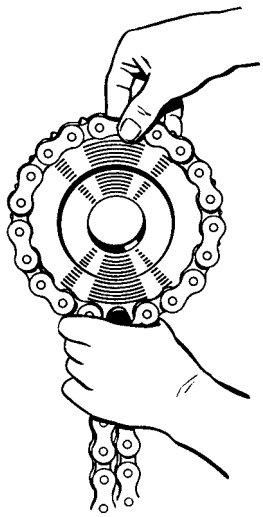
+ 0,01
  0,00

b) genom att lägga kedjan runt hjulet

Kedjan skall lätt kunna läggas runt hela tandkransen. Om hjulet är för djupt fräst (kedjan ligger löst på hjulet och kan lyftas) måste det kasseras. Om bottendiametern är för stor (kedjan går inte att lägga runt hjulet utan klättrar på tandflankerna) kan hjulet fräsas om.

Vid jämnt tandantal är måttet M:	Vid udda tandantal utgör måttet M: över två mätrullar	Vid udda tandantal utgör måttet M: över 3 mätrullar
		
$M = d_0 + d_1$	$M = d_0 \cos \frac{\alpha}{2} + d_1$	$M = \frac{p}{2}\left(\frac{1}{\sin \alpha} + \cot \alpha\right) + d_1$
$M = p\,n + d_1$	$M = p\,n \cos \frac{\alpha}{2} + d_1$	$M = \frac{p}{2}(n + \cot \alpha) + d_1$

Bottendiameterns toleranser (h_{11}) gäller även som tillåtna toleranser för kontrollmåtten M.



Kontroll av kedjehjulet med pålagd kedja

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJETEKNIK

Teknisk information

Värden för "n" och cot α

z	n	cot α	z	n	cot α	z	n	cot α	z	n	cot α
6	2,0000	1,7321	**66**	21,0164	20,9926	**126**	40,1112	40,0987	**186**	59,2085	59,2001
7	2,3048	2,0765	**67**	21,3346	21,3111	**127**	40,4295	40,4171	**187**	59,5267	59,5184
8	2,6131	2,4142	**68**	21,6528	21,6297	**128**	40,7478	40,7355	**188**	59,8450	59,8367
9	2,9238	2,7475	**69**	21,9710	21,9482	**129**	41,0660	41,0538	**189**	60,1634	60,1551
10	3,2361	3,0777	**70**	22,2892	22,2667	**130**	41,3843	41,3722	**190**	60,4817	60,4735
11	3,5495	3,4057	**71**	22,6074	22,5853	**131**	41,7026	41,6906	**191**	60,7999	60,7917
12	3,8637	3,7321	**72**	22,9256	22,9038	**132**	42,0209	42,0090	**192**	61,1182	61,1100
13	4,1786	4,0572	**73**	23,2438	23,2223	**133**	42,3392	42,3273	**193**	61,4366	61,4285
14	4,4940	4,3813	**74**	23,5620	23,5408	**134**	42,6574	42,6457	**194**	61,7549	61,7468
15	4,8097	4,7046	**75**	23,8802	23,8593	**135**	42,9757	42,9641	**195**	62,0732	62,0652
16	5,1258	5,0273	**76**	24,1984	24,1778	**136**	43,2940	43,2825	**196**	62,3915	62,3835
17	5,4422	5,3495	**77**	24,5167	24,4963	**137**	43,6123	43,6008	**197**	62,7097	62,7019
18	5,7588	5,6713	**78**	24,8349	24,8147	**138**	43,9306	43,9192	**198**	63,0279	63,0201
19	6,0755	5,9927	**79**	25,1531	25,1332	**139**	44,2488	44,2375	**199**	63,3464	63,3385
20	6,3925	6,3138	**80**	25,4713	25,4517	**140**	44,5671	44,5559	**200**	63,6646	63,6567
21	6,7095	6,6346	**81**	25,7896	25,7702	**141**	44,8854	44,8743	**201**	63,9829	63,9750
22	7,0267	6,9552	**82**	26,1078	26,0886	**142**	45,2037	45,1926	**202**	64,3012	63,2935
23	7,3439	7,2755	**83**	26,4260	26,4071	**143**	45,5220	45,5110	**203**	64,6195	64,6118
24	7,6613	7,5958	**84**	26,7443	26,7256	**144**	45,8402	45,8293	**204**	64,9378	64,9301
25	7,9787	7,9158	**85**	27,0625	27,0440	**145**	46,1585	46,1477	**205**	65,2562	65,2484
26	8,2962	8,2357	**86**	27,3808	27,3625	**146**	46,4768	46,4661	**206**	65,5744	65,5668
27	8,6138	8,5555	**87**	27,6990	27,6809	**147**	46,7951	46,7844	**207**	65,8927	65,8852
28	8,9314	8,8752	**88**	28,0172	27,9994	**148**	47,1134	47,1028	**208**	66,2110	66,2034
29	9,2491	9,1948	**89**	28,3355	28,3178	**149**	47,4317	47,4212	**209**	66,5294	66,5217
30	9,5668	9,5144	**90**	28,6537	28,6363	**150**	47,7500	47,7395	**210**	66,8477	66,8403
31	9,8845	9,8338	**91**	28,9720	28,9547	**151**	48,0683	48,0579	**211**	67,1659	67,1584
32	10,2023	10,1532	**92**	29,2902	29,2731	**152**	48,3865	48,3762	**212**	67,4842	67,4768
33	10,5201	10,4725	**93**	29,6084	29,5916	**153**	48,7048	48,6946	**213**	67,8025	67,7952
34	10,8380	10,7917	**94**	29,9267	29,9100	**154**	49,0231	49,0129	**214**	68,1208	68,1134
35	11,1558	11,1109	**95**	30,2449	30,2284	**155**	49,3414	49,3313	**215**	68,4391	68,4318
36	11,4737	11,4300	**96**	30,5632	30,5468	**156**	49,6597	49,6496	**216**	68,7574	68,7501
37	11,7916	11,7492	**97**	30,8815	30,8653	**157**	49,9780	49,9680	**217**	69,0757	69,0684
38	12,1096	12,0682	**98**	31,1997	31,1837	**158**	50,2963	50,2863	**218**	69,3940	69,3868
39	12,4275	12,3872	**99**	31,5180	31,5021	**159**	50,6146	50,6047	**219**	69,7123	69,7051
40	12,7455	12,7062	**100**	31,8362	31,8205	**160**	50,9329	50,9230	**220**	70,0306	70,0235
41	13,0635	13,0251	**101**	32,1545	32,1389	**161**	51,2511	51,2414	**221**	70,3489	70,3418
42	13,3815	13,3441	**102**	32,4727	32,4573	**162**	51,5694	51,5597	**222**	70,6671	70,6605
43	13,6995	13,6630	**103**	32,7910	32,7758	**163**	51,8877	51,8781	**223**	70,9855	70,9784
44	14,0176	13,9818	**104**	33,1093	33,0942	**164**	52,2060	52,1964	**224**	71,3038	71,2968
45	14,3356	14,3007	**105**	33,4275	33,4126	**165**	52,5243	52,5148	**225**	71,6221	71,6151
46	14,6537	14,6195	**106**	33,7458	33,7310	**166**	52,8426	52,8332	**226**	71,9405	71,9336
47	14,9717	14,9383	**107**	34,0641	34,0494	**167**	53,1609	53,1515	**227**	72,2587	72,2518
48	15,2898	15,2571	**108**	34,3823	34,3678	**168**	53,4792	53,4699	**228**	72,5770	72,5701
49	15,6079	15,5758	**109**	34,7006	34,6862	**169**	53,7975	53,7883	**229**	72,8953	72,8884
50	15,9260	15,8945	**110**	35,0188	35,0046	**170**	54,1158	54,1066	**230**	73,2136	73,2067
51	16,2441	16,2133	**111**	35,3371	35,3229	**171**	54,4341	54,4249	**231**	73,5319	73,5251
52	16,5622	16,5320	**112**	35,6554	35,6414	**172**	54,7524	54,7433	**232**	73,8502	73,8434
53	16,8803	16,8507	**113**	35,9737	35,9598	**173**	55,0707	55,0617	**233**	74,1685	74,1617
54	17,1984	17,1693	**114**	36,2919	36,2781	**174**	55,3889	55,3799	**234**	74,4868	74,4801
55	17,5166	17,4880	**115**	36,6102	36,5965	**175**	55,7072	55,6982	**235**	74,8051	74,7984
56	17,8347	17,8066	**116**	36,9285	36,9150	**176**	56,0255	56,0166	**236**	75,1234	75,1167
57	18,1529	18,1253	**117**	37,2467	37,2333	**177**	56,3438	56,3349	**237**	75,4417	75,4351
58	18,4710	18,4439	**118**	37,5650	37,5517	**178**	56,6621	56,6533	**238**	75,7599	75,7534
59	18,7892	18,7625	**119**	37,8833	37,8701	**179**	56,9804	56,9716	**239**	76,0783	76,0717
60	19,1073	19,0811	**120**	38,2015	38,1884	**180**	57,2987	57,2900	**240**	76,3966	76,3900
61	19,4255	19,3997	**121**	38,5198	38,5068	**181**	57,6170	57,6083	**241**	76,7149	76,7083
62	19,7437	19,7183	**122**	38,8381	38,8252	**182**	57,9353	57,9266	**242**	77,0332	77,0267
63	20,0619	20,0369	**123**	39,1564	39,1436	**183**	58,2536	58,2451	**243**	77,3515	77,3450
64	20,3800	20,3555	**124**	39,4746	39,4620	**184**	58,5791	58,5633	**244**	77,6698	77,6633
65	20,6982	20,6740	**125**	39,7929	39,7804	**185**	58,8902	58,8817	**245**	77,9881	77,9816

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Delningsdiameter för kedjehjul 7-65 z

Tand-antal	Delning (mm och tum)												
	5 -	6 -	8 -	9,525 3/8"	12,7 1/2"	15,875 5/8"	19,05 3/4"	25,4 1"	31,75 1 1/4"	38,1 1 1/2"	44,45 1 3/4"	50,8 2"	63,5 2 1/2"
7	11,52	13,83	18,44	21,95	29,27	36,59	43,91	58,54	73,18	87,81	102,45	117,08	146,36
8	13,07	15,68	20,90	24,89	33,19	41,48	49,78	66,37	82,97	99,56	116,15	132,75	165,93
9	14,62	17,54	23,39	27,85	37,13	46,41	55,70	74,26	92,83	111,39	129,96	148,52	185,66
10	16,18	19,42	25,89	30,82	41,10	51,37	61,65	82,20	102,75	123,30	143,85	164,39	205,49
11	17,75	21,30	28,40	33,81	45,08	56,35	67,62	90,16	112,69	135,23	157,77	180,31	225,39
12	19,32	23,18	30,91	36,80	49,07	61,34	73,60	98,14	122,67	147,21	171,74	196,28	245,35
13	20,89	25,07	33,43	39,80	53,07	66,34	79,60	106,14	132,67	159,21	185,74	212,27	265,34
14	22,47	26,96	35,95	42,81	57,07	71,34	85,61	114,15	142,68	171,22	199,76	228,30	285,37
15	24,05	28,86	38,48	45,81	61,08	76,35	91,62	122,17	152,71	183,25	213,79	244,33	305,42
16	25,63	30,75	41,01	48,82	65,10	81,37	97,65	130,20	162,74	195,29	227,84	260,39	325,49
17	27,21	32,65	43,54	51,84	69,12	86,39	103,67	138,23	172,79	207,35	241,91	276,46	345,58
18	28,79	34,55	46,07	54,85	73,14	91,42	109,71	146,27	182,84	219,41	255,98	292,55	365,68
19	30,38	36,45	48,60	57,87	77,16	96,45	115,74	154,32	192,90	231,48	270,06	308,64	385,79
20	31,96	38,36	51,14	60,89	81,18	101,48	121,78	162,37	202,96	243,55	284,15	324,74	405,92
21	33,55	40,26	53,68	63,91	85,21	106,51	127,82	170,42	213,03	255,63	298,24	340,84	426,05
22	35,13	42,16	56,21	66,93	89,24	111,55	133,86	178,48	223,10	267,72	312,34	356,96	446,20
23	36,72	44,06	58,75	69,95	93,27	116,59	139,90	186,54	233,17	279,81	326,44	373,07	466,34
24	38,31	45,97	61,29	72,97	97,30	121,62	145,95	194,60	243,25	291,90	340,55	389,19	486,49
25	39,89	47,87	63,83	76,00	101,33	126,66	151,99	202,66	253,32	303,99	354,65	405,32	506,65
26	41,48	49,78	66,37	79,02	105,36	131,70	158,04	210,72	263,40	316,09	368,77	421,45	526,81
27	43,07	51,68	68,91	82,05	109,40	136,74	164,09	218,79	273,49	328,19	382,88	437,58	546,98
28	44,66	53,59	71,45	85,07	113,43	141,79	170,14	226,86	283,57	340,29	397,00	453,72	567,14
29	46,25	55,49	73,99	88,10	117,46	146,83	176,20	234,93	293,66	352,39	411,12	469,85	587,32
30	47,83	57,40	76,53	91,12	121,50	151,87	182,25	243,00	303,75	364,50	425,24	485,99	607,49
31	49,42	59,31	79,08	94,15	125,53	156,92	188,30	251,07	313,83	376,60	439,37	502,13	627,67
32	51,01	61,21	81,62	97,18	129,57	161,96	194,35	259,14	323,92	388,71	453,49	518,28	647,85
33	52,60	63,12	84,16	100,20	133,61	167,01	200,41	267,21	334,01	400,82	467,62	534,42	668,03
34	54,19	65,03	86,70	103,23	137,64	172,05	206,46	275,29	344,11	412,93	481,75	550,57	688,21
35	55,78	66,93	89,25	106,26	141,68	177,10	212,52	283,36	354,20	425,04	495,88	566,72	708,39
36	57,37	68,84	91,79	109,29	145,72	182,14	218,57	291,43	364,29	437,15	510,01	582,86	728,58
37	58,96	70,75	94,33	112,31	149,75	187,19	224,63	299,51	374,38	449,26	524,14	599,01	748,77
38	60,55	72,66	96,88	115,34	153,79	192,24	230,69	307,58	384,48	461,38	538,27	615,17	768,96
39	62,14	74,57	99,42	118,37	157,83	197,29	236,74	315,66	394,57	473,49	552,40	631,32	789,15
40	63,73	76,47	101,96	121,40	161,87	202,35	242,80	323,74	404,67	485,60	566,54	647,47	809,34
41	65,32	78,38	104,51	124,43	165,91	207,38	248,86	331,81	414,77	497,72	580,67	663,63	829,53
42	66,91	80,29	107,05	127,46	169,95	212,43	254,92	339,89	424,86	509,84	594,81	679,78	849,73
43	68,50	82,20	109,60	130,49	173,98	217,48	260,98	347,97	434,96	521,95	608,94	695,93	869,92
44	70,09	84,11	112,14	133,52	178,02	222,53	267,04	356,05	445,06	534,07	623,08	712,09	890,12
45	71,68	86,01	114,68	136,55	182,06	227,58	273,09	364,12	455,16	546,19	637,22	728,25	910,31
46	73,27	87,92	117,23	139,58	186,10	232,63	279,15	372,20	465,25	558,31	651,36	744,41	930,51
47	74,86	89,83	119,77	142,61	190,14	237,68	285,21	380,28	475,35	570,42	665,49	760,56	950,70
48	76,45	91,74	122,32	145,64	194,18	242,73	291,27	388,36	485,45	582,54	679,63	776,72	970,90
49	78,04	93,65	124,86	148,67	198,22	247,78	297,33	396,44	495,55	594,66	693,77	792,88	991,10
50	79,63	95,56	127,41	151,70	202,26	252,83	303,39	404,52	505,65	606,78	707,91	809,04	1011,30
51	81,22	97,46	129,95	154,73	206,30	257,88	309,45	412,60	515,75	618,90	722,05	825,20	1031,50
52	82,81	99,37	132,50	157,75	210,34	262,93	315,51	420,68	525,85	631,02	736,19	841,36	1051,70
53	84,40	101,28	135,04	160,78	214,38	267,97	321,57	428,76	535,95	643,14	750,33	857,52	1071,90
54	85,99	103,19	137,59	163,81	218,42	273,02	327,63	436,84	546,05	655,26	764,47	873,68	1092,10
55	87,58	105,10	140,13	166,85	222,46	278,08	333,69	444,92	556,15	667,38	778,61	889,84	1112,30
56	89,17	107,01	142,68	169,88	226,50	283,13	339,75	453,00	566,25	679,50	792,75	906,00	1132,50
57	90,76	108,92	145,22	172,91	230,54	288,18	345,81	461,08	576,35	691,63	806,90	922,17	1152,71
58	92,36	110,83	147,77	175,94	234,58	293,23	351,87	469,16	586,45	703,75	821,04	938,33	1172,91
59	93,95	112,74	150,31	178,97	238,62	298,28	357,93	477,24	596,56	715,87	835,18	954,49	1193,11
60	95,54	114,64	152,86	182,00	242,66	303,33	363,99	485,33	606,66	727,99	849,32	970,65	1213,31
61	97,13	116,55	155,40	185,03	246,70	308,38	370,06	493,41	616,76	740,11	863,46	986,82	1233,52
62	98,72	118,46	157,95	188,06	250,74	313,43	376,12	501,49	626,86	752,23	877,61	1002,97	1253,72
63	100,31	120,37	160,50	191,09	254,79	318,48	382,18	509,57	636,97	764,36	891,75	1019,14	1273,93
64	101,90	122,28	163,04	194,12	258,83	323,53	388,24	517,65	647,07	776,48	905,89	1035,30	1294,13
65	103,49	124,19	165,59	197,15	262,87	328,58	394,30	525,73	657,17	788,60	920,03	1051,47	1314,34

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Delningsdiameter för kedjehjul 66-125 z

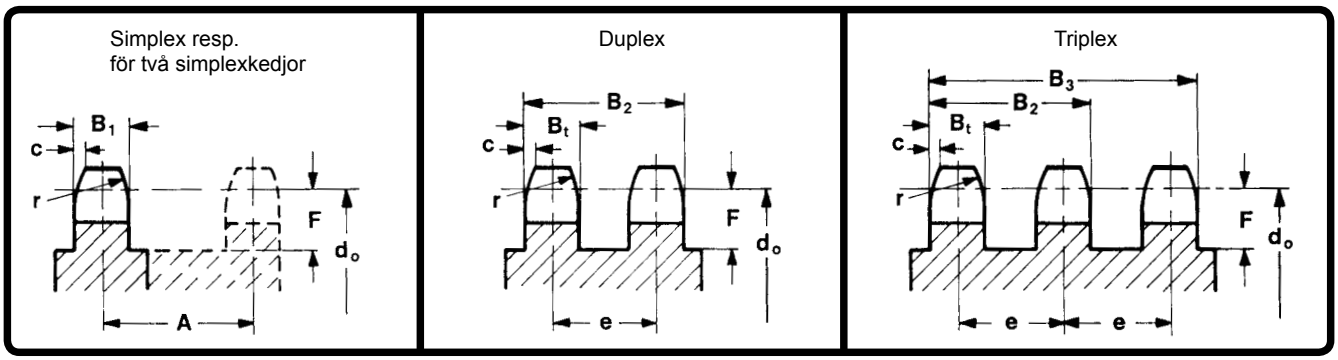
Tand-antal	Delning (mm och tum)												
	5 -	6 -	8 -	9,525 3/8"	12,7 1/2"	15,875 5/8"	19,05 3/4"	25,4 1"	31,75 1 1/4"	38,1 1 1/2"	44,45 1 3/4"	50,8 2"	63,5 2 1/2"
66	105,08	126,10	168,13	200,18	266,91	333,64	400,36	533,82	667,27	800,72	934,18	1067,63	1334,54
67	106,67	128,01	170,68	203,21	270,95	338,69	406,42	541,90	677,37	812,85	948,32	1083,80	1354,75
68	108,26	129,92	173,22	206,24	274,99	343,74	412,49	549,98	687,48	824,97	962,47	1099,96	1374,95
69	109,86	131,83	175,77	209,27	279,03	348,79	418,55	558,06	697,58	837,10	976,61	1116,13	1395,16
70	111,45	133,74	178,31	212,30	283,07	353,84	424,61	566,15	707,68	849,22	990,75	1132,29	1415,36
71	113,04	135,64	180,86	215,34	287,11	358,89	430,67	574,23	717,78	861,34	1004,90	1148,46	1435,57
72	114,63	137,55	183,40	218,37	291,16	363,94	436,73	582,31	727,89	873,47	1019,04	1164,62	1455,78
73	116,22	139,46	185,95	221,40	295,20	369,01	442,79	590,39	737,99	885,59	1033,19	1180,79	1475,98
74	117,81	141,37	188,50	224,43	299,24	374,05	448,86	598,47	748,09	897,71	1047,33	1196,95	1496,19
75	119,40	143,28	191,04	227,46	303,28	379,10	454,92	606,56	758,20	909,84	1061,47	1213,11	1516,39
76	120,99	145,19	193,59	230,49	307,32	384,15	460,98	614,64	768,30	921,96	1075,62	1229,28	1536,60
77	122,58	147,10	196,13	233,52	311,36	389,20	467,04	622,72	778,41	934,09	1089,77	1245,45	1556,81
78	124,17	149,01	198,68	236,55	315,40	394,25	473,10	630,81	788,51	946,21	1103,91	1261,61	1577,02
79	125,77	150,92	201,22	239,58	319,44	399,31	479,17	638,89	798,61	958,33	1118,06	1277,78	1597,22
80	127,36	152,83	203,77	242,61	323,49	404,36	485,23	646,97	808,71	970,46	1132,20	1293,94	1617,43
81	128,95	154,74	206,32	245,65	327,53	409,41	491,29	655,06	818,82	982,58	1146,35	1310,11	1637,64
82	130,54	156,65	208,86	248,68	331,57	414,46	497,35	663,14	828,92	994,71	1160,49	1326,28	1657,85
83	132,13	158,56	211,41	251,71	335,61	419,51	503,42	671,22	839,03	1006,83	1174,64	1342,44	1678,05
84	133,72	160,47	213,95	254,74	339,65	424,57	509,48	679,31	849,13	1018,96	1188,78	1358,61	1698,26
85	135,31	162,38	216,50	257,77	343,69	429,62	515,54	687,39	859,23	1031,08	1202,93	1374,78	1718,47
86	136,90	164,28	219,05	260,80	347,73	434,67	521,60	695,47	869,34	1043,20	1217,07	1390,94	1738,68
87	138,50	166,19	221,59	263,83	351,78	439,72	527,67	703,55	879,44	1055,33	1231,22	1407,11	1758,89
88	140,09	168,10	224,14	266,86	355,82	444,77	533,73	711,64	889,55	1067,46	1245,36	1423,27	1779,09
89	141,68	170,01	226,68	269,90	359,86	449,83	539,79	719,72	899,65	1079,58	1259,51	1439,44	1799,30
90	143,27	171,92	229,23	272,93	363,90	454,88	545,85	727,80	909,75	1091,71	1273,66	1455,61	1819,51
91	144,86	173,83	231,78	275,96	367,94	459,93	551,92	735,89	919,86	1103,83	1287,80	1471,78	1839,72
92	146,45	175,74	234,32	278,99	371,98	464,98	557,98	743,97	929,94	1115,96	1301,94	1487,94	1859,93
93	148,04	177,65	236,87	282,02	376,03	470,03	564,05	752,07	940,07	1128,08	1316,07	1504,11	1880,14
94	149,63	179,56	239,42	285,05	380,07	475,09	570,11	760,14	950,17	1140,21	1330,25	1520,28	1900,35
95	151,22	181,47	241,96	288,08	384,11	480,14	576,17	768,22	960,28	1152,33	1344,39	1536,44	1920,55
96	152,82	183,38	244,50	291,11	388,15	485,19	582,23	776,30	970,38	1164,46	1358,52	1552,61	1940,76
97	154,41	185,29	247,05	294,14	392,19	490,24	588,29	784,38	980,49	1176,58	1372,66	1568,78	1960,97
98	156,00	187,20	249,60	297,18	396,24	495,30	594,36	792,48	990,59	1188,71	1386,84	1584,95	1981,18
99	157,59	189,11	252,14	300,21	400,28	500,35	600,42	800,56	1000,70	1200,84	1400,97	1601,11	2001,39
100	159,18	191,02	254,69	303,24	404,32	505,40	606,48	808,64	1010,80	1212,96	1415,11	1617,28	2021,60
101	160,77	192,93	257,24	306,27	408,36	510,46	612,55	816,72	1020,91	1225,09	1429,27	1633,45	2041,81
102	162,36	194,84	259,78	309,30	412,40	515,51	618,61	824,81	1031,01	1237,21	1443,41	1649,62	2062,02
103	163,96	196,75	262,33	312,33	416,45	520,56	624,67	832,89	1041,11	1249,34	1457,56	1665,78	2082,23
104	165,55	198,65	264,87	315,36	420,49	525,61	630,73	840,97	1051,22	1261,43	1471,71	1681,95	2102,44
105	167,14	200,57	267,42	318,40	424,53	530,66	636,80	849,06	1061,32	1273,59	1485,85	1698,12	2122,65
106	168,73	202,48	269,97	321,43	428,57	535,72	642,86	857,14	1071,43	1285,71	1500,00	1714,29	2142,86
107	170,32	204,38	272,51	324,46	432,61	540,77	648,92	865,23	1081,53	1297,84	1514,15	1730,45	2163,07
108	171,91	206,29	275,06	327,49	436,65	545,82	654,98	873,31	1091,64	1309,97	1528,29	1746,62	2183,28
109	173,50	208,20	277,61	330,52	440,70	550,87	661,04	881,40	1101,74	1322,09	1542,44	1762,79	2203,49
110	175,09	210,11	280,15	333,56	444,74	555,92	667,11	889,48	1111,85	1334,22	1556,59	1778,96	2223,70
111	176,69	212,02	282,70	336,59	448,78	560,98	673,17	897,56					
112	178,28	213,93	285,24	339,62	452,82	566,03	679,23	905,65					
113	179,87	215,84	287,89	342,65	456,87	571,08	685,30	913,73					
114	181,46	217,75	290,34	345,68	460,91	576,14	691,36	921,82					
115	183,05	219,66	292,88	348,71	464,95	581,19	697,43	929,90					
116	184,64	221,57	295,43	351,74	468,99	586,24	703,49	937,98					
117	186,23	223,48	297,97	354,78	473,03	591,29	709,55	946,07					
118	187,83	225,39	300,52	357,81	477,08	596,35	715,61	954,15					
119	189,42	227,30	303,07	360,84	481,12	601,40	721,68	962,24					
120	191,01	229,21	305,61	363,87	485,16	606,45	727,74	970,32					
121	192,60	231,12	308,16	366,90	489,20	611,50	733,80	978,40					
122	194,19	233,03	310,71	369,93	493,24	616,56	739,78	986,49					
123	195,78	234,94	313,25	372,97	497,29	621,61	745,93	994,57					
124	197,37	236,85	315,80	376,00	501,33	626,66	751,99	1002,66					
125	198,96	238,76	318,34	379,03	505,37	631,71	758,06	1010,74					

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Rullkedjehjulens tvärprofiler



A = minsta centrumavstånd för två simplex rullkedjor, där kopplingslänkarnas låssida är vända utåt
B_t = tandbredd över flerradiga hjul
B_1 = tandbredd
B_2 = tandbredd över duplex hjul
B_3 = tandbredd över triplex hjul
c = tandbreddens avfasning 0,1 p - 0,15 p
d_o = delningsdiameter
e = tvärdelning
F = frigångsmått
r = avfasningsradie ≥ p

Kedja nr	Rullkedjans mått: Delning p tum	p mm	Inv. bredd b_1 min. mm	Rull-diam. d_1 h 9 mm	Tvär-deln. e mm	Kedjehjulets mått: B_1 h 14 mm	B_t h 14 mm	B_2[1]) mm	B_3[1]) mm	F min. mm	A min. mm
Rullkedjor enl. europeisk standard (DIN 8187)											
440	-	5	2,50	3,20	-	2,3	-	-	-	3,0	9
445, D 445	-	6	2,80	4,00	5,50	2,6	2,5	8,0	-	3,5	9
450, D 450, T 450	-	8	3,00	5,00	5,64	2,8	2,7	8,3	14,0	5,0	10
453	3/8	9,525	3,30	6,00	-	3,0	-	-	-	6,0	11
454	3/8	9,525	3,94	6,35	-	3,6	-	-	-	6,0	13
455, D 455, T 455	3/8	9,525	5,72	6,35	10,24	5,3	5,2	15,4	25,7	6,0	15
331	1/2	12,7	3,30	7,75	-	3,0	-	-	-	7,0	12
332, 17	1/2	12,7	4,88	7,75	-	4,5	-	-	-	7,0	15
110	1/2	12,7	2,38	7,75	-	2,2	-	-	-	7,0	9
41	1/2	12,7	6,38	7,75	-	5,9	-	-	-	7,0	16
385	1/2	12,7	6,40	7,75	-	5,9	-	-	-	8,0	18
461	1/2	12,7	6,40	8,51	-	5,9	-	-	-	8,0	18
462, D 462,T 462	1/2	12,7	7,75	8,51	13,92	7,2	7,0	21,0	34,8	8,0	20
500	5/8	15,875	6,48	10,16	-	6,1	-	-	-	10,0	19
501, D 501, T 501	5/8	15,875	9,65	10,16	16,59	9,1	9,0	25,6	42,2	10,0	23
513, D 513, T 513	3/4	19,05	11,68	12,07	19,46	11,1	10,8	30,3	49,7	11,0	27
548, D 548, T 548	1	25,4	17,02	15,88	31,88	16,2	15,8	47,7	79,6	15,0	42
552	-	30	17,02	15,88	-	16,2	-	-	-	15,0	42
563, D 563, T 563	1 1/4	31,75	19,56	19,05	36,45	18,5	18,2	54,6	91,1	18,0	50
596, D 596, T 596	1 1/2	38,1	25,40	25,40	48,36	24,1	23,6	72,0	120,3	23,0	63
613, D 613, T 613	1 3/4	44,45	30,99	27,94	59,56	29,4	28,8	88,4	147,9	25,0	76
652, D 652, T 652	2	50,8	30,99	29,21	58,55	29,4	28,8	87,4	145,9	29,0	79
671, D 671, T 671	2 1/2	63,5	38,10	39,37	72,29	36,2	35,4	107,7	180,0	36,0	97
679, D 679, T 679	3	76,2	45,72	48,26	91,21	43,4	42,5	133,7	224,9	43,0	116
Rullkedjor enl. amerikansk standard ANSI (DIN 8188)											
35, 35-2, 35-3	3/8	9,525	4,77	5,08	10,13	4,4	4,3	14,4	24,5	6,0	15
40, 40-2, 40-3	1/2	12,7	7,85	7,95	14,38	7,4	7,2	21,6	36,0	8,0	20
50, 50-2, 50-3	5/8	15,875	9,40	10,16	18,11	9,0	8,8	26,9	45,0	10,0	25
60, 60 H, 60-2, 60-3	3/4	19,05	12,57	11,91	22,78	12,0	11,8	34,6	57,3	12,0	31/33[2])
80, 80 H, 80-2, 80-3	1	25,4	15,75	15,88	29,29	15,1	14,8	44,1	73,4	16,0	39/42[2])
100, 100 H, 100-2, 100-3	1 1/4	31,75	18,90	19,05	35,76	18,1	17,7	53,4	89,2	20,0	48/51[2])
120, 120-2, 120-3	1 1/2	38,1	25,22	22,23	45,44	24,1	23,6	69,0	114,5	24,0	60
140, 140-2, 140-3	1 3/4	44,45	25,22	25,40	48,87	24,1	23,6	72,5	121,3	28,0	64
160, 160-2, 160-3	2	50,8	31,55	28,58	58,55	30,1	29,5	88,0	146,6	32,0	77
200, 200-2, 200-3	2 1/2	63,5	37,85	39,68	71,55	36,2	35,4	106,9	178,5	40,0	94

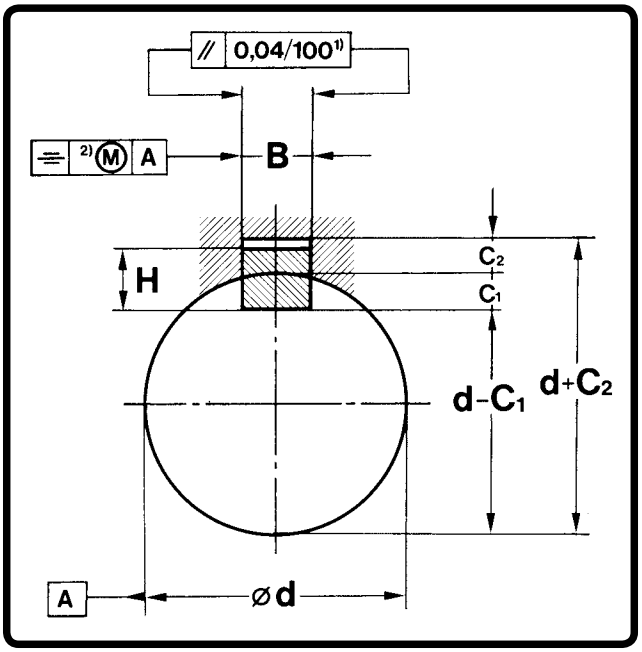
[1]) avrundat värde [2]) andra värdet avser kedja enligt H-serien.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kedjehjul

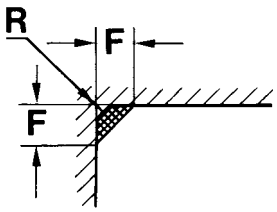
Teknisk information

Kilspår - SMS 2305



Om ej annat särskilt anges gäller SMS 2305 för kedjehjul, kugghjul mm, som vi levererar komplett färdiga med kilspår och hål för stoppskruv.

Kilspårskäl i axel och nav



Kälen får vara rundad eller rak inom det markerade området

[1]) Reversibelt toleranskrav (gäller i båda riktningarna). För ytor med mindre utsträckning än 100 mm minskas toleransen 0,04 mm i direkt proportion till aktuell utsträckning, dock ej till mindre än 0,02 mm.

[2]) Toleransvärdet = fyra gånger toleransvidden för B.

Axelhål d	Kilspårsbredd B											Spårdjup						
		Toleranser																
		Frigående kilar[3])				Normala kilar[3])				Snäva kilar[3])								
		Axel H9 Gränsavmått		Nav D10 Gränsavmått		Axel N9 Gränsavmått		Nav JS9 Gränsavmått		Axel och nav P9 Gränsavmått			Basmått		Gränsavmått		R	F
	Basmått	övre	undre	övre	undre	övre	undre	övre	undre	övre	undre	H	C_1	C_2	övre	undre	min.	max.
(6)- 8	2	+0,025	0	+0,060	+0,020	-0,004	-0,029	+0,012	-0,012	-0,006	-0,031	2	1,2	1	+0,1	0	0,08	0,16
(8)- 10	3	+0,025	0	+0,060	+0,020	-0,004	-0,029	+0,012	-0,012	-0,006	-0,031	3	1,8	1,4	+0,1	0	0,08	0,16
(10)- 12	4	+0,030	0	+0,078	+0,030	0	-0,030	+0,015	-0,015	-0,012	-0,042	4	2,5	1,8	+0,1	0	0,08	0,16
(12)- 17	5	+0,030	0	+0,078	+0,030	0	-0,030	+0,015	-0,015	-0,012	-0,042	5	3	2,3	+0,1	0	0,16	0,25
(17)- 22	6	+0,030	0	+0,078	+0,030	0	-0,030	+0,015	-0,015	-0,012	-0,042	6	3,5	2,8	+0,1	0	0,16	0,25
(22)- 30	8	+0,036	0	+0,098	+0,040	0	-0,036	+0,018	-0,018	-0,015	-0,051	7	4	3,3	+0,2	0	0,16	0,25
(30)- 38	10	+0,036	0	+0,098	+0,040	0	-0,036	+0,018	-0,018	-0,015	-0,051	8	5	3,3	+0,2	0	0,25	0,4
(38)- 44	12	+0,043	0	+0,120	+0,050	0	-0,043	+0,021	-0,021	-0,018	-0,061	8	5	3,3	+0,2	0	0,25	0,4
(44)- 50	14	+0,043	0	+0,120	+0,050	0	-0,043	+0,021	-0,021	-0,018	-0,061	9	5,5	3,8	+0,2	0	0,25	0,4
(50)- 58	16	+0,043	0	+0,120	+0,050	0	-0,043	+0,021	-0,021	-0,018	-0,061	10	6	4,3	+0,2	0	0,25	0,4
(58)- 65	18	+0,043	0	+0,120	+0,050	0	-0,043	+0,021	-0,021	-0,018	-0,061	11	7	4,4	+0,2	0	0,25	0,4
(65)- 75	20	+0,052	0	+0,149	+0,065	0	-0,052	+0,026	-0,026	-0,022	-0,074	12	7,5	4,9	+0,2	0	0,4	0,6
(75)- 85	22	+0,052	0	+0,149	+0,065	0	-0,052	+0,026	-0,026	-0,022	-0,074	14	9	5,4	+0,2	0	0,4	0,6
(85)- 95	25	+0,052	0	+0,149	+0,065	0	-0,052	+0,026	-0,026	-0,022	-0,074	14	9	5,4	+0,2	0	0,4	0,6
(95)- 110	28	+0,052	0	+0,149	+0,065	0	-0,052	+0,026	-0,026	-0,022	-0,074	16	10	6,4	+0,2	0	0,4	0,6
(110)-130	32	+0,062	0	+0,180	+0,080	0	-0,062	+0,031	-0,031	-0,026	-0,088	18	11	7,4	+0,2	0	0,4	0,6
(130)-150	36	+0,062	0	+0,180	+0,080	0	-0,062	+0,031	-0,031	-0,026	-0,088	20	12	8,4	+0,3	0	0,7	1
(150)-170	40	+0,062	0	+0,180	+0,080	0	-0,062	+0,031	-0,031	-0,026	-0,088	22	13	9,4	+0,3	0	0,7	1
(170)-200	45	+0,062	0	+0,180	+0,080	0	-0,062	+0,031	-0,031	-0,026	-0,088	25	15	10,4	+0,3	0	0,7	1
(200)-230	50	+0,062	0	+0,180	+0,080	0	-0,062	+0,031	-0,031	-0,026	-0,088	28	17	11,4	+0,3	0	0,7	1
(230)-260	56	+0,074	0	+0,220	+0,100	0	-0,074	+0,037	-0,037	-0,032	-0,106	32	20	12,4	+0,3	0	1,2	1,6
(260)-290	63	+0,074	0	+0,220	+0,100	0	-0,074	+0,037	-0,037	-0,032	-0,106	32	20	12,4	+0,3	0	1,2	1,6
(290)-330	70	+0,074	0	+0,220	+0,100	0	-0,074	+0,037	-0,037	-0,032	-0,106	36	22	14,4	+0,3	0	1,2	1,6
(330)-380	80	+0,074	0	+0,220	+0,100	0	-0,074	+0,037	-0,037	-0,032	-0,106	40	25	15,4	+0,3	0	2	2,5
(380)-440	90	+0,087	0	+0,260	+0,120	0	-0,087	+0,043	-0,043	-0,037	-0,124	45	28	17,4	+0,3	0	2	2,5
(440)-500	100	+0,087	0	+0,260	+0,120	0	-0,087	+0,043	-0,043	-0,037	-0,124	50	31	19,5	+0,3	0	2	2,5

Återgiven med vederbörligt tillstånd av Sveriges Standardiseringskommission. Officiellt gällande är dock endast senast publicerad utgåva.

[3]) Här förutsätts kilar enligt SMS 2306 respektive 2307 med kilbreddstolerans h9. Om greppassning erfordras bör kilbreddstoleransen för snäva kilar minskas t ex till h7.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Transportörkedjor

Standard

Transportörkedjor	Vi lagerför vissa transportörkedjor enl SMS 2083.
Transportörkedjehjul	Vi lagerför även transportörkedjehjul till vissa standard transportörkedjor. Hjulen har frästa tänder, inte gasskurna. Hjul med gasskurna tänder medför väsentligt kortare livslängd både för kedjor och hjul.

Special

Vi levererar transportörkedjor i specialutförande för högt ställda krav och lång livslängd bl.a till

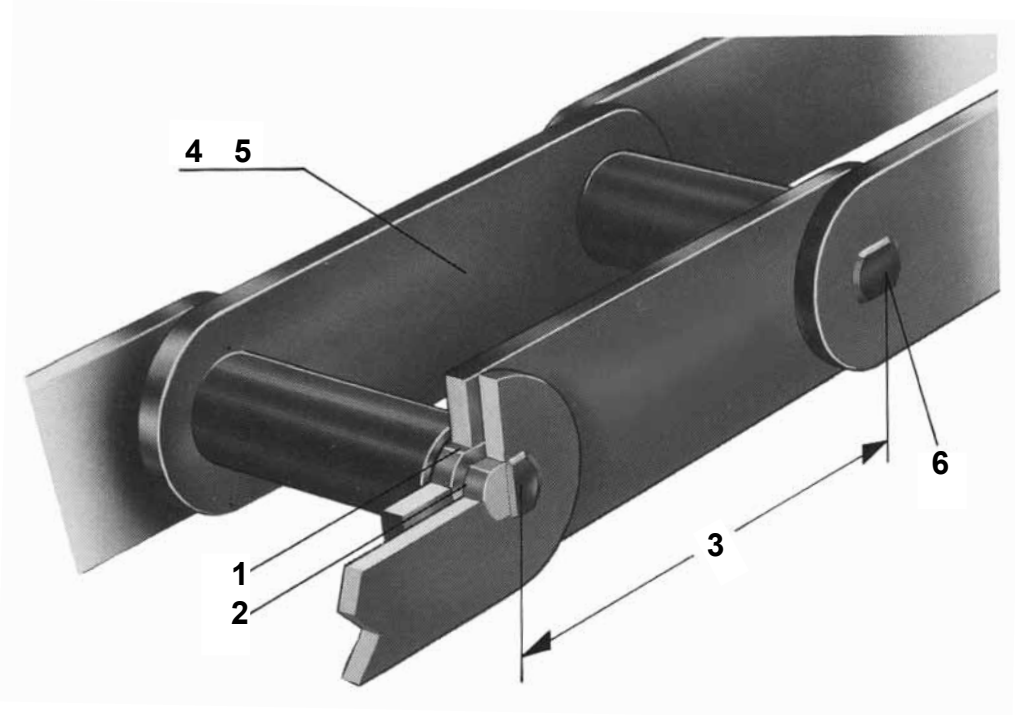
- mineralullsanläggningar
- fordonstillverkare
- sågverksanläggningar
- renhållningsverk

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Våra transportörkedjor håller längre!!!



Våra transportörkedjor:

1. Hylsa och bult är vridningssäkrade.
2. Hylsa och bult är sätthärdade.
3. Delningen är mycket exakt.
4. Sidobrickorna är kulblästrade.
5. Extra hög materialkvalitet och härdning.
6. Bultarna är nitade - inte svetsade.

Fördelarna för Dig:

Ökad livslängd (kan inte vridas loss).
Ökad livslängd (p g a härdning).
Ökad livslängd (för kedjehjulen).
Ökad livslängd (inga grader).
Ökad livslängd (ökad slitstyrka).
Ökad livslängd (ingen svets som förstör härdningen).

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Transportörkedjor

Transportörkedjor enligt ISO 1977:2006 (SMS 2083 och DIN 8167)

Information

Befästningslänkar special	sid 122	Rullar	sid 121
Dimensionering	sid 140	Teknisk information	sid 129
Fästvinklar	sid 110	Vikter	sid 110
Kedjehjul	sid 125		

Beteckning

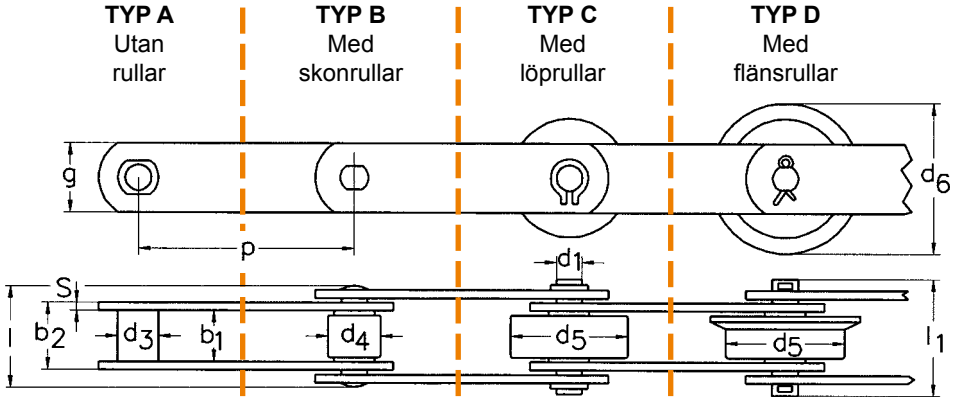
Exempel: Kedja M 80, delning 100 mm
M 80-A-100 = utan rullar
M 80-B-100 = med skonrullar (små rullar)
M 80-C-100 = med löprullar (stora rullar)
M 80-D-100 = med flänsrullar

KEDJE-TEKNIK ISO nr	Del-ning **p** mm	Inv. bredd b_1 mm	b_2 max. mm	Bult Ø d_1 mm	TYP A Hylsa d_3 mm	TYP B Skon-rulle d_4 mm	TYP C Löp-rulle d_5 mm	TYP D Fläns-rulle d_6 mm	Sido-brickans höjd **g** mm	Sido-brickans tjl. **s** mm	Bult-längd **l** max. mm	Bult-längd l_1 max. mm	Brottbelastn. enl. DIN-norm F_{1B} N +0/-5%	Lager-yta cm^2
M 20	40 50 63 80 100 125 160	16	22	6	9	12,5	25	32	18	2,5	32	35	20 000	1,32
M 28	50 63 80 100 125 160 200	18	25	7	10	15	30	36	20	3	36	43	28 000	1,75
M 40	63 80 100 125 160 200 250	20	28	8,5	12,5	18	36	42	25	3,5	40	49	40 000	2,38
M 56	63 80 100 125 160 200 250	24	33	10	15	21	42	50	30	4	47	54	56 000	3,30
M 80	80 100 125 160 200 250 315	28	39	12	18	25	50	60	35	5	57	65	80 000	4,68
M 112	80 100 125 160 200 250 315 400	32	45	15	21	30	60	70	40	6	65	74	112 000	6,75

Följande transportörkedjor med tillhörande kedjehjul lagerförs: M56-A 63, M56-C-63, M56-A-80, M56-A-100, M56-C-100, M80-A-80, M80-A-100, M80-C-100, M112-A-100, M112-A-160, M160-A-160.

Reservdelar: **Nr 7** - Ytterlänk för nitning
(bild, se sid 137) **Nr 111** - Rak kopplingslänk med saxpinnar
Nr 12 - Böjd kopplingslänk (bör undvikas)

Transportörkedjor



KEDJE-TEKNIK ISO nr	Del-ning **p** mm	Inv. bredd **b_1** mm	**b_2** max. mm	Bult Ø **d_1** mm	TYP A Hylsa **d_3** mm	TYP B Skon-rulle **d_4** mm	TYP C Löp-rulle **d_5** mm	TYP D Fläns-rulle **d_6** mm	Sido-brickans höjd **g** mm	Sido-brickans tjl. **s** mm	Bult-längd **l** max. mm	Bult-längd **l_1** max. mm	Brottbelastn. enl. DIN-norm **F_{1B}** N +0/-5%	Lager-yta cm^2
M 160	100 125 160 200 250 315 400 500	37	52	18	25	36	70	85	50	7	75	86	160 000	9,36
M 224	125 160 200 250 315 400 500 630	43	60	21	30	42	85	100	60	8	88	100	224 000	12,60
M 315	160 200 250 315 400 500 630	48	70	25	36	50	100	120	70	10	100	114	315 000	17,50
M 450	200 250 315 400 500 630 800	56	82	30	42	60	120	140	80	12	116	136	450 000	24,60
M 630	250 315 400 500 630 800 1000	66	96	36	50	70	140	170	100	14	140	156	630 000	34,56
M 900	250 315 400 500 630 800 1000	78	112	44	60	85	170	210	120	16	164	185	900 000	49,28

Telefon
040-18 10 00

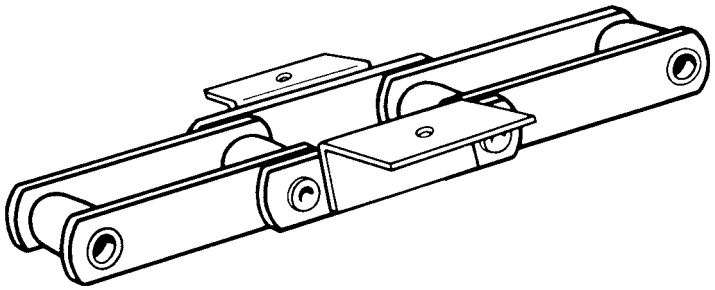
Fax
040-18 10 01

Transportörkedjor

Transportörkedjor enligt ISO 1977:2006 (SMS 2083 och DIN 8167)
Fästvinklar / kedjevikter

Fästvinkel
Typ K1 (ett hål)
Typ K2 (två hål)

Fästvinkel **enkel** på kedjans **ena** sida
Fästvinkel **dubbel** på kedjans **båda** sidor



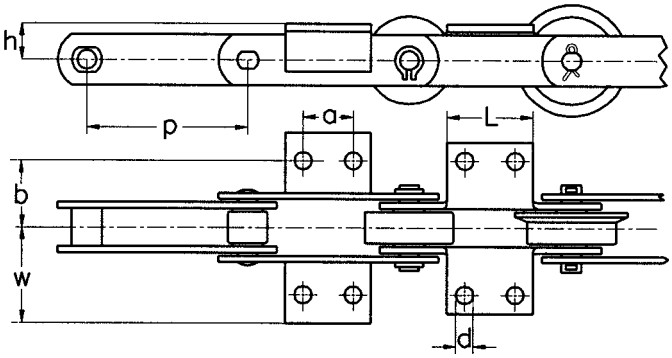
KEDJE-TEKNIK ISO nr	Befästningslänkens mått								Kedjans vikt utan fästvinkeln med				Vikt
	Del-ning **p** mm	Vinkeln mm	h mm	**W** mm	**b** mm	**a** mm	**d** mm	**L** mm	Hylsa d_3 kg/m	Skon-rulle d_4 kg/m	Löp-rulle d_5 kg/m	Fläns-rulle d_6 kg/m	Fäst-vinkel ca kg/st
M 20	40	25x25x3	16	42	27	1 hål	6,5	14	1,2	1,4	2,4	2,6	0,02
	50					1 hål		14	1,1	1,3	2,1	2,2	0,02
	63					20		35	1,0	1,1	1,8	1,9	0,04
	80					35		50	0,9	1,0	1,5	1,6	0,06
	100					50		65	0,9	1,0	1,4	1,4	0,07
	125					50		65	0,9	0,9	1,3	1,3	0,07
	160					50		65	0,8	0,9	1,1	1,2	0,07
M 28	50	20x30x3	20	50	32	1 hål	9	20	1,6	1,8	3,1	3,4	0,02
	63					1 hål		20	1,4	1,6	2,7	2,9	0,02
	80					25		45	1,3	1,5	2,3	2,5	0,05
	100					40		60	1,2	1,4	2,0	2,2	0,07
	125					65		85	1,2	1,3	1,8	1,9	0,09
	160					65		85	1,1	1,2	1,6	1,7	0,09
	200					65		85	1,1	1,1	1,5	1,5	0,09
M 40	63	30x30x3	25	56	35	1 hål	9	20	2,2	2,6	4,3	4,5	0,03
	80					1 hål		20	2,0	2,3	3,6	3,8	0,03
	100					40		60	1,9	2,1	3,2	3,3	0,08
	125					65		85	1,8	2,0	2,8	2,9	0,15
	160					65		85	1,7	1,8	2,5	2,6	0,15
	200					65		85	1,6	1,7	2,3	2,3	0,15
	250					65		85	1,6	1,7	2,1	2,1	0,15
M 56	63	40x40x4	30	70	44	1 hål	11	22	3,3	3,8	6,6	7,1	0,05
	80					1 hål		22	3,0	3,4	5,6	6,0	0,05
	100					25		50	2,8	3,1	4,9	5,2	0,1
	125					50		75	2,6	2,8	4,3	4,5	0,2
	160					85		110	2,4	2,6	3,7	3,9	0,3
	200					85		110	2,3	2,5	3,4	3,5	0,3
	250					85		110	2,2	2,3	3,1	3,2	0,3
M 80	80	40x40x4	35	80	48	1 hål	11	22	4,7	5,3	9,0	9,7	0,05
	100					1 hål		22	4,3	4,8	7,8	8,3	0,05
	125					50		75	4,0	4,4	6,7	7,2	0,2
	160					85		110	3,7	4,0	5,9	6,2	0,3
	200					125		150	3,5	3,7	5,2	5,5	0,4
	250					125		150	3,3	3,5	4,7	4,9	0,4
	315					125		150	3,2	3,4	4,3	4,5	0,4
M 112	80	50x50x6	40	92	55	1 hål	14	28	6,8	7,9	13,9	14,9	0,15
	100					1 hål		28	6,2	7,1	11,9	12,6	0,15
	125					35		65	5,7	6,4	10,3	10,8	0,3
	160					65		95	5,3	5,8	8,8	9,3	0,45
	200					100		130	5,0	5,4	7,8	8,2	0,6
	250					100		130	4,7	5,1	7,0	7,3	0,6
	315					100		130	4,5	4,8	6,3	6,5	0,6
	400												

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Transportörkedjor



KEDJE-TEKNIK ISO nr	Befästningslänkens mått: Del-ning p mm	Vinkeln mm	h mm	W mm	b mm	a mm	d mm	L mm	Kedjans vikt utan fästvinkeln med: Hylsa d_3 kg/m	Skon-rulle d_4 kg/m	Löp-rulle d_5 kg/m	Fläns-rulle d_6 kg/m	Vikt Fäst-vinkel ca kg/st
M 160	100	50x50x6	45	100	62	1 hål	14	30	9,8	11,3	18,8	20,4	0,15
	125					1 hål		30	8,9	10,1	16,1	17,4	0,15
	160					50		80	8,1	9,1	13,8	14,7	0,4
	200					85		115	7,6	8,3	12,1	12,9	0,5
	250					145		175	7,1	7,7	10,7	11,4	0,8
	315					145		175	6,8	7,3	9,6	10,1	0,8
	400					145		175	6,5	6,9	8,7	9,1	0,8
	500												
M 224	125	60x60x8	55	114	70	1 hål	18	35	13,1	14,9	25,6	27,4	0,25
	160					1 hål		35	11,9	13,3	21,6	23,0	0,25
	200					65		100	11,0	12,1	18,8	19,9	0,7
	250					125		160	10,3	11,2	16,5	17,4	1,1
	315					190		225	9,7	10,4	14,6	15,3	1,6
	400					190		225	9,2	9,7	13,1	13,6	1,6
	500					190		225	8,8	9,3	12,0	12,4	1,6
	630												
M 315	160	65x65x8	65	125	80	1 hål	18	35	18,4	20,6	33,3	36,0	0,3
	200					50		85	16,9	18,6	28,8	31,0	0,7
	250					100		135	15,6	17,0	25,2	26,9	1,0
	315					155		190	14,6	15,7	22,2	23,6	1,5
	400					155		190	13,8	14,7	19,8	20,9	1,5
	500					155		190	13,2	13,9	18,0	18,9	1,5
	630					155		190	12,7	13,3	16,5	17,2	1,5
M 450	200	70x70x9	75	140	90	1 hål	18	40	24,4	27,6	44,3	47,3	0,4
	250					85		125	22,5	25,0	38,4	40,8	1,2
	315					155		195	20,9	22,9	33,5	35,4	1,8
	400					240		280	19,6	21,2	29,5	31,0	2,6
	500					240		280	18,6	19,9	26,6	27,8	2,6
	630					240		280	17,8	18,8	24,2	25,1	2,6
	800					240		280	17,2	18,0	22,2	22,9	2,6
M 630	250	100x100x12	90	190	115	1 hål	24	50	35,1	38,9	60,7	65,6	0,9
	315					100		150	32,3	35,3	52,7	56,5	2,7
	400					180		240	30,0	32,4	46,1	49,1	4,3
	500					300		350	28,3	30,2	41,2	43,6	6,2
	630					300		350	26,9	28,4	37,1	39,0	6,2
	800					300		350	25,8	27,0	33,0	35,3	6,2
	1000					300		350	24,9	25,9	31,4	32,6	6,2
M 900	250	120x120x15	110	240	140	1 hål	30	60	51,8	58,7	95,9	104,7	1,6
	315					65		125	47,2	52,7	82,2	89,2	3,3
	400					155		215	43,5	47,8	71,0	76,5	5,7
	500					240		300	40,7	44,1	62,7	67,1	8,0
	630					240		300	38,4	41,1	55,9	59,4	8,0
	800					240		300	36,5	38,7	50,3	53,1	8,0
	1000					240		300	35,1	36,9	46,2	48,4	8,0

Transportörkedjor

Transportörkedjor typ E med förhöjda sidobrickor och löprullar enligt ISO-Standard DIN 8167

Information
Dimensionering sid 140
Kedjehjul sid 125
Teknisk information sid 129

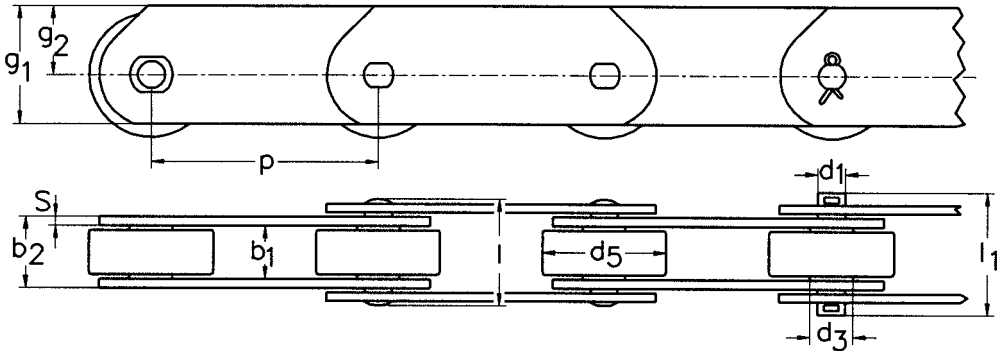
KEDJE-TEKNIK ISO nr	Del-ning **p** mm	Inv. bredd **b_1** mm	**b_2** max. mm	Bult Ø **d_1** mm	Hyls Ø **d_3** mm	Rull Ø **d_5** mm	Sidobrickans höjd **g_1** mm	**g_2** mm	tjl. **s** mm	Bultlängden **l** max. mm	**l_1** max. mm	Brottbelastn. DIN-norm **F_{1B}** N +0/-5%	Lager-yta cm^2	Vikt ca kg/m
M 20-E-40	40	16	22	6	9	25	25	16	2,5	31,5	35	20 000	1,32	3,0
M 20-E-50	50													2,5
M 20-E-63	63													2,2
M 20-E-80	80													2,0
M 20-E-100	100													1,8
M 20-E-125	125													1,6
M 20-E-160	160													1,5
M 28-E-50	50	18	25	7	10	30	30	20	3	36	43	28 000	1,75	4,0
M 28-E-63	63													3,5
M 28-E-80	80													3,0
M 28-E-100	100													2,7
M 28-E-125	125													2,4
M 28-E-160	160													2,2
M 28-E-200	200													2,0
M 40-E-63	63	20	28	8,5	12,5	36	35	22,5	3,5	40,5	49	40 000	2,38	5,2
M 40-E-80	80													4,6
M 40-E-100	100													4,0
M 40-E-125	125													3,6
M 40-E-160	160													3,2
M 40-E-200	200													2,9
M 40-E-250	250													2,7
M 56-E-63	63	24	33	10	15	42	45	30	4	47	54	56 000	3,30	8,5
M 56-E-80	80													7,3
M 56-E-100	100													6,4
M 56-E-125	125													5,7
M 56-E-160	160													5,0
M 56-E-200	200													4,5
M 56-E-250	250													4,2
M 80-E-80	80	28	39	12	18	50	50	32,5	5	57	65	80 000	4,68	11,2
M 80-E-100	100													9,7
M 80-E-125	125													8,5
M 80-E-160	160													7,5
M 80-E-200	200													6,8
M 80-E-250	250													6,2
M 80-E-315	315													5,7
M 112-E-80	80	32	45	15	21	60	60	40	6	65	74	112 000	6,75	17,9
M 112-E-100	100													15,4
M 112-E-125	125													13,4
M 112-E-160	160													11,7
M 112-E-200	200													10,4
M 112-E-250	250													9,5
M 112-E-315	315													8,7

Följande transportörkedjor med tillhörande kedjehjul lagerförs: M80-E-100, M112-E-100.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Transportörkedjor typ E med förhöjda sidobrickor och löprullar enligt ISO-Standard DIN 8167



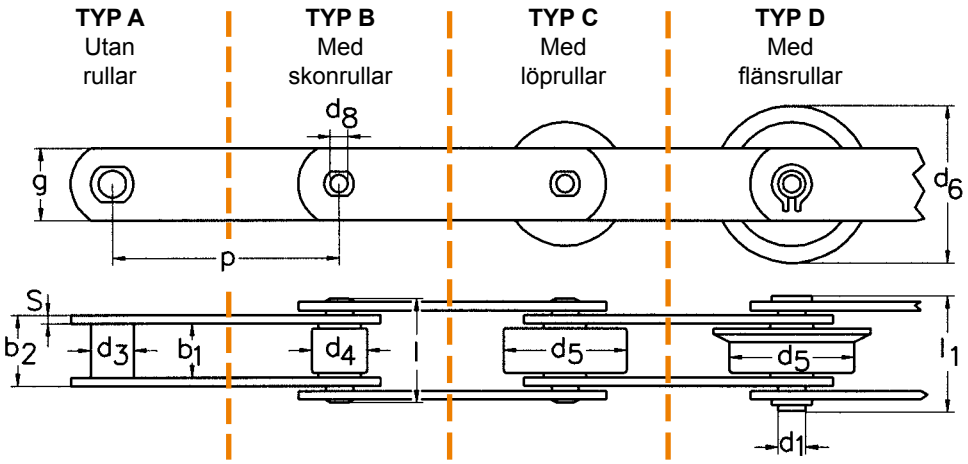
KEDJE-TEKNIK ISO nr	Del-ning **p** mm	Inv. bredd **b_1** mm	**b_2** max. mm	Bult Ø **d_1** mm	Hyls Ø **d_3** mm	Rull Ø **d_5** mm	Sidobrickans höjd **g_1** mm	**g_2** mm	tjl. **s** mm	Bultlängden **l** max. mm	**l_1** max. mm	Brottbelastn. DIN-norm **F_{1B}** N +0/-5%	Lager-yta cm^2	Vikt ca kg/m
M 160-E-100	100	37	52	18	25	70	70	45	7	75	86	160 000	9,36	23,3
M 160-E-125	125													20,1
M 160-E-160	160													17,3
M 160-E-200	200													15,4
M 160-E-250	250													13,8
M 160-E-315	315													12,6
M 224-E-125	125	43	60	21	30	85	90	60	8	88	100	224 000	12,60	33,3
M 224-E-160	160													28,4
M 224-E-200	200													24,9
M 224-E-250	250													22,1
M 224-E-315	315													19,8
M 224-E-400	400													18,0
M 315-E-160	160	48	70	25	36	100	100	65	10	100	114	315 000	17,50	42,4
M 315-E-200	200													37,0
M 315-E-250	250													32,7
M 315-E-315	315													29,1
M 315-E-400	400													26,2
M 450-E-200	200	56	82	30	42	120	120	80	12	116	136	450 000	24,60	58,6
M 450-E-250	250													51,4
M 450-E-315	315													45,3
M 450-E-400	400													40,3
M 450-E-500	500													36,7
M 630-E-250	250	66	96	36	50	140	140	90	14	140	156	630 000	34,56	76,9
M 630-E-315	315													67,2
M 630-E-400	400													59,4
M 630-E-500	500													53,6
M 900-E-250	250	78	112	44	60	170	180	120	16	164	185	900 000	49,28	128,0
M 900-E-315	315													110,8
M 900-E-400	400													96,7
M 900-E-500	500													86,2

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Transportörkedjor

Transportörkedjor typ MC med hålbult enligt ISO 1977:2006 (DIN 8168)

Information
Dimensionering sid 140
Fästvinklar sid 110
Rullar sid 121
Teknisk information sid 129



KEDJE-TEKNIK ISO nr	Del-ning p mm	Inv. bredd b_1 mm	b_2 max. mm	Hålbultens ytter Ø d_1 mm	Hålbultens inner Ø d_8 min. mm	TYP A Hylsa d_3 mm	TYP B Skon-rulle d_4 mm	TYP C Löp-rulle d_5 mm	TYP D Fläns-rulle d_6 mm	Sido-brickans höjd g mm	Sido-brickans tjl. s mm	Bult-längd l max. mm	Bult-längd l_1 max. mm	Brottbelastn. enl. DIN-norm F_{1B} N +0/-5%	Lager-yta cm^2
MC 28	63 80 100 125 160	20	28	13	8,2	17,5	25	36	42	25	3,5	40	42	28 000	3,64
MC 56	80 100 125 160 200 250	24	33	15,5	10,2	21	30	50	60	35	4	46	48	56 000	5,11
MC 112	100 125 160 200 250 315	32	45	22	14,3	29	42	70	85	50	6	65	68	112 000	9,9
MC 224	160 200 250 315 400 500	43	60	31	20,3	41	60	100	120	70	8	85	88	224 000	18,6

Exempel på beställn.-nr: MC 56-C-125 (kedja MC 56 med löprulle och 125 mm delning)

KEDJANS VIKT

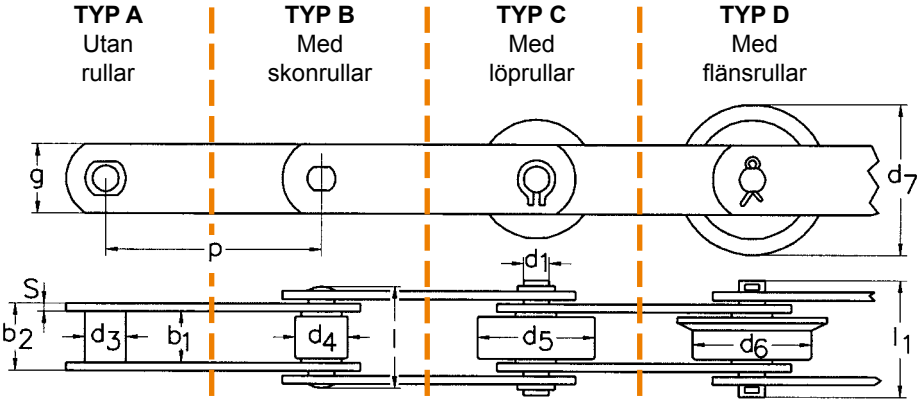
KEDJETEKNIK Hålbultkedja ISO	Deln. p	Kedjans vikt kg/m ca Typ A	Typ B	Typ C	Typ D	KEDJETEKNIK Hålbultkedja ISO	Deln. p	Kedjans vikt kg/m ca Typ A	Typ B	Typ C	Typ D
MC 28	63	2,3	2,9	4,1	4,3	**MC 112**	100	8,0	9,8	15,3	16,7
	80	2,1	2,6	3,5	3,7		125	7,3	8,7	13,2	14,2
	100	2,0	2,3	3,1	3,2		160	6,7	7,8	11,3	12,1
	125	1,8	2,1	2,7	2,8		200	6,3	7,2	10,0	10,6
	160	1,7	2,0	2,4	2,5		250	6,0	6,7	8,9	9,4
							315	5,7	6,3	8,0	8,4
MC 56	80	3,6	4,4	7,1	7,7	**MC 224**	160	14,1	17,2	27,0	29,1
	100	3,3	4,0	6,1	6,6		200	13,0	15,5	23,3	25,0
	125	3,1	3,6	5,3	5,7		250	12,2	14,1	20,4	21,7
	160	2,9	3,3	4,6	4,9		315	11,4	13,0	17,9	19,0
	200	2,7	3,1	4,1	4,4		400	10,8	12,1	16,0	16,8
	250	2,6	2,9	3,7	3,9		500	10,4	11,4	14,5	15,2

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Transportörkedjor enligt DIN 8165 motsvarande SMS 1698 (äldre svensk standard)



Bör endast användas som utbyte i befintlig anläggning.
Vid nykonstruktioner bör transportörkedja enligt ISO-normen användas! (Se sid 108).

Kedja						TYP A	TYB B	TYP C	TYP D		Sido-		Bultlängd			
KEDJE-TEKNIK nr	DIN 8165 nr	Del-ning **p** mm	Inv. bredd b_1 mm	b_2 max mm	Bult-Ø d_1 mm	Hylsa d_3 mm	Skon-rulle d_4 mm	Löp-rulle d_5 mm	Fläns-rulle d_6 mm	d_7 mm	brickans höjd **g** mm	tjl. **s** mm	**l** max. mm	l_1 max. mm	Brottbelastn. enl. DIN-norm F_{1B} N	Lager-yta cm^2
210 050	FV40	50	18	24,5	10	15	20	32	40	48	25	3	37	44	40 000	2,5
210 063	FV40	63														
210 080	FV40	80														
210 100	FV40	100														
210 160	FV40	160														
211 050	FV63	50	22	30,5	12	18	26	40	50	60	30	4	46	55	63 000	3,7
211 063	FV63	63														
211 080	FV63	80														
211 100	FV63	100														
211 160	FV63	160														
212 063	FV90	63	25	35,5	14	20	30	48	63	73	35	5	53	62	90 000	5
212 080	FV90	80														
212 100	FV90	100														
212 160	FV90	160														
212 200	FV90	200														
213 080	FV140	80	35	47,5	18	26	36	60	80	95	45	6	68	80	140 000	8,6
213 100	FV140	100														
213 160	FV140	160														
213 200	FV140	200														
213 250	FV140	250														
214 100	FV180	100	45	61,5	20	30	42	70	100	120	50	8	86	100	180 000	12,3
214 160	FV180	160														
214 200	FV180	200														
214 250	FV180	250														
215 100	FV250	100	55	72	26	36	50	80	125	145	60	8	98	114	250 000	18,7
215 160	FV250	160														
215 200	FV250	200														
215 250	FV250	250														
216 160	FV315	160	65	86	30	42	60	90	140	170	70	10	117	133	315 000	25,8
216 200	FV315	200														
216 250	FV315	250														

Kedjan kan även levereras med andra mått än ovan angivna.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Transportörkedjor

Skraptransportörkedjor enligt DIN 8167

KEDJE-TEKNIK nr		Del-ning **p** mm	Inv. bredd b_1 mm	Bult-Ø d_1 mm	Hyls-Ø d_3 mm	Sidobrickans höjd **g** mm	tjl. **s** mm	Bult-längd l_1 max. mm	Brottbelastn. enl. DIN-norm F_{1B} N +0/-5%	Lager-yta cm^2
M 40	**532 063**	63	20	8,5	12,5	25	3,5	49	40 000	2,38
	532 080	80								
	532 100	100								
	532 125	125								
	532 160	160								
M 56	**533 063**	63	24	10	15	30	4	54	56 000	3,30
	533 080	80								
	533 100	100								
	533 125	125								
	533 160	160								
M 80	**534 080**	80	28	12	18	35	5	65	80 000	4,68
	534 100	100								
	534 125	125								
	534 160	160								
	534 200	200								
M 112	**535 100**	100	32	15	21	40	6	74	112 000	6,75
	535 125	125								
	535 160	160								
	535 200	200								
M 160	**536 125**	125	37	18	25	50	7	86	160 000	9,36
	536 160	160								
	536 200	200								
	536 250	250								
M 224	**537 125**	125	43	21	30	60	8	100	224 000	12,60
	537 160	160								
	537 200	200								
	537 250	250								

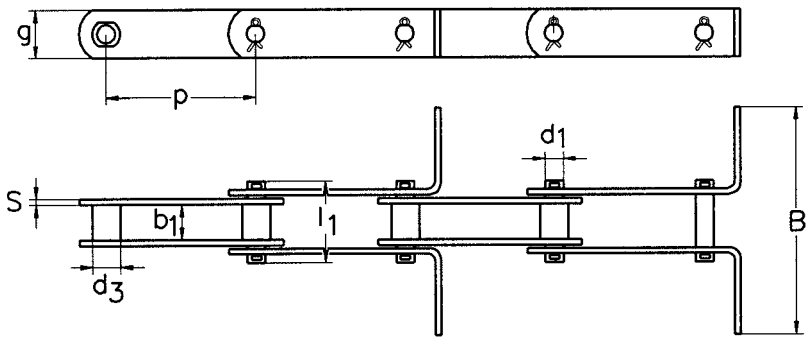
Skrapbredden B och avståndet ME (se sid 118) mellan dubbelskrapkedjor samt måttet RA (se sid 118) enligt kundens önskemål.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Skraptransportörkedjor enligt fabriksstandard



KEDJE-TEKNIK nr	Del-ning **p** mm	Inv. bredd **b_1** mm	Bult-Ø **d_1** mm	Hyls-Ø **d_3** mm	Sidobrickans höjd **g** mm	tjl. **s** mm	Bult-längd **l_1** max. mm	Brottbelastn. enl. DIN-norm **F_{1B}** N	Lager-yta cm²
510 063	63	18	10	15	25	3	44	40 000	2,5
510 080	80								
510 100	100								
510 125	125								
510 150	150								
511 063	63	22	12	18	30	4	54	63 000	3,7
511 080	80								
511 100	100								
511 125	125								
511 150	150								
511 160	160								
512 080	80	25	14	20	35	5	61	90 000	5,0
512 100	100								
512 125	125								
512 150	150								
512 160	160								
512 175	175								
524 100	100	30	16	22	40	6	73	112 000	6,8
524 125	125								
524 150	150								
524 160	160								
524 175	175								
524 200	200								
513 100	100	35	18	26	45	6	79	140 000	8,6
513 125	125								
513 150	150								
513 160	160								
513 175	175								
513 200	200								
514 125	125	45	20	30	50	8	97	180 000	12,3
514 150	150								
514 160	160								
514 175	175								
514 200	200								
514 250	250								
515 125	125	55	26	36	60	8	113	250 000	18,7
515 150	150								
515 160	160								
515 175	175								
515 200	200								
515 250	250								
516 150	150	65	30	42	70	10	134	315 000	25,8
516 160	160								
516 175	175								
516 200	200								
516 250	250								
517 150	150	70	32	44	70	12	151	400 000	30,7
517 160	160								
517 175	175								
517 200	200								
517 250	250								

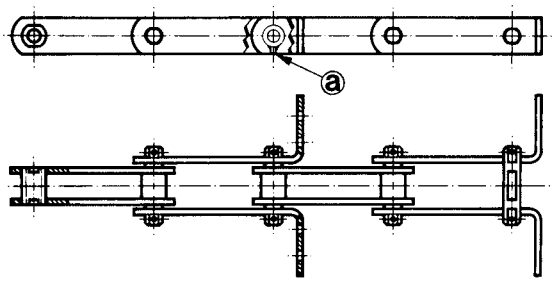
Skrapbredden B och avståndet ME (se sid 118) mellan dubbelskrapkedjor samt måttet RA (se sid 118) enligt kundens önskemål.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

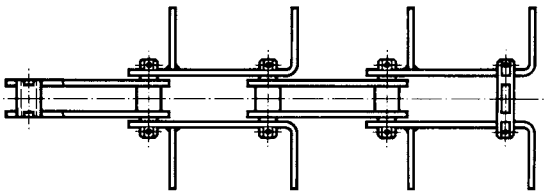
Transportörkedjor

Skraptransportörkedjor

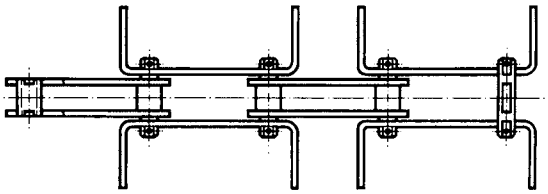
Några olika utföranden



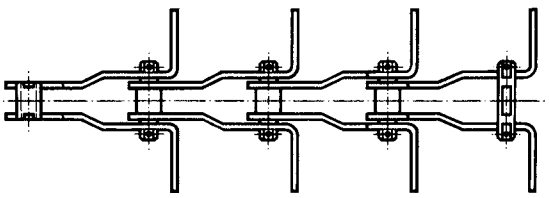
1. L-format utförande med "rensare" ("a") svetsad på hylsans undersida och med fästhål för avstrykare.



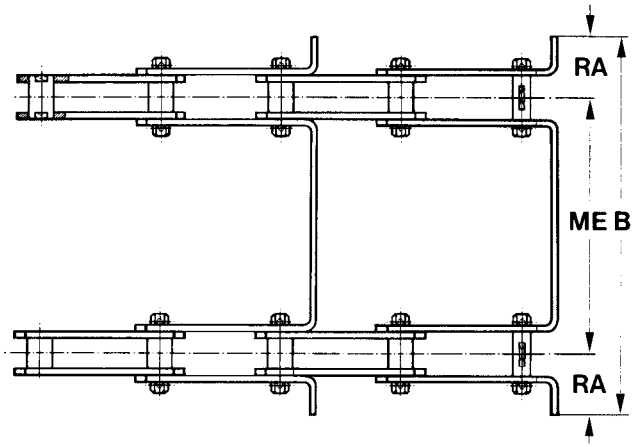
2. Kedja med dels bockade dels påsvetsade skrapor.



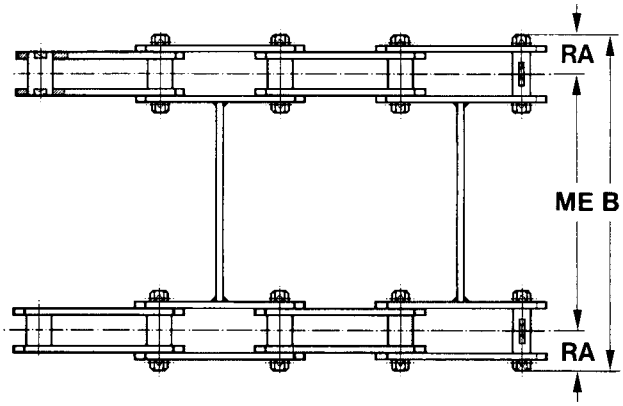
3. U-format utförande med dubbelt bockade skrapor.



4. Kedja med böjda brickor och bockade skrapor.



5. Dubbelsträngad kedja med bockade skrapor.



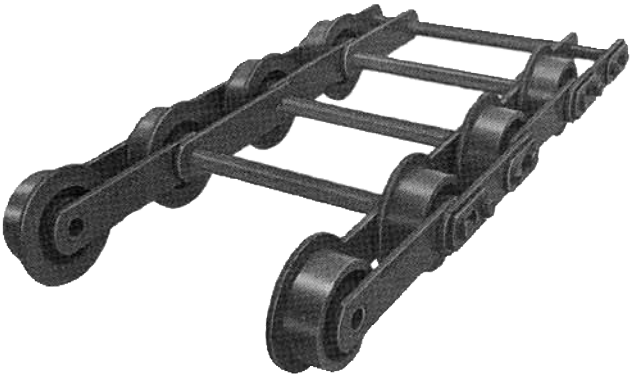
6. Dubbelsträngad kedja med svetsade skrapor.

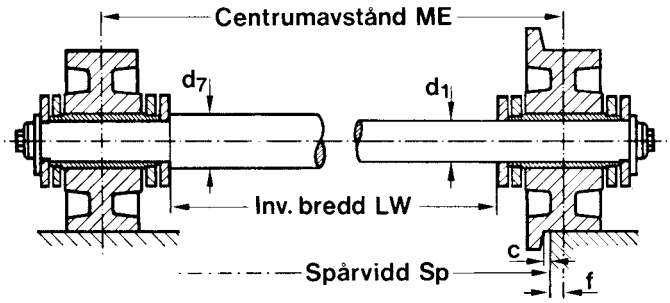
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Tvåströngade transportörkedjor enligt DIN 8167





Grund-kedja ISO-nr	d_1 mm	d_7 mm	f mm	c mm		Spårvidd **Sp** 250 mm	315 mm	400 mm	500 mm	630 mm	800 mm	1000 mm	1250 mm	1400 mm	1600 mm	1800 mm	2000 mm
M 20	6,0	7,0	3,0	1,0	ME	256	321	406	506								
					LW	228,6	293,6	378,6	478,6								
M 28	7,0	8,5	3,5	1,0	ME	257	322	407	507								
					LW	225,4	290,4	375,4	475,4								
M 40	8,5	10,0	3,5	1,0	ME	257	322	407	507	637							
					LW	221,4	286,4	371,4	471,4	601,4							
M 56	10,0	12,0	4,5	1,5	ME	259	324	409	509	639							
					LW	217,2	282,2	367,2	467,2	597,2							
M 80	12,0	15,0	5,0	2,0	ME	260	325	410	510	640	810						
					LW	210,2	275,2	360,2	460,2	590,2	760,2						
M 112	15,0	18,0	5,0	2,5	ME	260	325	410	510	640	810	1010					
					LW	202	267	352	452	582	752	952					
M 160	18,0	21,0	5,5	3,0	ME	261	326	411	511	641	811	1011	1261				
					LW	194	259	344	444	574	744	944	1194				
M 224	21,0	25,0	7,0	3,0	ME	264	329	414	514	644	814	1014	1264	1414	1614	1814	2014
					LW	187	252	337	437	567	737	937	1187	1337	1537	1737	1937
M 315	25,0	30,0	7,5	3,0	ME	265	330	415	515	645	815	1015	1265	1415	1615	1815	2015
					LW	173,8	238,8	323,8	423,8	553,8	723,8	923,8	1173,8	1323,8	1523,8	1723,8	1923,8
M 450	30,0	35,0	8,0	3,5	ME	-	331	416	516	646	816	1016	1266	1416	1616	1816	2016
					LW	-	223,4	308,4	408,4	538,4	708,4	908,4	1158,4	1308,4	1508,4	1708,4	1908,4
M 630	36,0	42,0	11,0	3,5	ME	-	337	422	522	652	822	1022	1272	1422	1622	1822	2022
					LW	-	211	296	396	526	696	896	1146	1296	1496	1696	1896
M 900	44,0	50,0	13,5	3,5	ME	-	-	427	527	657	827	1027	1277	1427	1627	1827	2027
					LW	-	-	281	381	511	681	881	1131	1281	1481	1681	1881

Grundkedjans data - se sid 108.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

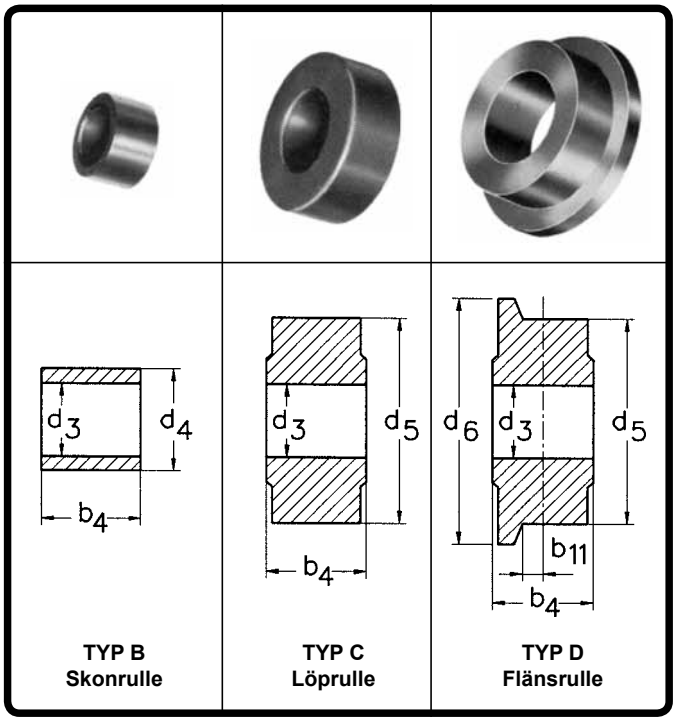
Transportörkedjor

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Standardrullar för transportörkedjor enligt ISO 1977:2006 (SMS 2083 och DIN 8167)



TYP B
Skonrulle

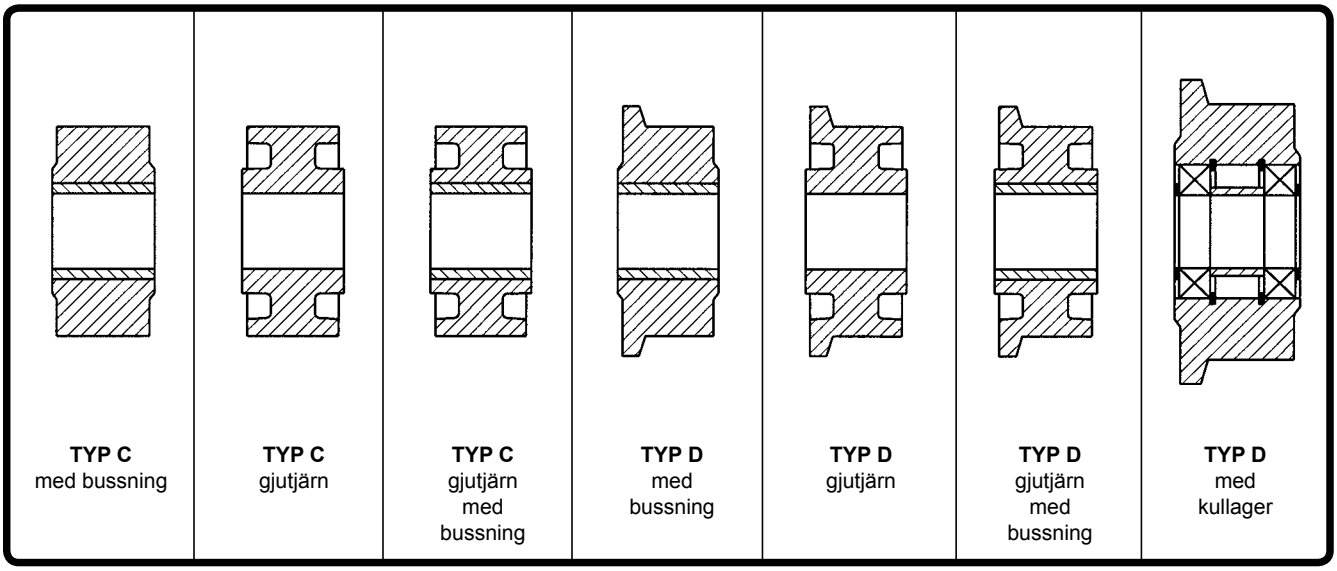
TYP C
Löprulle

TYP D
Flänsrulle

Måttabell för rullar för transportörkedjor enligt ISO 1977:2006 (SMS 2083 och DIN 8167)

Kedja ISO nr	d_4 max. mm	d_5 max. mm	d_6 max. mm
M 20	12,5	25	30
M 28	15	30	36
M 40	18	36	42
M 56	21	42	50
M 80	25	50	60
M 112	30	60	70
M 160	36	70	85
M 224	42	85	100
M 315	50	100	120
M 450	60	120	140
M 630	70	140	170
M 900	85	170	210

Rullar i annat utförande

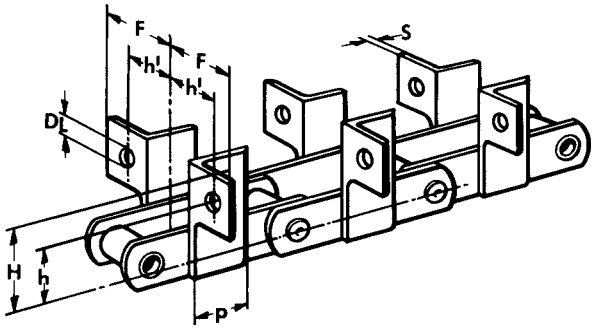


TYP C med bussning	**TYP C** gjutjärn	**TYP C** gjutjärn med bussning	**TYP D** med bussning	**TYP D** gjutjärn	**TYP D** gjutjärn med bussning	**TYP D** med kullager

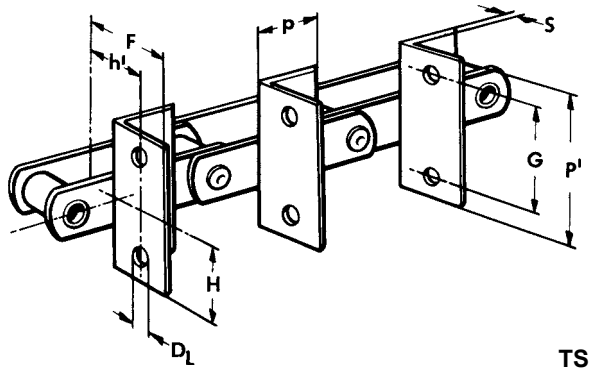
Transportörkedjor

Befästningslänkar special för transportörkedjor

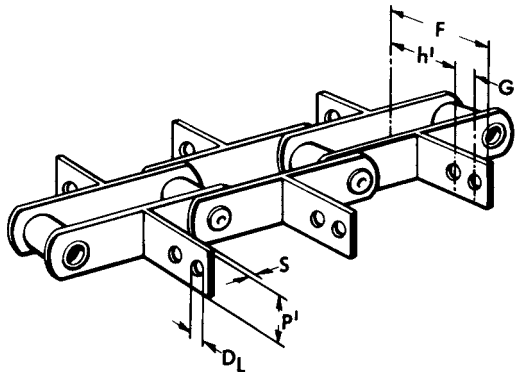
Andra utföranden enligt kundens önskemål.



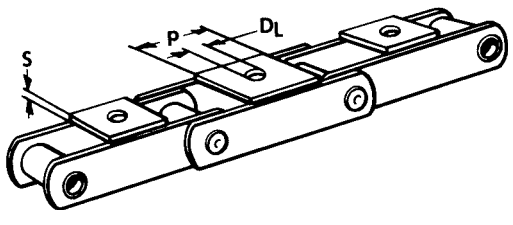
TS 1



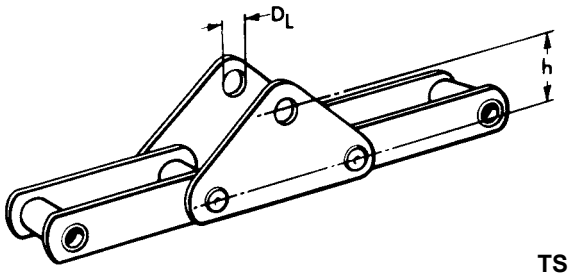
TS 2



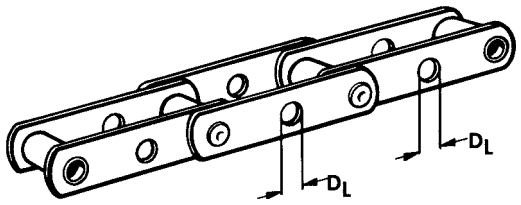
TS 3



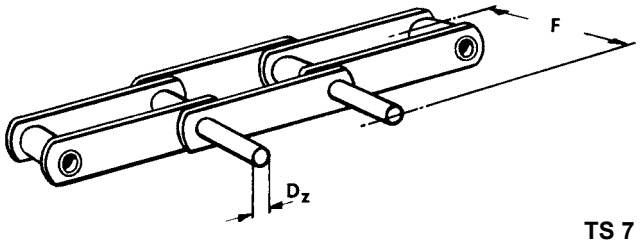
TS 4



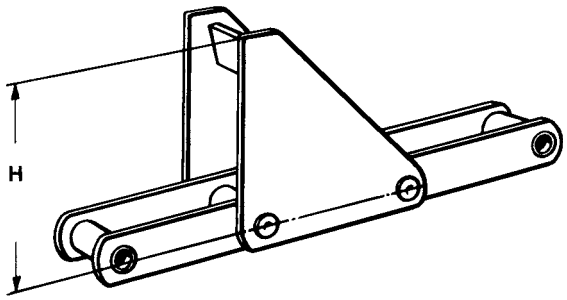
TS 5



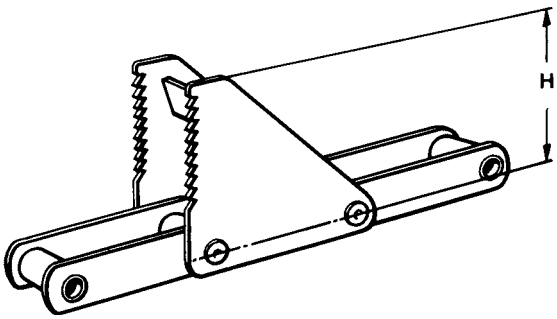
TS 6



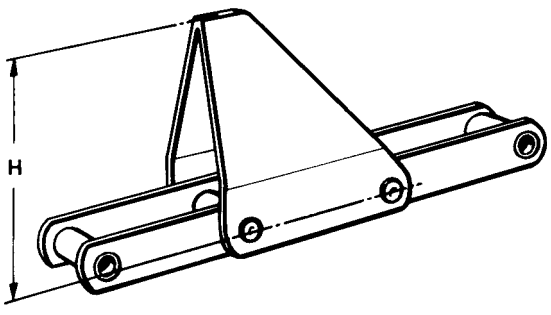
TS 7



TS 8



TS 9



TS 10

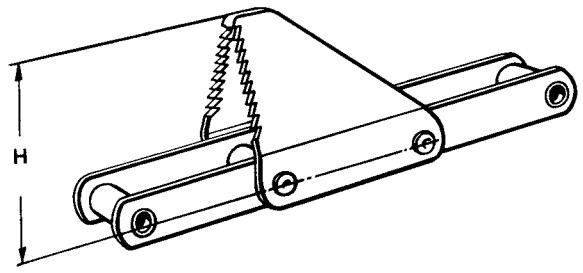
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

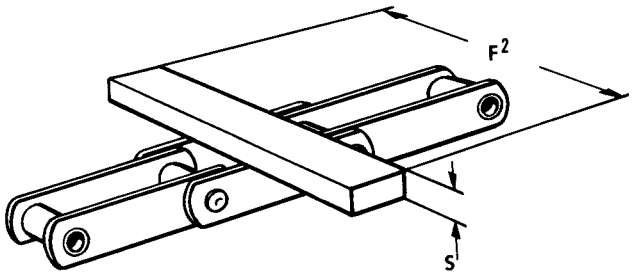
Transportörkedjor

Befästningslänkar special för transportörkedjor

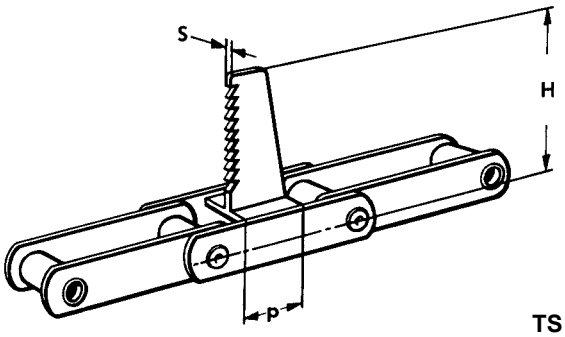
Andra utföranden enligt kundens önskemål.



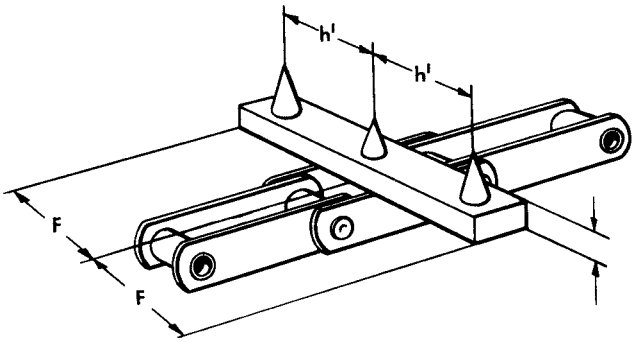
TS 11



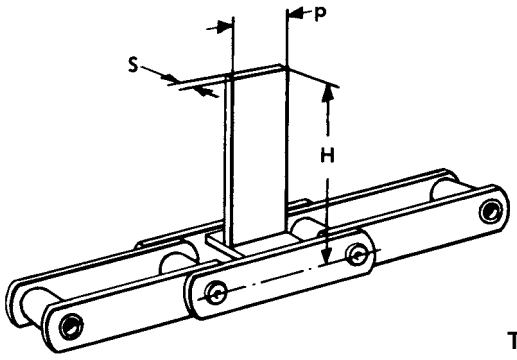
TS 16



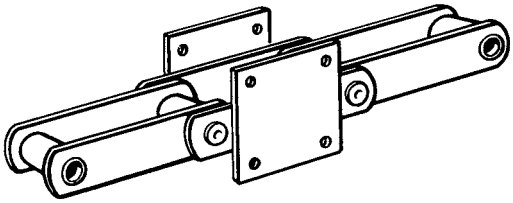
TS 12



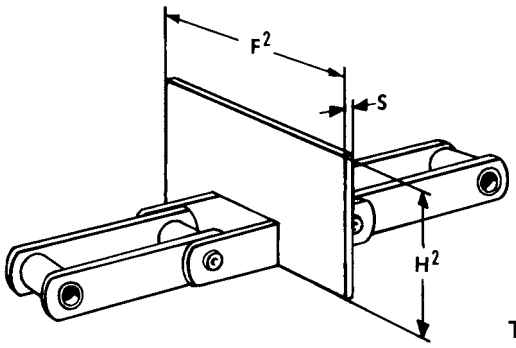
TS 17



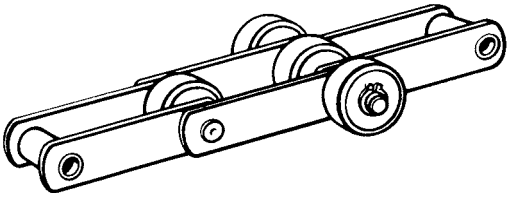
TS 13



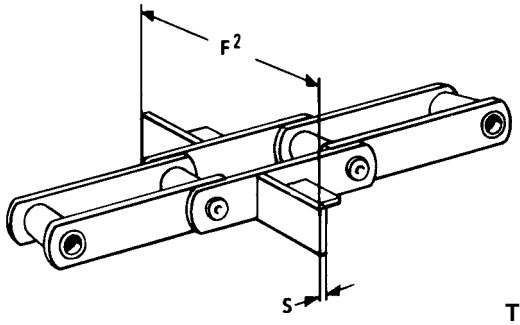
TS 18



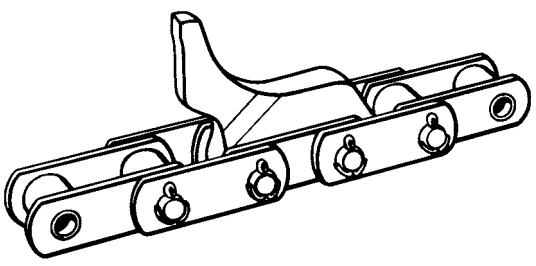
TS 14



TS 19



TS 15



TS 20

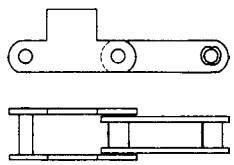
Telefon
040-18 10 00

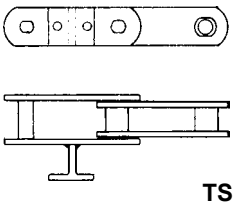
Fax
040-18 10 01

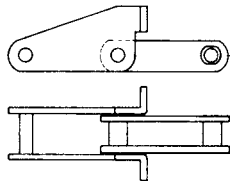
Transportörkedjor

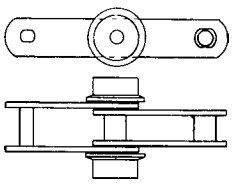
Befästningslänkar special för transportörkedjor

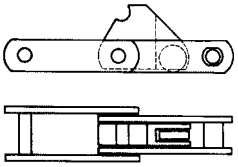
Andra utföranden enligt kundens önskemål.

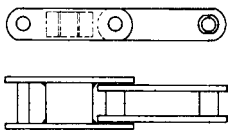

TS 21

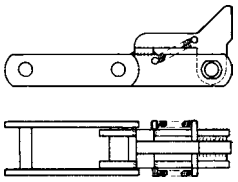

TS 28

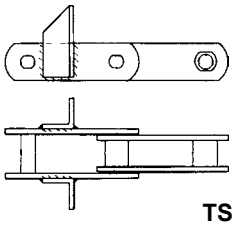

TS 22

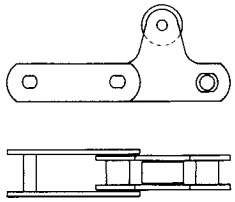

TS 29

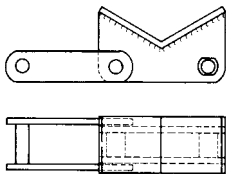

TS 23

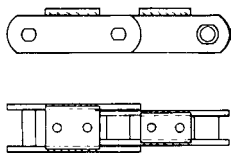

TS 30

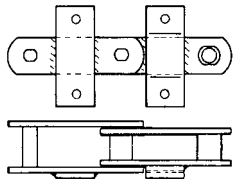

TS 24

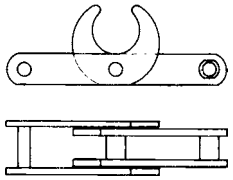

TS 31

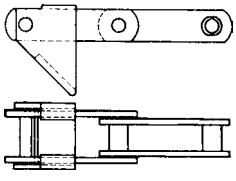

TS 25

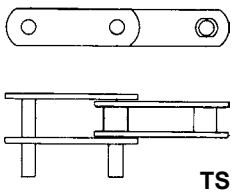

TS 32

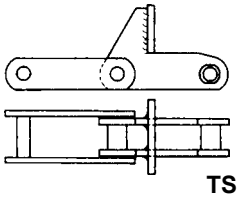

TS 26

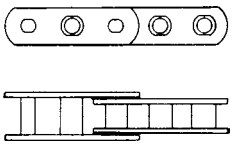

TS 33

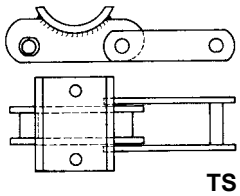

TS 27

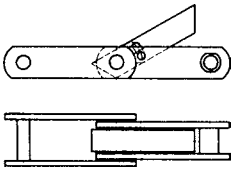

TS 34

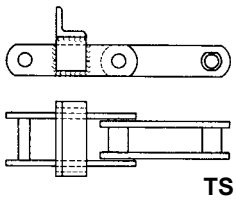

TS 35

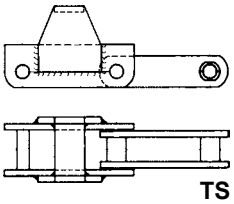

TS 43

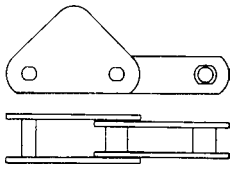

TS 36

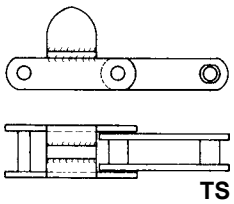

TS 44

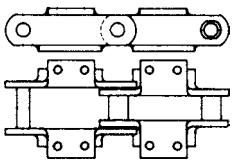

TS 37

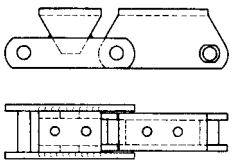

TS 45

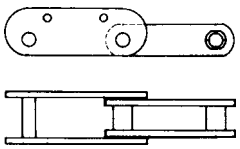

TS 38

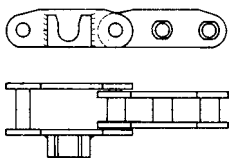

TS 46

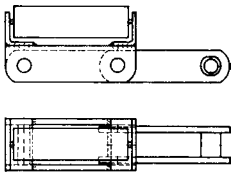

TS 39

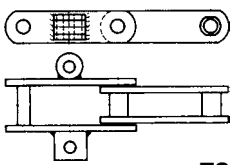

TS 47

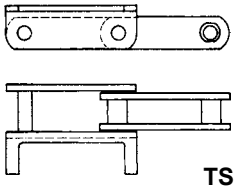

TS 40


TS 48


TS 41


TS 49


TS 42


TS 50

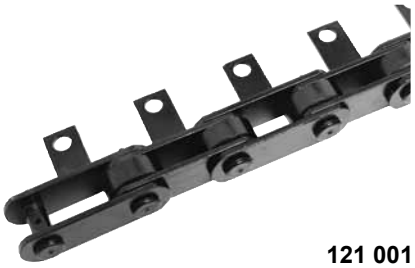
Internet
www.kedjeteknik.se

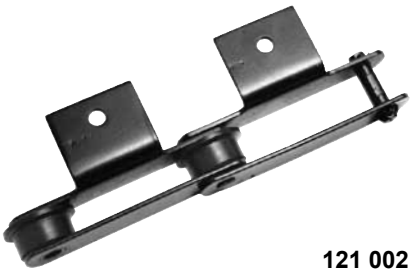
e-mail
info@kedjeteknik.se

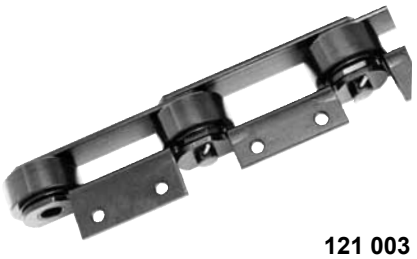
Transportörkedjor

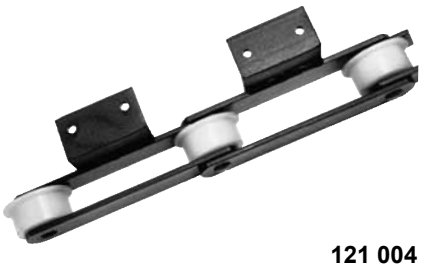
KEDJETEKNIK

Befästningslänkar special för transportörkedjor


121 001

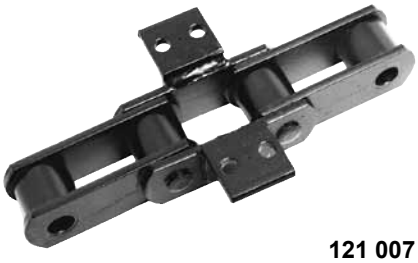

121 002

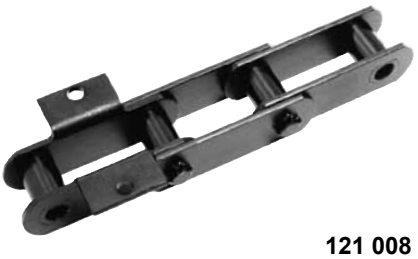

121 003


121 004

121 005

121 006

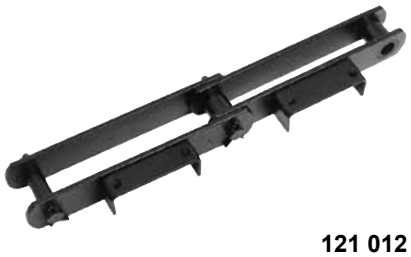

121 007


121 008

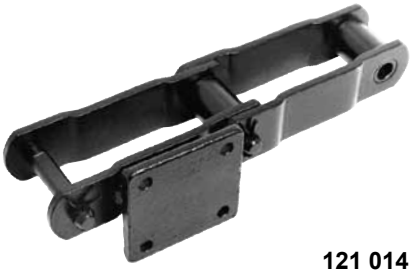
121 009

121 010

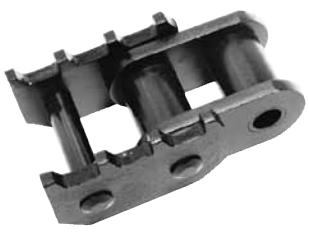
121 011

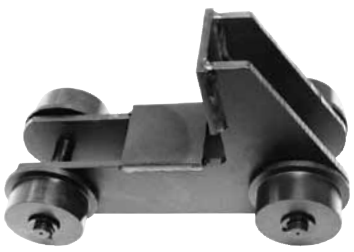

121 012

121 013


121 014

121 015


121 016


121 017

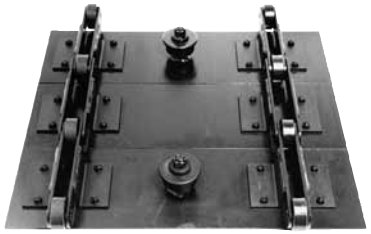
121 018

Telefon
040-18 10 00

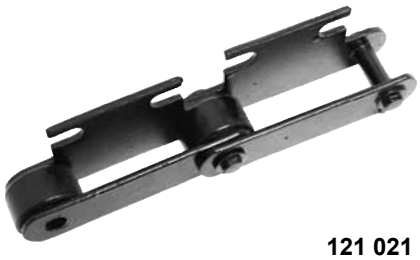
Fax
040-18 10 01

Transportörkedjor

Befästningslänkar special för transportörkedjor


121 019

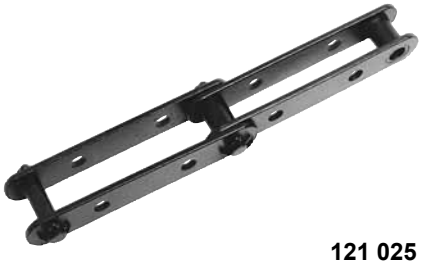
121 020

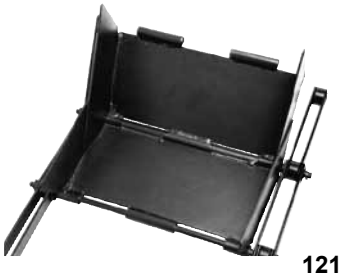

121 021

121 022

121 023

121 024


121 025


121 026

121 027

121 028

121 029

121 030

121 031

121 032

121 033

121 034

121 035

121 036

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

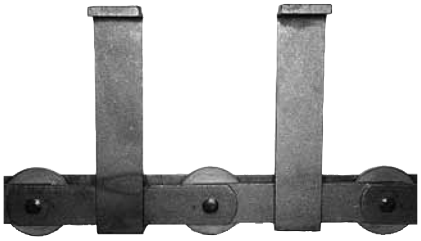
Transportörkedjor

Befästningslänkar special för transportörkedjor

121 037

121 038

121 039



121 040

121 041

Telefon
040-18 10 00

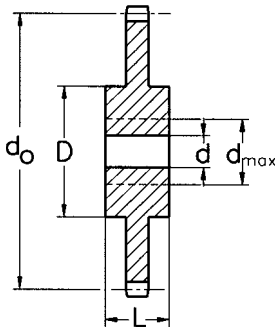
Fax
040-18 10 01

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjehjul

Kedjehjul för transportörkedjor enligt ISO 1977:2006 (SMS 2083 och DIN 8167)

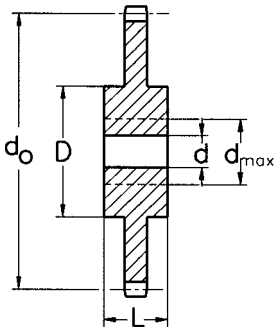


Tandantal		z = 8					z = 10					z = 12					z = 14				
För transportörkedja ISO	Deln. P mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm
M 20	40	104,52	20	38	60	40	129,44	20	50	80	50	154,55	25	50	80	50	179,76	25	50	80	50
	50	130,66	20	50	80	50	161,81	25	50	80	50	193,19	25	70	98	60	224,70	25	70	98	60
	63	164,55	25	50	80	50	203,87	30	70	98	60	243,43	30	70	98	60	283,12	30	85	123	60
	80	209,00	30	70	98	60	259,00	30	85	123	60	309,10	30	85	123	60	359,50	30	105	148	75
	100	261,20	30	85	123	60	323,70	30	105	148	75	386,40	30	105	148	75	449,40	40	105	148	75
	125	326,64	30	105	148	75	404,50	40	105	148	75	483,00	40	105	148	75	561,75	40	105	148	75
	160	418,10	40	105	148	75	517,76	40	105	148	75	618,20	40	120	168	100	719,04	40	120	168	100
M 28	50	130,66	25	50	80	50	161,81	25	50	80	50	193,19	25	70	98	60	224,70	30	70	98	60
	63	164,55	25	50	80	50	203,87	30	70	98	60	243,43	30	70	98	60	283,12	30	85	123	60
	80	209,00	30	70	98	60	259,00	30	85	123	60	309,10	30	85	123	60	359,50	30	105	148	75
	100	261,20	30	85	123	60	323,70	30	105	148	75	386,40	30	105	148	75	449,40	40	105	148	75
	125	326,64	30	105	148	75	404,50	40	105	148	75	483,00	40	105	148	75	561,75	40	105	148	75
	160	418,10	40	105	148	75	517,76	40	105	148	75	618,20	40	120	168	100	719,04	40	120	168	100
	200	522,60	40	105	148	75	647,20	40	120	168	100	772,75	40	120	168	100	898,80	40	120	168	100
M 40	63	164,55	25	50	80	50	203,87	30	70	98	60	243,43	30	70	98	60	283,12	30	85	123	60
	80	209,00	30	70	98	60	259,00	30	85	123	60	309,10	30	85	123	60	359,50	30	105	148	75
	100	261,20	30	85	123	60	323,70	30	105	148	75	386,40	30	105	148	75	449,40	40	105	148	75
	125	326,64	30	105	148	75	404,50	40	105	148	75	483,00	40	105	148	75	561,75	40	105	148	75
	160	418,10	40	105	148	75	517,76	40	105	148	75	618,20	40	120	168	100	719,04	40	120	168	100
	200	522,60	40	105	148	75	647,20	40	120	168	100	772,75	40	120	168	100	898,80	40	120	168	100
	250	653,28	40	120	168	100	809,00	40	120	168	100	965,95	40	130	188	125	1123,50	40	130	188	125
M 56	63	164,55	25	70	98	50	203,87	30	85	123	60	243,43	30	85	123	60	283,12	30	85	123	60
	80	209,00	30	85	123	60	259,00	30	85	123	60	309,10	30	85	123	60	359,50	30	105	148	75
	100	261,20	30	85	123	60	323,70	30	105	148	75	386,40	30	105	148	75	449,40	40	105	148	75
	125	326,64	30	105	148	75	404,50	40	105	148	75	483,00	40	105	148	75	561,75	40	105	148	75
	160	418,10	40	105	148	75	517,76	40	105	148	75	618,20	40	120	168	100	719,04	40	120	168	100
	200	522,60	40	105	148	75	647,20	40	120	168	100	772,75	40	120	168	100	898,80	40	120	168	100
	250	653,28	40	120	168	100	809,00	40	120	168	100	965,95	40	130	188	125	1123,50	40	130	188	125

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnummer Exempel *Kedjehjul 8/M20-A-40* (Kedjehjul med 8 tänder för kedja M20-A-40).
Delningsdiameter Delningsdiameter för andra tandantal, se sid 127-128.
Frästa tänder Hjulen har frästa tänder (inte gasskurna).
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Självrensande Transportörkedjehjulen kan även tillverkas med självrensande tänder.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.
Tudelade Hjulen kan också tillverkas i tudelat utförande.

Transportörkedjehjul

Kedjehjul för transportörkedjor enligt ISO 1977:2006 (SMS 2083 och DIN 8167)



Tandantal		z = 8					z = 10					z = 12					z = 14				
För transportörkedja ISO	Deln. P mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm	Deln. diam. d_o mm	Axelhål d mm	Axelhål d_{max} mm	Nav D mm	Nav L mm
M 80	80	209,00	30	70	98	60	259,00	30	85	123	60	309,10	30	85	123	60	359,50	30	105	148	75
	100	261,20	30	105	148	75	323,70	30	105	148	75	386,40	30	105	148	75	449,40	40	105	148	75
	125	326,64	30	105	148	75	404,50	40	105	148	75	483,00	40	105	148	75	561,75	40	105	148	75
	160	418,10	40	105	148	75	517,76	40	105	148	75	618,20	40	120	168	100	719,04	40	120	168	100
	200	522,60	40	105	148	75	647,20	40	120	168	100	772,75	40	120	168	100	898,80	40	120	168	100
	250	653,28	40	120	168	100	809,00	40	120	168	100	965,95	40	130	188	125	1123,50	40	130	188	125
M 112	80	209,00	30	70	98	70	259,00	30	85	123	70	309,10	30	85	123	70	359,50	30	105	148	75
	100	261,20	30	105	148	75	323,70	30	105	148	75	386,40	30	105	148	75	449,40	40	105	148	75
	125	326, 64	30	105	148	75	404,50	40	105	148	75	483,00	40	105	148	75	561,75	40	105	148	75
	160	418,10	40	105	148	75	517,76	40	105	148	75	618,20	40	120	168	100	719,04	40	120	168	100
	200	522,60	40	120	168	100	647,20	40	120	168	100	772,75	40	120	168	100	898,80	40	130	188	125
	250	653,28	40	120	168	100	809,00	40	120	168	100	965,95	40	130	188	125	1123,50	40	140	200	150
M 160	100	261,20	30	105	148	75	323,70	30	105	148	80	386,40	30	105	148	80	449,40	40	105	148	80
	125	326,64	40	105	148	80	404,50	40	105	148	80	483,00	40	105	148	80	561,75	40	120	168	100
	160	418,10	40	105	148	80	517,76	40	120	168	100	618,20	40	120	168	100	719,04	40	120	168	100
	200	522,60	40	120	168	100	647,20	40	120	168	100	772,75	40	130	188	125	898,80	40	130	188	125
	250	653,28	40	120	168	100	809,00	40	130	188	125	965,95	40	140	200	150	1123,50	40	140	200	150
M 224	125	326,64	40	105	148	90	404,50	40	105	148	90	483,00	40	105	148	90	561,75	40	120	168	100
	160	418,10	40	105	148	90	517,76	40	120	168	100	618,20	40	120	168	100	719,04	40	130	188	125
	200	522,60	40	120	168	100	647,20	40	120	168	100	772,75	40	130	188	125	898,80	40	140	200	150
	250	653,28	40	120	168	100	809,00	40	130	188	125	965,95	40	140	200	150	1123,50	40	145	210	160
M 315	160	418,10	40	105	148	100	517,76	40	120	168	100	618,20	40	130	188	125	719,04	40	130	188	125
	200	522,60	40	120	168	100	647,20	40	130	188	125	772,75	40	140	200	150	898,80	40	140	200	150
	250	653,28	40	130	188	125	809,00	40	140	200	150	965,95	40	145	210	160	1123,50	40	150	220	170
M 450	200	522,60	40	130	188	125	647,20	40	130	188	125	772,75	40	140	200	150	898,80	40	145	210	160
	250	653,28	40	130	188	125	809,00	40	140	200	150	965,95	40	145	210	160	1123,50	40	150	220	170

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnummer Exempel *Kedjehjul 8/M80-A-80* (Kedjehjul med 8 tänder för kedja M80-A-80).
Delningsdiameter Delningsdiameter för andra tandantal, se sid 127-128.
Frästa tänder Hjulen har frästa tänder (inte gasskurna).
Material Stål.
Mått Reservation för ändrade mått.
Självrensande Transportörkedjehjulen kan även tillverkas med självrensande tänder.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Tandantal Saknar Du något tandantal? Vi ordnar det också.
Tudelade Hjulen kan också tillverkas i tudelat utförande.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

DELNINGSDIAMETERN d_o FÖR TRANSPORTÖRKEDJEHJUL

Tand-antal z	Delning p												
	38,1	40	50	50,8	57,15	60	63	63,5	65	70	76,2	80	100
6	76,20	80,00	100,00	101,60	114,30	120,00	126,00	127,00	130,00	140,00	152,40	160,00	200,00
7	87,81	92,19	115,24	117,08	131,72	138,29	145,21	146,36	149,81	161,34	175,44	184,40	230,50
8	99,56	104,52	130,66	132,75	149,34	156,79	164,55	165,93	169,85	182,92	199,03	209,00	261,20
9	111,39	116,95	146,19	148,52	167,09	175,42	184,21	185,66	190,04	204,66	222,81	233,90	292,40
10	123,30	129,44	161,81	164,39	184,94	194,17	203,87	205,49	210,35	226,53	246,58	259,00	323,70
11	135,23	141,98	177,47	180,31	202,85	212,96	223,65	225,39	230,71	248,46	270,51	283,90	355,00
12	147,21	154,55	193,19	196,28	220,81	231,82	243,43	245,35	251,14	270,46	294,44	309,10	386,40
13	159,21	167,14	208,93	212,27	238,81	250,72	263,28	265,34	271,61	292,50	318,44	334,30	417,90
14	171,22	179,76	224,70	228,30	256,83	269,64	283,12	285,37	292,11	314,58	342,44	359,50	449,40
15	183,25	192,39	240,49	244,33	274,87	288,58	302,97	305,42	312,63	336,68	366,45	384,80	480,90
16	195,29	205,03	256,29	260,39	292,94	307,55	322,84	325,49	333,18	358,81	390,60	410,10	512,60
17	207,35	217,69	272,11	276,46	311,02	326,53	342,78	345,58	353,74	380,95	414,60	435,40	544,10
18	219,41	230,35	287,94	292,55	329,12	345,53	362,82	365,68	374,32	403,12	438,84	460,70	575,90
19	231,48	243,02	303,78	308,64	347,22	364,53	382,78	385,79	394,91	425,29	462,99	486,10	607,60
20	243,55	255,70	319,63	324,74	365,33	383,55	402,70	405,92	415,51	447,48	487,07	511,40	639,20
21	255,63	268,38	335,48	340,84	383,45	402,67	422,67	426,05	436,12	469,67	511,23	536,80	670,90
22	267,72	281,07	351,34	356,96	401,58	421,60	442,70	446,20	456,74	491,87	535,46	562,20	702,70
23	279,81	293,76	367,20	373,08	419,71	440,64	462,67	466,34	477,36	514,08	559,61	587,50	734,40
24	291,90	306,45	383,07	389,19	437,84	459,68	482,64	486,49	497,98	536,29	583,77	612,90	766,10
25	303,99	319,15	398,94	405,32	455,98	478,72	502,68	506,65	518,62	558,51	608,00	638,30	797,90
26	316,09	331,85	414,81	412,45	474,13	497,77	522,65	526,81	539,25	580,73	632,16	663,70	829,60
27	328,19	344,55	430,69	437,58	492,28	516,83	542,68	546,98	559,90	602,97	656,39	689,10	861,40
28	340,29	357,26	446,57	453,72	510,43	535,88	562,55	567,14	580,54	625,20	680,54	714,50	893,10
29	352,39	369,96	462,46	469,85	528,59	554,95	582,75	587,32	601,19	647,44	704,85	739,90	925,00
30	364,50	382,67	478,34	485,99	546,74	574,01	602,72	607,49	621,84	669,68	729,01	765,30	956,70

(forts. nästa sida)

Med hjälp av faktorn ”n” i tabellen nedan kan delningsdiametern för ett önskat tandantal räknas ut.
Kedjans delning p i mm multipliceras med faktorn ”n” varvid kedjehjulets delningsdiameter d_o erhålls i mm.

Värden för ”n”

z	n	z	n	z	n
6	2,0000	**21**	6,7095	**36**	11,4737
7	2,3048	**22**	7,0267	**37**	11,7916
8	2,6131	**23**	7,3439	**38**	12,1096
9	2,9238	**24**	7,6613	**39**	12,4275
10	3,2361	**25**	7,9787	**40**	12,7455
11	3,5495	**26**	8,2962	**41**	13,0635
12	3,8637	**27**	8,6138	**42**	13,3815
13	4,1786	**28**	8,9314	**43**	13,6995
14	4,4940	**29**	9,2491	**44**	14,0176
15	4,8097	**30**	9,5668	**45**	14,3356
16	5,1258	**31**	9,8845	**46**	14,6537
17	5,4422	**32**	10,2023	**47**	14,9717
18	5,7588	**33**	10,5201	**48**	15,2898
19	6,0755	**34**	10,8380	**49**	15,6079
20	6,3925	**35**	11,1558	**50**	15,9260

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

DELNINGSDIAMETERN d_o FÖR TRANSPORTÖRKEDJEHJUL

(forts. från föreg. sida)

Tand-antal **z**	Delning **p**								
	120	125	150	160	175	200	250	315	400
6	240,00	250,00	300,00	320,00	350,00	400,00	500,00	630,00	800,00
6,5*	258,25	269,06	322,87	344,40	376,68	430,50	538,10	678,00	861,00
7	276,50	288,12	345,75	368,80	403,37	461,00	576,20	726,01	922,00
7,5*	295,00	307,38	368,86	393,45	430,33	491,80	614,74	774,57	983,62
8	313,50	326,64	391,97	418,10	457,29	522,60	653,28	823,13	1045,24
8,5*	332,15	346,07	415,28	442,97	484,50	553,70	692,14	872,06	1107,42
9	350,80	365,50	438,60	467,84	511,70	584,80	731,00	921,00	1169,60
9,5*	369,55	385,00	462,00	492,80	539,00	616,00	770,00	970,17	1232,00
10	388,30	404,50	485,40	517,76	566,30	647,20	809,00	1019,35	1294,40
10,5*	407,10	424,10	508,90	542,83	593,72	678,55	848,20	1068,72	1357,10
11	425,90	443,70	532,40	567,90	621,15	709,90	887,40	1118,10	1419,80
11,5*	444,75	463,35	556,00	593,05	648,65	741,32	926,67	1167,57	1482,65
12	463,60	483,00	579,60	618,20	676,15	772,75	965,95	1217,05	1545,50
12,5*	482,50	502,68	603,22	643,39	703,70	804,22	1005,30	1266,65	1608,47
13	501,40	522,37	626,85	668,58	731,26	835,70	1044,65	1316,26	
13,5*	520,35	542,06	650,47	693,81	758,85	867,25	1084,07	1365,93	
14	539,30	561,75	674,10	719,04	786,45	898,80	1123,50	1415,61	
14,5*	558,25	581,48	697,77	744,29	814,07	930,37	1162,96	1465,33	
15	577,20	601,21	721,45	769,55	841,70	961,94	1202,43	1515,06	
15,5*	596,15	620,98	745,17	794,85	869,37	993,57	1241,96		
16	615,10	640,75	768,90	820,16	897,05	1025,20	1281,50		
16,5*	634,10	660,51	792,61	845,45	924,72	1056,82	1321,02		
17	653,10	680,28	816,33	870,75	952,39	1088,44	1360,55		
17,5*	672,10	700,07	840,09	896,10	980,10	1120,12	1400,15		
18	691,10	719,87	863,85	921,44	1007,82	1151,80	1439,75		
18,5*	710,10	739,68	887,59	946,76	1035,51	1183,45	1479,32		
19	729,10	759,50	911,33	972,08	1063,20	1215,10	1518,90		
19,5*	748,10	779,28	935,10	997,44	1090,94	1246,80	1558,51		
20	767,10	799,06	958,88	1022,80	1118,68	1278,50	1598,13		
21	805,14	838,69	1006,43	1073,52	1174,16	1341,90			
22	843,20	878,34	1054,00	1124,27	1229,67	1405,34			
23	881,27	918,00	1101,60	1175,04	1285,20	1468,80			
24	919,40	957,66	1149,20	1225,81	1340,73	1532,26			
25	957,40	997,34	1196,81	1276,58	1396,27	1595,74			
26	995,54	1037,03	1244,43	1327,39	1451,81				
27	1033,66	1076,73	1292,07	1378,21	1507,42				
28	1071,77	1116,43	1339,71	1429,02	1563,00				
29	1109,90	1156,14	1387,37	1479,86	1618,60				
30	1148,00	1195,87	1435,05	1530,72	1674,22				

* = delningsdiameter för kedjehjul med "skondelning" (se sid 138).

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

RÅD OCH ANVISNINGAR OM TRANSPORTÖRKEDJOR

Vi lämnar i det följande en kortfattad orientering om transportörkedjor, deras uppbyggnad, hur de fungerar och vad som bör beaktas vid konstruktion och montering.
Om det gäller konstruktion av kompletta transportanläggningar bör dock alltid expertis på detta specialområde konsulteras!

Vilken kedjestandard?

Sedan ISO publicerade sin internationella rekommendation ISO 1977:2006 för transportörkedjor har många länder följt denna rekommendation. I Sverige motsvaras denna standard av SMS 2083, i Tyskland av DIN 8167 etc.
Vi rekommenderar våra kunder att för alla nya anläggningar välja kedjor enligt ISO-standard. Fördelarna är flera:

- stora tillverkningsserier som ger lägre pris
- många ISO-dimensioner med tillhörande kedjehjul lagerförs av oss i Malmö
- lättare att välja rätt kvalitet
- kedjorna är utbytbara och kan kopplas med varandra

Transportörkedjor enligt den gamla standarden SMS 1698 och DIN 8165 bör inte användas för nykonstruktioner. Eftersom de dock finns i drift i stor utsträckning och behov troligen kommer att finnas ytterligare några år levererar vi även dessa dimensioner tills vidare.
Givetvis levererar vi även specialkedjor enligt våra kunders önskemål.

Hur transportörkedjan är uppbyggd

Transportörkedjan består av inner- och ytterlänkar. Innerlänken har två hylsor som är inpressade i sidobrickorna. Ytterlänkens bultar är inpressade i sidobrickorna och bulthuvudena kallnitade i speciella nitmaskiner. Såväl hylsor som bultar är säkrade mot vridning genom frästa planansatser på ändarna, vilket ger en effektiv låsning.
Bult och hylsa är sätthärdade och bildar tillsammans ett glidlager. Bulten vrider sig i innerlänkens hylsa varje gång kedjelänken går in resp ut ur kedjehjulets tänder. Om kedjan har rullar sitter dessa på den nämnda hylsan.
Lagerytan är produkten av hylsans längd och bultdiametern. Det slitage som uppstår här är avgörande för kedjans livslängd.

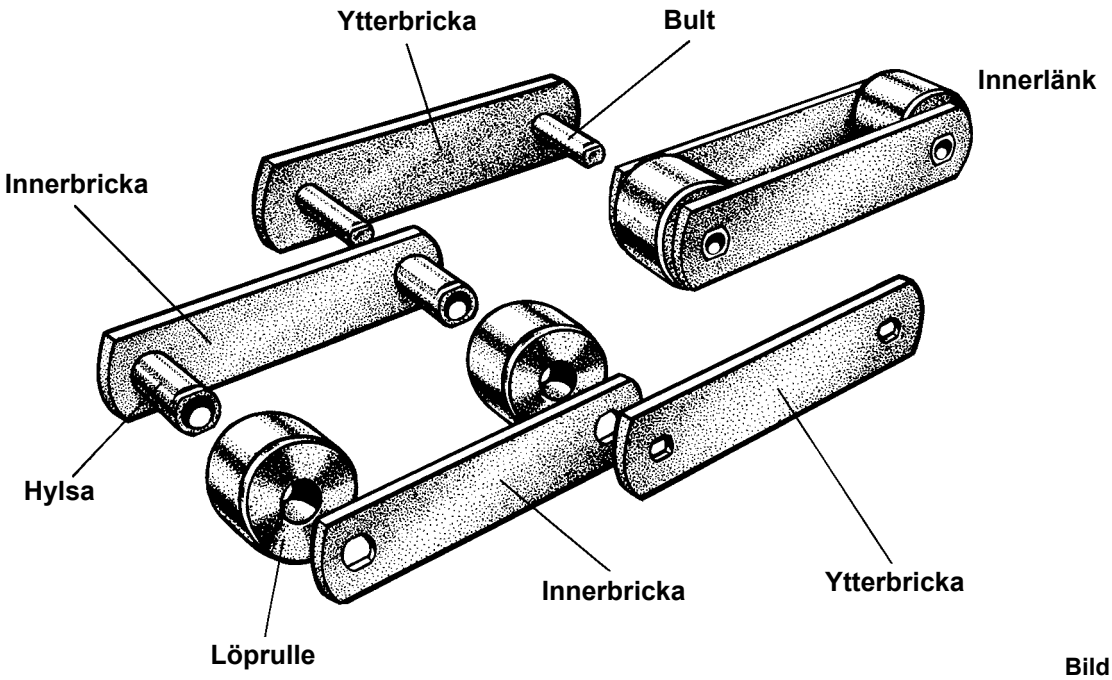


Bild TK 1

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Vilken delning bör kedjan ha?

Kedjans delning bestäms ofta av de befästningslänkar som skall användas eller det önskade avståndet mellan dem. Kedjehastigheten och tillgängligt utrymme för kedjehjulen är även avgörande. Bäst är att använda en kedja med liten delning och hjul med många tänder. Detta ger en jämn gång. Se Kedjehjul, sid 138 och Polygoneffekten, sid 139. Kedjor med stor delning används dock vid stor belastning och lång transportör och är billigare eftersom de har mindre antal detaljer per meter.
Vårt standardiserade lagersortiment omfattar ett stort antal dimensioner av transportörkedjor och passande hjul (se sid 108 och 125).

Vilken brotthållfasthet?

Kedjans erforderliga brotthållfasthet beräknas enligt anvisningarna på sidorna 140-147.

Kedjans hastighet

Eftersom kedjetransportörers driftsförhållanden är mycket olika kan inga generella värden anges för kedjans hastighet. Större kedjehastighet medför alltid ökat slitage på kedja, kedjehjul och underlag.

KEDJOR MED MASSIV BULT ELLER HÅLBULT

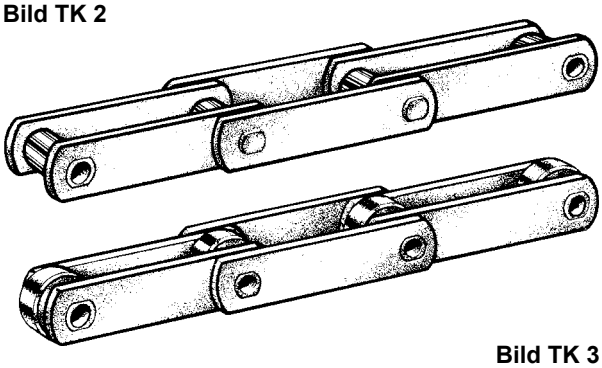


Bild TK 2

Bild TK 3

Transportörkedjorna finns som standard med massiv bult (se bild TK 2) eller med hålbult (se bild TK 3). Massiv bult ger högre hållfasthet och gör kedjan lämpad för arbete under tyngre förhållanden.
Hålbulten ger möjlighet att på ett enkelt sätt montera befästningslänkar i hålbulten.

KEDJOR MED OCH UTAN RULLAR

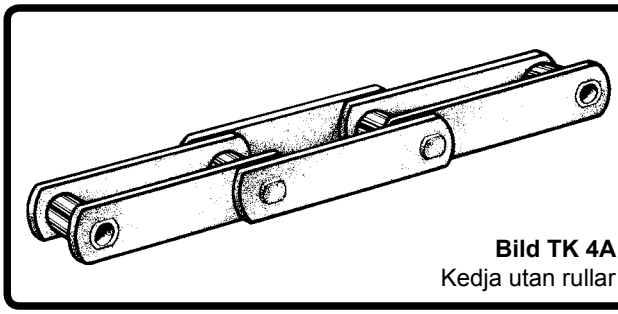


Bild TK 4A
Kedja utan rullar

Kedjan utan rullar är transportörkedjans grundtyp. Lämplig i smutsig och fuktig miljö. Enkel och billig konstruktion. Den mest använda kedjetypen. Kedjan släpar oftast på sidobrickorna. Kedjehastighet upp till 1 m/s.

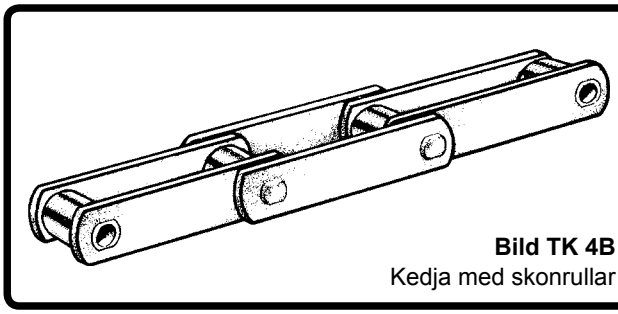


Bild TK 4B
Kedja med skonrullar

Grundkedjan ovan har försetts med skonrullar, d v s en liten rulle med diameter mindre än sidobrickans höjd. Skonrullens uppgift är att minska slitaget mellan kedja och kedjehjul. Detta ger även tystare gång. Kedjan släpar oftast på sidobrickorna. Kedjehastighet upp till 1 m/s.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Transportörkedjor

Teknisk information

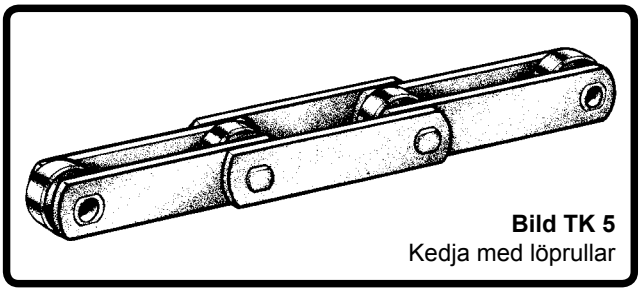


Bild TK 5
Kedja med löprullar

Grundkedjan har försetts med löprullar, d v s en stor rulle med diametern större än sidobrickans höjd. Dessa löprullar minskar slitaget mellan kedja och kedjehjul och ger lägre friktionskoefficient varför mindre driveffekt erfordras. Kedjan rullar fram på underlaget. Vid stort axelavstånd bör kedjorna styras i sidled. Kedjehastighet upp till 1,5 m/s.

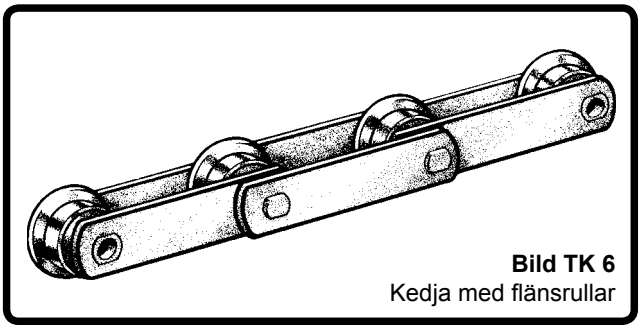


Bild TK 6
Kedja med flänsrullar

Samma egenskaper och användning som kedjan med löprullar. Med flänsrullar är det lätt att ordna stöd och styrning av kedjan.

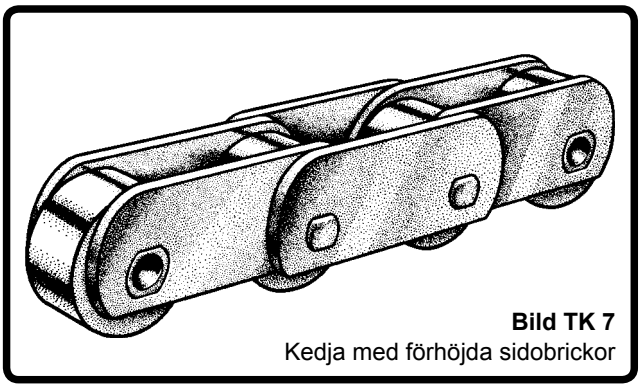


Bild TK 7
Kedja med förhöjda sidobrickor

Denna kedja har löprullar men dessa är placerade excentriskt. Godset som skall transporteras kan läggas direkt på kedjans sidobrickor. Om flera kedjor användes parallellt kan även större enheter transporteras utan att särskilda medbringare behövs. Kedjehastighet upp till 1,5 m/s.

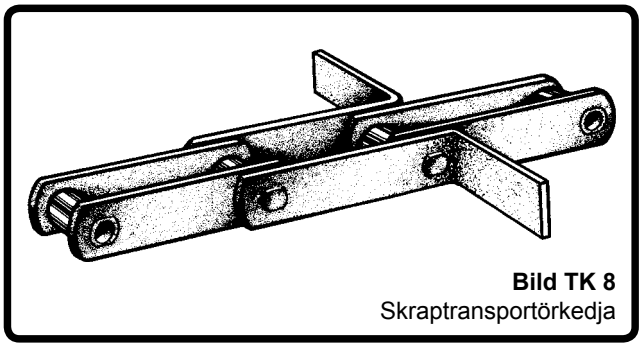


Bild TK 8
Skraptransportörkedja

En rätt vanligt förekommande kedja som skrapar fram materialet i ett tråg. Kedjan lämpar sig för transport av t.ex. flis, kol, spannmål etc.

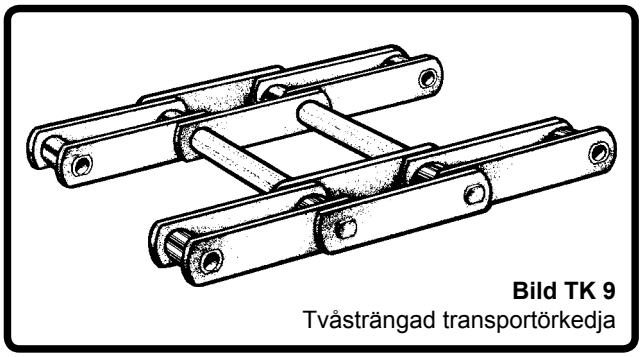


Bild TK 9
Tvåströngad transportörkedja

Den tvåströngade transportörkedjan består av två standardkedjor som förbundits med varandra med en distansstav. Kan användas t.ex. som lamelltransportör.

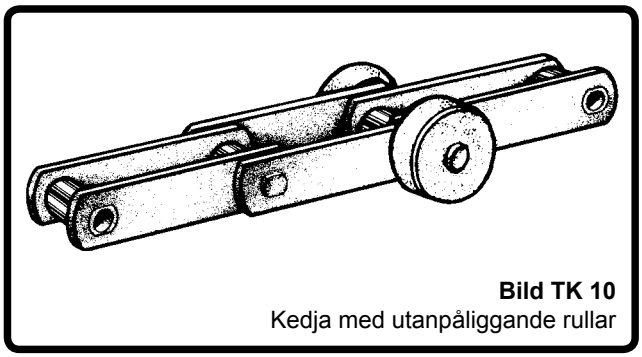


Bild TK 10
Kedja med utanpåliggande rullar

En mycket stabil kedja för transport av mycket stor last. De utanpåliggande löprullarna kan vara med eller utan fläns och monteras på önskat avstånd beroende på det transporterade godsets vikt, egenskaper och transportutrymme.
De utanpåliggande rullarna bär hela lasten och kedjans rullar arbetar endast vid ingreppet i kedjehjulen. Slitna rullar kan lätt bytas utan att kedjan behöver demonteras. Rullarna bär upp både den dragande och returparten, vilket är en speciell fördel om medbringarna hindrar att returparten bärs upp av kedjans rullar.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Befästningslänkar och medbringare

Använd om möjligt de standardiserade befästningslänkar som visas i tabellerna i denna katalog. De är billiga och kan levereras snabbare än specialutföranden. Eftersom transportörkedjan har många olika användningsområden måste dock ofta specialmedbringare användas som är utformade för kundens ändamål.
Observera att en kedja med speciell medbringare ibland kräver extra utrymme på kedjehjulen. Om medbringaren kräver extra urtag i kedjehjulet bör den placeras som ytterlänk.

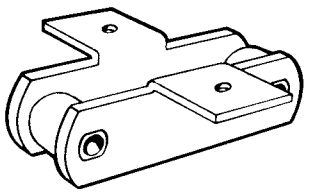


Bild TK 11
Bockad fästvinkel K1 dubbel

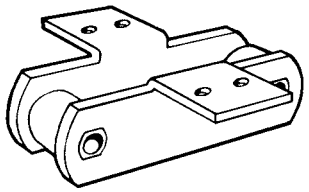


Bild TK 12
Bockad fästvinkel K2 dubbel

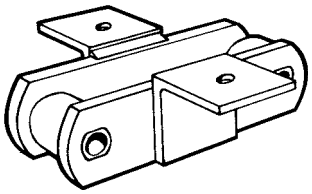


Bild TK 13
Svetsad fästvinkel K1 dubbel

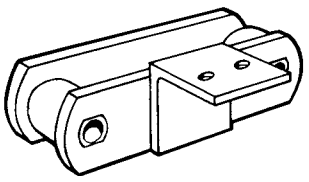


Bild TK 14
Svetsad fästvinkel K2 enkel

Parallellt avpassade kedjor

Om två eller flera kedjor skall arbeta parallellt är det viktigt att medbringarna ligger i rät linje. Längdavvikelse i kedjeparterna medför en felaktig inriktning av medbringarna vilket märks mest vid den drivna axeln. Därför bör sådana kedjor avpassas (matchas) vid fabriken så att de får lika längd och befästningslänkarna placerade mitt för varandra. De drivande hjulens kilspår måste vara placerade lika i förhållande till tänderna. Härigenom kommer medbringarna mitt för varandra vid gång över de drivande kedjehjulen.
Av transporttekniska skäl levereras transportörkedjor i allmänhet i längder om ca 5-10 meter. Om kedjorna är beställda matchade kommer de att vid leveransen vara märkta så att de vid monteringen lätt kan monteras i rätt ordning.

Driftstemperatur och materialförändring vid höga temperaturer

Transportörkedjor som är tillverkade av normala kolstål kan endast användas vid temperaturer upp till ca 250°C. Vid högre driftstemperatur förändras materialstrukturen. Brottbelastningen förändras med draghållfastheten. Måste kedjan användas vid högre driftstemperatur måste den tillverkas av värmebeständiga, legerade stål, vars draghållfasthet och sträckgräns inte sjunker från sina maximalvärden. Även kedjans spel måste avpassas för dessa temperaturer.
OBS. Om kedjan är avsedd för driftstemperatur över 150°C skall detta alltid anges i beställningen. Kedjan levereras då insmord med lämpligt specialsmörjmedel.

Fuktiga förhållanden

Skall kedjan arbeta under fuktiga förhållanden eller i anläggningar med t.ex. syra, lut eller saltvatten bör den skyddas mot korrosion. Kedjan kan levereras t.ex. i förzinkat eller rostfritt material.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

SMÖRJNING AV TRANSPORTÖRKEDJOR

På fabriken sänks den färdigmonterade kedjan ner i ett varmt oljebad. Denna smörjning är avsedd att vara ett korrosionsskydd under transporten och att ge en smörjning som räcker för kedjans provkörning. Önskas kedjan levererad med ett specialsmörjmedel skall detta anges i beställningen.

Smörjmedel bör finnas som en ren oljefilm på alla sådana belastade punkter på kedjan, där vridande rörelser förekommer. Smörjning är nödvändig mellan bult och hylsa, hylsa och rulle och mellan sidobrickorna. Smörjningen skall ske där kedjekraften är minst, dvs. på returparten direkt efter drivhjulet.

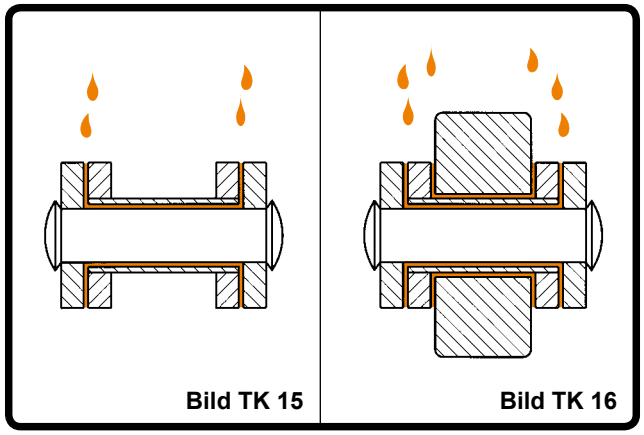


Bild TK 15 Bild TK 16

För att smörja kedjans lagerställen effektivt måste oljan tillföras mellan länkarna som visas på bilden. En ren mineralolja bör användas med för arbetstemperaturen avpassad viskositet. Om kedjan arbetar under rena förhållanden kan veke-, droppolje- eller borstoljesmörjning användas. Vid smutsiga förhållanden får inte smuts hindra oljan att komma fram till lagerytorna. Vid mycket smutsiga förhållanden eller om slipande material kommer i beröring med kedjan kan smuts/slippartiklar fastna på kedjan. Det kan därför ibland övervägas om smörjning bör undvikas.

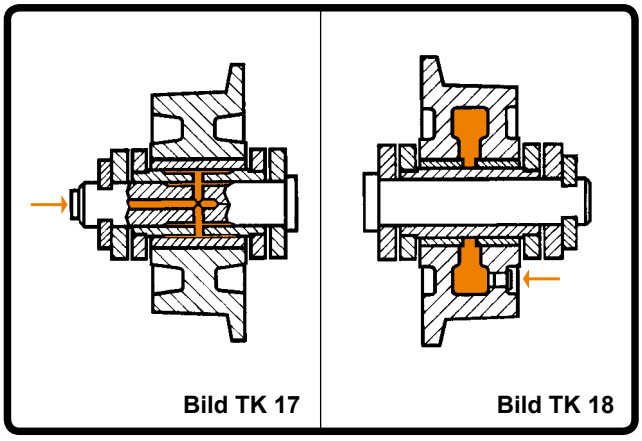


Bild TK 17 Bild TK 18

Smörjning genom bulten Smörjning genom rullen

Ett effektivt sätt att tillföra kedjan smörjmedel är genom kedjans bultar. Smörjning genom bulten kan endast ske om denna har minst 12 mm diameter. Fettet trycks genom smörjhål i bulten och smörjer lagerytan mellan hylsa och rulle. Bult och hylsa har ett smörjspår och fettet fördelas jämnt över lagerytorna.
Smörjning kan även ske genom löprullen. Vissa löprullar kan förses med smörjkammare och smörjnippel genom vilket fettet trycks in. Fettet tränger in till lagerytan mellan hylsa och rulle och genom en borrning i hylsan in till lagerytan mellan hylsa och bult. Viktigt är att smörjmedlet har rätt viskositet för den driftstemperatur under vilken kedjan används, så att fettet själv kan tränga in till lagerytorna.
Då rätt smörjning har stor betydelse för kedjans livslängd bör smörjoljespecialister rådfrågas. De har den största erfarenheten och kan lämna rekommendationer på lämpliga smörjmedel.

SMÖRJNING VID ONORMALT HÖG TEMPERATUR

Vanliga oljor bör inte användas för smörjning av transportörkedjor som arbetar vid temperaturer överstigande 150°C. Om kedjan skall arbeta under hög temperatur bör alltid en smörjoljespecialist rådfrågas. Vid beställning av kedjan skall specialistens föreskrifter anges i beställningen.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

KEDJANS RENGÖRING

Kedjor i dammig och smutsig miljö bör rengöras regelbundet. Kedjan kan rengöras effektivt, utan demontering, med lämpligt monterade rostfria stålborstar. De placeras på den punkt där kedjan svänger minst. Särskilt för grövre kedjor är runda stålborstar lämpliga. De monteras på var sin sida av kedjan och drivs runt av kedjan.

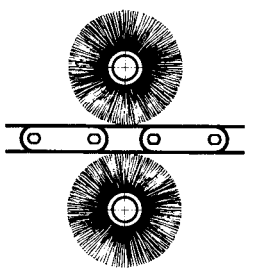


Bild TK 19

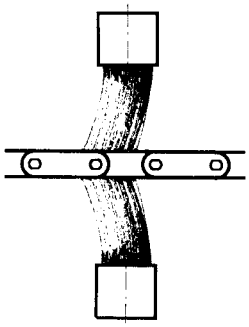


Bild TK 20

OLIKA SLAGS BORSTSMÖRJNING

Nedan visas några olika exempel på hur borstsmörjning kan anordnas. Borststråna följer kedjans profil och smörjer kedjan på rätt ställen. Borststråna måste kunna hålla oljan och tåla slitaget.
Borsten bör vara så bred att den nästan täcker kedjans bredd. Borsten placeras där svängningen är minst. Vrid borstarna då och då och ordna justeringsmöjlighet för förslitningen.
Arbetar kedjan med högre temperatur (över 120°C) kan den smörjas med borstsmörjare med rostfria borstar eller med rostfria stålborsthjul som drivs av kedjan. För att smörja varma kedjor kan även sprutsmörjning användas.
Om kedjan kommer i direkt kontakt med gods som är ömtåligt och känsligt för olja och fett måste annan smörjningsmetod användas.
Smörjsystemen kan regleras manuellt eller automatiskt så att de arbetar endast när kedjan är i drift.

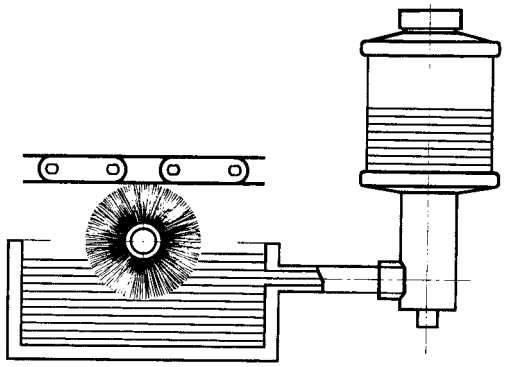


Bild TK 21

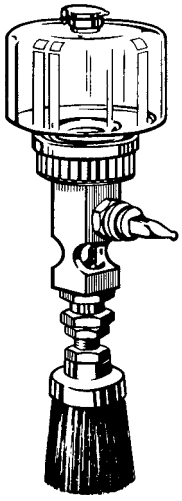


Bild TK 22

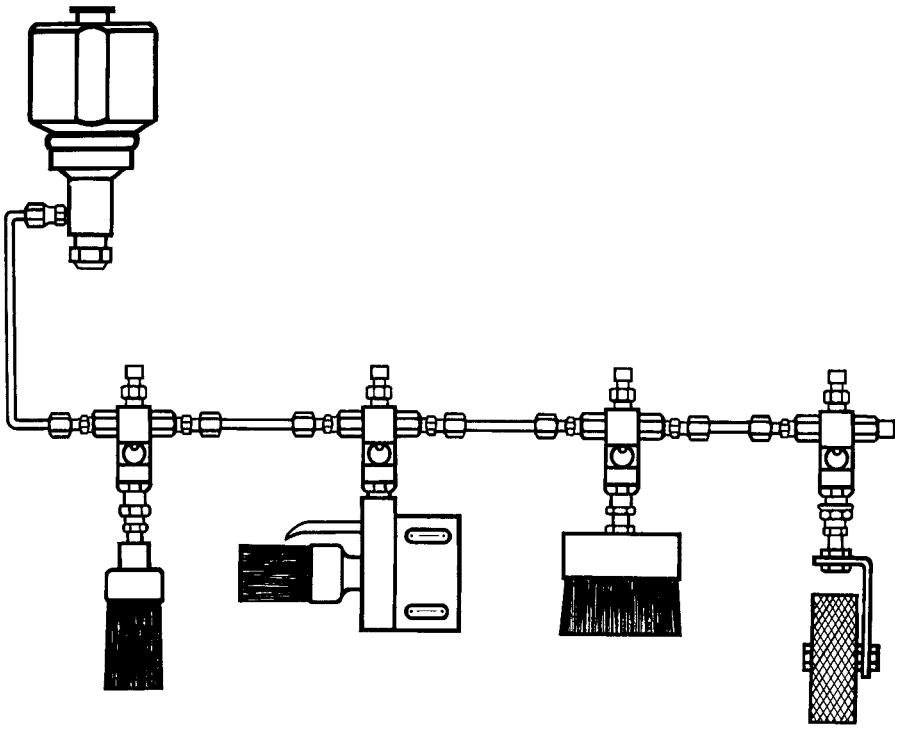


Bild TK 23

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Kedjans styrning
Glidskenor och slitklackar

Kedjans styrning

Det är viktigt att transportörkedjan styrs på ex.vis vinkeljärn, skenor eller spår. Särskilt vid långa transportörer förhindras härigenom att kedjan svänger i sidled och får en lugn, säker gång.
Både kedjans dragande part och returparten bör styras. Några olika exempel på hur styrningen kan ordnas visas nedan.

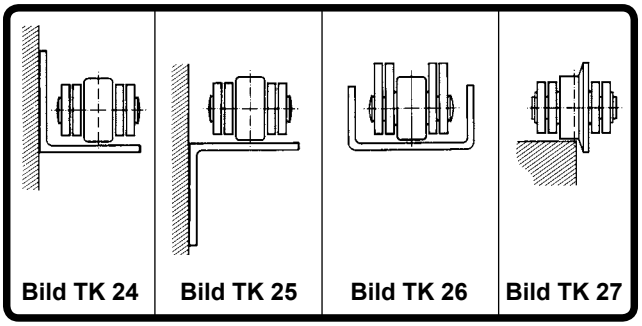


Bild TK 27 visar hur en kedja med flänsrulle underlättar styrningen.

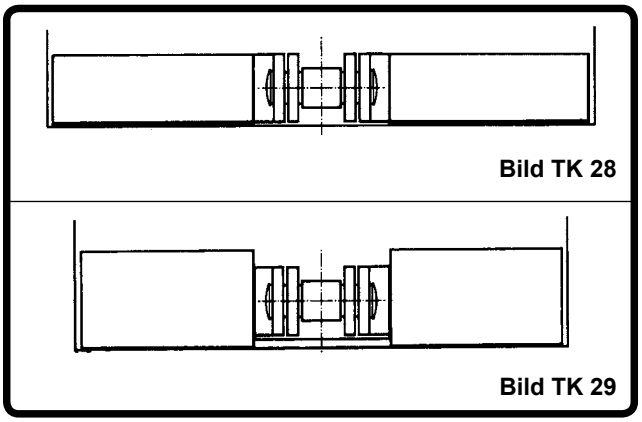
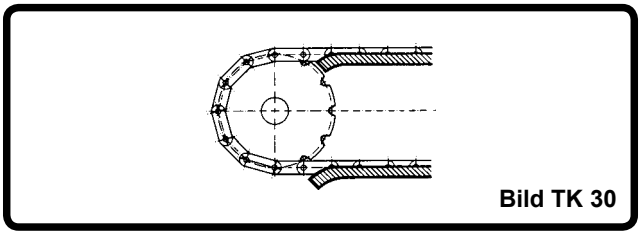
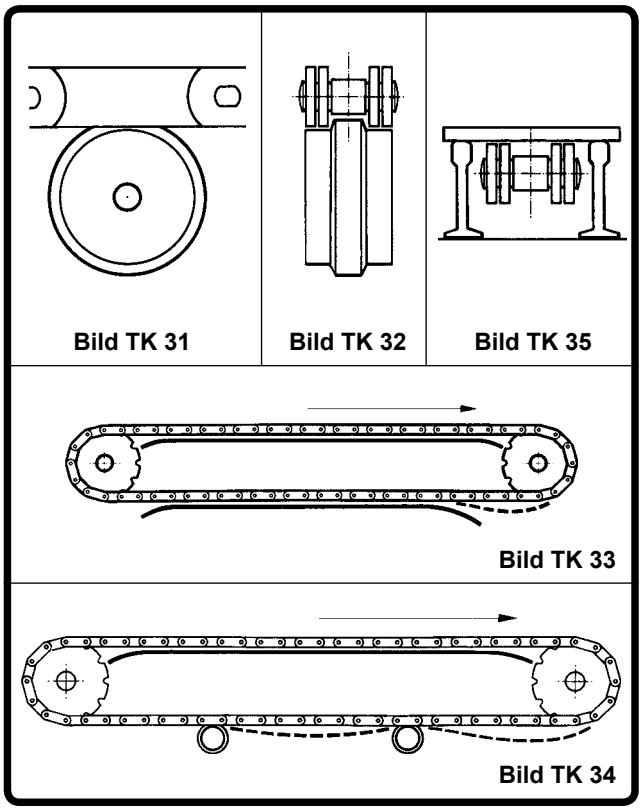


Bild TK 28 och bild TK 29 visar hur en skrapkedja kan styras.

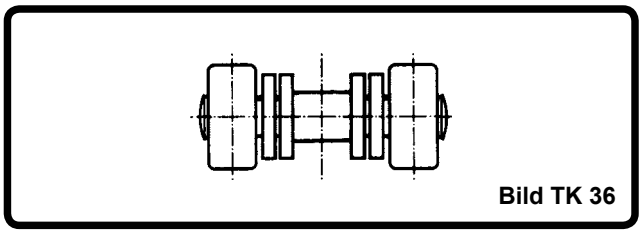
Avbärarskenorna måste vara tillräckligt breda så att hela kedjan får stöd och så att kedjans nithuvuden inte slits mot sidorna. Om kedjan utsätts för sidokrafter kan styr- och slitklackar monteras på kedjans sidor.



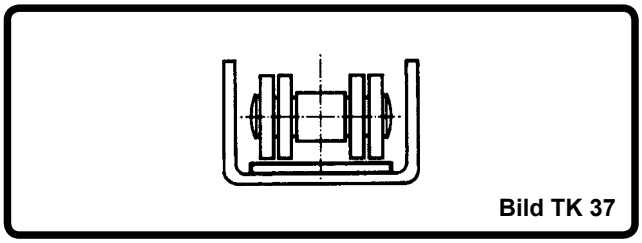
Avbärarskenorna placeras så nära kedjehjulen som möjligt och avrundas så att kedjan styrs upp på skenan utan slag och ryck. Vid drivhjulen lämnas utrymme för ett visst nedhäng i kedjan eftersom det ger en jämnare gång.



Ovanstående figurer visar olika sätt att stödja kedjan med skenor och stödhjul. Stödhjulen för returparten bör placeras på ca 2 m avstånd från varandra. Stödhjulen kan vara med eller utan tänder. Kedjans nedhäng mellan dessa hjul orsakar givetvis en extra kedjedragkraft.



Transportörkedjor med utanpåliggande rullar ger ett lämpligt stöd för både den dragande parten och returparten.



Glidskenor och slitklackar

I TK 37 visas hur kedjan släpar på en utbytbar glidskena som är fäst med skruv eller svetsad ovanpå styrskenan. Lämpligt material för glidskenan är t ex fjäderstål.

För lättare transportörer och för returparten rekommenderas NONFRIC® specialplast som lagerförs av oss.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Transportörens drivning

Transportören bör drivas vid huvudänden (avlastningsänden). Härigenom blir endast kedjans dragande part belastad och returparten är slak.
Kedjans omslutningsvinkel på drivhjulet bör helst vara 180° för att garantera en idealisk drift. Minimikravet är att drivhjulet har minst tre tänder i ingrepp.

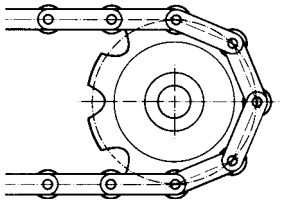


Bild TK 38

En reversibel transportör bör helst kunna drivas i båda ändarna. Om detta är omöjligt kan drivningen anordnas som nedan.

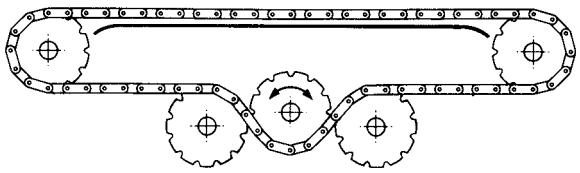


Bild TK 39

Caterpillardrift

En mellandrivning, s k Caterpillardrift, erfordras ibland vid långa tak- och golvtransportörer. Denna metod används antingen som extra drivning eller som enda drivning eftersom detta ofta är enda sättet på vilket drivningen kan arrangeras.

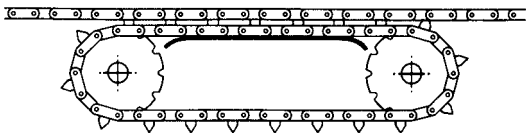


Bild TK 40

Effektbehov

Effekten som erfordras för att driva transportören måste noga beräknas. Framförallt i startögonblicket erfordras väsentligt större kraft, accelerationskraft, än när transportören kommit i rörelse.

Kedjans spänning, sträckning och justeringsmöjligheter

Kort tid efter det att kedjan tagits i drift bör den efterspännas för att justera den inkörningsförlängning som äger rum. Under hela sin driftstid måste sedan kedjan hållas under rätt spänning. Kedjesträckaren bör placeras vid transportörens matningsända.
Vanligast är sträckare av skruvtyp men för automatisk spänning användes spännare med fjäder, hydraulik, pneumatik, motvikter eller den spänning som nedhänget i kedjans returpart ger. Det viktiga är att spännanordningen utjämnar kedjeförlängningen vid olika belastning och samtidigt ger kedjan ett minimum av extra spänning.

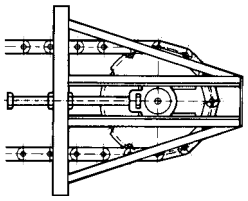


Bild TK 41a

I bild TK 41a visas en spännskruv. Axeln vid matningsändan är lagrad och inbyggd i glidstycken som kan förskjutas och spännas med hjälp av spännskruven. När önskad spänning nås säkras den med stoppmutter.
Efterhand som kedjan förslits och sträcker sig bör justeringsmöjligheten alltid vara så stor att två hela kedjeled (=två delningar) kan tas bort. Detta för att böjd kopplingslänk skall undvikas.

Bullerdämpande åtgärder

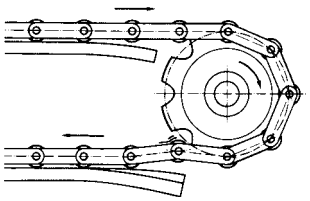


Bild TK 41b
Exempel på hur buller kan dämpas:
Styrskenorna har försetts med plastbelägg.

Bullerdämpande åtgärder bör planeras vid projekteringen. Riktig konstruktion och bra underhåll ger låg bullernivå. Fel vald kedja och konstruktion ger snabbare förslitning. Slitna maskinkonstruktioner ger ökat buller.

Olika plastmaterial, t.ex. det av oss lagerförda NONFRIC®, kan i många fall vara ett bra komplement om man inte genom lämplig konstruktion kan hålla bullernivån nere.
Vid nyprojektering av conveyorbanor i närheten av bullerkänsliga utrymmen kan särskilda bullerreducerande och vibrationsisolerande åtgärder behöva vidtagas.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Kedjemontage och reparation

Kopplingslänkar och nitlänkar.

En kedjas livslängd beror i hög grad på kvaliteten på passningen i kedjans delar. Bultar och hylsor är t.ex. monterade i sidobrickan med presspassning. Om kedjan repareras skall alltid hela länken bytas och aldrig enbart en bult eller rulle osv.

Exempel på reservdelar:

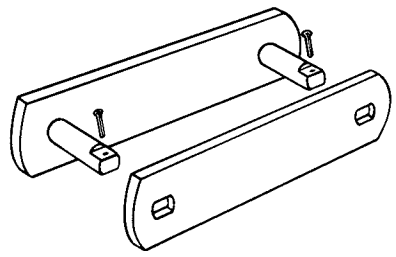


Bild TK 42
Rak kopplingslänk Nr. 111 med saxpinnar

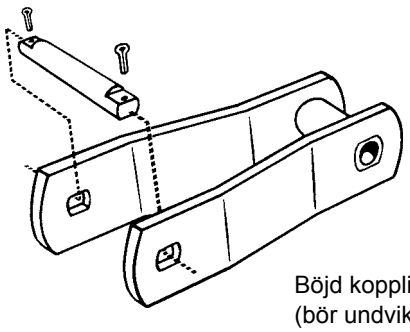


Bild TK 43
Böjd kopplingslänk Nr. 12 (bör undvikas)

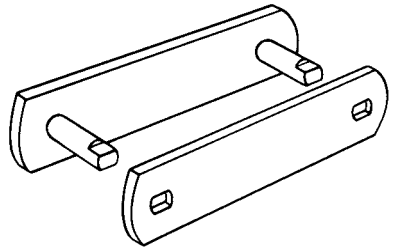


Bild TK 44
Ytterlänk Nr. 7 för kallnitning

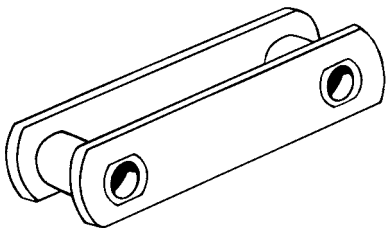


Bild TK 45
Innerlänk Nr. 4 komplett

Leveranslängder
Märkning av kedjor

Att ange vid beställning

– Ange antalet kedjor.
– Ange varje kedjas längd i antalet länkar inkl. erforderliga kopplingslänkar. Välj kedjans längd med jämnt antal länkar. Raka kopplingslänkar kan då användas. Böjda kopplingslänkar bör undvikas.
– Ange om kedjorna skall arbeta parallellt.
– Centrumavståndet mellan ev. medbringare anges i millimeter.

Kedjan levereras i önskad längd, men av transporttekniska skäl i avpassade längder om ca. 5-10 meter. Specialbeställda och matchade kedjor där problem kan uppstå vid hopmontering av längderna har särskild märkning.

Löprullarnas tillåtna belastning

När kedjans rullar tar upp lasten är lagertrycket mellan rulle och hylsa avgörande för rullens tillåtna belastning. Den tillåtna belastningen är beroende av kedjans hastighet, smörjning och driftsförhållanden i övrigt.

Riktvärden för en ythärdad stålrulles tillåtna lagertryck är 800 N/cm^2. Härvid förutsättes kedjehastighet max. 0,25 m/s, regelbunden smörjning och gynnsamma driftsförhållanden.

Specialkedjor – specialmaterial

Förutom de i denna katalog visade standardkedjorna kan vi erbjuda specialkedjor i olika utföranden enligt kundens önskemål.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Kedjehjul för transportörkedjor

Kedjehjulen måste vara fackmässigt tillverkade både vad gäller delning, korrekt tandform, kuggbredd etc. De tillverkas av stål med frästa tänder. Vid byte till ny kedja är det i allmänhet god ekonomi att samtidigt byta till nya hjul. I annat fall kan kedjan förslitas onormalt snabbt.
Om jord eller annat material kan packa sig mellan kedja och hjul bör hjulen tillverkas med urfräst tandlucka.

Lagerförda standardkedjehjul

I denna katalog visas de transportörkedjehjul som normalt finns i lager. De är tillverkade av stål och har frästa tänder. Navdiametern är dimensionerad så att det förborrade axelhålet kan upptagas till önskad diameter.

Bild TK 46a

På beställning levererar vi hjulen med färdigt axelhål, kilspår och stoppskruv. Hjul i specialutförande enligt kundens önskemål levereras snabbt.

Kedjehjulets tandantal

Använd så stora hjul som möjligt. Ju större antal tänder, desto jämnare gång. Mindre antal tänder än 12 bör undvikas och endast användas när utrymmet är begränsat eller hastigheten låg. Använd aldrig mindre antal tänder än 8. Alltför litet tandantal förorsakar vibrationer i kedjan, större slitage i kedjans lagerytor och snabbare förslitning av kedjehjulets tänder beroende på kedjans större brytvinkel över kedjehjulet och polygoneffekten vid kontakt kedja/hjul.

Kedjehjulens anordnande

De drivande hjulen vid två parallellt arbetande transportörkedjor skall vara kilade på den drivande axeln och ha kilspåren placerade lika i förhållande till kedjehjulets tänder. På matningsaxeln och övriga axlar skall ett hjul vara kilat. Övriga hjul skall vara frigående och hållas i läge med stoppringar. Om hjulen skall tillverkas med kilspåren lika i förhållande till kuggen måste detta angivas vid beställningen.

Hjulinställning – onormal nötning

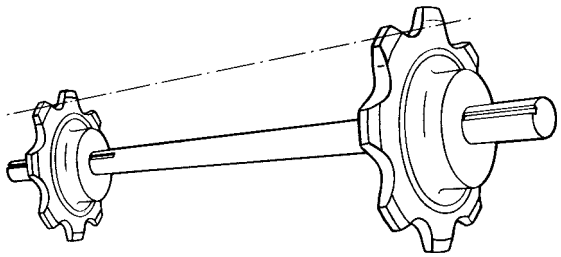


Bild TK 46 b

Rätt montering av kedja och hjul är oerhört viktigt för kedjans goda funktion. Montera axlarna parallellt och horisontellt, montera hjulen i rät vinkel mot axeln och horisontellt och beakta att centrumlinjen för hjul och kedja skall vara i samma vertikalplan. Felaktigt inriktade kedjor och hjul kan ge nötning på insidan av kedjans sidobrickor och på tändernas sidor.
Skulle kedjans hylsor eller rullar slitas onormalt snabbt bör hjulen kontrolleras beträffande passningen med kedjan. Tandprofil kontrolleras.

Kedjehjul med ”skondelning”

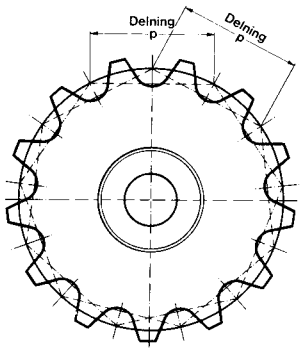


Bild TK 47

För att förebygga alltför stark förslitning finns möjligheten använda kedjehjul med s k ”skondelning” för större kedjedelning. Med detta menas att ett kedjehjul med t.ex. 5,5 delningar fräses med 11 tänder. På så sätt kommer varje tand i ingrepp endast på vartannat varv. Delningsdiametern för detta utförande finns angivet i tabellerna för ”delningsdiametern för transportörkedjehjul” (se sid 128).

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Polygoneffekten

Ett kedjehjul fungerar som en polygon (månghörning) med lika många sidor som det har tänder. När kedjan löper på och av kedjehjulet höjer och sänker den sig därför i förhållande till hjulets centrum, eftersom den omslutande kedjan är kortare än motsvarande cirkelbåge på kedjehjulet. Detta brukar kallas polygoneffekten. Ju mindre tandantal desto större blir denna effekt. Använd därför hjul med så många tänder som utrymmet medger. Det ger kedjan en lugn och jämn gång.

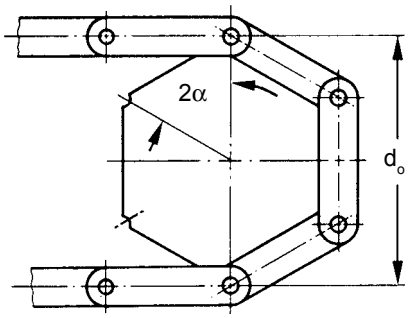


Bild TK 48
Kedjehjulsläget A

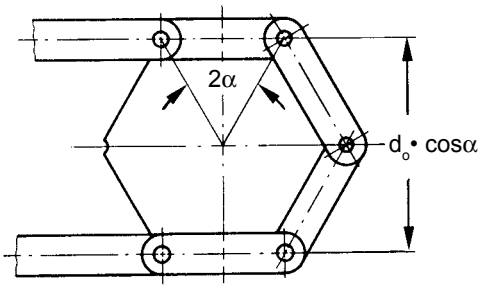


Bild TK 49
Kedjehjulsläget B

Som framgår av ovanstående två bilder varierar den effektiva delningsdiametern mellan d_0 och $d_0 \cdot \cos\alpha$. Kedjans hastighet varierar motsvarande, alltså mellan

$$v_{max} = v$$
$$v_{min} = v \cdot \cos\alpha$$

där delningsvinkeln $2\alpha = \frac{360°}{z}$ och $\alpha = \frac{180°}{z}$

SPECIALKEDJEHJUL

Förutom de standardiserade hjul som visas i denna katalog levererar vi olika typer av specialhjul. Här visas tre utföranden.

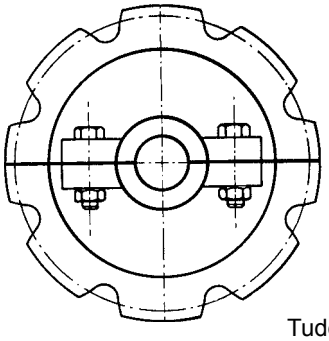


Bild TK 50
Tudelat kedjehjul

Om det är svårt att byta kedjehjulet eller om flera hjul sitter på samma axel ger det tudelade hjulet möjlighet till snabbt byte.

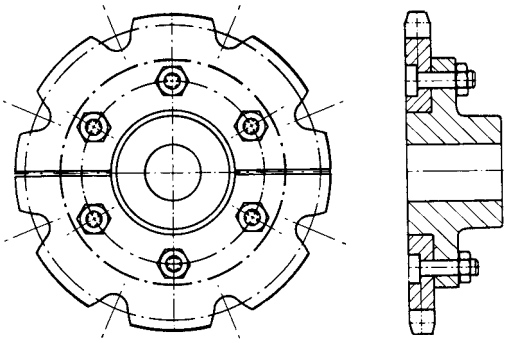


Bild TK 51
Helt nav med delad tandkrans

Om kedjehjulet är utsatt för stort slitage kan denna typ användas. Tandkransen kan även fås härdad.

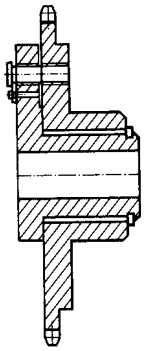


Bild TK 52
Kedjehjul med brytpinne

Kedjehjulet används för momentbegränsning och levereras med brytpinne för avsett brytmoment.

Se även sid 64.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Dimensionering

(Beteckningar se sid. 149.)

DIMENSIONERING AV TRANSPORTÖRKEDJOR BERÄKNINGSGÅNG

1. Det transporterade godsets vikt per meter q_2 (kg/m) beräknas enligt sidorna 141-142.

2. Driftsförhållanden och kedjetyp bestäms och aktuella friktionsfaktorer väljs. Vid val av kedjetyp bör ISO-standard väljas. Därmed är man försäkrad om god lagerhållning med alla fördelar detta innebär.

3. Axelavstånd L_1 (m) och belastad längd kedja L_2 (m) bestäms.

4. Kedjans totala vikt per meter inklusive fästvinklar, medbringare, skrapor o dyl q_1 (kg/m) är svårare att bestämma eftersom kedjan själv ska beräknas. Medbringarnas/skrapornas/skopornas vikt per meter q_3 (kg/m) bör man kunna beräkna ganska väl. Kedjans totala vikt per meter inklusive fästvinklar, medbringare, skrapor, skopor o dyl q_1 (kg/m) kan därefter antas till det dubbla värdet. I den slutgiltiga beräkningen kan sedan q_1 (kg/m) noggrant bestämmas.

5. Med ovanstående data kan erforderlig dragkraft F (N) på transportören beräknas. Dragkraften delas upp på antalet kedjor (n_k) och multipliceras med lämplig säkerhetsfaktor k_b varvid kedjans minsta erforderliga brottbelastning erhålls.

6. Nu kan lämplig kedja bestämmas, beräkningarna kontrolleras och eventuellt justeras varefter slutvärden tas fram. Lagertrycket p_k (N/cm^2) mellan bult-hylsa kontrolleras, eventuellt även lagertrycket p_r (N/cm^2) mellan hylsa-rulle.

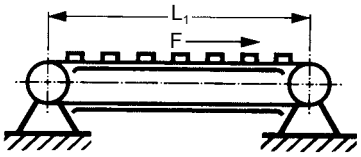
7. Erforderlig driveffekt P (kW) beräknas.

Om transportören består av en horisontell och en lutande del beräknas varje del för sig varefter krafterna kan adderas och erforderlig total dragkraft (F) erhålls.

BERÄKNING AV TRANSPORTÖRENS ERFORDERLIGA DRAGKRAFT F[1) 2)]

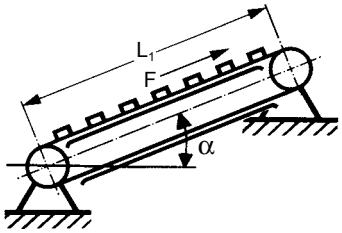
Horisontell transportör

$$F = 1{,}1 \cdot \mu_k \cdot g\,(2 \cdot L_1 \cdot q_1 + L_2 \cdot q_2)\ [N]$$



Stigande transportör

$$F = 1{,}1 \cdot [\,L_1 \cdot q_1 \cdot (2 \cdot \mu_k \cdot \cos\alpha + \sin\alpha) + L_2 \cdot q_2 \cdot (\mu_k \cdot \cos\alpha + \sin\alpha)] \cdot g\ [N]$$



1) Om kedjan inte får stöd på returparten (dvs. fritt häng) måste även denna belastning beaktas. Kontakta oss för ytterligare information.

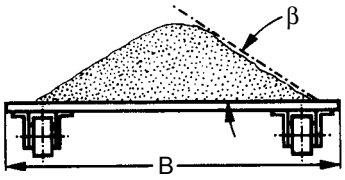
2) Vid hastighet över 2 m/s måste det dynamiska tillskottet beaktas. Kontakta oss för ytterligare information.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Dimensionering

(Beteckningar se sid. 149.)

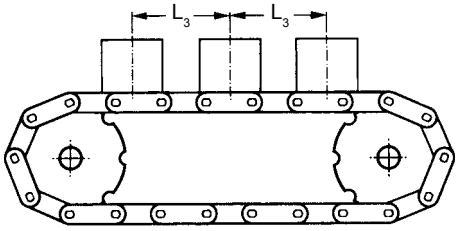
BERÄKNING AV DET TRANSPORTERADE GODSETS VIKT PER METER q_2



Massagods

$q_2 = A \cdot \gamma$ [kg/m]

$q_2 = \frac{(0{,}9 \cdot B - 0{,}05)^2 \cdot \tan \frac{\beta}{2}}{4} \cdot \gamma$ [kg/m]



Styckegods

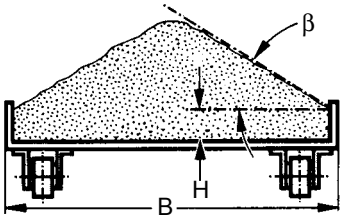
$q_2 = \frac{G_{st}}{L_3}$ [kg/m]

Transportör med lådsektioner (för massagods)

Horisontell transportör

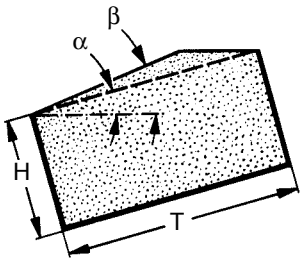
$q_2 = A \cdot \gamma$ [kg/m]

$q_2 = B \cdot \left(H + \frac{B \cdot \tan \frac{\beta}{2}}{4}\right) \cdot \gamma$ [kg/m]

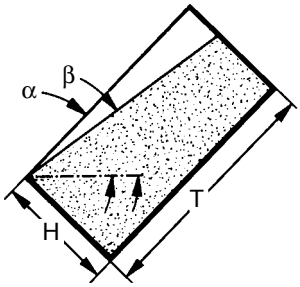


Stigande transportör

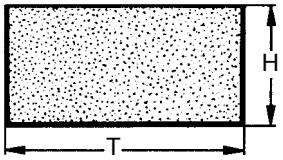
$\alpha < \beta$ $q_2 = B \cdot \left(H + \frac{B \cdot \tan \frac{\beta}{2} \cdot \cos \alpha}{4}\right) \cdot \gamma$ [kg/m]



$\alpha = \beta$ $q_2 = B \cdot H \cdot \gamma$ [kg|m]



$\alpha > \beta$ $q_2 = B \cdot \left(H - \frac{T \cdot \tan (\alpha - \beta)}{2}\right) \cdot \gamma$ [kg/m]

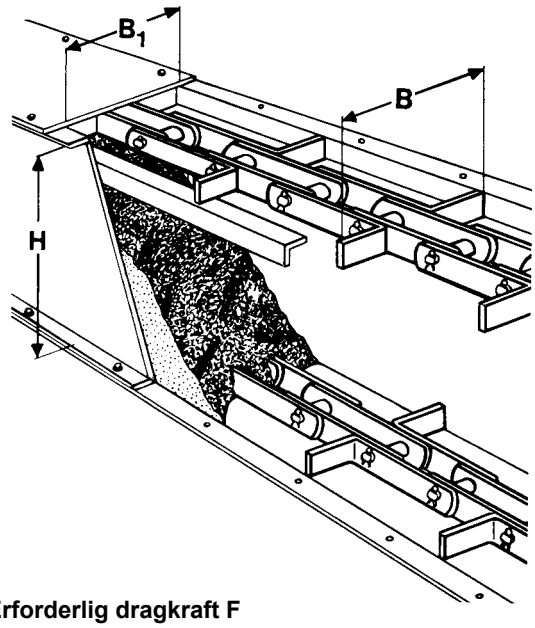


Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Dimensionering

(Beteckningar se sid. 149.)

DIMENSIONERING AV TRÅGTRANSPORTÖRKEDJA



Erforderlig dragkraft F
Horisontell transport

$$F = 1{,}1 \cdot g \cdot (2 \cdot L_1 \cdot q_1 \cdot \mu_k + L_2 \cdot q_2 \cdot \mu_g) \quad [N]$$

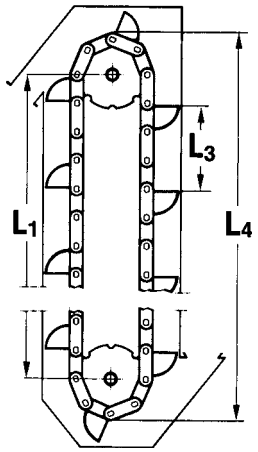
Stigande transport

$$F = 1{,}1 \cdot [L_1 \cdot q_1 \cdot (2 \cdot \mu_k \cdot \cos\alpha + \sin\alpha) + L_2 \cdot q_2 \cdot (\mu_g \cdot \cos\alpha + \sin\alpha] \cdot g \quad [N]$$

Transporterade materialets vikt:

$$q_2 = B_1 \cdot H \cdot m_1 \cdot m_2 \cdot \gamma \quad [kg/m]$$

DIMENSIONERING AV SKOPELEVATOR



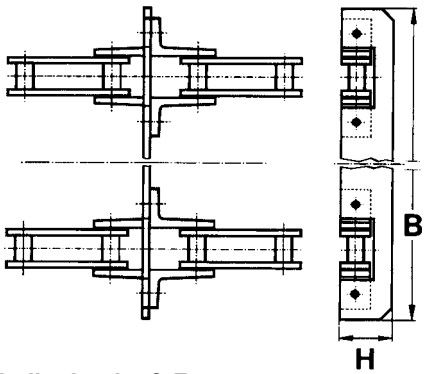
Erforderlig dragkraft F
Kontakta oss för närmare information [N]

Transporterade godset vikt:

$$q_2 = \frac{V}{L_3} \cdot \varphi \cdot \gamma \quad [kg/m]$$

$$q_2 = \frac{Q}{3600 \cdot v} \quad [kg/m]$$

DIMENSIONERING AV SKRAPTRANSPORTÖRKEDJA



Erforderlig dragkraft F

$$F = 1{,}1 \cdot g \cdot (2 \cdot L_1 \cdot q_1 \cdot \mu_k + L_2 \cdot q_2 \cdot \mu_g) \quad [N]$$

Transporterade godset vikt:

$$q_2 = B_1 \cdot H \cdot \varphi_1 \cdot \varphi_2 \cdot \gamma \quad [kg/m]$$

VILKEN SÄKERHETSFAKTOR?

Genom formlerna ovan kan den nödvändiga **totala** dragkraften F beräknas. Arbetar flera kedjor parallellt divideras den totala dragkraften F med antalet kedjor n_k så att dragkraften F_1 i **en** kedja fås fram. För att få fram den nödvändiga minsta brottlast F_{1B} kedjan minst bör ha multipliceras dragkraften F_1 med en lämplig säkerhetsfaktor k_b.
Säkerhetsfaktorn k_b kan i normalfallet sättas till 8.
Den i kedjetabellerna angivna ”tillåten belastning” är att anse som ett riktvärde (= 1/7 av brottbelastningen, enligt DIN 8167) och avser normala driftsförhållanden och hastighet under 0,3 m/s. Vilken säkerhetsfaktor som skall väljas är i hög grad en fråga om erfarenhet hos konstruktören. Beroende på omständigheterna bör lämpligen även kedjans tillåtna lagertryck och lagertrycket i kedjans rulle kontrolleras.

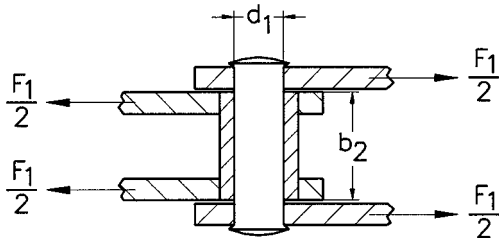
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Dimensionering

(Beteckningar, se sid. 149.)

TILLÅTET LAGERTRYCK

Dragkraften F_1 tillsammans med vald säkerhetsfaktor avgör kedjans förslitning och livslängd. Den valda kedjan bör efterkontrolleras med avseende på lagertrycket.
Kedjans lagertryck avser lagertrycket vid bult/hylsa och är avgörande för kedjans förslitning. Kedjans lageryta A_k är produkten av bultens diameter d_1 och hylsans längd b_2.



Kedjans lageryta A_k

$$A_k = \frac{b_2 \cdot d_1}{100} \text{ (där } b_2 \text{ och } d_1 \text{ är i mm)} \quad [cm^2]$$

Kedjans lagertryck p_k

$$p_k = \frac{F}{n_k \cdot A_k} \leq \text{tillåtet } p_k \quad [N/cm^2]$$

F = erforderlig total dragkraft [N]

Tillåtet lagertryck p_k **mellan bult och hylsa** beräknas med hjälp av kedjans brottlast F_{1B} enligt formeln:

$$p_{k,\,till} = \frac{F_{1B}}{7 \cdot A_k} \quad [N/cm^2]$$

F_{1B} = Brottlast (se tabell för resp. kedja)

A_k = Kedjans lageryta (se tabell för resp. kedja)

LAGERTRYCKET MELLAN HYLSA OCH RULLE

Punktbelastningar på kedjan innebär att lagertrycket i kedjans rulle måste kontrolleras.

$$p_r = \frac{F_g \cdot 100}{d_3 \cdot b_4} \quad [N/cm^2]$$

p_r = lagertryck hylsa/rulle [N/cm²]
F_g = belastning per kedjerulle [N]
d_3 = hylsans diameter [mm]
b_4 = rullens bredd [mm]

Som tillåtet lagertryck kan anses:
rullar av stål: 800 N/cm²
Detta vid gynnsamma driftsförhållanden och regelbunden smörjning.

MOTORNS EFFEKTBEHOV

Den totala dragkraften F i transportören har framräknats ovan. Motorns effektbehov P beräknas sålunda:

$$P = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} \text{ [kW]} \qquad P_{hk} = 1{,}36 \cdot P \quad [hk]$$

P = motorns effektbehov [kW]
P_{hk} = motorns effektbehov [hk]
F = totala dragkraften i transportören [N]
v = kedjans hastighet [m/s]
η = drivaggregatets totala verkningsgrad.

KEDJEHJULETS VARVTAL

$$n = \frac{v \cdot 19100}{d_0} = \frac{v \cdot 60000}{z \cdot p} \quad [r/min]$$

n = hjulets varvtal [r/min]
v = kedjans hastighet [m/s]
d_0 = kedjehjulets delningsdiameter [mm]
z = kedjehjulets tandantal
p = kedjans delning [mm]

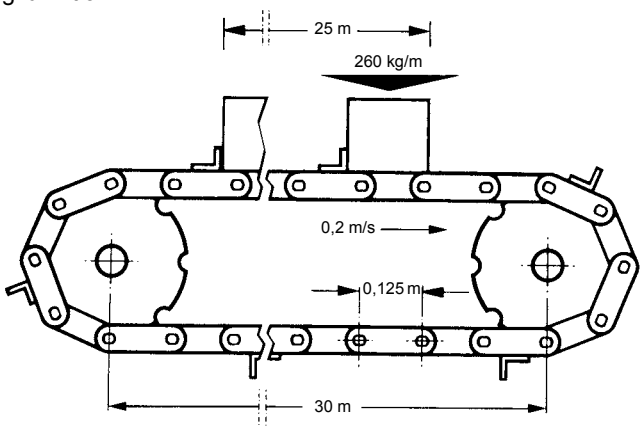
Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Dimensionering

(Beteckningar, se sid. 149.)

BERÄKNINGSEXEMPEL

Exempel 1. Horisontell transportör
Kedja utan rullar – glidfriktion.



Tunga lådor med styckevikt G_{st} = 130 kg/st ska transporteras horisontellt. Kedjehjulens axelavstånd beräknas bli L_1 = 30 m och belastad längd kedja L_2 = 25 m. Lådornas dimension är B x H x T = 600 x 350 x 300 mm. Transportören bör rymma ca 50 lådor jämnt fördelade. Detta klaras med medbringare monterade på fästvinklar typ K2 på kedjans båda sidor och två parallella kedjor (n_k = 2). Medbringarnas och fästvinklarnas vikt kan uppskattas till G_m = 3,5 kg/st.
Kedjorna ska glida mot ett stålunderlag och smörjas varvid glidfriktionskoefficienten μ_k = 0,25 (sid 149). Transportörens hastighet är v = 0,2 m/s. I detta och följande beräkningsexempel har verkningsgraden godtyckligt valts till η = 0,5 för att lätt kunna jämföra effekterna i de olika fallen.
Transporterade godsets (lådornas) vikt per längdenhet q_2 blir:
Med 50 lådor på L_2 = 25 m blir delningsavståndet

$$L_3 = \frac{25}{50} = 0{,}5 \text{ m}$$

Lådornas vikt per meter (sid 141) $q_2 = \frac{G_{st}}{L_3} =$ —— = 260 kg/m

Medbringarnas vikt per meter blir på samma sätt:

$$q_3 = \frac{G_m}{L_3} = \frac{3{,}5}{0{,}5} = 7 \text{ kg/m}$$

Total vikt per meter kedjor q_1 inklusive fästvinklar och medbringare kan antas till 2 x q_3 som blir:
q_1 = 2 x 7 = 14 kg/m
Preliminär dragkraft F i kedjeparet (se sid 140):
$F = 1{,}1 \cdot \mu_k \cdot g\ (2 \cdot L_1 \cdot q_1 + L_2 \cdot q_2)$
$F = 1{,}1 \cdot 0{,}25 \cdot 9{,}81\ (2 \cdot 30 \cdot 14 + 25 \cdot 260) = 19801$ N

Dragkraften i en kedjepart blir: $F_1 = \frac{F}{n_k} = \frac{19801}{2} = 9901$ N

Med säkerhetsfaktorn k_b = 8 (normalfall, se sid 142) bör brottbelastningen vara: $F_{1B} = 8 \cdot 9901 = 79208$ N.
Prova standardkedjan M 80 A 125 som har delningen p = 125 mm (se sid 108).
En medbringare på var 4:e länk ger önskat delningsavstånd L_3 = 0,5 m.

$$q_2 = \frac{130}{4 \cdot 0{,}125} = 260 \text{ kg/m}$$

Kedjans egenvikt q_4 = 4,0 kg/m (se sid 110)
$q_1 = q_3 + (n_k \cdot q_4) = 7 + (2 \cdot 4{,}0) = 15$ kg/m
Slutgiltigt värde på dragkraften blir:
$F = 1{,}1 \cdot 0{,}25 \cdot 9{,}81\ (2 \cdot 30 \cdot 15 + 25 \cdot 260) = 19963$ N

Dragkraften i en kedjepart blir: $F_1 = \frac{F}{n_k} = \frac{19963}{2} = 9982$ N

Med säkerhetsfaktorn k_b = 8 (normalfall) bör brottbelastningen på kedjan vara: $F_{1B} = 8 \cdot 9982 = 79856$ N
Kedja M 80 A 125 har F_{1B} = 80000 N (se sid 108).

Kedjans lageryta bult-hylsa för kedja M80 A 125 (se sid 108)
A_k = 4,68 cm²

Kedjans lagertryck $p_k = \frac{F}{n_k \cdot A_k} = \frac{19963}{2 \cdot 4{,}68} = 2133$ N

Tillåtet p_k = 2442 N/cm² (formel, se sid 143)

Välj kedja M 80 A 125

Om anläggningens verkningsgrad är η = 0,5 blir erforderlig driveffekt:

$$P = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} = \frac{19963 \cdot 0{,}2}{1000 \cdot 0{,}5} = 8 \text{ kW}$$

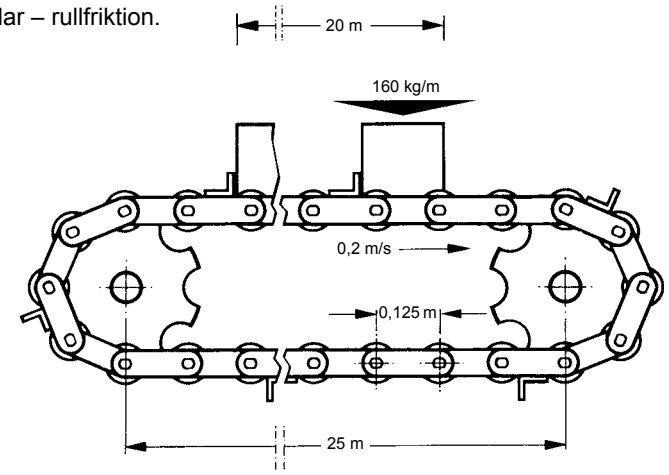
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Dimensionering

(Beteckningar, se sid. 149.)

BERÄKNINGSEXEMPEL

Exempel 2. Horisontell transportör
Kedja med löprullar – rullfriktion.



Kartonger med vikt G_{st} = 80 kg/st ska transporteras horisontellt. Kedjehjulens axelavstånd beräknas bli L_1 = 25 m och belastad längd L_2 = 20 m. Kartongernas dimension är 600 x 250 x 250 mm. Transportören bör rymma ca 40 lådor jämnt fördelade. Detta klaras med medbringare monterade på fästvinklar typ K2 på kedjans båda sidor och två parallella kedjor (n_k = 2). Medbringarnas och fästvinklarnas vikt kan uppskattas till G_m = 3,0 kg/st.
Kedjorna ska rulla mot ett stålunderlag varvid rullfriktionskoefficienten μ_k blir ca 0,15 (sid 149). Transportörens hastighet är 0,2 m/s. Transporterade godsets (kartongernas) vikt per längdenhet q_2 blir:
Med 40 kartonger på L_2 = 20 m blir delningsavståndet

$$L_3 = \frac{20}{40} = 0{,}5 \text{ m}$$

Lådornas vikt per meter (sid 141) $q_2 = \frac{G_{st}}{L_3} = \frac{80}{0{,}5} = 160$ kg/m

Medbringarnas vikt per meter blir på samma sätt:

$$q_3 = \frac{G_m}{L_3} = \frac{3{,}0}{0{,}5} = 6 \text{ kg/m}$$

Total vikt per meter kedjor q_1 inklusive fästvinklar och medbringare kan antas till 2 • q_3 som blir:
q_1 = 2 • 6 = 12 kg/m
Preliminär dragkraft F i kedjeparet:
$F = 1{,}1 \cdot \mu_k \cdot g\ (2 \cdot L_1 \cdot q_1 + L_2 \cdot q_2)$ (se sid 140)
F = 1,1 • 0,15 • 9,81 (2 • 25 • 12 + 20 • 160) = 6151 N

Dragkraften i en kedjepart blir: $F_1 = \frac{F}{n_k} = \frac{6151}{2} = 3076$ N

Med säkerhetsfaktorn k_B = 8 (normalfall) (se sid 142) bör brottbelastningen vara: F_{1B} = 8 • 3076 = 24608 N.

Prova standardkedjan M 28 C 125 (se sid 108) som har delningen p = 125 mm.
En medbringare på var 4:e länk ger önskat delningsavstånd L_3 = 0,5 m.

Kedjans egenvikt q_4 = 1,8 kg/m (se sid 110)
$q_1 = q_3 + (q_4 \cdot n_k) = 6 + (1{,}8 \cdot 2) = 9{,}6$ kg/m

Slutgiltigt värde på dragkraften blir:
F = 1,1 • 0,15 • 9,81 (2 • 25 • 9,6 + 20 • 160) = 5957 N

Slutgiltig dragkraft blir något lägre än den preliminärt framräknade varför vald kedja M28C125 med brottbelastning F_{1B} = 28 000 N kan väljas (se sid 108).

Kedjans lageryta bult-hylsa för kedja M28C125: A_k = 1,75 cm² (se sid 108).

Kedjans lagertryck $p_k = \frac{F}{n_k \cdot A_k} = \frac{5957}{2 \cdot 1{,}75} = 1702$ N/cm²

Tillåtet p_k för kedja M28C125 är 2286 N/cm² (se sid 143).

Välj kedja M28C125

Om anläggningens verkningsgrad är η = 0,5 blir erforderlig driveffekt:

$$P = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} = \frac{5957 \cdot 0{,}2}{1000 \cdot 0{,}5} = 2{,}4 \text{ kW (eller } 1{,}36 \cdot 2{,}4 = 3{,}3 \text{ hk)}$$

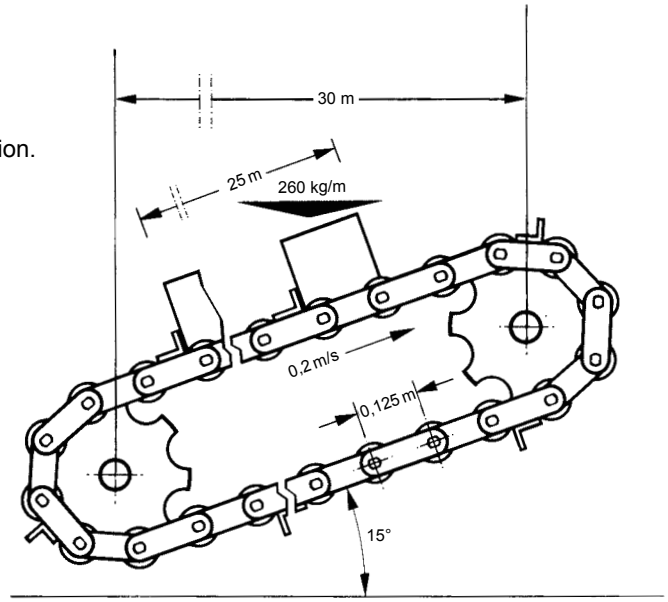
Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Dimensionering

(Beteckningar, se sid. 149.)

BERÄKNINGSEXEMPEL

Exempel 3. Stigande transportör
Kedja med flänsrullar – rullfriktion.



Exemplet är baserat på följande förutsättningar:
Transportören ska vara stigande och gå med 15 graders lutning.
Kedjan ska vara försedd med flänsrullar – rullfriktion.
L_1 = 30 m
L_2 = 25 m
q_2 = 260 kg/m
q_3 = 7 kg/m
μ_k = 0,15
α = 15°
Prova kedjan M 56 D 125 (se sid 108 + 110). Då blir
$q_1 = q_3 + (n_k \cdot q_4) = 7 + (2 \cdot 4,5) = 16$ kg/m

Preliminär dragkraft F i kedjeparet:

$$F = 1,1 \cdot [L_1 \cdot q_1 \cdot (2 \cdot \mu_k \cdot \cos\alpha + \sin\alpha) + L_2 \cdot q_2 (\mu_k \cdot \cos\alpha + \sin\alpha)] \cdot g$$

$$F = 1,1 \cdot [30 \cdot 16 \cdot (2 \cdot 0,15 \cdot \cos 15 + \sin 15) + 25 \cdot 260 \cdot (0,15 \cdot \cos 15 + \sin 15)] \cdot 9,81 = 31158 \text{ N}$$

Dragkraften i en kedjepart blir:

$$F_1 = \frac{F}{n_k} = \frac{31158}{2} = 15579 \text{ N}$$

Med säkerhetsfaktorn k_B = 8 (normalfall se sid 142) bör brottbelastningen vara: $F_{1B} = 8 \cdot 15579 = 124632$ N.

Prova istället kedja M160D125 (se sid 109 + 111).

Då blir $q_1 = q_3 + (n_k \cdot q_4) = 7 + (2 \cdot 17,4) = 41,8$ kg/m

Slutgiltigt värde på dragkraften blir då:

$$F = 1,1 \cdot [30 \cdot 41,8 \cdot (2 \cdot 0,15 \cdot \cos 15 + \sin 15) + 25 \cdot 260 \cdot (0,15 \cdot \cos 15 + \sin 15)] \cdot 9,81 = 35740 \text{ N}$$

Dragkraften i en kedjepart blir:

$$F1 = \frac{F}{n_k} = \frac{35740}{2} = 17870 \text{ N}$$

Med säkerhetsfaktorn k_B = 8 (normalfall se sid 142) bör brottbelastningen vara: $F_{1B} = 8 \cdot 17870 = 142960$ N.

Kedja M160D125 har F_{1B} = 160 000 N (se sid 109).

Kedjans lageryta bult-hylsa A_k = 9,36 cm² (se sid 109).

Kedjans lagertryck $p_k = \frac{F}{n_k \cdot A_k} = \frac{35740}{2 \cdot 9,36} = 1909$ N/cm²

Tillåtet p_k = 2442 N/cm² (se sid 143).

Välj kedja M160D125

Om anläggningens verkningsgrad är η = 0,5 blir den effekt som krävs (se sid 143) =

$$P = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} = \frac{35740 \cdot 0,2}{1000 \cdot 0,5} = 14,3 \text{ kW (eller } 1,36 \cdot 14,3 \text{ kW} = 19,5 \text{ hk)}$$

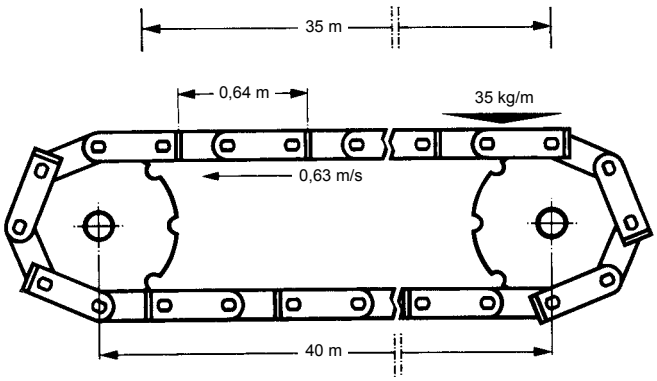
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Dimensionering

(Beteckningar, se sid. 149.)

BERÄKNINGSEXEMPEL

Exempel 4. Horisontell skraptransportör



En skraptransportör för spannmål ska ha en transportkapacitet på Q = 80 • 10^3 kg/tim, axelavstånd L_1 = 40 m och transportsträckan är L_2 = 35 m. Transporträннans sektion B_1 x H = 0,8 x 0,1 m. Skrapornas vikt uppskattas till G_m = 3,5 kg/st. Spannmålets vikt per m^3 är γ = 735 kg/m^3. Kedjan med skrapor ska glida på ett stålunderlag utan smörjning varvid glidfriktionskoefficienten μ_k = 0,33. Spannmålets friktionskoefficient mot stålunderlag μ_g = 0,32. Två parallella kedjor erfordras.
Transporterade godsets (spannmålets) vikt per meter q_2 blir om fyllningsgrad φ_1 = 0,6 och förlustfaktor φ_2 = 1 vid lutning 0° (se sid 149 och sid 142):
$q_2 = B_1 \cdot H \cdot \varphi_1 \cdot \varphi_2 \cdot \gamma = 0{,}8 \cdot 0{,}1 \cdot 0{,}6 \cdot 1 \cdot 735 = 35$ kg/m.

Kedjans hastighet $v = \frac{Q}{3600 \cdot q_2} = \frac{80 \cdot 10^3}{3600 \cdot 35} = 0{,}63$ m/s

Kedjans delning antas bli p = 160 mm och avståndet mellan skraporna (medbringarna) L_3 = 0,64 m. Skrapornas vikt per meter blir:

$q_3 = \frac{G_m}{L_3} = \frac{3{,}5}{0{,}64} = 5{,}5$ kg/m

Total vikt per meter kedja q_1 inklusive skrapor kan antas till 2 x q_3 som blir: q_1 = 2 • 5,5 = 11 kg/m.
Preliminär dragkraft i kedjeparet (se sid 142):
$F = 1{,}1 \cdot g \cdot (2 \cdot L_1 \cdot q_1 \cdot \mu_k + L_2 \cdot q_2 \cdot \mu_g) = 1{,}1 \cdot 9{,}81 \cdot (2 \cdot 40 \cdot 11 \cdot 0{,}33 + 35 \cdot 35 \cdot 0{,}32) = 7364$ N

Dragkraften i en kedjepart blir: $F_1 = \frac{F}{n_k} = \frac{7364}{2} = 3682$ N

Med säkerhetsfaktor k_B = 8 (se sid 142) bör brottbelastningen på kedjan vara: $F_{1B} = 8 \cdot 3682 = 29456$ N.
Prova standardkedjan M40 A 160 (se sid 108) som har delningen p = 160 mm och brottbelastningen 40000 N.
Kedjans egenvikt q_4 = 1,7 kg/m. (se sid 110).
$q_1 = q_3 + (n_k \cdot q_4) = 5{,}5 + (2 \cdot 1{,}7) = 8{,}9$ kg/m.
Slutgiltigt värde på dragkraften:

$F = 1{,}1 \cdot 9{,}81 \cdot (2 \cdot 40 \cdot 8{,}9 \cdot 0{,}33 + 35 \cdot 35 \cdot 0{,}32) = 6766$ N

$F_1 = \frac{6766}{2} = 3383$ N

Med säkerhetsfaktorn k_B = 8 bör brottbelastningen på kedjan vara

$F_{1B} = 8 \cdot 3383 = 27064$ N

Kedja M28A 160 har F_{1B} = 28000 N (se sid 108)

Kedjans lageryta bult-hylsa A_k = 1,75 cm^2 (se sid 108)

Kedjans lagertryck p_k (se sid 143) =

$= \frac{F}{n_k \cdot A_k} = \frac{6766}{2 \cdot 1{,}75} = 1933$ N/cm^2

Tillåtet p_k (se sid 143) = 2286 N/cm^2.

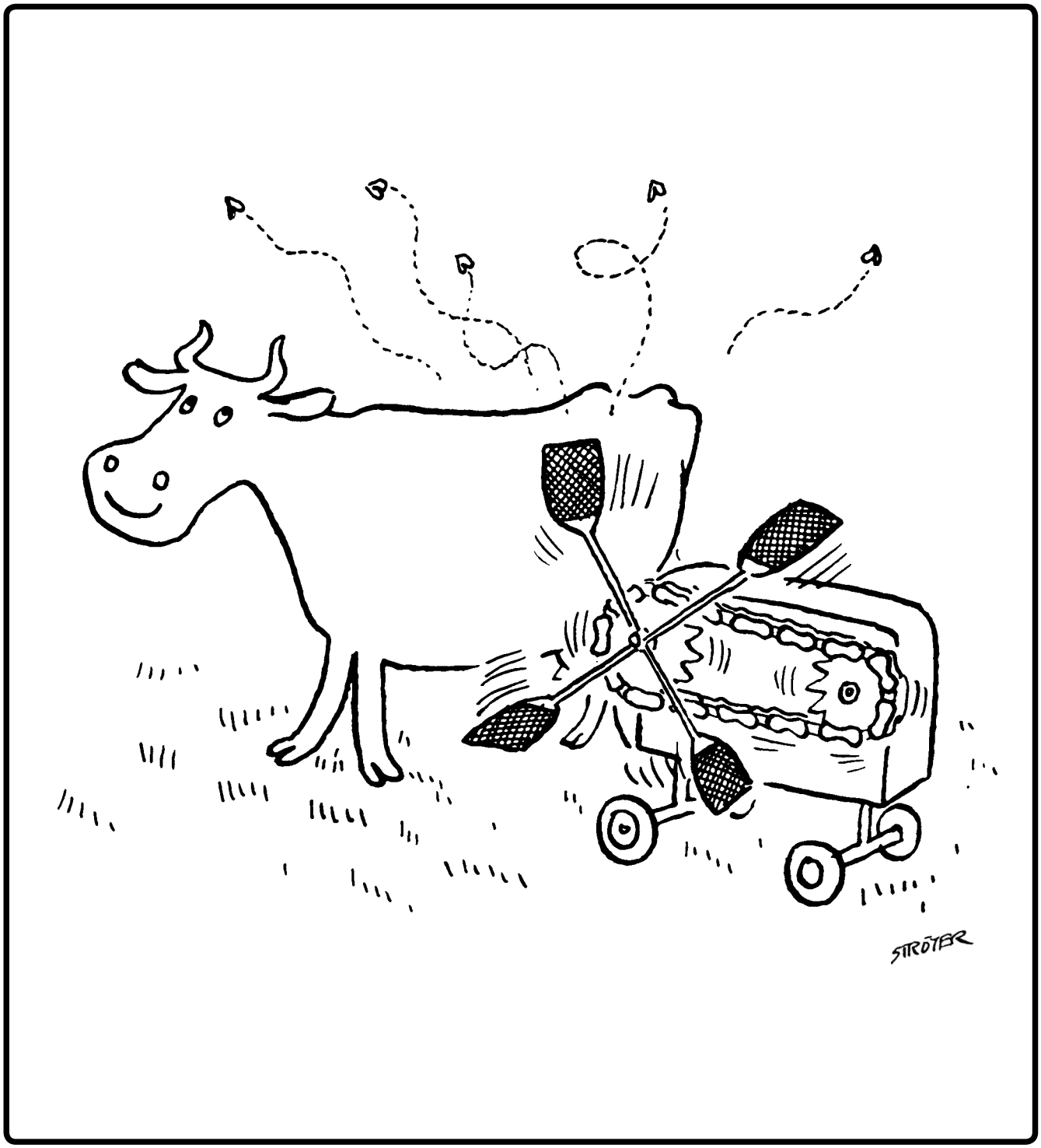
Välj kedja M28 A 160

Om anläggningens verkningsgrad är η = 0,5 blir den effekt som krävs (se sid 143):

$P = \frac{F \cdot v}{1000 \cdot \eta} = \frac{6766 \cdot 0{,}63}{1000 \cdot 0{,}5} = 8{,}5$ kW

(eller 1,36 • 8,5 = 11,6 hk)

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01



Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Beteckningar för transportörkedjor

a = kedjans acceleration (m/s²)
A = transportgodsets sektionsarea (m²)
A_k = lageryta mellan bult och hylsa (cm²)
A_r = lageryta mellan hylsa och rulle (cm²)
b_1 = kedjans invändiga bredd (mm)
b_2 = hylsans längd (mm)
b_4 = rullens bredd (mm)
B = skrapornas/plattornas bredd (m)
B_1 = skrapränsans bredd (m)
d_0 = kedjehjulets delningsdiameter (mm)
d_1 = bultdiameter (mm)
d_3 = hylsdiameter (mm)
d_4 = skonrullens diameter (mm)
d_5 = löprullens diameter (mm)
d_6 = flänsrullens diameter (mm)
F = erforderlig total dragkraft (N)
F_a = accelerationskraft (N)
F_g = belastning per kedjerulle (N)
F_1 = erforderlig dragkraft i en kedjepart (N)
F_{1B} = brottlast i kedjan (N)
g = 9,81= jordens gravitationskonstant (m/s²)
G_m = medbringarnas inkl. skopornas vikt per styck (kg/st)
G_{st} = styckegodsets vikt per enhet (kg/st)
H = lådhöjd resp. tråghöjd (m)
k_b = säkerhetsfaktor i förhållande till kedjans brottbelastning (–)
L_1 = kedjehjulens axelavstånd (m)
L_2 = belastad längd av transportören (m)
L_3 = avstånd (delning) mellan fästvinklar, medbringare, skopor eller transporterat styckegods (m)
L_4 = avstånd mellan högsta och lägsta punkt i en skopelevator (m)
m_1 = förlustvärde för kedjans utrymme. I normalfallet 0,95
m_2 = faktor för gods som ej följer med
m_2 = 0,8–0,9 styckformat material
m_2 = 0,6–0,9 kornigt material
m_2 = 0,4–0,8 pulveriserat material
} Det större värdet för horisontell, det mindre för lutande transport.
n = hjulets varvtal (r/min)
n_k = antal parallella kedjor (st)
p = kedjans delning (mm)
p_k = lagertryck mellan bult och hylsa (N/cm²)
p_r = lagertryck mellan hylsa och rulle (N/cm²)
P = drivmotorns effekt (kW)
q_1 = totala vikten av samtliga parallella kedjor inkl. fästvinklar, medbringare, skopor o. dyl. per meter (kg/m)
q_2 = transporterade godsets vikt per meter (kg/m)

$$q_2 = \frac{Q}{3600 \cdot v} \text{ alternativt } \frac{G_{st}}{L_3} \text{ (kg/m)}$$

q_3 = fästvinklarnas, medbringarnas alt. skopornas vikt per meter (kg/m)
q_4 = kedjans egenvikt per enkelpart och meter (kg/m)
Q = transporterade godsets vikt per timme (kg/tim)
t = tiden från start till sluthastighet (s)
T = lådlängd (m)
v = kedjans hastighet (m/s)
V = elevatorskopans volym (m³)
z = kedjehjulets tandantal
α = transportörens stigningsvinkel (°)
β = transportgodsets rasvinkel (°)
γ = transportgodsets vikt per m³ (värde, se tabell nedan) (kg/m³)
η = anläggningens verkningsgrad (–)
μ_g = friktionskoefficient mellan gods och underlag (värde, se tabell nedan) (–)
μ_k = friktionskoefficient mellan kedja och underlag (–)
μ_k = 0,33 osmord, glidfriktion (kedja mot stålunderlag)
μ_k = 0,25 smord, glidfriktion (kedja mot stålunderlag)
μ_k = 0,15 rullfriktion (kedja med löp- eller flänsrullar)
φ = elevatorskopornas fyllningsgrad (–) (0,5-0,6)
φ_1 = skraptransportörens fyllningsgrad (–) (0,5-0,6)
φ_2 = skraptransportörens förlustfaktor vid stigande transport (–) (värde, se tabell nedan)

Skraptransportörens förlustfaktor φ_2 vid stigande transportör

Gods	Transportörens stigningsvinkel α					
	0°	10°	20°	30°	35°	40°
lätt	1	0,85	0,65	0,50	–	–
tungt	1	1,00	0,85	0,75	0,6	0,5

Data för transporterat gods (γ, β och μ_g)

Gods	Vikt γ kg/m³	Rasvinkel stillastående β (°)	μ_g mot stål-underlag (°)
aska	700	50	0,50
cement	1470	50	0,65
grus	1470	45	0,7
koks	490	50	0,8
mineraler	2400	40	0,8
sand	1800	45	0,7
spannmål	735	35	0,32
sågspån	210	40	0,40

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Den kedjedrivna tvålskumsapparaten "AROS".
Tillverkare: A. Lööf, Västerås. Troligen från 1930.

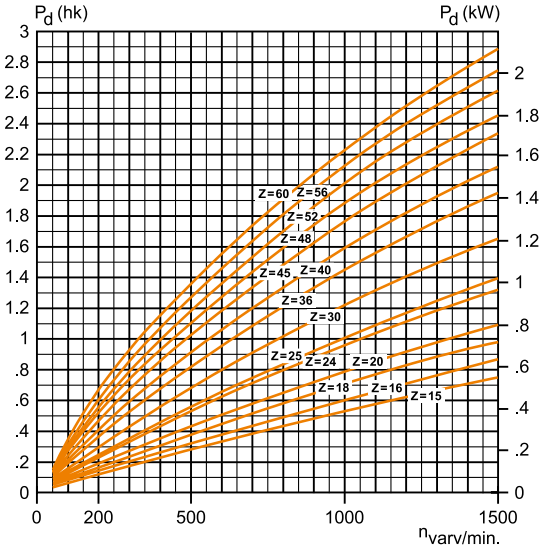
Internet
www.kedjeteknik.se

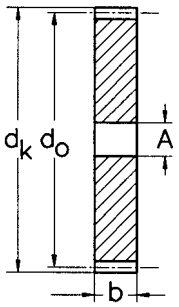
e-mail
info@kedjeteknik.se

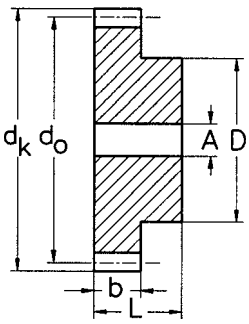
Kugghjul cylindriska

MODUL 1 Smala typen (kuggbredd 8 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-010-012	12	14,0	12,0	8	9	18	4	0,01
111-010-013	13	15,0	13,0	8	10	18	4	0,01
111-010-014	14	16,0	14,0	8	12	18	4	0,02
111-010-015	15	17,0	15,0	8	12	18	5	0,02
111-010-016	16	18,0	16,0	8	12	18	5	0,02
111-010-017	17	19,0	17,0	8	14	18	6	0,02
111-010-018	18	20,0	18,0	8	15	18	6	0,02
111-010-019	19	21,0	19,0	8	15	18	6	0,03
111-010-020	20	22,0	20,0	8	15	18	6	0,03
111-010-021	21	23,0	21,0	8	18	18	6	0,04
111-010-022	22	24,0	22,0	8	18	18	6	0,04
111-010-023	23	25,0	23,0	8	18	18	6	0,04
111-010-024	24	26,0	24,0	8	18	18	6	0,04
111-010-025	25	27,0	25,0	8	18	18	6	0,05
111-010-028	28	30,0	28,0	8	20	18	8	0,05
111-010-030	30	32,0	30,0	8	20	18	8	0,06
111-010-036	36	38,0	36,0	8	25	18	8	0,09
111-010-038	38	40,0	38,0	8	25	18	8	0,10
111-010-040	40	42,0	40,0	8	25	18	8	0,11
111-010-045	45	47,0	45,0	8	30	18	8	0,15
111-010-048	48	50,0	48,0	8	30	18	8	0,16
111-010-050	50	52,0	50,0	8	35	18	8	0,19
111-010-052	52	54,0	52,0	8	35	18	10	0,19
111-010-056	56	58,0	56,0	8	35	18	10	0,21
111-010-060	60	62,0	60,0	8	40	18	10	0,26
110-010-076	76	78,0	76,0	8	-	-	10	0,27
110-010-080	80	82,0	80,0	8	-	-	10	0,30
110-010-095	95	97,0	95,0	8	-	-	10	0,43
110-010-120	120	122,0	120,0	8	-	-	10	0,68

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 60 kuggar med ensidigt nav, från 76 kuggar utan nav.)

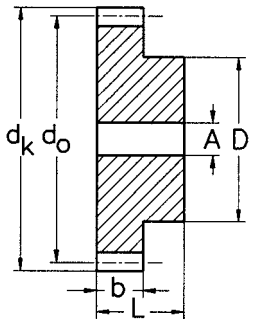
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kugghjul cylindriska

MODUL 1 Breda typen (kuggbredd 15 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M1-12	12	14	12	15	9	25	5	0,01
M1-13	13	15	13	15	10	25	5	0,02
M1-14	14	16	14	15	10	25	5	0,02
M1-15	15	17	15	15	12	25	6	0,03
M1-16	16	18	16	15	13	25	6	0,03
M1-17	17	19	17	15	14	25	8	0,04
M1-18	18	20	18	15	15	25	8	0,04
M1-19	19	21	19	15	15	25	8	0,04
M1-20	20	22	20	15	16	25	8	0,05
M1-21	21	23	21	15	16	25	8	0,05
M1-22	22	24	22	15	18	25	8	0,05
M1-23	23	25	23	15	18	25	8	0,06
M1-24	24	26	24	15	20	25	8	0,06
M1-25	25	27	25	15	20	25	8	0,07
M1-26	26	28	26	15	20	25	8	0,07
M1-27	27	29	27	15	20	25	8	0,08
M1-28	28	30	28	15	20	25	8	0,08
M1-29	29	31	29	15	20	25	8	0,09
M1-30	30	32	30	15	20	25	8	0,09
M1-31	31	33	31	15	25	25	10	0,11
M1-32	32	34	32	15	25	25	10	0,12
M1-33	33	35	33	15	25	25	10	0,12
M1-34	34	36	34	15	25	25	10	0,13
M1-35	35	37	35	15	25	25	10	0,14
M1-36	36	38	36	15	25	25	10	0,14
M1-37	37	39	37	15	25	25	10	0,15
M1-38	38	40	38	15	25	25	10	0,16
M1-39	39	41	39	15	25	25	10	0,16
M1-40	40	42	40	15	25	25	10	0,17
M1-41	41	43	41	15	30	25	10	0,20
M1-42	42	44	42	15	30	25	10	0,21
M1-43	43	45	43	15	30	25	10	0,22
M1-44	44	46	44	15	30	25	10	0,23
M1-45	45	47	45	15	30	25	10	0,23
M1-46	46	48	46	15	30	25	10	0,24
M1-47	47	49	47	15	30	25	10	0,25
M1-48	48	50	48	15	30	25	10	0,26
M1-49	49	51	49	15	30	25	10	0,26
M1-50	50	52	50	15	30	25	12	0,27

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

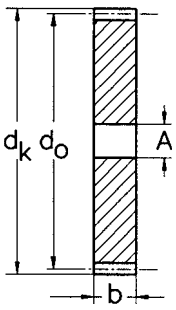
Internet
www.kedjeteknik.se

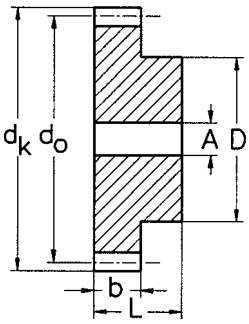
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 1 Breda typen (kuggbredd 15 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar





KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M1-51	51	53	51	15	40	25	12	0,31
M1-52	52	54	52	15	40	25	12	0,32
M1-53	53	55	53	15	40	25	12	0,33
M1-54	54	56	54	15	40	25	12	0,34
M1-55	55	57	55	15	40	25	12	0,35
M1-56	56	58	56	15	40	25	12	0,36
M1-57	57	59	57	15	40	25	12	0,37
M1-58	58	60	58	15	40	25	12	0,38
M1-59	59	61	59	15	40	25	12	0,40
M1-60	60	62	60	15	40	25	12	0,41
M1-61	61	63	61	15	50	25	12	0,48
M1-62	62	64	62	15	50	25	12	0,49
M1-63	63	65	63	15	50	25	12	0,50
M1-64	64	66	64	15	50	25	12	0,51
M1-65	65	67	65	15	50	25	12	0,53
M1-66	66	68	66	15	50	25	12	0,54
M1-67	67	69	67	15	50	25	12	0,55
M1-68	68	70	68	15	50	25	12	0,56
M1-69	69	71	69	15	50	25	12	0,57
M1-70	70	72	70	15	50	25	12	0,58
M1-72	72	74	72	15	-	-	12	0,47
M1-75	75	77	75	15	-	-	12	0,50
M1-76	76	78	76	15	-	-	12	0,52
M1-80	80	82	80	15	-	-	12	0,58
M1-85	85	87	85	15	-	-	12	0,65
M1-90	90	92	90	15	-	-	12	0,73
M1-95	95	97	95	15	-	-	12	0,82
M1-100	100	102	100	15	-	-	12	0,91
M1-110	110	112	110	15	-	-	12	1,10
M1-114	114	116	114	15	-	-	12	1,20
M1-120	120	122	120	15	-	-	12	1,30
M1-127	127	129	127	15	-	-	12	1,50

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

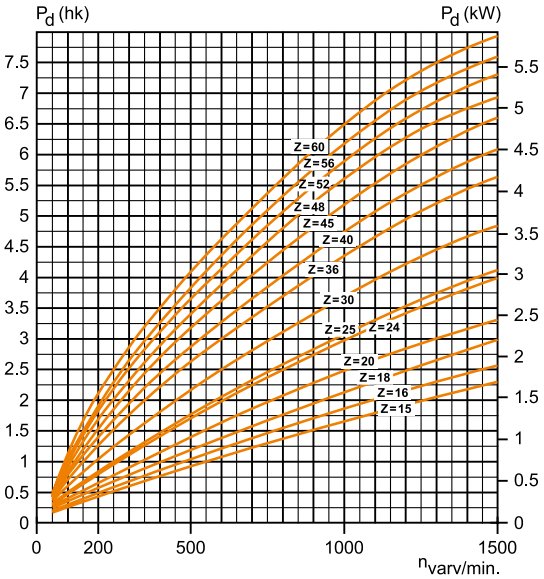
Telefon
040-18 10 00

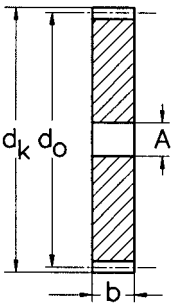
Fax
040-18 10 01

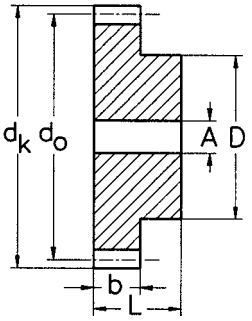
Kugghjul cylindriska

MODUL 1,5 Smala typen (kuggbredd 12 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. **d_k** mm	Deln.-diam. **d_o** mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-015-012	12	21,0	18,0	12	14	25	6	0,03
111-015-013	13	22,5	19,5	12	15	25	6	0,04
111-015-014	14	24,0	21,0	12	16,5	25	6	0,05
111-015-015	15	25,5	22,5	12	18	25	6	0,06
111-015-016	16	27,0	24,0	12	18	25	6	0,06
111-015-017	17	28,5	25,5	12	20	25	6	0,07
111-015-018	18	30,0	27,0	12	20	25	8	0,07
111-015-019	19	31,5	28,5	12	20	25	8	0,08
111-015-020	20	33,0	30,0	12	20	25	8	0,10
111-015-021	21	34,5	31,5	12	25	25	8	0,10
111-015-022	22	36,0	33,0	12	25	25	8	0,10
111-015-023	23	37,5	34,5	12	25	25	8	0,10
111-015-024	24	39,0	36,0	12	25	25	8	0,10
111-015-025	25	40,5	37,5	12	25	25	8	0,10
111-015-028	28	45,0	42,0	12	30	25	10	0,20
111-015-030	30	48,0	45,0	12	30	25	10	0,20
111-015-036	36	57,0	54,0	12	40	25	10	0,30
111-015-038	38	60,0	57,0	12	40	25	10	0,30
111-015-040	40	63,0	60,0	12	40	25	10	0,40
111-015-045	45	70,5	67,5	12	45	25	10	0,40
111-015-048	48	75,0	72,0	12	45	25	10	0,50
111-015-050	50	78,0	75,0	12	50	25	12	0,60
111-015-052	52	81,0	78,0	12	50	25	12	0,60
111-015-056	56	87,0	84,0	12	50	25	12	0,70
111-015-060	60	93,0	90,0	12	60	25	12	0,80
110-015-076	76	117,0	114,0	12	-	-	16	0,90
110-015-080	80	123,0	120,0	12	-	-	16	1,00
110-015-095	95	145,5	142,5	12	-	-	16	1,50
110-015-120	120	183,0	180,0	12	-	-	16	2,30

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhets-faktorn s_b (se sid 182) och drifts-faktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 60 kuggar med ensidigt nav, från 76 kuggar utan nav.)

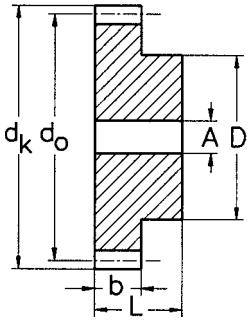
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 1,5 Breda typen (kuggbredd 17 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M1.5-12	12	21,0	18,0	17	14	30	8	0,04
M1.5-13	13	22,5	19,5	17	14	30	8	0,05
M1.5-14	14	24,0	21,0	17	17	30	8	0,06
M1.5-15	15	25,5	22,5	17	18	30	8	0,07
M1.5-16	16	27,0	24,0	17	20	30	8	0,08
M1.5-17	17	28,5	25,5	17	20	30	8	0,09
M1.5-18	18	30,0	27,0	17	20	30	8	0,10
M1.5-19	19	31,5	28,5	17	20	30	8	0,11
M1.5-20	20	33,0	30,0	17	25	30	8	0,13
M1.5-21	21	34,5	31,5	17	25	30	10	0,14
M1.5-22	22	36,0	33,0	17	25	30	10	0,15
M1.5-23	23	37,5	34,5	17	25	30	10	0,16
M1.5-24	24	39,0	36,0	17	25	30	10	0,17
M1.5-25	25	40,5	37,5	17	25	30	10	0,18
M1.5-26	26	42,0	39,0	17	30	30	12	0,20
M1.5-27	27	43,5	40,5	17	30	30	12	0,22
M1.5-28	28	45,0	42,0	17	30	30	12	0,23
M1.5-29	29	46,5	43,5	17	30	30	12	0,25
M1.5-30	30	48,0	45,0	17	30	30	12	0,26
M1.5-31	31	49,5	46,5	17	35	30	12	0,30
M1.5-32	32	51,0	48,0	17	35	30	12	0,32
M1.5-33	33	52,5	49,5	17	35	30	12	0,33
M1.5-34	34	54,0	51,0	17	35	30	12	0,35
M1.5-35	35	55,5	52,5	17	35	30	12	0,36
M1.5-36	36	57,0	54,0	17	35	30	12	0,38
M1.5-37	37	58,5	55,5	17	40	30	12	0,42
M1.5-38	38	60,0	57,0	17	40	30	12	0,44
M1.5-39	39	61,5	58,5	17	40	30	12	0,46
M1.5-40	40	63,0	60,0	17	40	30	12	0,48
M1.5-41	41	64,5	61,5	17	50	30	14	0,50
M1.5-42	42	66,0	63,0	17	50	30	14	0,59
M1.5-43	43	67,5	64,5	17	50	30	14	0,61
M1.5-44	44	69,0	66,0	17	50	30	14	0,63
M1.5-45	45	70,5	67,5	17	50	30	14	0,65
M1.5-46	46	72,0	69,0	17	50	30	14	0,66
M1.5-47	47	73,5	70,5	17	50	30	14	0,68
M1.5-48	48	75,0	72,0	17	50	30	14	0,70
M1.5-49	49	76,5	73,5	17	50	30	14	0,73
M1.5-50	50	78,0	75,0	17	50	30	14	0,75

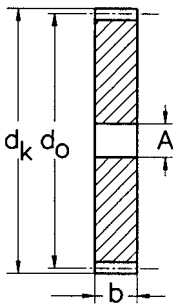
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

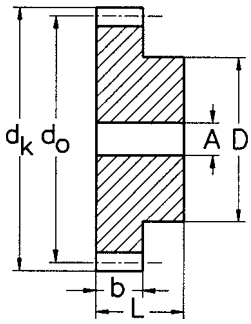
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kugghjul cylindriska

MODUL 1,5 Breda typen (kuggbredd 17 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar





KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M1.5-51	51	79,5	76,5	17	60	30	15	0,86
M1.5-52	52	81,0	78,0	17	60	30	15	0,89
M1.5-53	53	82,5	79,5	17	60	30	15	0,91
M1.5-54	54	84,0	81,0	17	60	30	15	0,94
M1.5-55	55	85,5	82,5	17	60	30	15	0,96
M1.5-56	56	87,0	84,0	17	60	30	15	0,98
M1.5-57	57	88,5	85,5	17	60	30	15	1,00
M1.5-58	58	90,0	87,0	17	60	30	15	1,10
M1.5-59	59	91,5	88,5	17	60	30	15	1,10
M1.5-60	60	93,0	90,0	17	60	30	15	1,10
M1.5-61	61	94,5	91,5	17	70	30	20	1,10
M1.5-62	62	96,0	93,0	17	70	30	20	1,20
M1.5-63	63	97,5	94,5	17	70	30	20	1,20
M1.5-64	64	99,0	96,0	17	70	30	20	1,20
M1.5-65	65	100,5	97,5	17	70	30	20	1,30
M1.5-66	66	102,0	99,0	17	70	30	20	1,30
M1.5-67	67	103,5	100,5	17	70	30	20	1,30
M1.5-68	68	105,0	102,0	17	70	30	20	1,40
M1.5-69	69	106,5	103,5	17	70	30	20	1,40
M1.5-70	70	108,0	105,0	17	70	30	20	1,40
M1.5-72	72	111,0	108,0	17	-	-	20	1,20
M1.5-75	75	115,5	112,5	17	-	-	20	1,30
M1.5-76	76	117,0	114,0	17	-	-	20	1,40
M1.5-80	80	123,0	120,0	17	-	-	20	1,50
M1.5-85	85	130,5	127,5	17	-	-	20	1,70
M1.5-90	90	138,0	135,0	17	-	-	20	1,90
M1.5-95	95	145,5	142,5	17	-	-	20	2,10
M1.5-100	100	153,0	150,0	17	-	-	20	2,30
M1.5-110	110	168,0	165,0	17	-	-	20	2,90
M1.5-114	114	174,0	171,0	17	-	-	20	3,20
M1.5-120	120	183,0	180,0	17	-	-	20	3,50
M1.5-127	127	193,5	190,5	17	-	-	20	4,00

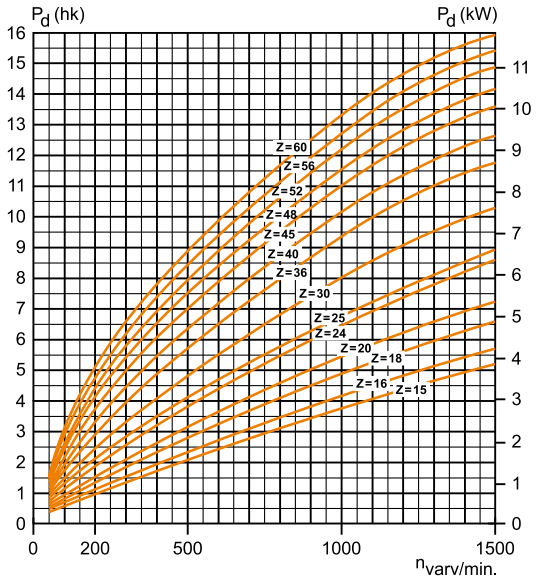
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

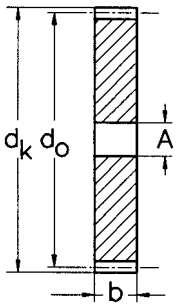
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

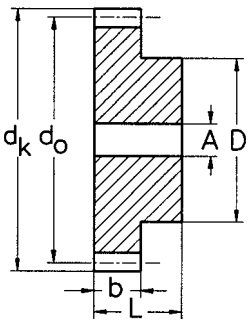
Kugghjul cylindriska

MODUL 2 Smala typen (kuggbredd 16 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. **d_k** mm	Deln.-diam. **d_o** mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-020-012	12	28,0	24,0	16	18	30	8	0,10
111-020-013	13	30,0	26,0	16	20,5	30	8	0,10
111-020-014	14	32,0	28,0	16	22,5	30	8	0,10
111-020-015	15	34,0	30,0	16	24	30	8	0,10
111-020-016	16	36,0	32,0	16	25	30	8	0,10
111-020-017	17	38,0	34,0	16	27,5	30	8	0,20
111-020-018	18	40,0	36,0	16	28	30	10	0,20
111-020-019	19	42,0	38,0	16	28	30	10	0,20
111-020-020	20	44,0	40,0	16	28	30	10	0,20
111-020-021	21	46,0	42,0	16	30	30	10	0,20
111-020-022	22	48,0	44,0	16	30	30	10	0,20
111-020-023	23	50,0	46,0	16	30	30	10	0,30
111-020-024	24	52,0	48,0	16	30	30	10	0,30
111-020-025	25	54,0	50,0	16	30	30	10	0,30
111-020-028	28	60,0	56,0	16	40	30	10	0,40
111-020-030	30	64,0	60,0	16	40	30	12	0,40
111-020-036	36	76,0	72,0	16	50	30	12	0,70
111-020-038	38	80,0	76,0	16	50	30	12	0,70
111-020-040	40	84,0	80,0	16	50	30	12	0,80
111-020-045	45	94,0	90,0	16	60	30	12	1,10
111-020-048	48	100,0	96,0	16	60	30	12	1,20
111-020-050	50	104,0	100,0	16	70	30	15	1,40
111-020-052	52	108,0	104,0	16	70	30	15	1,40
111-020-056	56	116,0	112,0	16	70	30	15	1,60
111-020-060	60	124,0	120,0	16	80	30	15	1,90
110-020-076	76	156,0	152,0	16	-	-	16	2,20
110-020-080	80	164,0	160,0	16	-	-	16	2,50
110-020-095	95	194,0	190,0	16	-	-	16	3,50
110-020-120	120	244,0	240,0	16	-	-	20	5,60

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhets-faktorn s_b (se sid 182) och drifts-faktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 60 kuggar med ensidigt nav, från 76 kuggar utan nav.)

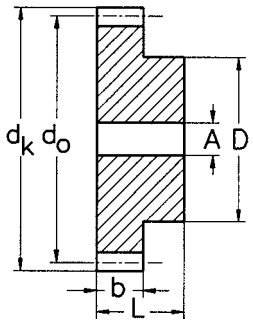
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kugghjul cylindriska

MODUL 2 Breda typen (kuggbredd 20 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M2-12	12	28	24	20	18	35	10	0,08
M2-13	13	30	26	20	19	35	10	0,10
M2-14	14	32	28	20	20	35	10	0,12
M2-15	15	34	30	20	22	35	10	0,14
M2-16	16	36	32	20	24	35	10	0,16
M2-17	17	38	34	20	25	35	10	0,18
M2-18	18	40	36	20	25	35	10	0,20
M2-19	19	42	38	20	25	35	10	0,21
M2-20	20	44	40	20	30	35	10	0,26
M2-21	21	46	42	20	30	35	12	0,28
M2-22	22	48	44	20	30	35	12	0,30
M2-23	23	50	46	20	30	35	12	0,32
M2-24	24	52	48	20	35	35	12	0,36
M2-25	25	54	50	20	35	35	12	0,39
M2-26	26	56	52	20	40	35	12	0,45
M2-27	27	58	54	20	40	35	12	0,48
M2-28	28	60	56	20	40	35	12	0,51
M2-29	29	62	58	20	40	35	14	0,54
M2-30	30	64	60	20	40	35	14	0,56
M2-31	31	66	62	20	45	35	14	0,62
M2-32	32	68	64	20	45	35	14	0,67
M2-33	33	70	66	20	45	35	14	0,70
M2-34	34	72	68	20	45	35	14	0,73
M2-35	35	74	70	20	45	35	14	0,76
M2-36	36	76	72	20	45	35	14	0,78
M2-37	37	78	74	20	50	35	14	0,86
M2-38	38	80	76	20	50	35	14	0,90
M2-39	39	82	78	20	50	35	14	0,94
M2-40	40	84	80	20	50	35	14	0,97
M2-41	41	86	82	20	60	35	16	1,10
M2-42	42	88	84	20	60	35	16	1,10
M2-43	43	90	86	20	60	35	16	1,20
M2-44	44	92	88	20	60	35	16	1,30
M2-45	45	94	90	20	60	35	16	1,30
M2-46	46	96	92	20	60	35	16	1,40
M2-47	47	98	94	20	60	35	16	1,50
M2-48	48	100	96	20	70	35	16	1,60
M2-49	49	102	98	20	70	35	16	1,60
M2-50	50	104	100	20	70	35	16	1,70

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

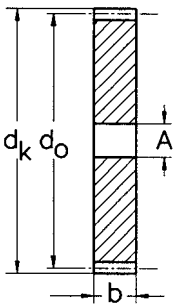
Internet
www.kedjeteknik.se

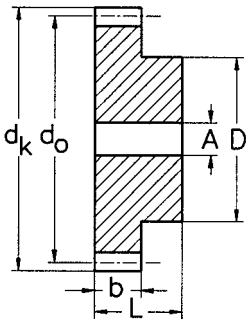
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 2 Breda typen (kuggbredd 20 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar





KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M2-51	51	106	102	20	70	35	20	1,70
M2-52	52	108	104	20	70	35	20	1,80
M2-53	53	110	106	20	70	35	20	1,80
M2-54	54	112	108	20	70	35	20	1,90
M2-55	55	114	110	20	70	35	20	1,90
M2-56	56	116	112	20	70	35	20	2,00
M2-57	57	118	114	20	70	35	20	2,00
M2-58	58	120	116	20	70	35	20	2,10
M2-59	59	122	118	20	70	35	20	2,10
M2-60	60	124	120	20	70	35	20	2,20
M2-61	61	126	122	20	80	35	20	2,40
M2-62	62	128	124	20	80	35	20	2,40
M2-63	63	130	126	20	80	35	20	2,50
M2-64	64	132	128	20	80	35	20	2,60
M2-65	65	134	130	20	80	35	20	2,60
M2-66	66	136	132	20	80	35	20	2,70
M2-67	67	138	134	20	80	35	20	2,80
M2-68	68	140	136	20	80	35	20	2,90
M2-69	69	142	138	20	80	35	20	2,90
M2-70	70	144	140	20	80	35	20	3,00
M2-72	72	148	144	20	-	-	20	2,50
M2-75	75	154	150	20	-	-	20	2,70
M2-76	76	156	152	20	-	-	20	2,80
M2-80	80	164	160	20	-	-	20	3,10
M2-85	85	174	170	20	-	-	20	3,50
M2-90	90	184	180	20	-	-	20	3,90
M2-95	95	194	190	20	-	-	20	4,40
M2-100	100	204	200	20	-	-	20	4,90
M2-110	110	224	220	20	-	-	20	5,90
M2-114	114	232	228	20	-	-	20	6,30
M2-120	120	244	240	20	-	-	20	7,00
M2-127	127	258	254	20	-	-	20	7,90

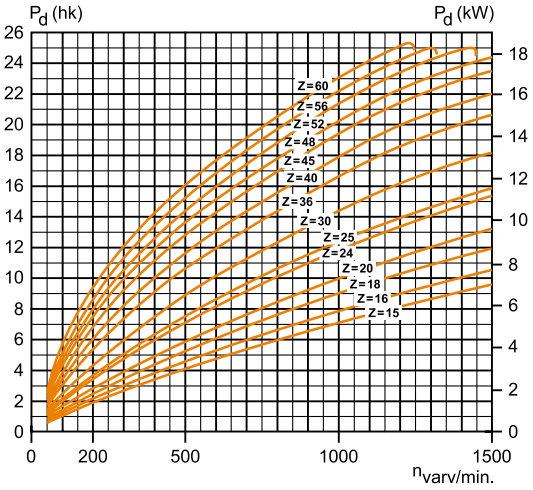
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

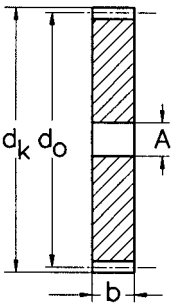
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

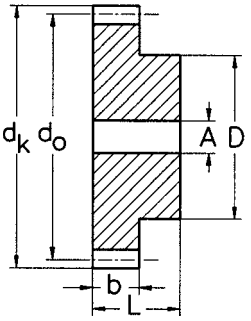
Kugghjul cylindriska

MODUL 2,5 Smala typen (kuggbredd 20 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-025-012	12	35,0	30,0	20	23	35	10	0,10
111-025-013	13	37,5	32,5	20	25	35	10	0,20
111-025-014	14	40,0	35,0	20	25	35	10	0,20
111-025-015	15	42,5	37,5	20	25	35	10	0,20
111-025-016	16	45,0	40,0	20	25	35	10	0,20
111-025-017	17	47,5	42,5	20	30	35	10	0,30
111-025-018	18	50,0	45,0	20	30	35	12	0,30
111-025-019	19	52,5	47,5	20	30	35	12	0,30
111-025-020	20	55,0	50,0	20	30	35	12	0,30
111-025-021	21	57,5	52,5	20	40	35	12	0,40
111-025-022	22	60,0	55,0	20	40	35	12	0,50
111-025-023	23	62,5	57,5	20	40	35	12	0,50
111-025-024	24	65,0	60,0	20	40	35	12	0,50
111-025-025	25	67,5	62,5	20	40	35	12	0,60
111-025-028	28	75,0	70,0	20	45	35	12	0,70
111-025-030	30	80,0	75,0	20	50	35	15	0,90
111-025-036	36	95,0	90,0	20	60	35	15	1,20
111-025-038	38	100,0	95,0	20	60	35	15	1,40
111-025-040	40	105,0	100,0	20	60	35	15	1,50
111-025-045	45	117,5	112,5	20	70	35	15	2,00
111-025-048	48	125,0	120,0	20	70	35	15	2,20
111-025-050	50	130,0	125,0	20	80	35	20	2,40
111-025-052	52	135,0	130,0	20	80	35	20	2,60
111-025-056	56	145,0	140,0	20	80	35	20	2,90
111-025-060	60	155,0	150,0	20	90	35	20	3,40
110-025-076	76	195,0	190,0	20	-	-	16	4,40
110-025-080	80	205,0	200,0	20	-	-	16	4,80
110-025-095	95	242,5	237,5	20	-	-	16	6,90

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhets-faktorn s_b (se sid 182) och drifts-faktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 60 kuggar med ensidigt nav, från 76 kuggar utan nav.)

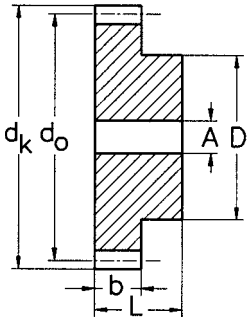
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 2,5 Breda typen (kuggbredd 25 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M2.5-12	12	35,0	30,0	25	22	40	10	0,17
M2.5-13	13	37,5	32,5	25	25	40	10	0,21
M2.5-14	14	40,0	35,0	25	28	40	10	0,26
M2.5-15	15	42,5	37,5	25	30	40	10	0,30
M2.5-16	16	45,0	40,0	25	32	40	12	0,33
M2.5-17	17	47,5	42,5	25	35	40	12	0,39
M2.5-18	18	50,0	45,0	25	35	40	12	0,43
M2.5-19	19	52,5	47,5	25	35	40	12	0,46
M2.5-20	20	55,0	50,0	25	40	40	14	0,54
M2.5-21	21	57,5	52,5	25	40	40	14	0,57
M2.5-22	22	60,0	55,0	25	45	40	14	0,66
M2.5-23	23	62,5	57,5	25	45	40	14	0,71
M2.5-24	24	65,0	60,0	25	45	40	14	0,75
M2.5-25	25	67,5	62,5	25	50	40	14	0,85
M2.5-26	26	70,0	65,0	25	50	40	14	0,90
M2.5-27	27	72,5	67,5	25	50	40	14	1,00
M2.5-28	28	75,0	70,0	25	50	40	14	1,00
M2.5-29	29	77,5	72,5	25	50	40	14	1,10
M2.5-30	30	80,0	75,0	25	55	40	16	1,30
M2.5-31	31	82,5	77,5	25	55	40	16	1,30
M2.5-32	32	85,0	80,0	25	55	40	16	1,40
M2.5-33	33	87,5	82,5	25	55	40	16	1,40
M2.5-34	34	90,0	85,0	25	55	40	16	1,50
M2.5-35	35	92,5	87,5	25	60	40	16	1,60
M2.5-36	36	95,0	90,0	25	60	40	16	1,70
M2.5-37	37	97,5	92,5	25	60	40	16	1,80
M2.5-38	38	100,0	95,0	25	60	40	16	1,80
M2.5-39	39	102,5	97,5	25	60	40	16	1,90
M2.5-40	40	105,0	100,0	25	70	40	20	2,10
M2.5-41	41	107,5	102,5	25	70	40	20	2,20
M2.5-42	42	110,0	105,0	25	70	40	20	2,30
M2.5-43	43	112,5	107,5	25	70	40	20	2,40
M2.5-44	44	115,0	110,0	25	70	40	20	2,40
M2.5-45	45	117,5	112,5	25	70	40	20	2,50
M2.5-46	46	120,0	115,0	25	70	40	20	2,60
M2.5-47	47	122,5	117,5	25	80	40	20	2,80
M2.5-48	48	125,0	120,0	25	80	40	20	2,90
M2.5-49	49	127,5	122,5	25	80	40	20	3,00
M2.5-50	50	130,0	125,0	25	80	40	20	3,10

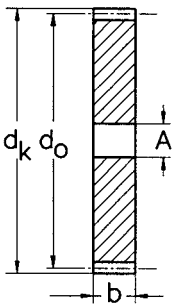
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

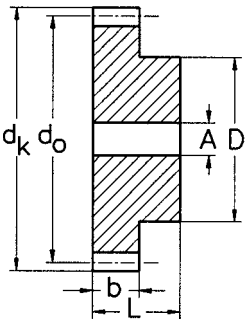
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kugghjul cylindriska

MODUL 2,5 Breda typen (kuggbredd 25 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar





KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M2.5-51	51	132,5	127,5	25	90	40	20	3,20
M2.5-52	52	135,0	130,0	25	90	40	20	3,50
M2.5-53	53	137,5	132,5	25	90	40	20	3,60
M2.5-54	54	140,0	135,0	25	90	40	20	3,70
M2.5-55	55	142,5	137,5	25	90	40	20	3,80
M2.5-56	56	145,0	140,0	25	100	40	20	4,10
M2.5-57	57	147,5	142,5	25	100	40	20	4,20
M2.5-58	58	150,0	145,0	25	100	40	20	4,40
M2.5-59	59	152,5	147,5	25	100	40	20	4,50
M2.5-60	60	155,0	150,0	25	100	40	20	4,60
M2.5-65	65	167,5	162,5	25	-	-	20	4,00
M2.5-70	70	180,0	175,0	25	-	-	20	4,60
M2.5-72	72	185,0	180,0	25	-	-	20	4,90
M2.5-75	75	192,5	187,5	25	-	-	20	5,30
M2.5-76	76	195,0	190,0	25	-	-	20	5,50
M2.5-80	80	205,0	200,0	25	-	-	25	6,10
M2.5-85	85	217,5	212,5	25	-	-	25	6,90
M2.5-90	90	230,0	225,0	25	-	-	25	7,70
M2.5-95	95	242,5	237,5	25	-	-	25	8,60
M2.5-100	100	255,0	250,0	25	-	-	25	9,50
M2.5-110	110	280,0	275,0	25	-	-	25	11,50
M2.5-114	114	290,0	285,0	25	-	-	25	12,40
M2.5-120	120	305,0	300,0	25	-	-	25	13,70
M2.5-127	127	322,5	317,5	25	-	-	25	15,40

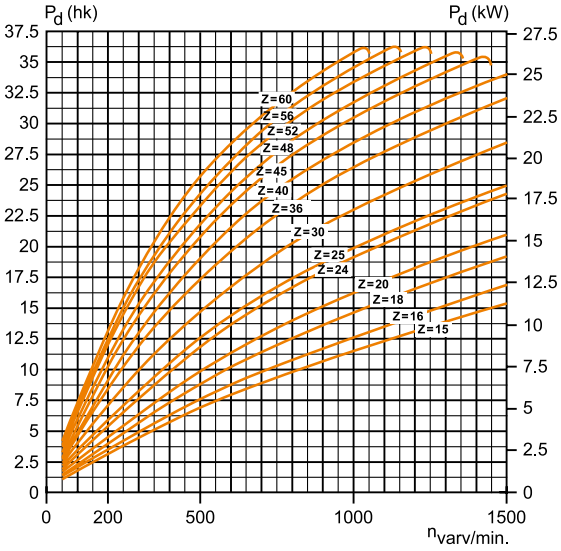
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

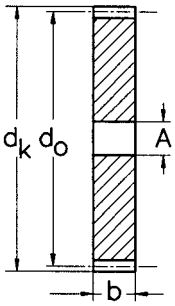
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

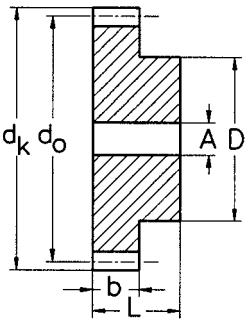
Kugghjul cylindriska

MODUL 3 Smala typen (kuggbredd 25 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-030-012	12	42,0	36,0	25	25	40	10	0,20
111-030-013	13	45,0	39,0	25	30	40	10	0,30
111-030-014	14	48,0	42,0	25	30	40	10	0,30
111-030-015	15	51,0	45,0	25	30	40	12	0,40
111-030-016	16	54,0	48,0	25	30	40	12	0,40
111-030-017	17	57,0	51,0	25	40	40	12	0,50
111-030-018	18	60,0	54,0	25	40	40	15	0,50
111-030-019	19	63,0	57,0	25	40	40	15	0,60
111-030-020	20	66,0	60,0	25	40	40	15	0,60
111-030-021	21	69,0	63,0	25	45	40	15	0,70
111-030-022	22	72,0	66,0	25	50	40	15	0,80
111-030-023	23	75,0	69,0	25	50	40	15	0,80
111-030-024	24	78,0	72,0	25	50	40	15	0,90
111-030-025	25	81,0	75,0	25	50	40	15	1,00
111-030-028	28	90,0	84,0	25	60	40	15	1,30
111-030-030	30	96,0	90,0	25	60	40	20	1,50
111-030-036	36	114,0	108,0	25	70	40	20	2,20
111-030-038	38	120,0	114,0	25	70	40	20	2,30
111-030-040	40	126,0	120,0	25	80	40	20	2,70
110-030-045	45	141,0	135,0	25	-	-	20	2,70
110-030-048	48	150,0	144,0	25	-	-	20	3,10
110-030-050	50	156,0	150,0	25	-	-	20	3,40
110-030-052	52	162,0	156,0	25	-	-	25	3,50
110-030-056	56	174,0	168,0	25	-	-	25	4,30
110-030-060	60	186,0	180,0	25	-	-	25	4,80
110-030-076	76	234,0	228,0	25	-	-	25	7,80
110-030-080	80	246,0	240,0	25	-	-	25	8,60
110-030-095	95	291,0	285,0	25	-	-	25	12,30

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 40 kuggar med ensidigt nav, från 45 kuggar utan nav.)

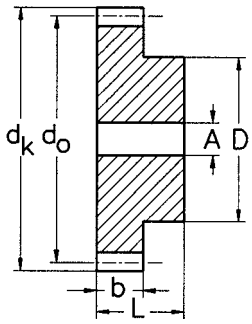
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kugghjul cylindriska

MODUL 3 Breda typen (kuggbredd 30 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M3-12	12	42	36	30	25	50	12	0,29
M3-13	13	45	39	30	25	50	12	0,36
M3-14	14	48	42	30	30	50	12	0,42
M3-15	15	51	45	30	35	50	12	0,49
M3-16	16	54	48	30	38	50	15	0,54
M3-17	17	57	51	30	42	50	15	0,64
M3-18	18	60	54	30	45	50	15	0,73
M3-19	19	63	57	30	45	50	15	0,80
M3-20	20	66	60	30	45	50	15	0,86
M3-21	21	69	63	30	45	50	15	0,90
M3-22	22	72	66	30	50	50	15	1,10
M3-23	23	75	69	30	50	50	15	1,10
M3-24	24	78	72	30	50	50	16	1,20
M3-25	25	81	75	30	60	50	16	1,40
M3-26	26	84	78	30	60	50	16	1,50
M3-27	27	87	81	30	60	50	16	1,60
M3-28	28	90	84	30	60	50	16	1,70
M3-29	29	93	87	30	60	50	16	1,80
M3-30	30	96	90	30	60	50	16	1,90
M3-31	31	99	93	30	70	50	20	2,00
M3-32	32	102	96	30	70	50	20	2,20
M3-33	33	105	99	30	70	50	20	2,30
M3-34	34	108	102	30	70	50	20	2,50
M3-35	35	111	105	30	70	50	20	2,60
M3-36	36	114	108	30	70	50	20	2,70
M3-37	37	117	111	30	80	50	20	2,80
M3-38	38	120	114	30	80	50	20	3,10
M3-39	39	123	117	30	80	50	20	3,30
M3-40	40	126	120	30	80	50	20	3,40
M3-41	41	129	123	30	90	50	20	3,50
M3-42	42	132	126	30	90	50	20	3,70
M3-43	43	135	129	30	90	50	20	3,80
M3-44	44	138	132	30	90	50	20	4,10
M3-45	45	141	135	30	90	50	20	4,30
M3-46	46	144	138	30	90	50	20	4,40
M3-47	47	147	141	30	90	50	20	4,80
M3-48	48	150	144	30	100	50	20	4,90

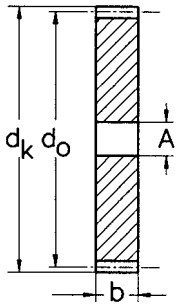
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 3 Breda typen (kuggbredd 30 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M3-50	50	156	150	30	-	-	25	4,10
M3-52	52	162	156	30	-	-	25	4,40
M3-55	55	171	165	30	-	-	25	5,00
M3-57	57	177	171	30	-	-	25	5,30
M3-60	60	186	180	30	-	-	25	5,90
M3-65	65	201	195	30	-	-	25	6,90
M3-70	70	216	210	30	-	-	25	8,10
M3-72	72	222	216	30	-	-	25	8,50
M3-75	75	231	225	30	-	-	25	9,20
M3-76	76	234	228	30	-	-	25	9,50
M3-80	80	246	240	30	-	-	25	10,50
M3-85	85	261	255	30	-	-	25	11,90
M3-90	90	276	270	30	-	-	25	13,30
M3-95	95	291	285	30	-	-	25	14,90
M3-100	100	306	300	30	-	-	25	16,50
M3-110	110	336	330	30	-	-	25	20,00
M3-114	114	348	342	30	-	-	30	21,40
M3-120	120	366	360	30	-	-	30	23,70
M3-127	127	387	381	30	-	-	30	26,60

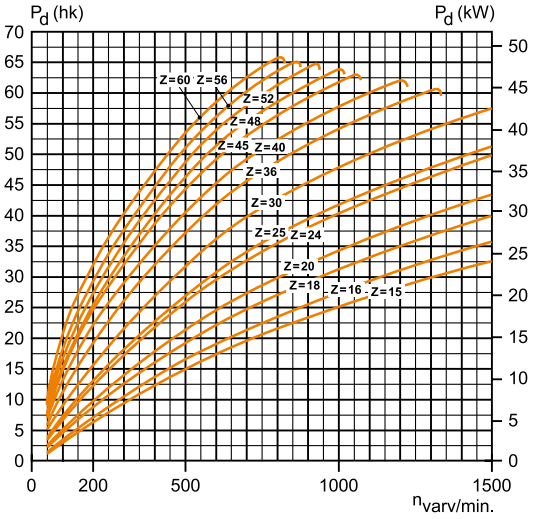
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

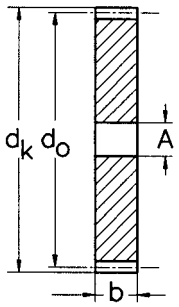
Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

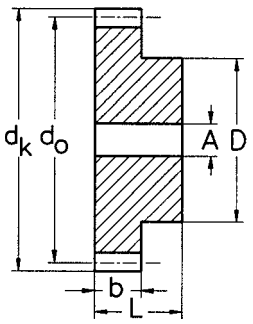
Kugghjul cylindriska

MODUL 4 Smala typen (kuggbredd 32 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-040-012	12	56,0	48,0	32	36	50	12	0,50
111-040-013	13	60,0	52,0	32	40	50	12	0,60
111-040-014	14	64,0	56,0	32	44	50	12	0,70
111-040-015	15	68,0	60,0	32	45	50	15	0,80
111-040-016	16	72,0	64,0	32	45	50	15	1,00
111-040-017	17	76,0	68,0	32	50	50	15	1,10
111-040-018	18	80,0	72,0	32	50	50	20	1,20
111-040-019	19	84,0	76,0	32	50	50	20	1,30
111-040-020	20	88,0	80,0	32	50	50	20	1,40
111-040-021	21	92,0	84,0	32	60	50	20	1,60
111-040-022	22	96,0	88,0	32	60	50	20	1,80
111-040-023	23	100,0	92,0	32	60	50	20	1,90
111-040-024	24	104,0	96,0	32	60	50	20	2,10
111-040-025	25	108,0	100,0	32	60	50	20	2,20
111-040-028	28	120,0	112,0	32	70	50	20	3,00
111-040-030	30	128,0	120,0	32	80	50	25	3,30
110-040-036	36	152,0	144,0	32	-	-	25	3,90
110-040-038	38	160,0	152,0	32	-	-	25	4,40
110-040-040	40	168,0	160,0	32	-	-	25	4,90
110-040-045	45	188,0	180,0	32	-	-	25	6,20
110-040-048	48	200,0	192,0	32	-	-	25	7,10
110-040-050	50	208,0	200,0	32	-	-	25	7,70
110-040-052	52	216,0	208,0	32	-	-	30	8,30
110-040-056	56	232,0	224,0	32	-	-	30	9,60
110-040-060	60	248,0	240,0	32	-	-	30	11,10
110-040-076	76	312,0	304,0	32	-	-	30	17,80
110-040-080	80	328,0	320,0	32	-	-	30	19,80
110-040-095	95	388,0	380,0	32	-	-	30	28,10

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhets-faktorn s_b (se sid 182) och drifts-faktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 30 kuggar med ensidigt nav, från 36 kuggar utan nav.)

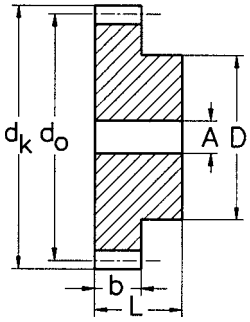
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 4 Breda typen (kuggbredd 40 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M4-12	12	56	48	40	35	60	14	0,64
M4-13	13	60	52	40	40	60	14	0,79
M4-14	14	64	56	40	45	60	14	0,95
M4-15	15	68	60	40	45	60	14	1,10
M4-16	16	72	64	40	50	60	15	1,20
M4-17	17	76	68	40	50	60	15	1,40
M4-18	18	80	72	40	50	60	15	1,50
M4-19	19	84	76	40	60	60	15	1,80
M4-20	20	88	80	40	60	60	15	1,90
M4-21	21	92	84	40	70	60	20	2,40
M4-22	22	96	88	40	70	60	20	2,50
M4-23	23	100	92	40	75	60	20	2,60
M4-24	24	104	96	40	75	60	20	2,80
M4-25	25	108	100	40	75	60	20	3,00
M4-26	26	112	104	40	75	60	20	3,20
M4-27	27	116	108	40	75	60	20	3,40
M4-28	28	120	112	40	75	60	20	3,60
M4-29	29	124	116	40	75	60	20	3,90
M4-30	30	128	120	40	75	60	20	4,10
M4-31	31	132	124	40	80	60	20	4,40
M4-32	32	136	128	40	80	60	20	4,60
M4-33	33	140	132	40	80	60	20	4,90
M4-34	34	144	136	40	80	60	20	5,20
M4-35	35	148	140	40	80	60	20	5,50
M4-36	36	152	144	40	80	60	20	5,70

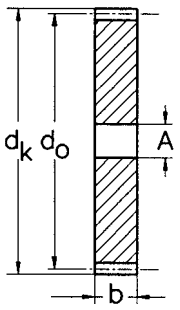
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kugghjul cylindriska

MODUL 4 Breda typen (kuggbredd 40 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M4-38	38	160	152	40	-	-	25	5,50
M4-40	40	168	160	40	-	-	25	6,20
M4-45	45	188	180	40	-	-	25	7,80
M4-48	48	200	192	40	-	-	25	8,90
M4-50	50	208	200	40	-	-	25	9,70
M4-52	52	216	208	40	-	-	25	10,50
M4-55	55	228	220	40	-	-	25	11,70
M4-57	57	236	228	40	-	-	25	12,60
M4-60	60	248	240	40	-	-	25	14,00
M4-65	65	268	260	40	-	-	25	16,40
M4-70	70	288	280	40	-	-	25	19,10
M4-75	75	308	300	40	-	-	25	21,90
M4-76	76	312	304	40	-	-	25	22,40
M4-80	80	328	320	40	-	-	25	24,90
M4-85	85	348	340	40	-	-	25	28,10
M4-90	90	368	360	40	-	-	25	31,50
M4-95	95	388	380	40	-	-	25	35,20
M4-100	100	408	400	40	-	-	25	39,00
M4-110	110	448	440	40	-	-	25	47,20
M4-114	114	464	456	40	-	-	25	50,70

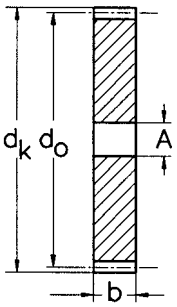
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

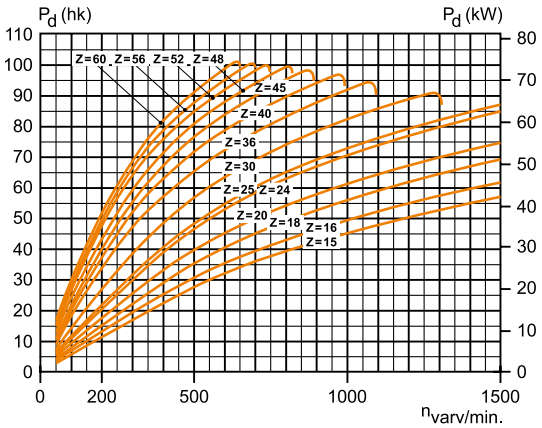
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

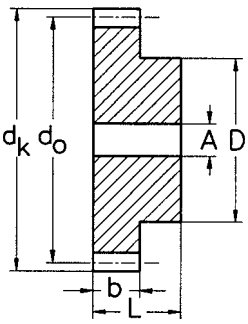
Kugghjul cylindriska

MODUL 5 Smala typen (kuggbredd 40 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. **d_k** mm	Deln.-diam. **d_o** mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-050-012	12	70,0	60,0	40	45	60	15	1,00
111-050-013	13	75,0	65,0	40	50	60	15	1,20
111-050-014	14	80,0	70,0	40	50	60	15	1,50
111-050-015	15	85,0	75,0	40	50	60	20	1,50
111-050-016	16	90,0	80,0	40	50	60	20	1,70
111-050-017	17	95,0	85,0	40	64	60	20	2,10
111-050-018	18	100,0	90,0	40	65	60	25	2,20
111-050-019	19	105,0	95,0	40	68	60	25	2,50
111-050-020	20	110,0	100,0	40	70	60	25	2,60
111-050-021	21	115,0	105,0	40	75	60	25	3,10
111-050-022	22	120,0	110,0	40	75	60	25	3,40
111-050-023	23	125,0	115,0	40	80	60	25	3,70
111-050-024	24	130,0	120,0	40	80	60	25	3,90
111-050-025	25	135,0	125,0	40	80	60	25	4,30
110-050-028	28	150,0	140,0	40	-	-	25	4,60
110-050-030	30	160,0	150,0	40	-	-	30	5,30
110-050-036	36	190,0	180,0	40	-	-	30	7,80
110-050-038	38	200,0	190,0	40	-	-	30	8,50
110-050-040	40	210,0	200,0	40	-	-	30	9,60
110-050-045	45	235,0	225,0	40	-	-	30	12,10
110-050-048	48	250,0	240,0	40	-	-	30	13,80
110-050-050	50	260,0	250,0	40	-	-	30	15,00
110-050-052	52	270,0	260,0	40	-	-	40	16,10
110-050-056	56	290,0	280,0	40	-	-	40	18,70
110-050-060	60	310,0	300,0	40	-	-	40	21,60
110-050-076	76	390,0	380,0	40	-	-	40	35,20
110-050-080	80	410,0	400,0	40	-	-	40	39,00
110-050-095	95	485,0	475,0	40	-	-	40	55,00

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 25 kuggar med ensidigt nav, från 28 kuggar utan nav.)

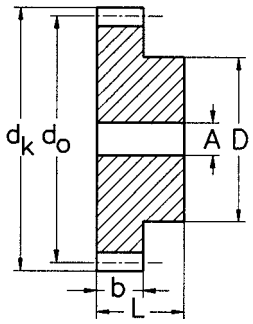
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kugghjul cylindriska

MODUL 5 Breda typen (kuggbredd 50 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M5-12	12	70	60	50	45	75	16	1,30
M5-13	13	75	65	50	50	75	16	1,60
M5-14	14	80	70	50	55	75	20	1,80
M5-15	15	85	75	50	60	75	20	2,20
M5-16	16	90	80	50	65	75	20	2,50
M5-17	17	95	85	50	70	75	20	2,80
M5-18	18	100	90	50	70	75	20	3,10
M5-19	19	105	95	50	70	75	20	3,40
M5-20	20	110	100	50	80	75	20	3,90
M5-21	21	115	105	50	80	75	20	4,20
M5-22	22	120	110	50	80	75	25	4,50
M5-23	23	125	115	50	90	75	25	5,10
M5-24	24	130	120	50	90	75	25	5,50
M5-25	25	135	125	50	90	75	25	5,90
M5-26	26	140	130	50	100	75	25	6,50
M5-27	27	145	135	50	100	75	25	7,00
M5-28	28	150	140	50	100	75	25	7,30
M5-29	29	155	145	50	100	75	25	8,00
M5-30	30	160	150	50	100	75	25	8,50

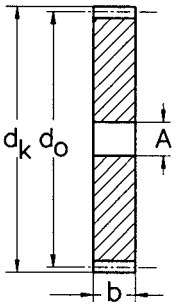
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 5 Breda typen (kuggbredd 50 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M5-32	32	170	160	50	-	-	25	7,70
M5-35	35	185	175	50	-	-	25	9,20
M5-38	38	200	190	50	-	-	30	10,90
M5-40	40	210	200	50	-	-	30	12,10
M5-45	45	235	225	50	-	-	30	15,30
M5-48	48	250	240	50	-	-	30	17,50
M5-50	50	260	250	50	-	-	30	18,90
M5-52	52	270	260	50	-	-	30	20,50
M5-55	55	285	275	50	-	-	30	22,90
M5-57	57	295	285	50	-	-	30	24,60
M5-60	60	310	300	50	-	-	30	27,30
M5-65	65	335	325	50	-	-	30	32,10
M5-70	70	360	350	50	-	-	30	37,30
M5-75	75	385	375	50	-	-	30	42,80
M5-76	76	390	380	50	-	-	30	44,00
M5-80	80	410	400	50	-	-	30	48,80
M5-85	85	435	425	50	-	-	30	55,10
M5-90	90	460	450	50	-	-	30	61,80
M5-95	95	485	475	50	-	-	30	68,90
M5-100	100	510	500	50	-	-	30	76,30
M5-110	110	560	550	50	-	-	30	92,40
M5-114	114	580	570	50	-	-	30	99,30

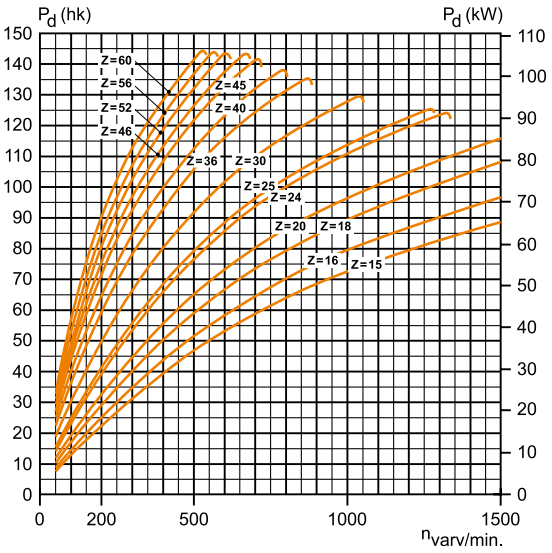
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

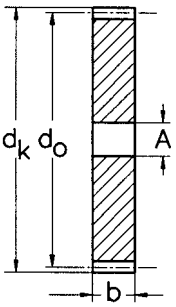
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

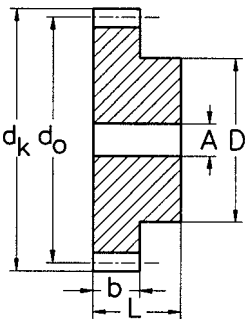
Kugghjul cylindriska

MODUL 6 Smala typen (kuggbredd 48 mm)

Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar







KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
111-060-012	12	84,0	72,0	48	54	70	20	1,70
111-060-013	13	90,0	78,0	48	60	70	20	2,00
111-060-015	15	102,0	90,0	48	60	70	25	2,60
111-060-016	16	108,0	96,0	48	60	70	25	3,20
111-060-018	18	120,0	108,0	48	70	70	25	3,80
111-060-020	20	132,0	120,0	48	70	70	25	4,60
111-060-024	24	156,0	144,0	48	80	70	30	6,50
111-060-025	25	162,0	150,0	48	80	70	30	7,00
110-060-028	28	180,0	168,0	48	-	-	30	8,00
110-060-030	30	192,0	180,0	48	-	-	30	9,20
110-060-036	36	228,0	216,0	48	-	-	30	13,30
110-060-038	38	240,0	228,0	48	-	-	30	14,80
110-060-040	40	252,0	240,0	48	-	-	30	16,60
110-060-045	45	282,0	270,0	48	-	-	40	20,90
110-060-048	48	300,0	288,0	48	-	-	40	23,80
110-060-050	50	312,0	300,0	48	-	-	40	25,90
110-060-052	52	324,0	312,0	48	-	-	40	28,10
110-060-056	56	348,0	336,0	48	-	-	40	32,00
110-060-060	60	372,0	360,0	48	-	-	40	37,70
110-060-076	76	468,0	456,0	48	-	-	40	60,20
110-060-080	80	492,0	480,0	48	-	-	50	66,80
110-060-095	95	582,0	570,0	48	-	-	50	95,00

Innan effektdiagrammet används, måste hänsyn tas till säkerhets-faktorn s_b (se sid 182) och drifts-faktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammet gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!
(Upp till 25 kuggar med ensidigt nav, från 28 kuggar utan nav.)

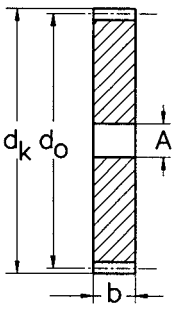
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

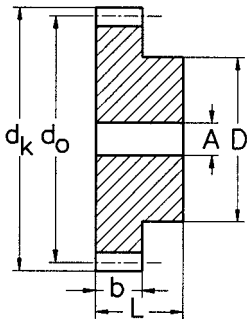
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska

MODUL 6 Breda typen (kuggbredd 60 mm)

Material Stål
Pressvinkel 20°
Raka kuggar

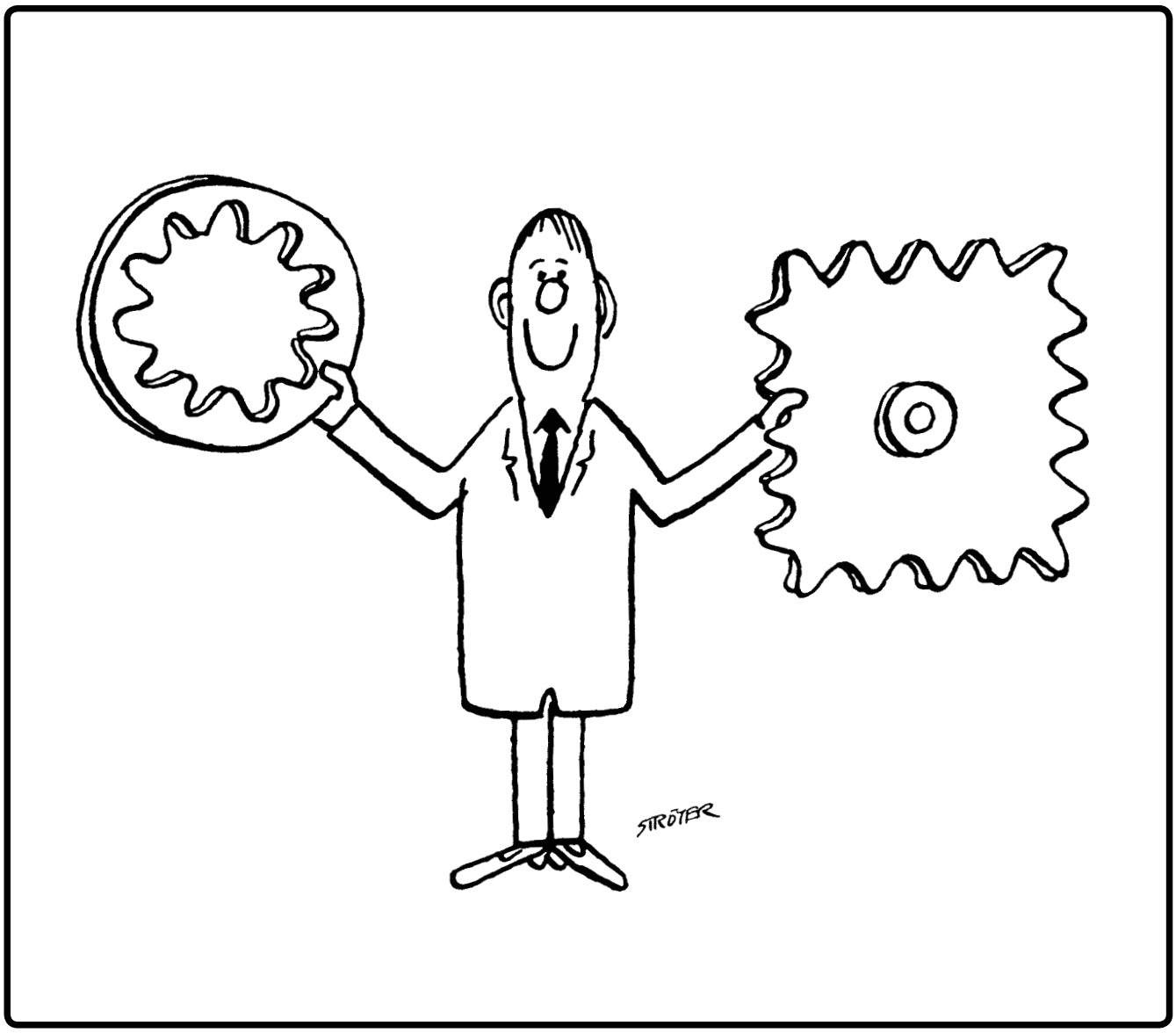




KEDJE-TEKNIK kugghjul nr	Kugg-tal **z**	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-diam. **D** mm	Nav-längd **L** mm	För-borrat **A** mm	Vikt ca kg
M6-12	12	84	72	60	54	80	20	1,90
M6-13	13	90	78	60	60	80	16	2,30
M6-15	15	102	90	60	70	80	20	3,10
M6-16	16	108	96	60	75	80	20	3,50
M6-18	18	120	108	60	80	80	20	4,40
M6-20	20	132	120	60	90	80	20	5,40
M6-24	24	156	144	60	110	80	25	8,00
M6-25	25	162	150	60	110	80	25	8,50
M6-28	28	180	168	60	-	-	25	8,50
M6-30	30	192	180	60	-	-	25	9,80
M6-32	32	204	192	60	-	-	25	11,10
M6-35	35	222	210	60	-	-	25	13,30
M6-38	38	240	228	60	-	-	25	15,80
M6-40	40	252	240	60	-	-	25	17,50

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**



Internet
www.kedjeteknik.se

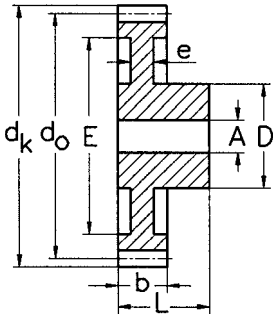
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul cylindriska i acetalplast

KEDJETEKNIK

Formsprutat utförande

Material Hostaform C (acetalplast)



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Nav-längd **L** mm	Kugg-bredd **b** mm	Topp-diam. $\mathbf{d_k}$ mm	Deln.-diam. $\mathbf{d_o}$ mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Bredd **e** mm	Dia-meter **E** mm	Vikt ca kg
119-005-015		15	10	3	8,5	7,5	6,0	3	-	-	0,001
119-005-018		18	10	3	10,0	9,0	8,0	4	-	-	0,001
119-005-020		20	10	3	11,0	10,0	8,0	4	-	-	0,002
119-005-024		24	10	3	13,0	12,0	10,0	4	-	-	0,002
119-005-025		25	10	3	13,5	12,5	10,0	4	-	-	0,002
119-005-030		30	10	3	16,0	15,0	12,0	4	-	-	0,003
119-005-035		35	10	3	18,5	17,5	12,0	4	-	-	0,003
119-005-040	**0,5**	40	10	3	21,0	20,0	12,0	4	2	14,5	0,003
119-005-045		45	10	3	23,5	22,5	12,0	4	2	18,5	0,004
119-005-048		48	10	3	25,0	24,0	15,0	6	2	19,0	0,004
119-005-050		50	10	3	26,0	25,0	15,0	6	2	20,0	0,004
119-005-060		60	10	3	31,0	30,0	15,0	6	2	24,0	0,005
119-005-072		72	10	3	37,0	36,0	15,0	6	2	30,0	0,006
119-005-096		96	10	3	49,0	48,0	15,0	6	2	42,0	0,007
119-005-120		120	10	3	61,0	60,0	15,0	6	2	54,0	0,010
119-010-012		12	17	9	14,0	12,0	9,0	4	-	-	0,002
119-010-015		15	17	9	17,0	15,0	9,0	4	-	-	0,003
119-010-018		18	17	9	20,0	18,0	9,0	4	6	13,5	0,004
119-010-020		20	17	9	22,0	20,0	9,0	4	6	13,5	0,004
119-010-024		24	18	9	26,0	24,0	15,0	6	6	19,0	0,007
119-010-025		25	18	9	27,0	25,0	15,0	6	6	19,0	0,008
119-010-030	**1,0**	30	18	9	32,0	30,0	15,0	6	6	22,0	0,010
119-010-035		35	18	9	37,0	35,0	18,0	8	4,6	24,5	0,014
119-010-040		40	18	9	42,0	40,0	18,0	8	4,6	28,0	0,016
119-010-045		45	18	9	47,0	45,0	18,0	8	4,6	37,0	0,018
119-010-048		48	18	9	50,0	48,0	18,0	8	4,6	37,0	0,020
119-010-050		50	18	9	52,0	50,0	18,0	8	4,6	37,0	0,023
119-010-060		60	18	9	62,0	60,0	21,0	8	4,6	47,0	0,032
119-015-012		12	23	12	21,0	18,0	14,0	6	-	-	0,006
119-015-015		15	23	12	25,5	22,5	14,0	6	-	-	0,008
119-015-018		18	23	12	30,0	27,0	17,0	8	-	-	0,012
119-015-020		20	23	12	33,0	30,0	17,0	8	-	-	0,014
119-015-024	**1,5**	24	23	12	39,0	36,0	19,0	8	5	27,0	0,017
119-015-025		25	23	12	40,5	37,5	19,0	8	5	27,0	0,018
119-015-030		30	23	12	48,0	45,0	24,0	10	5	35,0	0,027
119-015-035		35	23	12	55,5	52,5	24,0	10	5	43,0	0,031
119-015-040		40	23	12	63,0	60,0	24,0	10	5	50,0	0,039
119-020-012		12	27	15	28,0	24,0	18,5	8	-	-	0,013
119-020-015		15	27	15	34,0	30,0	18,5	8	-	-	0,018
119-020-018		18	27	15	40,0	36,0	17,5	8	6	26,0	0,021
119-020-020		20	27	15	44,0	40,0	20,0	10	6	29,0	0,029
119-020-024	**2,0**	24	27	15	52,0	48,0	24,0	10	6	36,0	0,037
119-020-025		25	27	15	54,0	50,0	24,0	10	6	36,0	0,040
119-020-028		28	27	15	60,0	56,0	24,0	10	6	40,0	0,047
119-020-030		30	27	15	64,0	60,0	24,0	10	6	46,0	0,052
119-030-012		12	34	19	42,0	36,0	24,0	12	-	-	0,032
119-030-015		15	34	19	51,0	45,0	24,0	12	8	30,0	0,043
119-030-018		18	34	19	60,0	54,0	24,0	12	8	38,0	0,053
119-030-020	**3,0**	20	34	19	66,0	60,0	24,0	12	8	38,0	0,068
119-030-021		21	34	19	69,0	63,0	24,0	12	8	45,0	0,072
119-030-024		24	34	19	78,0	72,0	24,0	12	8	52,0	0,090

Effektdiagram och teknisk information, se sid. 175.

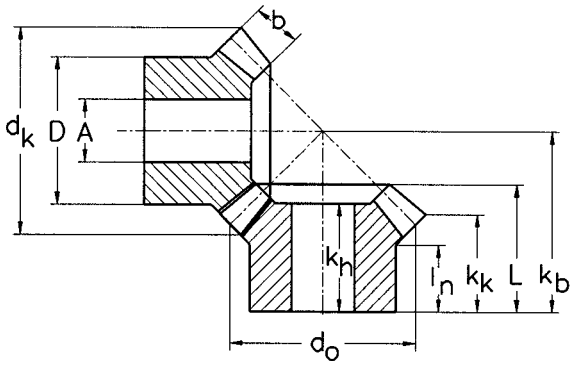
Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

Kugghjul koniska

UTVÄXLING 1:1 MODUL 1- 3

Axelvinkel 90°
Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	**L** mm	k_h mm	k_k mm	Vikt ca kg/st
151-110-016/016		16	17,41	16,0	4,0	8,0	14,0	5,0	17,0	12,3	11,0	9,71	0,01
151-110-019/019		19	20,41	19,0	4,5	8,0	16,0	6,0	19,0	13,2	12,0	10,21	0,02
151-110-022/022	**1,0**	22	23,41	22,0	5,0	9,5	19,0	6,0	22,0	15,0	13,5	11,71	0,03
151-110-026/026		26	27,41	26,0	6,0	10,0	22,0	8,0	25,0	16,7	15,5	12,71	0,04
151-110-030/030		30	31,41	30,0	7,0	10,5	25,0	8,0	28,0	18,4	17,0	13,71	0,06
151-115-016/016		16	26,11	24,0	6,0	10,0	20,0	8,0	24,0	16,9	15,0	13,06	0,03
151-115-019/019		19	30,62	28,5	6,5	10,5	24,0	8,0	27,0	18,0	16,0	13,81	0,05
151-115-022/022	**1,5**	22	35,12	33,0	7,5	11,0	26,0	8,0	31,0	20,5	18,5	15,56	0,08
151-115-026/026		26	41,12	39,0	8,5	13,0	28,0	10,0	35,0	22,2	20,5	16,56	0,11
151-115-030/030		30	47,12	45,0	10,0	13,5	30,0	10,0	39,0	24,3	22,5	17,56	0,15
151-120-016/016		16	34,82	32,0	8,0	12,0	26,0	10,0	31,0	21,5	19,0	16,41	0,07
151-120-019/019		19	40,82	38,0	9,0	12,0	30,0	10,0	35,0	23,2	21,0	17,41	0,11
151-120-022/022	**2,0**	22	46,82	44,0	10,0	13,0	32,0	12,0	39,0	25,0	23,0	18,41	0,16
151-120-026/026		26	54,82	52,0	11,5	14,0	36,0	12,0	45,0	28,1	26,0	20,41	0,24
151-120-030/030		30	62,83	60,0	13,5	15,0	40,0	14,0	50,0	30,5	28,0	21,41	0,34
151-125-016/016		16	43,54	40,0	10,0	13,0	32,0	12,0	37,0	25,2	22,0	18,77	0,13
151-125-019/019		19	51,04	47,5	11,0	14,5	38,0	12,0	43,0	28,2	25,0	21,02	0,22
151-125-022/022	**2,5**	22	58,54	55,0	12,5	16,0	40,0	14,0	48,0	30,5	28,0	22,27	0,30
151-125-026/026		26	68,54	65,0	14,5	17,0	45,0	16,0	54,0	33,0	30,0	23,27	0,43
151-125-030/030		30	78,54	75,0	16,5	18,0	50,0	18,0	60,0	35,4	32,0	24,27	0,60
151-130-016/016		16	52,24	48,0	12,0	14,0	38,0	14,0	43,0	28,9	25,0	21,12	0,22
151-130-019/019		19	61,24	57,0	13,5	16,0	40,0	14,0	49,0	31,4	28,0	22,62	0,32
151-130-022/022	**3,0**	22	70,24	66,0	15,0	18,0	45,0	16,0	56,0	35,0	31,0	25,12	0,46
151-130-026/026		26	82,24	78,0	17,0	20,0	52,0	18,0	65,0	39,5	36,0	28,12	0,74
151-130-030/030		30	94,24	90,0	19,5	22,0	60,0	20,0	73,0	43,3	39,0	30,12	1,08

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul koniska

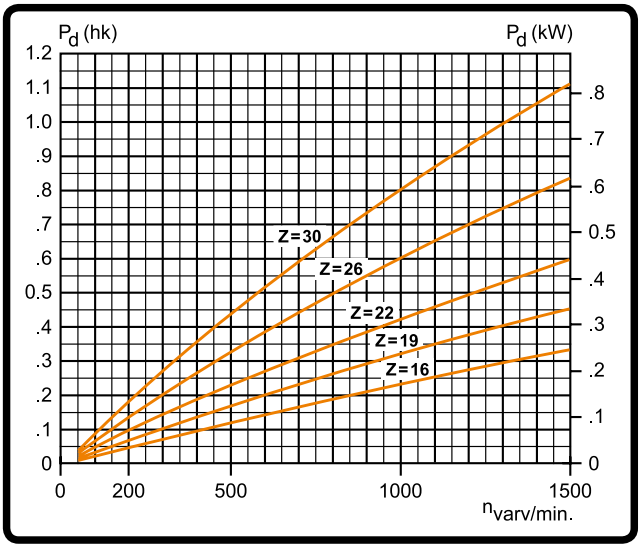
UTVÄXLING 1:1

Innan effektdiagrammen används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

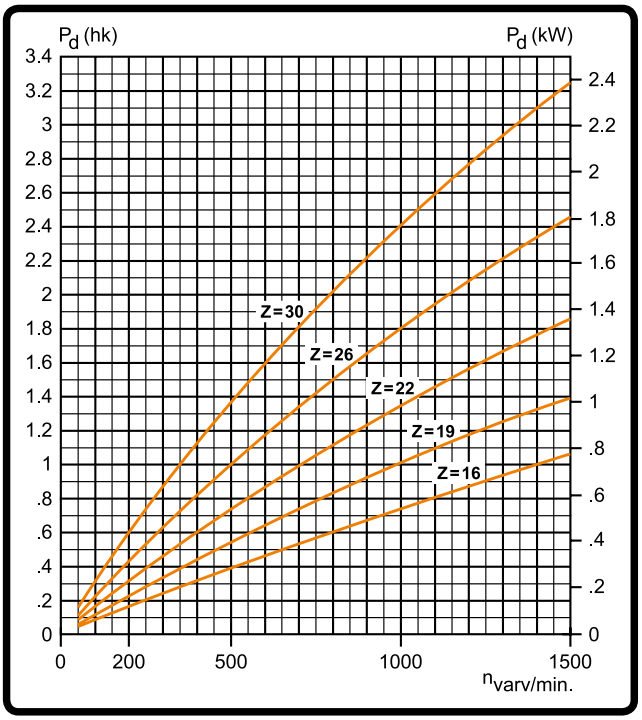
$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammen gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!

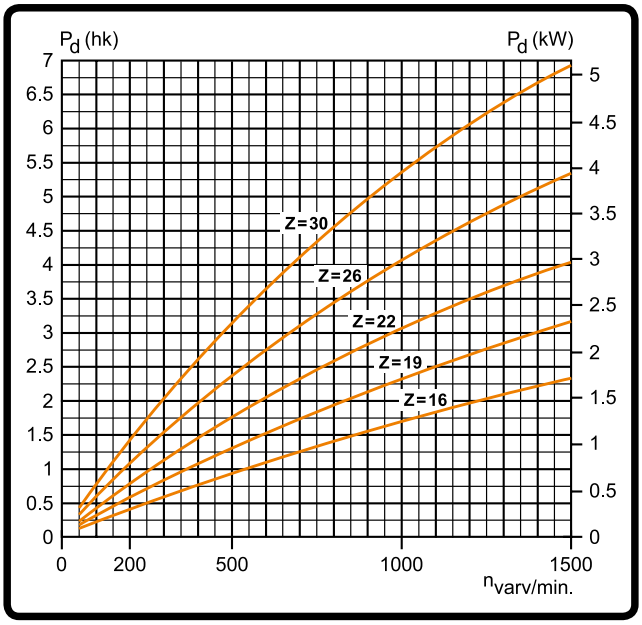
MODUL 1



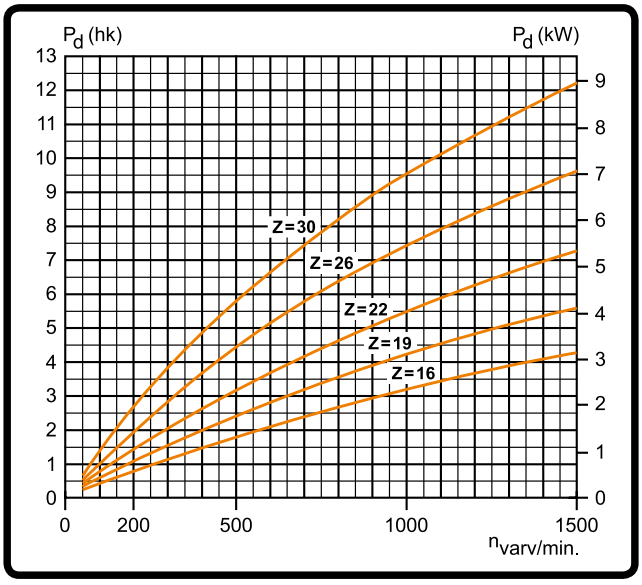
MODUL 1,5



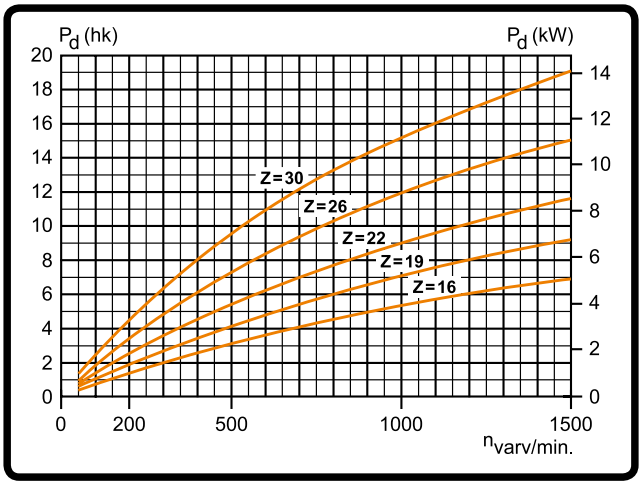
MODUL 2



MODUL 2,5



MODUL 3



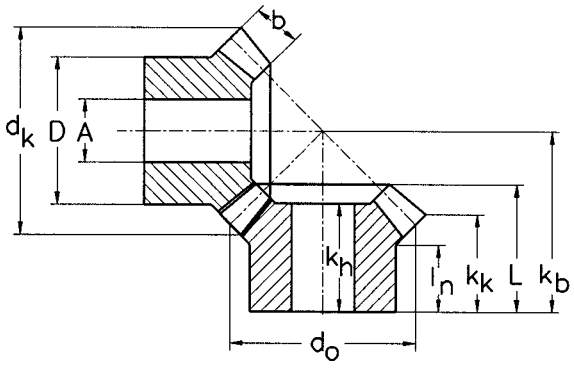
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kugghjul koniska

UTVÄXLING 1:1 MODUL 3,5 - 6

Axelvinkel 90°
Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	**L** mm	k_h mm	k_k mm	Vikt ca kg/st
151-135-016/016		16	60,95	56,0	14,0	16,5	45,0	16,0	50,0	33,5	29,0	24,48	0,4
151-135-019/019		19	71,45	66,5	16,0	18,0	50,0	16,0	57,0	36,7	32,0	26,22	0,5
151-135-022/022	**3,5**	22	81,95	77,0	17,5	20,0	55,0	18,0	64,0	39,6	35,0	27,98	0,7
151-135-026/026		26	95,95	91,0	20,0	21,0	60,0	20,0	73,0	43,4	39,0	29,98	1,1
151-135-030/030		30	109,95	105,0	23,0	23,0	70,0	22,0	83,0	48,5	44,0	32,98	1,7
151-140-016/016		16	69,65	64,0	16,0	18,0	50,0	18,0	57,0	38,1	33,0	27,83	0,5
151-140-019/019		19	81,66	76,0	18,0	20,0	55,0	18,0	65,0	41,6	37,0	29,83	0,8
151-140-022/022	**4,0**	22	93,66	88,0	20,0	22,0	60,0	20,0	73,0	45,0	40,0	31,83	1,1
151-140-026/026		26	109,66	104,0	23,0	23,0	70,0	22,0	82,0	48,2	44,0	32,83	1,7
151-140-030/030		30	125,66	120,0	26,0	25,0	80,0	25,0	92,0	52,4	48,0	34,83	2,4
151-145-016/016		16	78,36	72,0	18,0	21,0	58,0	20,0	64,0	42,8	38,0	31,18	0,8
151-145-019/019		19	91,86	85,5	20,0	21,0	60,0	22,0	72,0	45,5	40,0	32,43	1,0
151-145-022/022	**4,5**	22	105,36	99,0	22,5	23,0	70,0	25,0	81,0	49,6	44,0	34,68	1,5
151-145-026/026		26	123,36	117,0	25,5	25,0	80,0	28,0	92,0	53,7	48,0	36,68	2,3
151-145-030/030		30	141,36	135,0	29,0	30,0	85,0	30,0	104,0	59,2	54,0	39,68	3,3
151-150-016/016		16	87,07	80,0	20,0	22,5	65,0	22,0	70,0	46,4	41,0	33,54	1,0
151-150-019/019		19	102,07	95,0	22,0	23,0	70,0	25,0	79,0	49,4	44,0	35,04	1,4
151-150-022/022	**5,0**	22	117,07	110,0	25,0	25,0	80,0	28,0	89,0	54,1	48,0	37,54	2,1
151-150-026/026		26	137,07	130,0	29,0	29,0	85,0	30,0	103,0	60,9	55,0	41,54	3,1
151-150-030/030		30	157,07	150,0	32,0	32,0	90,0	35,0	116,0	66,1	60,0	44,54	4,3
151-160-016/016		16	104,49	96,0	22,5	24,0	80,0	25,0	80,0	50,7	44,0	36,24	1,7
151-160-019/019		19	122,49	114,0	26,0	25,0	85,0	28,0	90,0	54,2	48,0	37,24	2,8
151-160-022/022	**6,0**	22	140,49	132,0	30,0	26,0	95,0	30,0	100,0	58,1	51,0	38,24	4,1
151-160-026/026		26	164,49	156,0	35,0	30,0	105,0	35,0	116,0	65,6	58,0	42,24	6,1
151-160-030/030		30	198,49	180,0	40,0	33,0	120,0	40,0	132,0	66,0	66,0	46,24	9,2

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul koniska

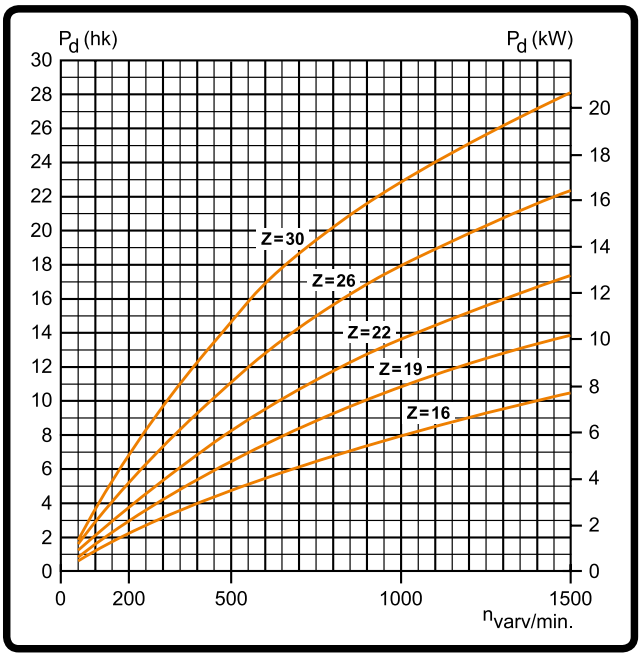
UTVÄXLING 1:1

Innan effektdiagrammen används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

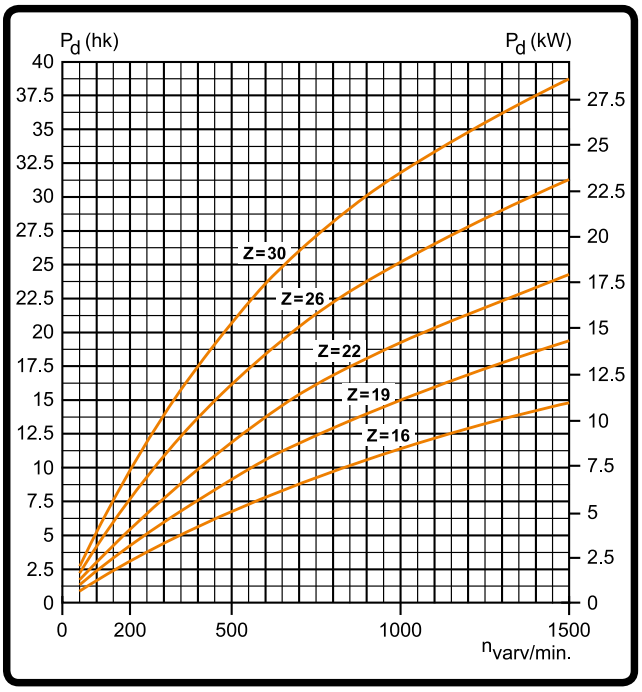
$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammen gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!

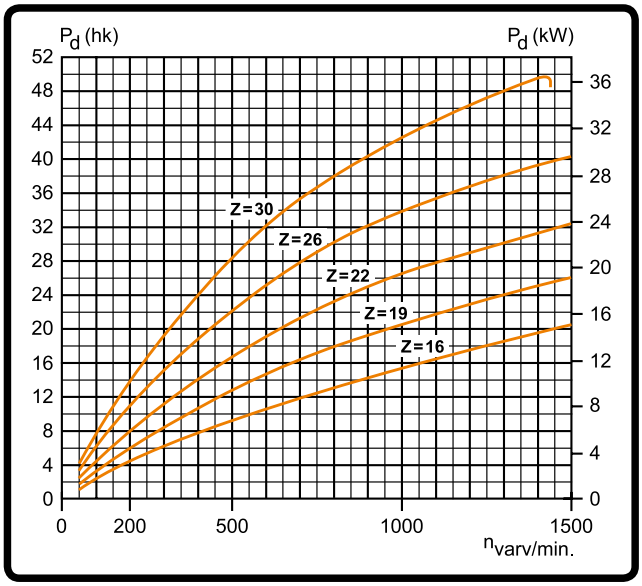
MODUL 3,5



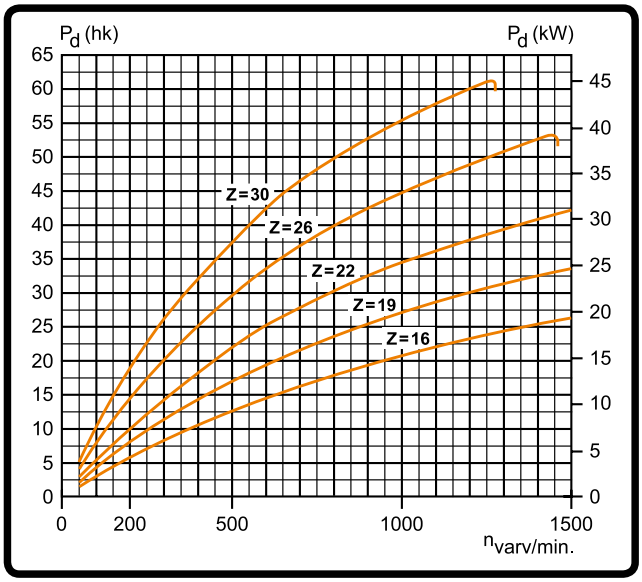
MODUL 4



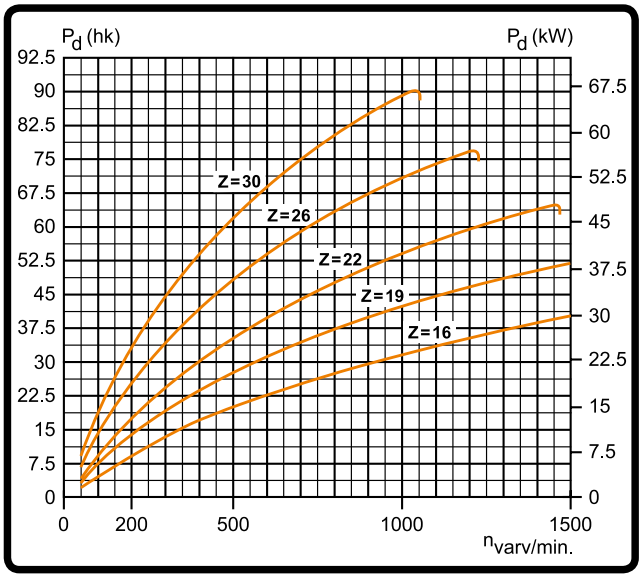
MODUL 4,5



MODUL 5



MODUL 6

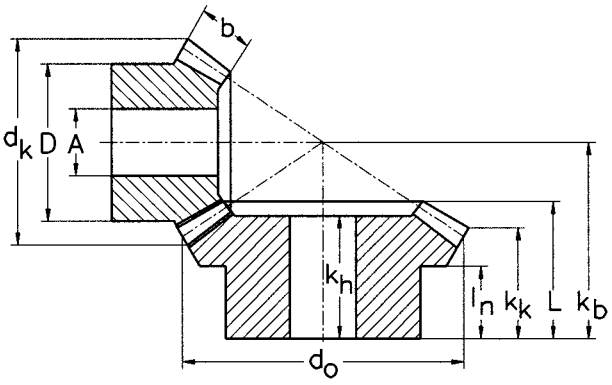


Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kugghjul koniska

UTVÄXLING 1:1,5 MODUL 1- 6

Axelvinkel 90°
Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	**L** mm	k_h mm	k_k mm	Vikt ca kg/st
151-210-016	**1,0**	16	17,66	16,0	4,5	7,2	13,5	5,0	20,0	12,1	11,0	8,55	0,01
/024		24	25,11	24,0	4,5	9,7	21,0	6,0	20,0	15,1	13,5	12,83	0,04
151-215-016	**1,5**	16	26,50	24,0	7,0	10,6	20,0	8,0	30,0	18,4	17,0	12,83	0,04
/024		24	37,66	36,0	7,0	12,0	26,0	8,0	27,0	19,7	17,5	16,25	0,08
151-220-016	**2,0**	16	35,33	32,0	10,0	12,0	26,0	10,0	38,0	23,0	21,0	15,11	0,08
/024		24	50,22	48,0	10,0	15,0	35,0	12,0	35,0	25,6	23,0	20,66	0,19
151-225-016	**2,5**	16	44,16	40,0	12,5	13,3	32,0	12,0	46,0	27,3	25,0	17,39	0,15
/024		24	62,77	60,0	12,5	16,0	42,0	14,0	42,0	30,2	27,0	24,08	0,34
151-230-016	**3,0**	16	53,00	48,0	14,5	15,3	40,0	14,0	54,0	31,2	28,0	19,66	0,26
/024		24	75,33	72,0	14,5	18,0	50,0	16,0	49,0	34,7	30,0	27,50	0,56
151-235-016	**3,5**	16	61,82	56,0	17,0	17,0	47,0	16,0	62,0	35,4	32,0	21,94	0,40
/024		24	87,88	84,0	17,0	21,0	58,0	18,0	57,0	40,3	36,0	31,91	0,91
151-240-016	**4,0**	16	70,66	64,0	19,0	18,7	54,0	18,0	70,0	39,3	35,0	24,22	0,58
/024		24	100,44	96,0	19,0	24,0	66,0	20,0	65,0	45,8	40,0	36,33	1,33
151-245-016	**4,5**	16	79,49	72,0	21,5	21,0	60,0	20,0	79,0	44,5	40,0	27,50	0,83
/024		24	113,00	108,0	21,5	26,0	75,0	25,0	73,0	51,4	45,0	40,74	1,88
151-250-016	**5,0**	16	88,32	80,0	24,0	23,0	65,0	22,0	88,0	49,8	45,0	30,77	1,13
/024		24	125,55	120,0	24,0	28,0	85,0	30,0	80,0	56,1	49,0	44,16	2,55
151-260-016	**6,0**	16	105,98	96,0	28,5	24,7	80,0	25,0	102,0	55,9	50,0	33,33	2,05
/024		24	150,66	144,0	28,5	32,0	105,0	35,0	90,0	61,1	52,5	46,99	4,18

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul koniska

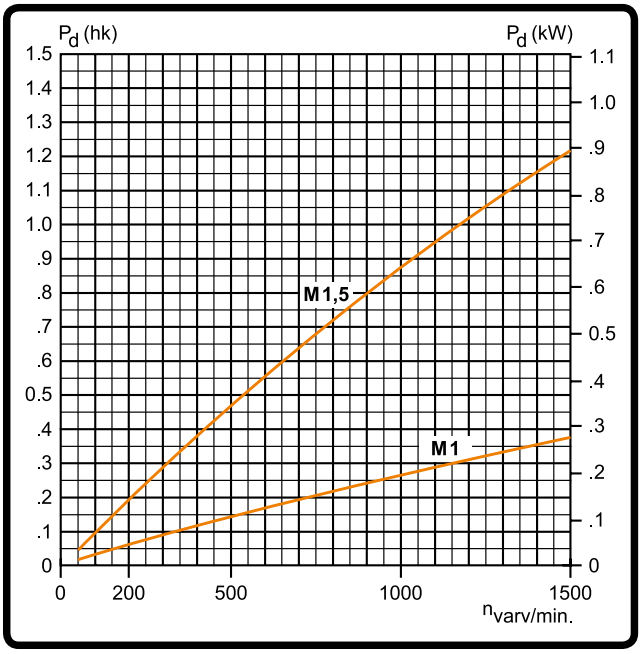
UTVÄXLING 1:1,5

Innan effektdiagrammen används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

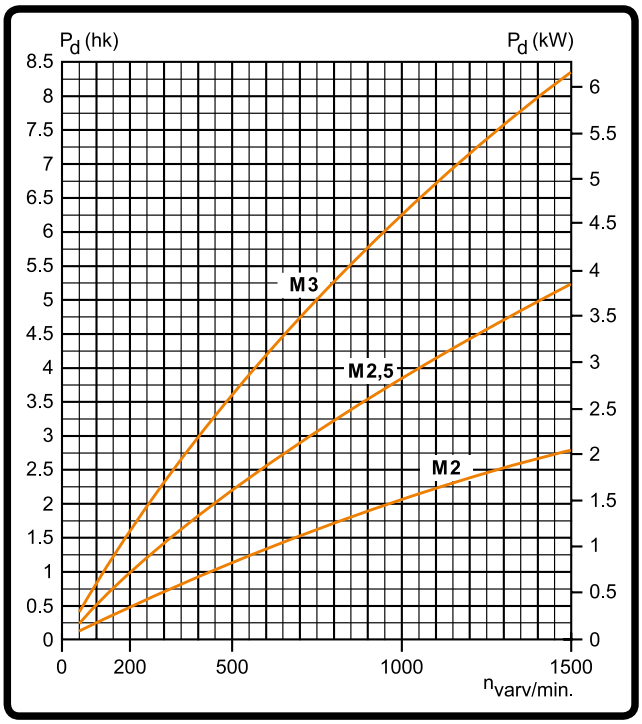
$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammen gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!

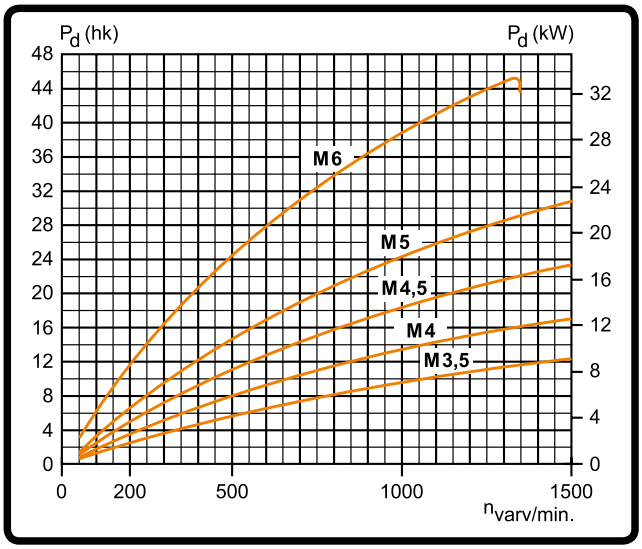
MODUL 1-1,5



MODUL 2 - 3



MODUL 3,5 - 6

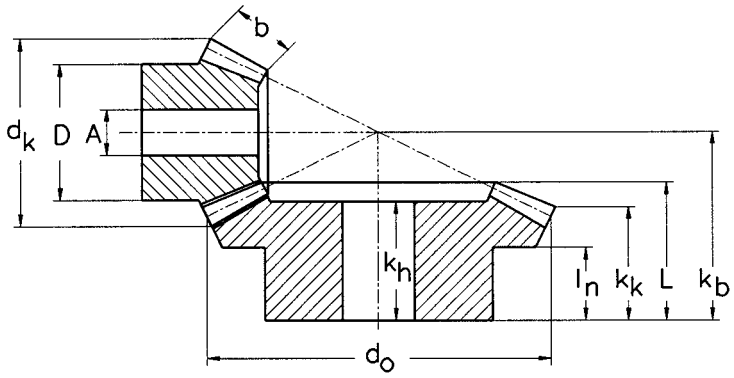


Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kugghjul koniska

UTVÄXLING 1:2 MODUL 1-6

Axelvinkel 90°
Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	**L** mm	k_h mm	k_k mm	Vikt ca kg/st
151-310-015	**1,0**	15	16,79	15,0	5,0	7,4	12,5	5,0	23,0	12,8	12,0	8,45	0,01
/030		30	30,89	30,0	5,0	9,0	22,0	8,0	20,0	15,4	14,0	13,40	0,04
151-315-015	**1,5**	15	25,18	22,5	8,0	10,6	19,0	8,0	34,0	19,1	18,0	12,17	0,03
/030		30	46,34	45,0	8,0	13,0	32,0	10,0	28,0	21,2	19,0	18,09	0,13
151-320-015	**2,0**	15	33,58	30,0	11,5	11,8	25,0	10,0	43,0	23,9	22,0	13,89	0,07
/030		30	61,79	60,0	11,5	15,0	40,0	14,0	35,0	26,3	23,0	21,79	0,28
151-325-015	**2,5**	15	41,97	37,5	14,5	13,9	31,0	12,0	53,0	29,2	27,0	16,62	0,14
/030		30	77,24	75,0	14,5	17,0	50,0	18,0	42,0	31,2	27,0	25,49	0,51
151-330-015	**3,0**	15	50,37	45,0	17,0	16,3	38,0	14,0	63,0	34,1	32,0	19,34	0,25
/030		30	92,68	90,0	17,0	19,0	60,0	20,0	49,0	35,9	31,0	29,18	0,88
151-335-015	**3,5**	15	58,76	52,5	19,5	18,4	44,0	16,0	73,0	39,0	36,0	22,06	0,38
/030		30	108,13	105,0	19,5	22,0	70,0	22,0	57,0	41,6	36,0	33,88	1,41
151-340-015	**4,0**	15	67,16	60,0	22,0	20,5	50,0	18,0	83,0	43,9	41,0	24,79	0,56
/030		30	123,58	120,0	22,0	25,0	80,0	25,0	65,0	47,2	42,0	38,58	2,13
151-345-015	**4,5**	15	75,55	67,5	25,0	22,4	55,0	20,0	93,0	49,2	46,0	27,51	0,78
/030		30	139,02	135,0	25,0	28,0	90,0	30,0	73,0	53,1	47,0	43,27	2,99
151-350-015	**5,0**	15	83,94	75,0	28,0	24,3	60,0	22,0	103,0	54,5	51,0	30,23	1,06
/030		30	154,47	150,0	28,0	30,0	100,0	35,0	80,0	58,0	51,0	46,97	3,98
151-360-015	**6,0**	15	100,73	90,0	32,5	26,3	75,0	25,0	120,0	60,9	56,0	32,68	1,82
/030		30	185,37	180,0	32,5	33,0	120,0	40,0	90,0	63,2	54,0	50,37	5,84

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul koniska

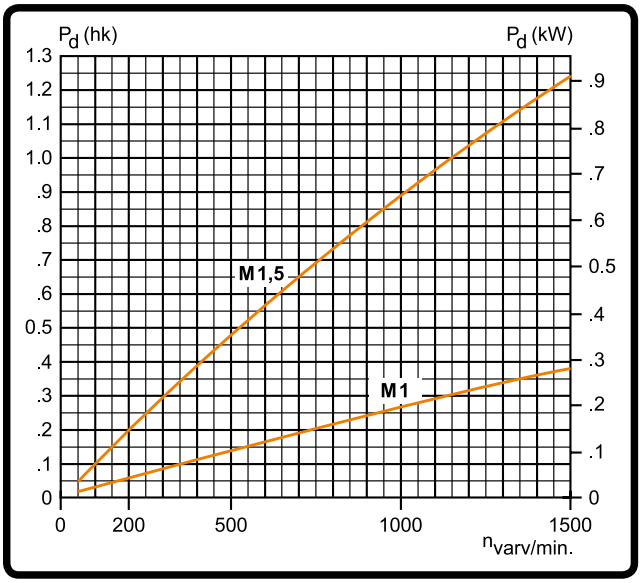
UTVÄXLING 1:2

Innan effektdiagrammen används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

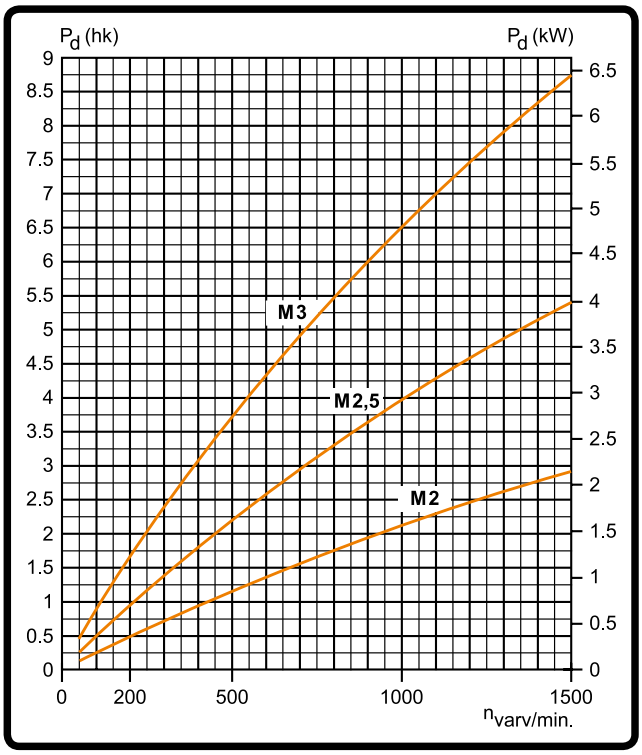
$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammen gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!

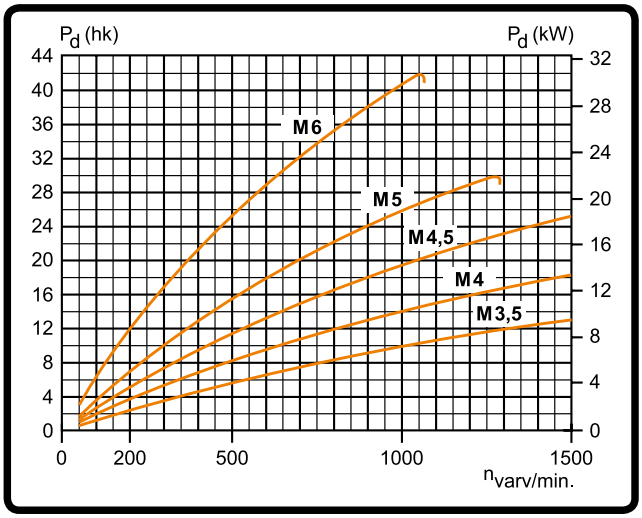
MODUL 1-1,5



MODUL 2-3



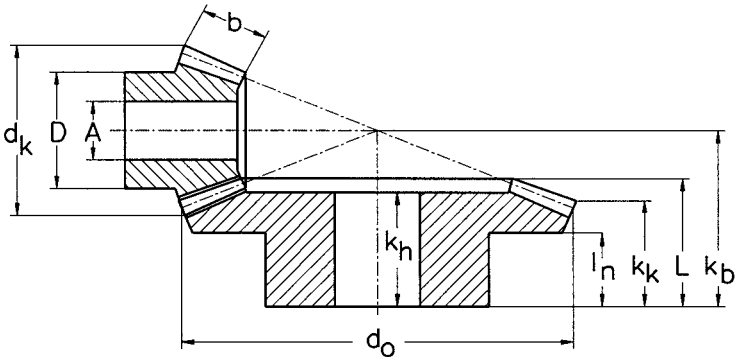
MODUL 3,5-6



Kugghjul koniska

UTVÄXLING 1:2,5 MODUL 1-6

Axelvinkel 90°
Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	**L** mm	k_h mm	k_k mm	Vikt ca kg/st
151-410-016	**1,0**	16	17,86	16,0	6,0	7,5	13,5	5,0	28,0	13,8	13,0	8,37	0,01
/040		40	40,74	40,0	6,0	9,0	25,0	8,0	21,0	15,9	14,0	13,93	0,08
151-415-016	**1,5**	16	26,79	24,0	9,0	11,2	20,0	8,0	42,0	20,8	19,0	12,56	0,04
/040		40	61,11	60,0	9,0	13,5	38,0	12,0	30,0	22,3	20,0	19,39	0,23
151-420-016	**2,0**	16	35,71	32,0	13,5	13,8	26,0	12,0	55,0	28,0	26,0	15,74	0,09
/040		40	81,49	80,0	13,5	18,0	50,0	18,0	39,0	29,3	26,0	24,86	0,52
151-425-016	**2,5**	16	44,64	40,0	17,0	15,4	32,0	14,0	67,0	33,4	32,0	17,93	0,17
/040		40	101,86	100,0	17,0	20,0	60,0	20,0	46,0	33,9	30,0	28,32	0,93
151-430-016	**3,0**	16	53,57	48,0	20,0	17,4	40,0	16,0	79,0	38,3	36,0	20,11	0,31
/040		40	122,23	120,0	20,0	23,0	70,0	22,0	55,0	40,3	36,0	33,78	1,63
151-435-016	**3,5**	16	62,50	56,0	23,5	18,8	45,0	18,0	91,0	43,7	41,0	22,30	0,47
/040		40	142,60	140,0	23,5	26,0	80,0	25,0	62,0	45,0	40,0	37,25	2,37
151-440-016	**4,0**	16	71,43	64,0	27,0	21,6	52,0	20,0	104,0	50,1	47,0	25,49	0,72
/040		40	162,97	160,0	27,0	30,0	90,0	30,0	72,0	52,6	46,0	43,71	3,56
151-445-016	**4,5**	16	80,36	72,0	30,0	23,6	60,0	22,0	116,0	55,0	52,0	27,67	1,04
/040		40	183,34	180,0	30,0	34,0	100,0	35,0	81,0	59,0	52,0	49,18	4,98
151-450-016	**5,0**	16	89,28	80,0	33,0	26,0	65,0	25,0	129,0	60,9	58,0	30,86	1,37
/040		40	203,71	200,0	33,0	36,0	110,0	40,0	88,0	63,5	56,0	52,64	6,60
151-460-016	**6,0**	16	107,14	96,0	36,5	26,8	80,0	25,0	150,0	65,5	62,0	32,23	2,48
/040		40	244,46	240,0	36,5	34,0	125,0	40,0	95,0	64,5	55,0	52,57	12,35

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul koniska

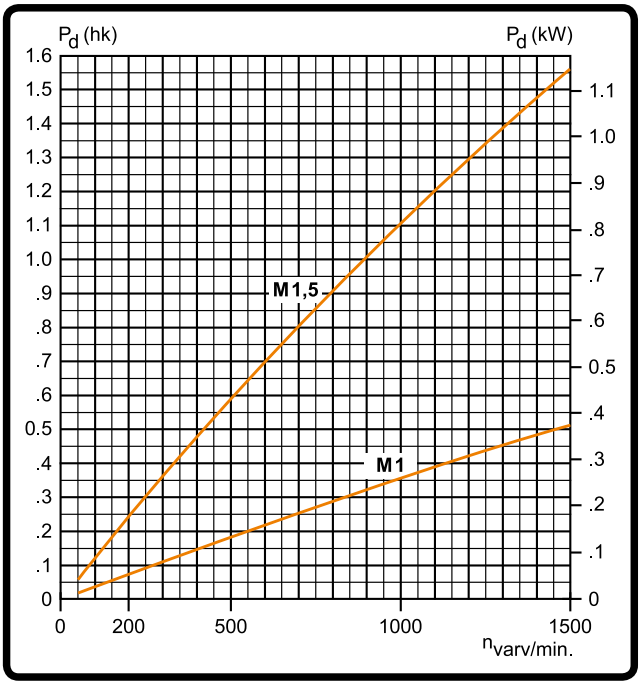
UTVÄXLING 1:2,5

Innan effektdiagrammen används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

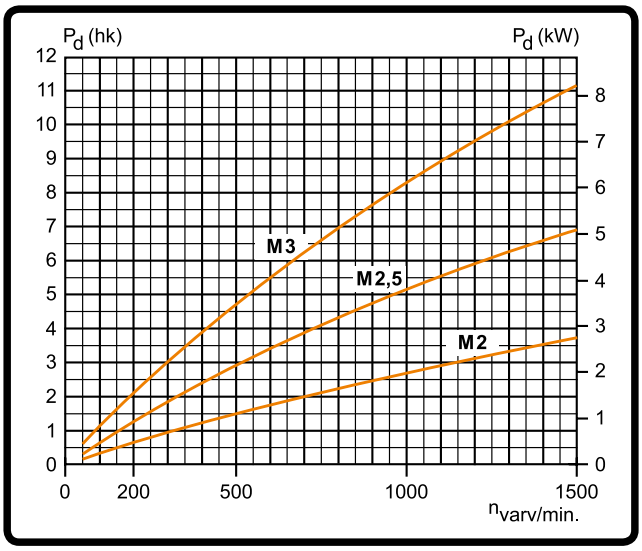
$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammen gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!

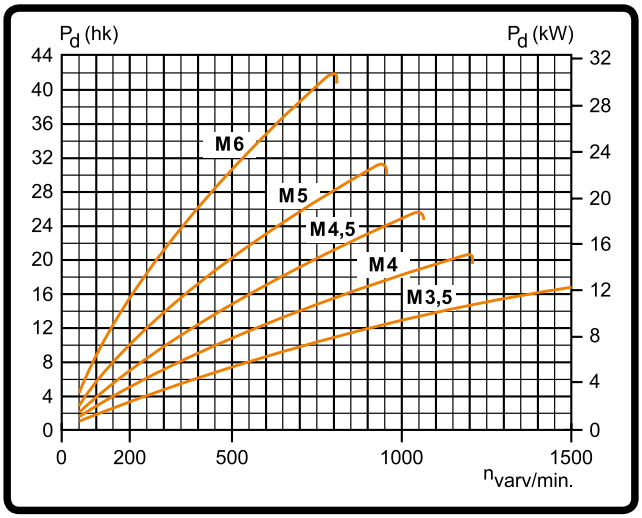
MODUL 1-1,5



MODUL 2-3



MODUL 3,5-6

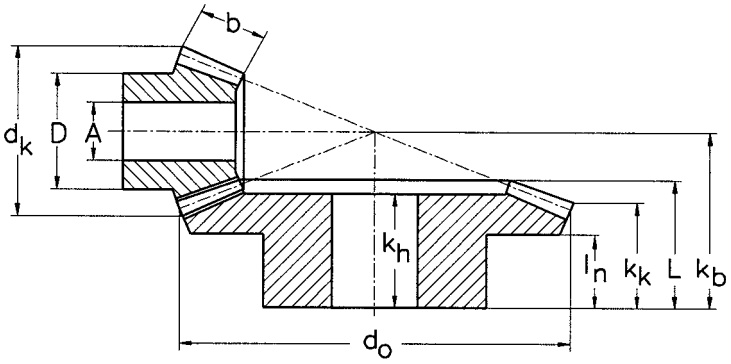


Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kugghjul koniska

UTVÄXLING 1:3 MODUL 1-6

Axelvinkel 90°
Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	**L** mm	k_h mm	k_k mm	Vikt ca kg/st
151-510-015	**1,0**	15	16,90	15,0	7,0	8,1	12,5	5,0	31,0	15,4	14,5	8,82	0,01
/045		45	45,63	45,0	7,0	10,0	28,0	10,0	22,0	17,4	15,5	15,45	0,10
151-515-015	**1,5**	15	25,35	22,5	10,0	11,7	19,0	8,0	46,0	22,1	21,0	12,72	0,04
/045		45	68,45	67,5	10,0	14,5	40,0	14,0	31,0	23,9	21,5	21,17	0,30
151-520-015	**2,0**	15	33,79	30,0	14,0	14,2	25,0	12,0	60,0	28,7	27,0	15,63	0,08
/045		45	91,26	90,0	14,0	20,0	50,0	18,0	41,0	31,8	28,0	27,90	0,63
151-525-015	**2,5**	15	42,24	37,5	17,5	15,7	31,0	14,0	73,0	33,9	32,0	17,54	0,16
/045		45	114,08	112,5	17,5	22,0	60,0	20,0	48,0	36,4	32,0	31,62	1,15
151-530-015	**3,0**	15	50,69	45,0	21,0	17,3	38,0	16,0	86,0	39,1	37,0	19,45	0,28
/045		45	136,90	135,0	21,0	25,0	70,0	22,0	56,0	42,1	37,0	36,35	1,90
151-535-015	**3,5**	15	59,14	52,5	24,5	19,8	44,0	18,0	100,0	45,3	43,0	22,36	0,44
/045		45	159,71	157,5	24,5	28,0	80,0	25,0	64,0	47,8	42,0	41,07	2,95
151-540-015	**4,0**	15	67,59	60,0	28,0	22,3	50,0	20,0	114,0	51,4	49,0	25,26	0,65
/045		45	182,53	180,0	28,0	32,0	90,0	30,0	73,0	54,5	48,0	46,79	4,32
151-545-015	**4,5**	15	76,04	67,5	31,0	24,7	55,0	22,0	128,0	57,2	54,0	28,17	0,91
/045		45	205,35	202,5	31,0	35,0	105,0	35,0	81,0	60,1	53,0	51,52	6,18
151-550-015	**5,0**	15	84,49	75,0	34,0	27,0	60,0	25,0	142,0	62,9	60,0	31,08	1,21
/045		45	228,16	225,0	34,0	38,0	120,0	40,0	89,0	65,6	58,0	56,24	8,66
151-560-015	**6,0**	15	101,38	90,0	41,0	27,5	75,0	25,0	165,0	70,3	66,0	31,90	2,42
/045		45	273,79	270,0	41,0	35,0	140,0	45,0	98,0	70,0	60,0	58,69	17,51

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul koniska

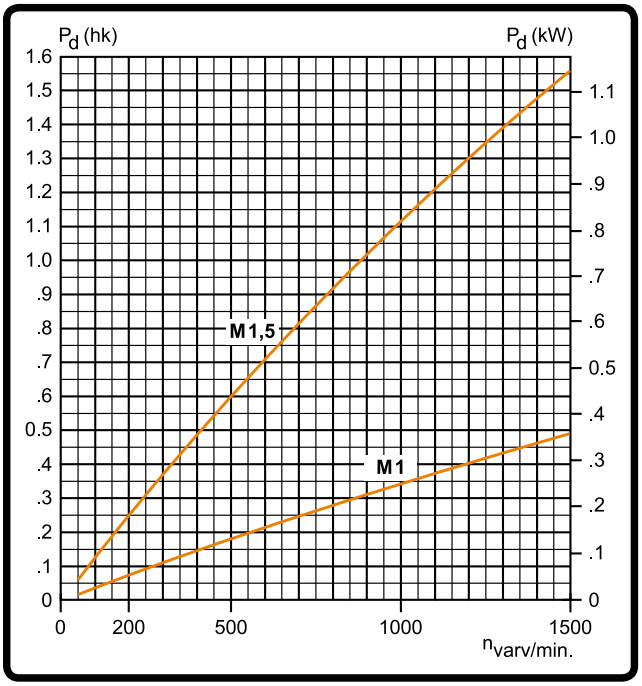
UTVÄXLING 1:3

Innan effektdiagrammen används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

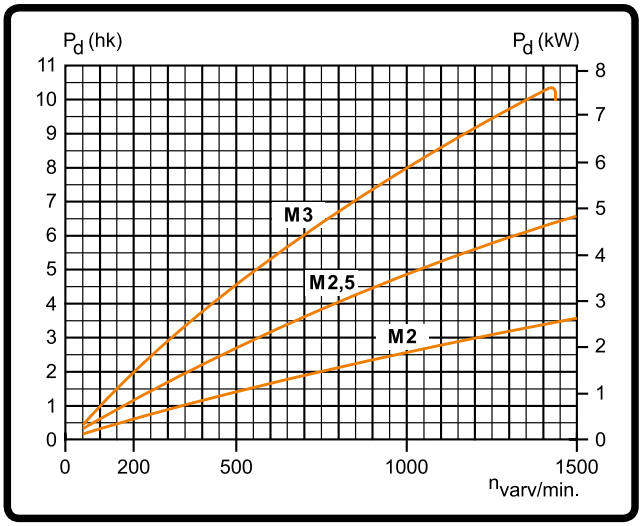
$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammen gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!

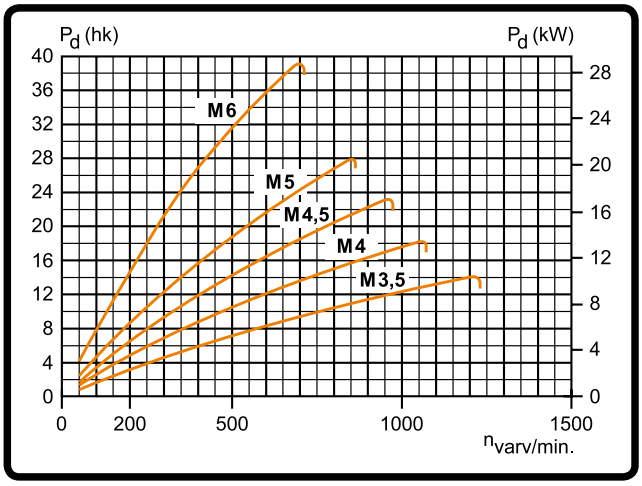
MODUL 1-1,5



MODUL 2 - 3



MODUL 3,5 - 6

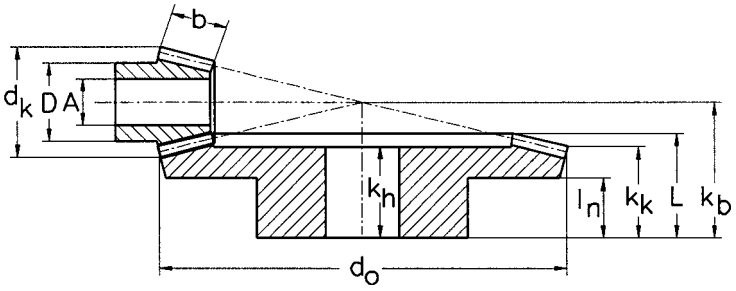


Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kugghjul koniska

UTVÄXLING 1:4 MODUL 1-6

Axelvinkel 90°
Material Stål SS 1650
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul **m**	Kugg-tal **z**	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd **b** mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. **D** mm	För-borrat **A** mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	**L** mm	k_h mm	k_k mm	Vikt ca kg/st
151-710-015	**1,0**	15	16,94	15,0	9,0	7,7	12,5	5,0	38,0	16,9	16,5	8,24	0,01
/060		60	60,49	60,0	9,0	10,0	35,0	12,0	23,0	18,1	16,5	16,47	0,20
151-715-015	**1,5**	15	25,41	22,5	12,0	11,6	19,0	8,0	57,0	23,9	23,0	12,36	0,04
/060		60	90,73	90,0	12,0	15,5	50,0	16,0	33,0	25,7	23,0	23,21	0,57
151-720-015	**2,0**	15	33,88	30,0	16,0	14,4	25,0	12,0	75,0	30,9	30,0	15,48	0,09
/060		60	120,97	120,0	16,0	22,0	65,0	20,0	45,0	35,3	32,0	31,94	1,34
151-725-015	**2,5**	15	42,35	37,5	20,0	17,2	31,0	14,0	93,0	37,9	36,0	18,60	0,18
/060		60	151,21	150,0	20,0	25,0	80,0	22,0	53,0	40,9	36,0	36,73	2,37
151-730-015	**3,0**	15	50,82	45,0	24,0	20,1	38,0	16,0	111,0	44,8	43,0	21,73	0,33
/060		60	181,46	180,0	24,0	28,0	95,0	28,0	62,0	47,5	42,0	42,41	4,06
151-735-015	**3,5**	15	59,29	52,5	28,0	22,9	44,0	18,0	129,0	51,8	50,0	24,85	0,52
/060		60	211,70	210,0	28,0	30,0	110,0	32,0	69,0	52,1	46,0	46,15	6,16
151-740-015	**4,0**	15	67,76	60,0	32,0	23,5	48,0	20,0	145,0	56,8	55,0	25,97	0,86
/060		60	241,94	240,0	32,0	35,0	125,0	35,0	80,0	60,6	53,0	53,88	9,06
151-745-015	**4,5**	15	76,23	67,5	36,0	25,4	55,0	22,0	162,0	62,7	60,0	28,09	1,24
/060		60	272,18	270,0	36,0	37,0	140,0	40,0	88,0	66,2	57,0	58,62	12,95
151-750-015	**5,0**	15	84,70	75,0	40,0	28,1	60,0	25,0	180,0	69,7	67,0	31,21	1,76
/060		60	302,42	300,0	40,0	38,0	160,0	45,0	95,0	70,8	62,0	62,35	17,82
151-760-015	**6,0**	15	101,64	90,0	45,0	28,1	75,0	25,0	210,0	74,7	71,0	31,45	2,42
/060		60	362,91	360,0	45,0	38,0	180,0	50,0	103,0	73,3	62,0	63,82	25,15

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Stål SS 1650
Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kugghjul koniska

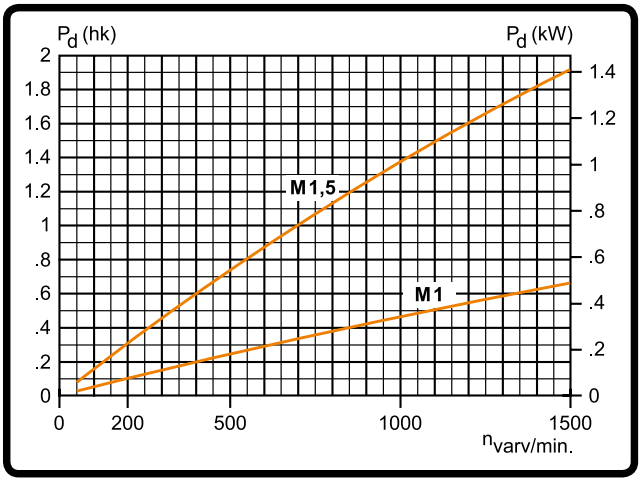
UTVÄXLING 1:4

Innan effektdiagrammen används, måste hänsyn tas till säkerhetsfaktorn s_b (se sid 182) och driftsfaktorn k_d (se sid 183) genom följande formel:

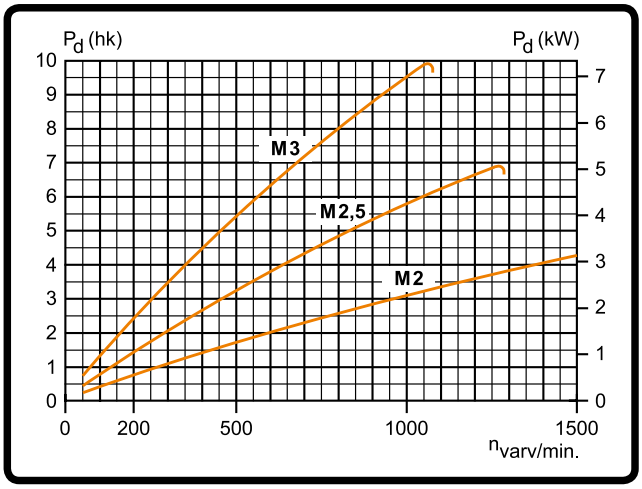
$$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P \text{ (hk alt. kW)}$$

Effektdiagrammen gäller för kugghjul i material SS 1650. För noggrann beräkning hänvisas till genomräknade exempel i denna katalog!

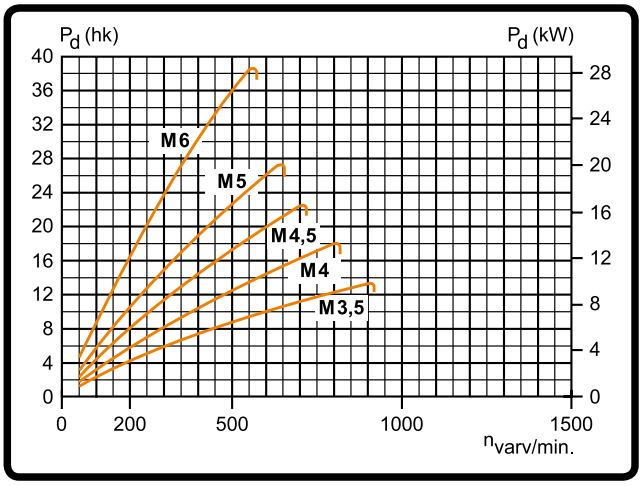
MODUL 1-1,5



MODUL 2 - 3



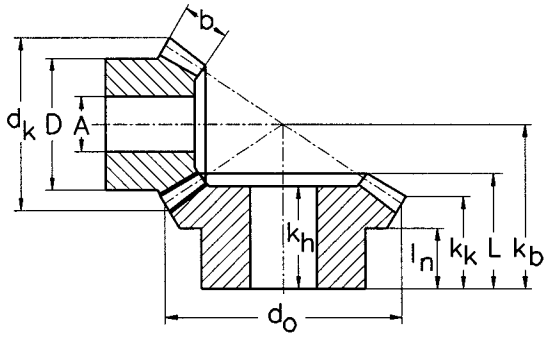
MODUL 3,5 - 6



Kugghjul koniska

I formsprutat utförande, material Hostaform C (acetalplast)

Axelvinkel 90°
Pressvinkel 20°
Raka kuggar



KEDJETEKNIK kugghjul nr	Modul m	Kugg-tal z	Topp-diam. d_k mm	Deln.-diam. d_o mm	Kugg-bredd b mm	Nav-längd l_n mm	Nav-diam. D mm	För-borrat A mm	Övriga inbyggnadsmått k_b mm	L mm	k_h mm	Vikt ca kg/par
	UTVÄXLING 1:1											
159-105-016 /016	**0,5**	16	8,7	8	2,0	6,0	7,0	3	10,5	8,0	8,0	0,002
159-110-016 /016	**1,0**	16	17,6	16	4,7	8,0	12,0	5	18,4	13,6	13,6	0,004
159-110-030 /030		30	31,4	30	7,2	7,5	15,0	6	24,8	15,3	12,9	0,012
159-115-016 /016	**1,5**	16	26,4	24	7,0	10,0	18,5	8	25,8	18,4	16,2	0,012
159-120-016 /016	**2,0**	16	34,9	32	10,0	9,6	21,9	10	30,4	21,2	18,3	0,022
159-125-016 /016	**2,5**	16	43,5	40	12,3	11,5	25,2	12	37,0	25,5	22,9	0,038
159-130-016 /016	**3,0**	16	52,3	48	13,8	13,2	28,8	14	43,0	29,2	25,8	0,060
159-135-016 /016	**3,5**	16	61,4	56	15,8	14,4	33,3	18	49,5	33,1	28,1	0,096
	UTVÄXLING 1:2											
159-310-015 /030	**1,0**	15	16,8	15	6,6	10,6	12,2	5	26,4	17,0	17,0	0,01
		30	31,1	30	6,6	9,1	18,0	8	20,9	16,2	14,8	
159-315-015 /030	**1,5**	15	25,4	22,5	10,5	11,5	17,0	8	35,8	22,8	22,8	0,03
		30	46,4	45	10,5	9,6	23,4	10	26,2	19,5	17,5	
159-320-015 /030	**2,0**	15	33,6	30	14,6	11,8	22,5	10	44,2	27,0	26,0	0,06
		30	62,2	60	14,6	11,8	30,2	12	32,6	24,2	22,6	
159-325-015 /030	**2,5**	15	42,0	37,5	17,3	13,0	26,5	12	53,3	31,2	29,6	0,10
		30	77,3	75	17,3	15,0	36,1	16	40,5	29,5	27,5	
159-330-015 /030	**3,0**	15	50,3	45	20,5	14,8	31,2	14	63,3	36,3	35,0	0,17
		30	93,0	90	20,5	19,0	45,0	18	49,5	37,0	34,2	
	UTVÄXLING 1:3											
159-510-015 /045	**1,0**	15	16,6	15	9,2	11,0	12,3	5	34,3	20,4	20,4	0,02
		45	46,1	45	9,2	9,6	23,4	10	22,7	18,2	16,5	
159-515-015 /045	**1,5**	15	25,1	22,5	14,0	12,5	17,2	8	47,9	26,8	26,8	0,06
		45	68,8	67,5	14,0	11,5	30,4	12	29,4	23,0	21,5	
159-520-010 /030	**2,0**	10	24,0	20	12,5	12,0	16,6	6	43,7	25,0	25,0	0,05
		30	61,7	60	12,5	11,5	30,3	12	28,0	22,5	20,2	
159-525-010 /030	**2,5**	10	29,7	25	15,7	13,0	18,8	8	52,4	28,8	28,8	0,08
		30	77,2	75	15,7	15,5	36,1	18	35,7	29,0	25,2	
	UTVÄXLING 1:4											
159-710-010 /040	**1,0**	10	12,0	10	8,2	9,3	7,8	4	30,1	17,7	17,7	0,02
		40	40,8	40	8,2	10,8	23,4	10	20,1	17,0	15,7	
159-715-010 /040	**1,5**	10	18,0	15	12,3	10,9	11,3	5	41,7	23,5	23,5	0,04
		40	61,2	60	12,3	12,8	30,4	12	26,2	21,7	20,0	
159-720-010 /040	**2,0**	10	23,8	20	16,3	12,8	14,3	6	54,0	28,9	28,9	0,07
		40	81,5	80	16,3	16,6	36,0	18	32,5	27,0	24,7	

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Kuggtal Saknar Du något kuggtal? Vi ordnar det också.
Material Acetalplast (Hostaform C).

Mått Reservation för ändrade mått.
Pressvinkel 20°
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.
Teknisk information Se sid 175.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

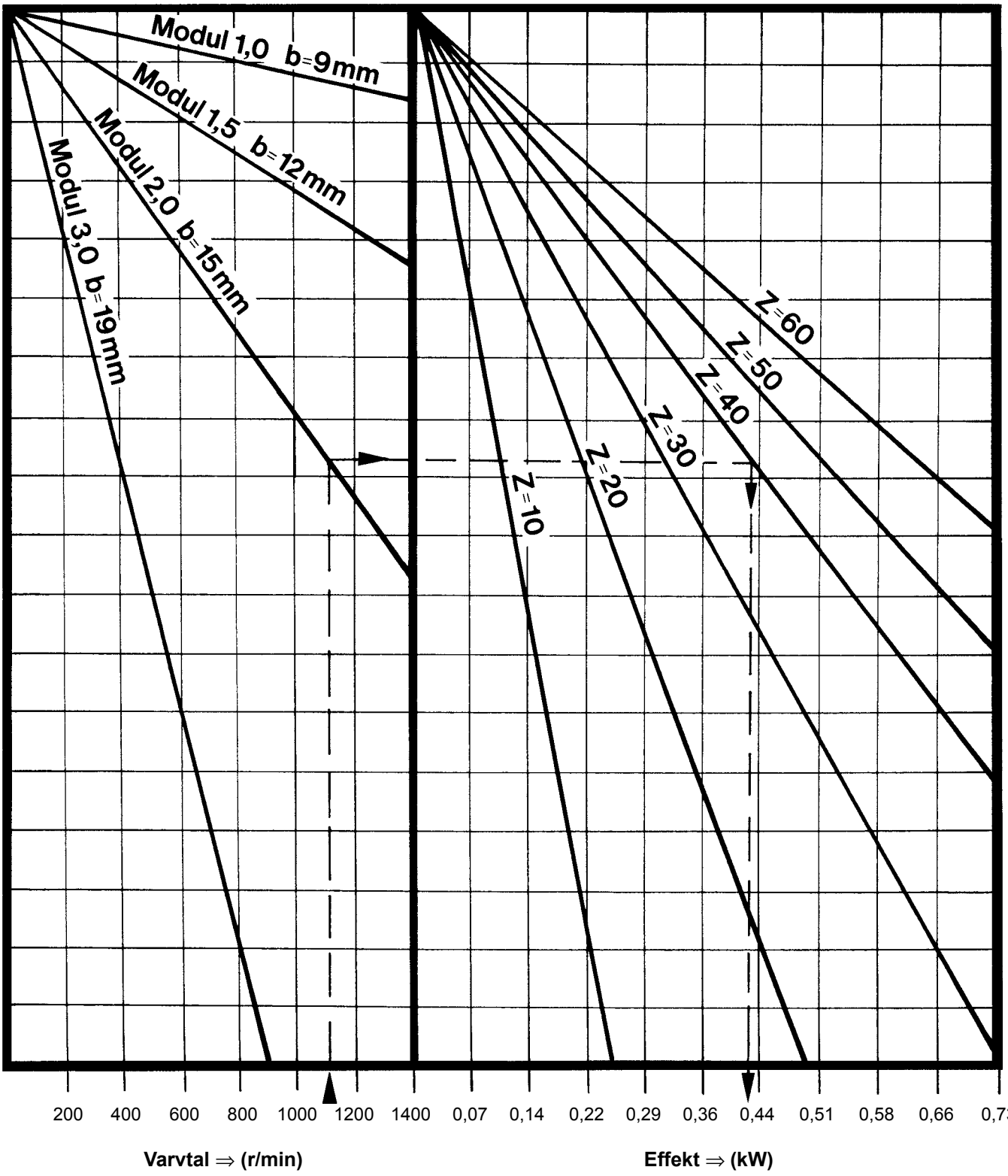
Kugghjul i acetalplast

Teknisk information

De cylindriska och koniska kugghjulen i acetalplast är formsprutade i material HOSTAFORM C. Relativt stor hårdhet och låg friktionskoefficient gör dem nötningsbeständiga. Luftfuktighet och olja inverkar inte på driftsegenskaperna.

Kugghjulen kan arbeta i vatten och är motståndskraftiga mot många kemikalier. Beroende på driftsförhållandena kan de användas i temperaturer mellan -40°C och +100°C.

Diagram för approximativt överförd effekt för formsprutade kugghjul av material HOSTAFORM C.



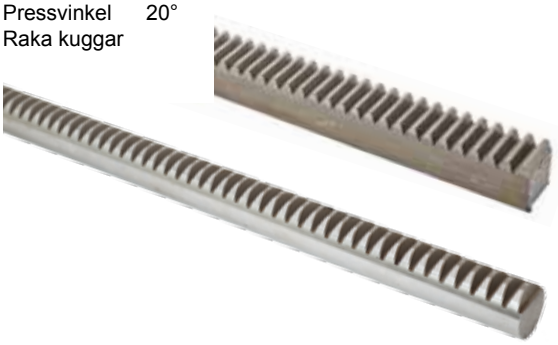
Telefon
040-18 10 00

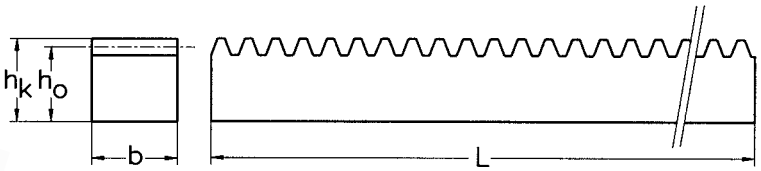
Fax
040-18 10 01

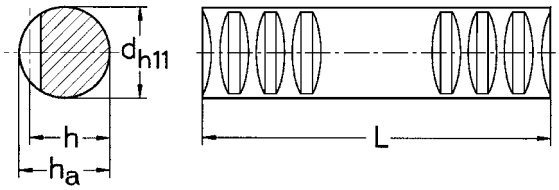
Kuggstänger

MODUL 1- 6

Pressvinkel 20°
Raka kuggar







Standard kuggstänger, material stål SS 1650

KEDJETEKNIK nr	Modul **m**	Höjd/Toleranser **h_k** mm	**h_o** mm	Kuggbredd **b** tol. h_{11} mm	Totallängd **L** [1] mm	Vikt ca kg/st
140-010-025		9,80	8,80	10	250	0,2
140-010-050	**1,0**	9,80	8,80	10	500	0,3
140-010-100		9,80	8,80	10	1000	0,7
140-015-025		14,80	13,30	15	250	0,4
140-015-050		14,80	13,30	15	500	0,8
140-015-100	**1,5**	14,80	13,30	15	1000	1,6
140-015-200		14,80	13,30	15	2000	3,1
140-020-050		19,75	17,75	20	500	1,4
140-020-100	**2,0**	19,75	17,75	20	1000	2,8
140-020-200		19,75	17,75	20	2000	5,6
140-025-050		24,75	22,25	25	500	2,1
140-025-100	**2,5**	24,75	22,25	25	1000	4,2
140-025-200		24,75	22,25	25	2000	8,4
140-030-050		29,75	26,75	30	500	3,1
140-030-100	**3,0**	29,75	26,75	30	1000	6,2
140-030-200		29,75	26,75	30	2000	12,4
140-040-050		39,70	35,70	40	500	5,5
140-040-100	**4,0**	39,70	35,70	40	1000	11,0
140-040-200		39,70	35,70	40	2000	22,0
140-050-050		49,70	44,70	50	500	8,6
140-050-100	**5,0**	49,70	44,70	50	1000	17,2
140-050-200		49,70	44,70	50	2000	34,4
140-060-050		59,65	53,65	60	500	12,3
140-060-100	**6,0**	59,65	53,65	60	1000	24,5
140-060-200		59,65	53,65	60	2000	49,0

Runda kuggstänger, material stål SS 1650

KEDJETEKNIK nr	Modul **m**	Diameter **d** tol. h_{11} mm	**h_a** mm	**h** mm	Totallängd **L** mm	Vikt ca kg/st
141-010-050	**1,0**	10	9,80	8,80	500	0,27
141-015-050	**1,5**	15	14,80	13,30	500	0,61
141-015-100		15	14,80	13,30	1000	1,22
141-020-050	**2,0**	20	19,75	17,75	500	1,10
141-020-100		20	19,75	17,75	1000	2,20
141-025-050	**2,5**	25	24,75	22,25	500	1,65
141-025-100		25	24,75	22,25	1000	3,30
141-030-050	**3,0**	30	29,75	26,75	500	2,44
141-030-100		30	29,75	26,75	1000	4,80
141-040-050	**4,0**	40	39,70	35,70	500	4,32
141-040-100		40	39,70	35,70	1000	8,64
141-050-050	**5,0**	50	49,70	44,70	500	6,75
141-050-100		50	49,70	44,70	1000	13,50

[1] Frästa kuggstänger vars ändar måste monteras i löpande följd levereras som specialbeställning.

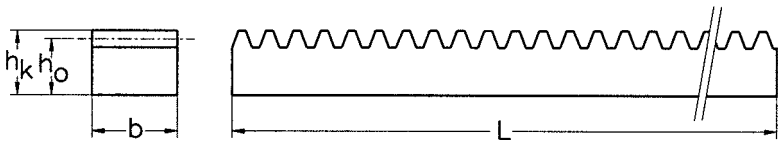
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggstänger plast

MODUL 1- 3

Pressvinkel 20°
Raka kuggar



Material Polyamid PA 6 (nylon P6) med frästa tänder

KEDJETEKNIK nr	Modul **m**	Höjd h_k mm	Höjd h_o mm	Kuggbredd **b** mm	Totallängd **L** mm	Vikt ca kg/st
148-010-025		10	9,0	10	250	0,03
148-010-050	**1,0**	10	9,0	10	500	0,05
148-010-100		15	14,0	15	1000	0,30
148-015-025		15	13,5	15	250	0,06
148-015-050	**1,5**	15	13,5	15	500	0,11
148-015-100		17	15,5	17	1000	0,36
148-020-025		20	18,0	20	250	0,13
148-020-050	**2,0**	20	18,0	20	500	0,20
148-020-100		20	18,0	20	1000	0,40
148-025-025		25	22,5	25	250	0,15
148-025-050	**2,5**	25	22,5	25	500	0,31
148-025-100		25	22,5	25	1000	0,61
148-030-025		30	27,0	30	250	0,20
148-030-050	**3,0**	30	27,0	30	500	0,40
148-030-100		30	27,0	30	1000	0,80

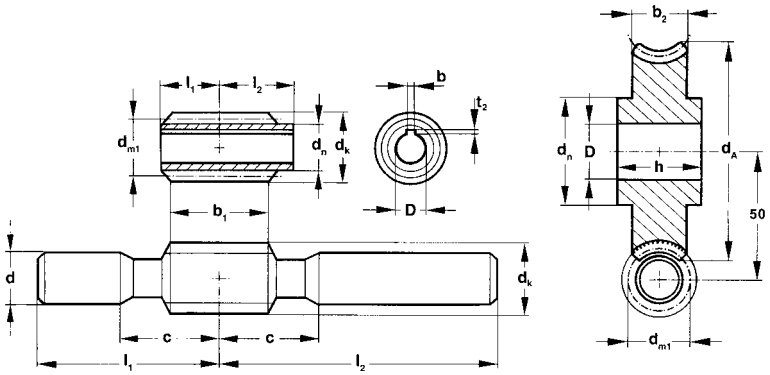
Material acetalplast (Hostaform C), formsprutat utförande

KEDJETEKNIK nr	Modul **m**	Höjd h_k mm	Höjd h_o mm	Kuggbredd **b** mm	Totallängd **L** mm	Vikt ca kg/st
149-005-025	**0,5**	4,5	4,0	4	250	0,01
149-010-025	**1,0**	9,0	8,0	9	250	0,03
149-015-025	**1,5**	12,0	10,5	12	250	0,05
149-020-025	**2,0**	11,0	9,0	15,4	250	0,05
149-025-025	**2,5**	13,0	10,5	17	250	0,05
149-030-025	**3,0**	15,0	12,0	19,4	250	0,08

Telefon **040-18 10 00**
Fax **040-18 10 01**

Snäckskruvar och -hjul

Standard snäckskruvar och snäckhjul med axelavstånd 50 mm, högergängad, enligt DIN 3975/3976



Snäckskruv Material DIN 16 MnCr 5 (1.7131)

Härdad och slipad KEDJETEKNIK nr	Ohärdad och oslipad KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Inbyggnadsmått d mm	c mm	l_1 mm	l_2 mm	b_1 mm	Vikt kg
171-325-426	**172-325-426**	7,25	2,5	4	26,5	31,5	22	33	65	115	34	0,57
171-320-422	**172-320-422**	9,50	2	4	22,4	26,4	22	30	65	115	32	0,52
171-316-423	**172-316-423**	12,00	1,6	4	23	26,2	22	30	65	115	28	0,53
171-325-226	**172-325-226**	14,50	2,5	2	26,5	31,5	22	30	65	115	34	0,58
171-320-222	**172-320-222**	19,00	2	2	22,4	26,4	22	30	65	115	32	0,52
171-316-223	**172-316-223**	24,00	1,6	2	23	26,2	22	30	65	115	28	0,53
171-325-126	**172-325-126**	29,00	2,5	1	26,5	31,5	22	30	65	115	34	0,58
171-320-122	**172-320-122**	38,00	2	1	22,4	26,4	22	30	65	115	32	0,52
171-316-123	**172-316-123**	48,00	1,6	1	23	26,2	22	30	65	115	28	0,53
171-312-122	**172-312-122**	62,00	1,25	1	22,4	24,9	22	25	65	115	25	0,53
171-310-118	**172-310-118**	82,00	1	1	18	20	20,5	25	65	115	22	0,43

Snäckhjul Material se nedan

Specialbrons med stålnav KEDJETEKNIK nr	Gjutjärn KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Tandantal z_2	Ytterdiam. d_A mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kuggbredd b_2 mm	Höjd **h** mm	Vikt brons kg	Vikt gjutjärn kg
176-325-429	**175-325-429**	7,25	2,5	4	29	82	50	20	20	26	0,76	0,66
176-320-438	**175-320-438**	9,50	2	4	38	84	50	20	18	26	0,79	0,69
176-316-448	**175-316-448**	12,00	1,6	4	48	82	50	20	16	26	0,73	0,64
176-325-229	**175-325-229**	14,50	2,5	2	29	82	50	20	20	26	0,76	0,66
176-320-238	**175-320-238**	19,00	2	2	38	84	50	20	18	26	0,79	0,69
176-316-248	**175-316-248**	24,00	1,6	2	48	82	50	20	16	26	0,73	0,64
176-325-129	**175-325-129**	29,00	2,5	1	29	82	50	20	20	26	0,76	0,66
176-320-138	**175-320-138**	38,00	2	1	38	84	50	20	18	26	0,79	0,69
176-316-148	**175-316-148**	48,00	1,6	1	48	82	50	20	16	26	0,73	0,64
176-312-162	**175-312-162**	62,00	1,25	1	62	82	50	15	16	22	0,78	0,68
176-310-182	**175-310-182**	82,00	1	1	82	85	50	15	14	22	0,73	0,64

Hålsnäckskruv Material C45

KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kilspår b mm	Kilspår t_2 mm	Inbyggnadsmått l_1 mm	Inbyggnadsmått l_2 mm	Inbyggnadsmått b_1 mm	Vikt kg
173-325-426	7,25	2,5	4	26,5	31,5	20	12	4	1,8	19,5	27,5	34	0,14
173-320-422	9,50	2	4	22,4	26,4	17	10	3	1,4	18,5	24,5	32	0,09
173-316-423	12,00	1,6	4	23	26,2	18,5	12	4	1,8	16,0	24,0	28	0,08
173-325-226	14,50	2,5	2	26,5	31,5	20	12	4	1,8	19,5	27,5	34	0,14
173-320-222	19,00	2	2	22,4	26,4	17	10	3	1,4	18,5	24,5	32	0,09
173-316-223	24,00	1,6	2	23	26,2	18,5	12	4	1,8	16,0	24,0	28	0,08
173-325-126	29,00	2,5	1	26,5	31,5	20	12	4	1,8	19,5	27,5	34	0,14
173-320-122	38,00	2	1	22,4	26,4	17	10	3	1,4	18,5	24,5	32	0,09
173-316-123	48,00	1,6	1	23	26,2	18,6	12	4	1,8	16,5	23,5	28	0,08
173-312-122	62,00	1,25	1	22,4	24,9	19	12	4	1,8	14,5	22,5	25	0,07
173-310-118	82,00	1	1	18	20	15	10	3	1,4	13,0	18,0	22	0,04

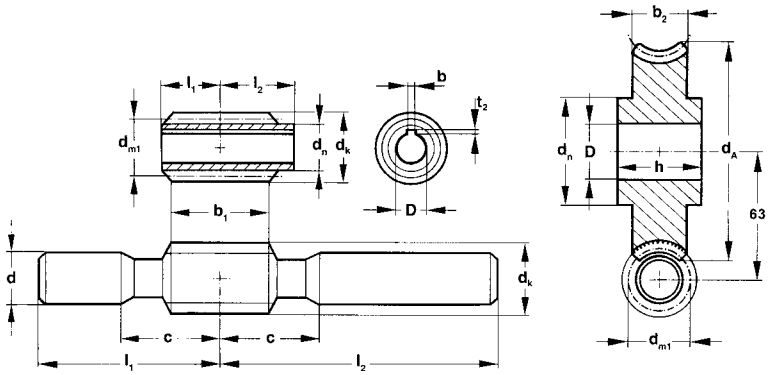
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Snäckskruvar och -hjul

KEDJETEKNIK

Standard snäckskruvar och snäckhjul med axelavstånd 63 mm, högergängad, enligt DIN 3975/3976



Snäckskruv	Material DIN 16 MnCr 5 (1.7131)										
Härdad och slipad KEDJETEKNIK nr	Ohärdad och oslipad KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Inbyggnadsmått d mm	c mm	l_1 mm	l_2 mm	b_1 mm	Vikt kg
171-431-433	**172-431-433**	7,25	3,15	4	33,5	39,8	27	40	75	135	40	1,03
171-425-426	**172-425-426**	9,75	2,5	4	26,5	31,5	27	40	75	135	40	0,89
171-420-428	**172-420-428**	12,25	2	4	28	32	27	35	75	135	32	0,93
171-431-233	**172-431-233**	14,50	3,15	2	33,5	39,8	27	35	75	135	40	1,04
171-425-226	**172-425-226**	19,50	2,5	2	26,5	31,5	27	35	75	135	40	0,90
171-420-228	**172-420-228**	24,50	2	2	28	32	27	35	75	135	32	0,93
171-431-133	**172-431-133**	29,00	3,15	1	33,5	39,8	27	35	75	135	40	1,04
171-425-126	**172-425-126**	39,00	2,5	1	26,5	31,5	27	35	75	135	40	0,90
171-420-128	**172-420-128**	49,00	2	1	28	32	27	35	75	135	32	0,93
171-416-128	**172-416-128**	61,00	1,6	1	28	31,2	27	30	75	135	30	0,94
171-412-122	**172-412-122**	83,00	1,25	1	22,4	24,9	25,5	25	75	135	25	0,79

Snäckhjul	Material se nedan										
Specialbrons med stålnav KEDJETEKNIK nr	Gjutjärn KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Tandantal z_2	Ytterdiam. d_A mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kuggbredd b_2 mm	Höjd **h** mm	Vikt brons kg	Vikt gjutjärn kg
176-431-429	**175-431-429**	7,25	3,15	4	29	102	60	25	26	32	1,50	1,31
176-425-439	**175-425-439**	9,75	2,5	4	39	107	60	25	22	32	1,57	1,36
176-420-449	**175-420-449**	12,25	2	4	49	104	60	25	20	32	1,44	1,25
176-431-229	**175-431-229**	14,50	3,15	2	29	102	60	25	26	32	1,50	1,31
176-425-239	**175-425-239**	19,50	2,5	2	39	107	60	25	22	32	1,57	1,36
176-420-249	**175-420-249**	24,50	2	2	49	104	60	25	20	32	1,44	1,25
176-431-129	**175-431-129**	29,00	3,15	1	29	102	60	25	26	32	1,50	1,31
176-425-139	**175-425-139**	39,00	2,5	1	39	107	60	25	22	32	1,57	1,36
176-420-149	**175-420-149**	49,00	2	1	49	104	60	25	20	32	1,44	1,25
176-416-161	**175-416-161**	61,00	1,6	1	61	104	60	20	20	32	1,48	1,29
176-412-183	**175-412-183**	83,00	1,25	1	83	107,4	60	20	16	26	1,32	1,15

Hålsnäckskruv	Material C45												
KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kilspår **b** mm	Kilspår t_2 mm	Inbyggnadsmått l_1 mm	Inbyggnadsmått l_2 mm	Inbyggnadsmått b_1 mm	Vikt kg
173-431-433	7,25	3,15	4	33,5	39,8	25	16	5	2,3	23	33	40	0,25
173-425-426	9,75	2,5	4	26,5	31,5	20	12	4	1,8	22,5	30,5	40	0,16
173-420-428	12,25	2	4	28	32	22,5	14	5	2,3	18,5	28,5	32	0,14
173-431-233	14,50	3,15	2	33,5	39,8	25	16	5	2,3	23	33	40	0,25
173-425-226	19,50	2,5	2	26,5	31,5	20	12	4	1,8	22,5	30,5	40	0,16
173-420-228	24,50	2	2	28	32	22,5	14	5	2,3	18,5	28,5	32	0,14
173-431-133	29,00	3,15	1	33,5	39,8	25	16	5	2,3	23	33	40	0,25
173-425-126	39,00	2,5	1	26,5	31,5	20	12	4	1,8	22,5	30,5	40	0,16
173-420-128	49,00	2	1	28	32	22,5	14	5	2,3	18,5	28,5	32	0,14
173-416-128	61,00	1,6	1	28	31,2	23,5	16	5	2,3	17	27	30	0,12
173-412-122	83,00	1,25	1	22,4	24,9	19	12	4	1,8	14,5	22,5	25	0,07

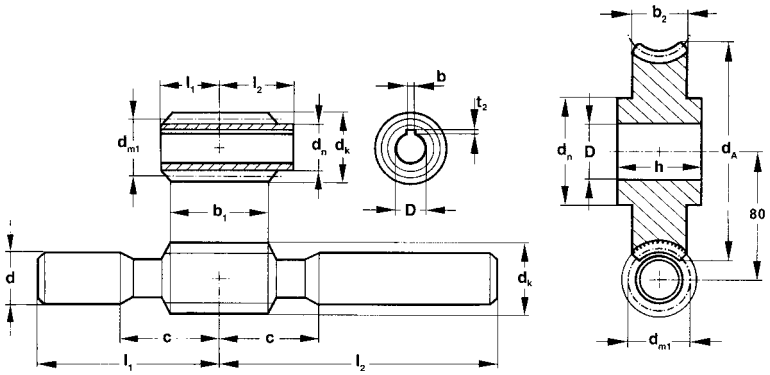
Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

Snäckskruvar och -hjul

KEDJETEKNIK

Standard snäckskruvar och snäckhjul med axelavstånd 80 mm, högergängad, enligt DIN 3975/3976



Snäckskruv	Material DIN 16 MnCr 5 (1.7131)											
Härdad och slipad KEDJETEKNIK nr	Ohärdad och oslipad KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Inbyggnadsmått **d** mm	**c** mm	l_1 mm	l_2 mm	b_1 mm	Vikt kg
171-540-440	**172-540-440**	7,5	4	4	40	48	32	50	90	170	50	1,81
171-531-433	**172-531-433**	10,0	3,15	4	33,5	39,8	32	46	90	170	46	1,61
171-525-433	**172-525-433**	12,5	2,5	4	33,5	38,5	32	42	90	170	46	1,63
171-540-240	**172-540-240**	15,0	4	2	40	48	32	42	90	170	50	1,82
171-531-233	**172-531-233**	20,0	3,15	2	33,5	39,8	32	42	90	170	46	1,61
171-525-233	**172-525-233**	25,0	2,5	2	33,5	38,5	32	42	90	170	46	1,63
171-540-140	**172-540-140**	30,0	4	1	40	48	32	42	90	170	50	1,82
171-531-133	**172-531-133**	40,0	3,15	1	33,5	39,8	32	42	90	170	46	1,61
171-525-133	**172-525-133**	50,0	2,5	1	33,5	38,5	32	42	90	170	46	1,63
171-520-135	**172-520-135**	62,0	2	1	35,5	39,5	32	35	90	170	38	1,67
171-516-128	**172-516-128**	82,0	1,6	1	28	31,2	30,5	35	90	170	36	1,42

Snäckhjul	Material se nedan											
Specialbrons med stålnav KEDJETEKNIK nr	Gjutjärn KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Tandantal z_2	Ytterdiam. d_A mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kuggbredd b_2 mm	Höjd **h** mm	Vikt brons kg	Vikt gjutjärn kg
176-540-430	**175-540-430**	7,5	4	4	30	132	70	30	32	40	3,10	2,70
176-531-440	**175-531-440**	10,0	3,15	4	40	136	70	30	28	40	2,99	2,61
176-525-450	**175-525-450**	12,5	2,5	4	50	134	70	30	26	40	2,93	2,55
176-540-230	**175-540-230**	15,0	4	2	30	132	70	30	32	40	3,10	2,70
176-531-240	**175-531-240**	20,0	3,15	2	40	136	70	30	28	40	2,99	2,61
176-525-250	**175-525-250**	25,0	2,5	2	50	134	70	30	26	40	2,93	2,55
176-540-130	**175-540-130**	30,0	4	1	30	132	70	30	32	40	3,10	2,70
176-531-140	**175-531-140**	40,0	3,15	1	40	136	70	30	28	40	2,99	2,61
176-525-150	**175-525-150**	50,0	2,5	1	50	134	70	30	26	40	2,93	2,55
176-520-162	**175-520-162**	62,0	2	1	62	131	70	30	24	40	2,70	2,35
176-516-182	**175-516-182**	82,0	1,6	1	82	137	70	30	18	40	2,48	2,16

Hålsnäckskruv	Material C45												
KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kilspår **b** mm	Kilspår t_2 mm	Inbyggnadsmått l_1 mm	Inbyggnadsmått l_2 mm	Inbyggnadsmått b_1 mm	Vikt kg
173-540-440	7,5	4	4	40	48	30	20	6	2,8	29,0	39,0	50	0,43
173-531-433	10,0	3,15	4	33,5	39,8	25	16	5	2,3	26,0	36,0	46	0,28
173-525-433	12,5	2,5	4	33,5	38,5	27	18	6	2,8	25,5	37,5	46	0,27
173-540-240	15,0	4	2	40	48	30	20	6	2,8	29,0	39,0	50	0,43
173-531-233	20,0	3,15	2	33,5	39,8	25	16	5	2,3	26,0	36,0	46	0,28
173-525-233	25,0	2,5	2	33,5	38,5	27	18	6	2,8	25,5	37,5	46	0,27
173-540-140	30,0	4	1	40	48	30	20	6	2,8	29,0	39,0	50	0,43
173-531-133	40,0	3,15	1	33,5	39,8	25	16	5	2,3	26,0	36,0	46	0,28
173-525-133	50,0	2,5	1	33,5	38,5	27	18	6	2,8	25,5	37,5	46	0,27
173-520-135	62,0	2	1	35,5	39,5	30	20	6	2,8	21,5	33,5	38	0,25
173-516-128	82,0	1,6	1	28	31,2	23,5	16	5	2,3	20,0	30,0	36	0,14

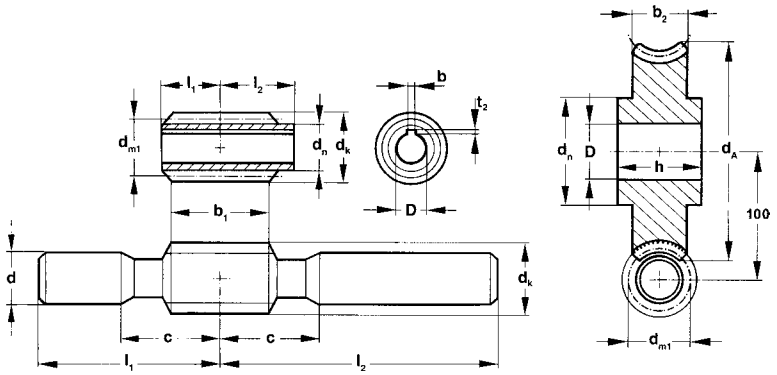
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Snäckskruvar och -hjul

KEDJETEKNIK

Standard snäckskruvar och snäckhjul med axelavstånd 100 mm, högergängad, enligt DIN 3975/3976



Snäckskruv Material DIN 16 MnCr 5 (1.7131)

Härdad och slipad KEDJETEKNIK nr	Ohärdad och oslipad KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Inbyggnadsmått d mm	c mm	l_1 mm	l_2 mm	b_1 mm	Vikt kg
171-650-450	**172-650-450**	7,5	5	4	50	60	37	50	130	220	60	3,39
171-640-440	**172-640-440**	10,0	4	4	40	48	37	54	130	220	54	2,94
171-631-442	**172-631-442**	12,5	3,15	4	42,5	48,8	37	45	130	220	50	3,07
171-650-250	**172-650-250**	15,0	5	2	50	60	37	50	130	220	60	3,39
171-640-240	**172-640-240**	20,0	4	2	40	48	37	45	130	220	54	2,98
171-631-242	**172-631-242**	25,0	3,15	2	42,5	48,8	37	45	130	220	50	3,07
171-650-150	**172-650-150**	30,0	5	1	50	60	37	50	130	220	60	3,39
171-640-140	**172-640-140**	40,0	4	1	40	48	37	45	130	220	54	2,98
171-631-142	**172-631-142**	50,0	3,15	1	42,5	48,8	37	45	130	220	50	3,07
171-625-142	**172-625-142**	63,0	2,5	1	42,5	47,5	37	40	130	220	45	3,07
171-620-135	**172-620-135**	82,0	2	1	35,5	39,5	37	40	130	220	42	2,88

Snäckhjul Material se nedan

Specialbrons med stålnav KEDJETEKNIK nr	Gjutjärn KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Tandantal z_2	Ytterdiam. d_A mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kuggbredd b_2 mm	Höjd **h** mm	Vikt brons kg	Vikt gjutjärn kg
176-650-430	**175-650-430**	7,5	5	4	30	165	85	40	40	50	5,98	5,20
176-640-440	**175-640-440**	10,0	4	4	40	172	85	40	34	50	6,06	5,29
176-631-450	**175-631-450**	12,5	3,15	4	50	167	85	40	32	50	5,65	4,93
176-650-230	**175-650-230**	15,0	5	2	30	165	85	40	40	50	5,98	5,20
176-640-240	**175-640-240**	20,0	4	2	40	172	85	40	34	50	6,06	5,29
176-631-250	**175-631-250**	25,0	3,15	2	50	167	85	40	32	50	5,65	4,93
176-650-130	**175-650-130**	30,0	5	1	30	165	85	40	40	50	5,98	5,20
176-640-140	**175-640-140**	40,0	4	1	40	172	85	40	34	50	6,06	5,29
176-631-150	**175-631-150**	50,0	3,15	1	50	167	85	40	32	50	5,65	4,93
176-625-163	**175-625-163**	63,0	2,5	1	63	165	85	40	28	50	5,16	4,50
176-620-182	**175-620-182**	82,0	2	1	82	170,5	85	40	24	50	5,07	4,41

Hålsnäckskruv Material C45

KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kilspår **b** mm	Kilspår t_2 mm	Inbyggnadsmått l_1 mm	Inbyggnadsmått l_2 mm	Inbyggnadsmått b_1 mm	Vikt kg
173-650-450	7,5	5	4	50	60	37,5	26	8	3,3	35	50	60	0,78
173-640-440	10,0	4	4	40	48	30	20	6	2,8	31	42	54	0,45
173-631-442	12,5	3,15	4	42,5	48,8	34,5	24	8	3,3	28	44	50	0,45
173-650-250	15,0	5	2	50	60	37,5	26	8	3,3	35	50	60	0,78
173-640-240	20,0	4	2	40	48	30	20	6	2,8	31	42	54	0,45
173-631-242	25,0	3,15	2	42,5	48,8	34,5	24	8	3,3	28	44	50	0,45
173-650-150	30,0	5	1	50	60	37,5	26	8	3,3	35	50	60	0,78
173-640-140	40,0	4	1	40	48	30	20	6	2,8	31	42	54	0,45
173-631-142	50,0	3,15	1	42,5	48,8	34,5	24	8	3,3	28	44	50	0,45
173-625-142	63,0	2,5	1	42,5	47,5	35,5	26	8	3,3	25	41	45	0,39
173-620-135	82,0	2	1	35,5	39,5	30	20	6	2,8	23,5	35,5	42	0,27

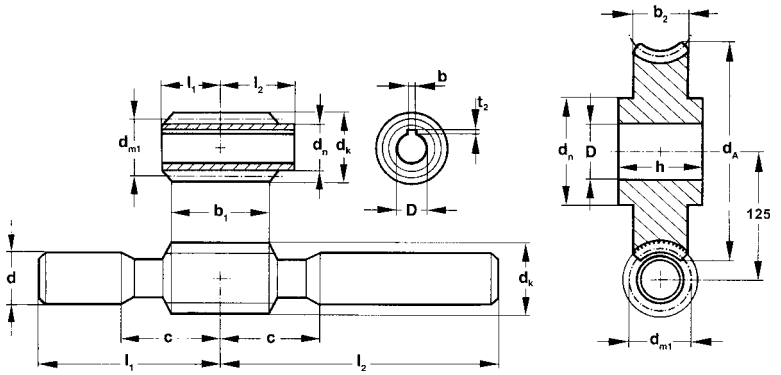
Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

Snäckskruvar och -hjul

KEDJETEKNIK

Standard snäckskruvar och snäckhjul med axelavstånd 125 mm, högergängad, enligt DIN 3975/3976



Snäckskruv	Material DIN 16 MnCr 5 (1.7131)											
Härdad och slipad KEDJETEKNIK nr	Ohärdad och oslipad KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Inbyggnadsmått **d** mm	**c** mm	l_1 mm	l_2 mm	b_1 mm	Vikt kg
171-763-463	**172-763-463**	7,25	6,3	4	63	75,6	47,5	63	150	250	86	6,52
171-750-450	**172-750-450**	10,00	5	4	50	60	50	68	150	250	69	5,89
171-740-450	**172-740-450**	12,50	4	4	50	58	50	56	150	250	60	6,02
171-763-263	**172-763-263**	14,50	6,3	2	63	75,6	50	68	150	250	86	6,91
171-750-250	**172-750-250**	20,00	5	2	50	60	50	56	150	250	69	5,99
171-740-250	**172-740-250**	25,00	4	2	50	58	50	56	150	250	60	6,02
171-763-163	**172-763-163**	29,00	6,3	1	63	75,6	50	62	150	250	86	6,98
171-750-150	**172-750-150**	40,00	5	1	50	60	50	56	150	250	69	5,99
171-740-150	**172-740-150**	50,00	4	1	50	58	50	56	150	250	60	6,02
171-731-153	**172-731-153**	62,00	3,15	1	53	59,3	50	50	150	250	60	6,19
171-725-142	**172-725-142**	83,00	2,5	1	42,5	47,5	47	50	150	250	50	5,18

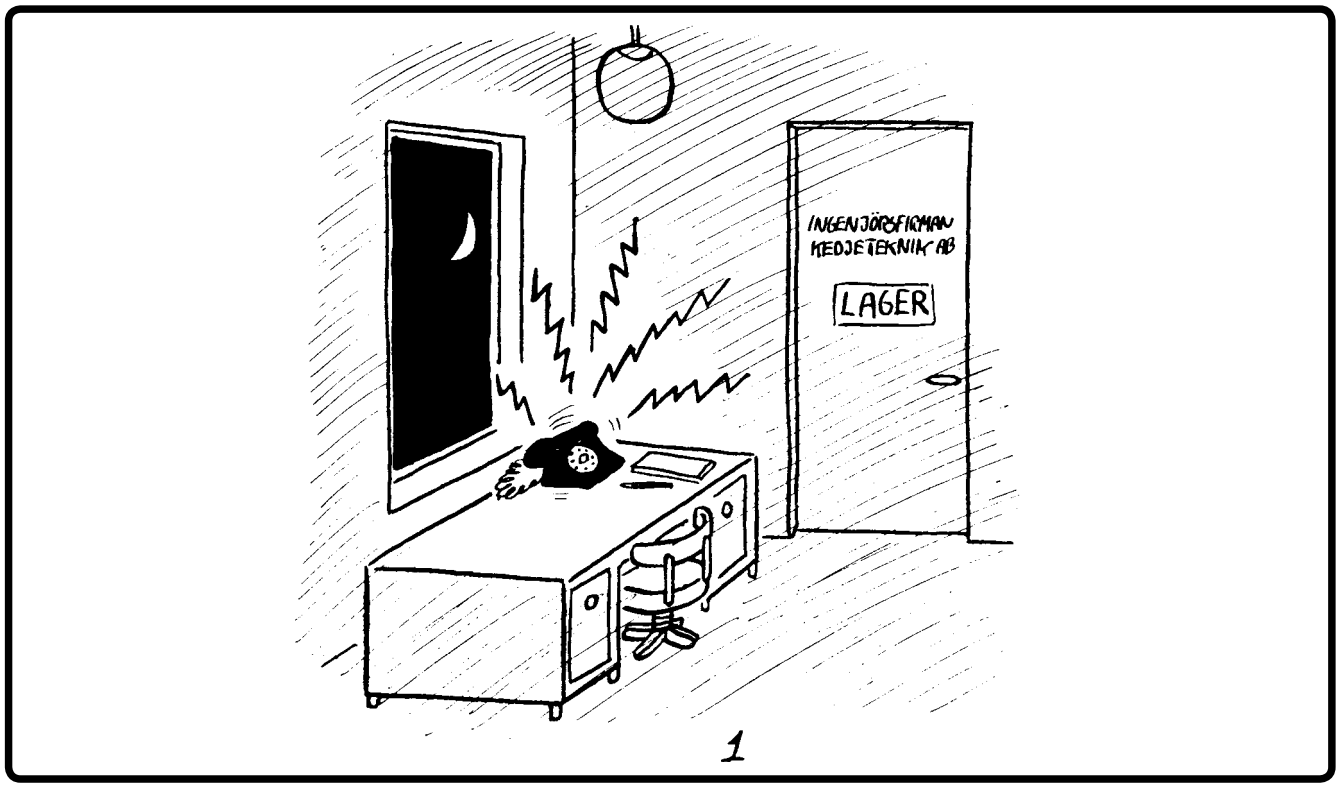
Snäckhjul	Material se nedan										
Specialbrons med stålnav KEDJETEKNIK nr	Gjutjärn KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Tandantal z_2	Ytterdiam. d_A mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kuggbredd b_2 mm	Höjd **h** mm	Vikt brons kg	Vikt gjutjärn kg
176-763-429	**175-763-429**	7,25	6,3	4	29	206	100	50	50	60	11,33	9,87
176-750-440	**175-750-440**	10,00	5	4	40	215	100	50	40	60	11,05	9,61
176-740-450	**175-740-450**	12,50	4	4	50	212	100	50	34	60	10,25	8,93
176-763-229	**175-763-229**	14,50	6,3	2	29	206	100	50	50	60	11,33	9,87
176-750-240	**175-750-240**	20,00	5	2	40	215	100	50	40	60	11,05	9,61
176-740-250	**175-740-250**	25,00	4	2	50	212	100	50	34	60	10,25	8,93
176-763-129	**175-763-129**	29,00	6,3	1	29	206	100	50	50	60	11,33	9,87
176-750-140	**175-750-140**	40,00	5	1	40	215	100	50	40	60	11,05	9,61
176-740-150	**175-740-150**	50,00	4	1	50	212	100	50	34	60	10,25	8,93
176-731-162	**175-731-162**	62,00	3,15	1	62	206,5	100	50	34	60	9,55	8,32
176-725-183	**175-725-183**	83,00	2,5	1	83	215	100	50	28	60	9,19	7,95

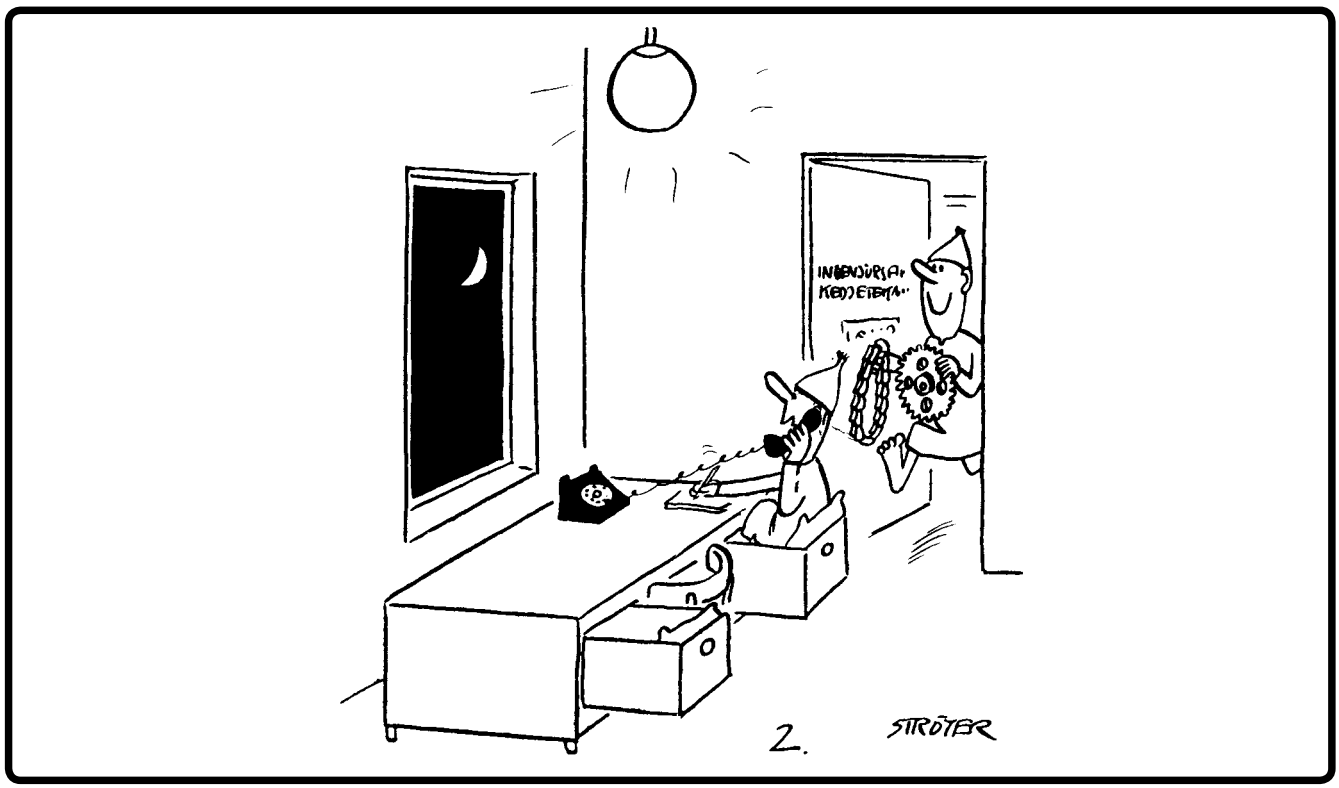
Hålsnäckskruv	Material C45												
KEDJETEKNIK nr	Utväxling **i**	Modul **m**	Antal ingångar z_1	Medeldiam. d_{m1} mm	Ytterdiam. d_k mm	Navdiam. d_n mm	Håldiam. **D** mm	Kilspår **b** mm	Kilspår t_2 mm	Inbyggnadsmått l_1 mm	Inbyggnadsmått l_2 mm	Inbyggnadsmått b_1 mm	Vikt kg
173-763-463	7,25	6,3	4	63	75,6	47	32	10	3,3	49,0	68,0	86	1,78
173-750-450	10,00	5	4	50	60	37	26	8	3,3	39,5	54,5	69	0,88
173-740-450	12,50	4	4	50	58	40	30	8	3,3	34,0	50,0	60	0,68
173-763-263	14,50	6,3	2	63	75,6	47	32	10	3,3	49,0	68,0	86	1,78
173-750-250	20,00	5	2	50	60	37	26	8	3,3	39,5	54,5	69	0,88
173-740-250	25,00	4	2	50	58	40	30	8	3,3	34,0	50,0	60	0,68
173-763-163	29,00	6,3	1	63	75,6	47	32	10	3,3	49,0	68,0	86	1,78
173-750-150	40,00	5	1	50	60	37	26	8	3,3	39,5	54,5	69	0,88
173-740-150	50,00	4	1	50	58	40	30	8	3,3	34,0	50,0	60	0,68
173-731-153	62,00	3,15	1	53	59,3	45	32	10	3,3	33,0	53,0	60	0,81
173-725-142	83,00	2,5	1	42,5	47,5	36	26	8	3,3	27,5	43,5	50	0,42

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Klart som dagen - vi har service mitt i natten!





Ni är alltid välkommen att kontakta oss - även på "obekväm arbetstid"!

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Hur man dimensionerar kugghjul

Allmänt om kugghjul

Kugghjul används till att överföra effekt från en axel till en annan och då förhållandet mellan axlarnas varvtal i varje ögonblick måste vara konstant. Kuggväxlar är vid korta axelavstånd överlägsna andra transmissioner när det gäller: kostnad, utrymme, verkningsgrad och vikt.

Kraftöverföringen sker med hjälp av kuggar som går i ingrepp med varandra. Det drivande kugghjulets (drevets) kuggar trycker mot de drivna kugghjulets (hjulets) och kuggflankerna rullar och glider samtidigt mot varandra. För att utväxlingen ska bli konstant i varje läge - då kuggarna är i kontakt - krävs att kuggarnas form uppfyller "lagen om kuggingreppet" (bild 1), vilken säger:

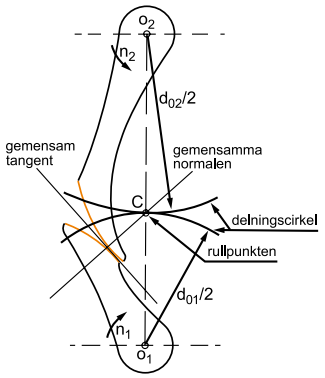


Bild 1

Den gemensamma normalen i kuggflankernas momentana kontaktpunkt ska alltid gå genom en och samma punkt på sammanbindningslinjen mellan hjulens centra. (Denna punkt kallas delningscirklarnas gemensamma tangeringspunkt eller "rullpunkten" C). Kuggväxlar indelas efter axlarnas läge i förhållande till varandra och den därav beroende grundformen på kugghjulet (delningskroppen). Här behandlas:

Cylindriska kuggväxeln har cylindriska delningskroppar som rullar mot varandra utan att slira. Rörelse överförs mellan parallella axlar.

Koniska kuggväxeln har koniska delningskroppar som rullar mot varandra utan att slira. Rörelse överförs mellan axlar som ligger i samma plan och bildar en vinkel med varandra. Här behandlas endast specialfallet då vinkeln mellan axlarna är 90°.

För ovan nämnda kugghjul gäller svensk standard och bland de viktigare i detta sammanhang är:

SMS 52	Moduler för cylindriska och koniska kuggväxlar
SMS 296	Referensprofil utan toppavlättning. Cylindriska kugghjul
SS 1857	Kugg- och snäckväxlar m.m. Geometriska begrepp. Terminologi
SMS 1861	Referensprofil med toppavlättning. Cylindriska kugghjul
SS 1862	Beräkning av bärförmåga. Koniska kuggväxlar
SS 1863	Geometrisk data. Cylindriska kugghjul med raka kuggar
SS 1871	Beräkning av bärförmåga. Cylindriska kuggväxlar
SMS 1872	Referensprofil utan toppavlättning. Koniska kugghjul
SMS 1873	Referensprofil med toppavlättning. Koniska kugghjul
SMS 1874	Geometriska data. Koniska kugghjul med raka kuggar
SMS 2995	Material för cylindriska och koniska kuggväxlar

Kuggprofiler

En kugges profil kan vara godtycklig om motprofilen på det andra hjulets kuggar formas så att lagen om kuggingreppet är uppfylld. Exempel på förekommande profiler är cykloiden och **evolventen**. Den senare är helt dominerande beroende på fördelarna:

- Verktyget för framställning av evolventformen kan göras mycket enkelt, noggrant och billigt.
- Evolventkuggen är okänslig för små variationer i axelavståndet.
- Alla evolventkuggar med samma modul och ingreppsvinkel kan samarbeta oberoende av kuggtalet. (Koniska kugghjul måste dock paras och är beroende av utväxling och vinkel mellan axlarna).

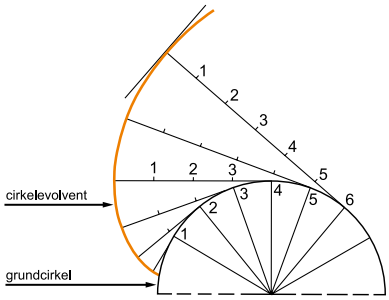


Bild 2

Evolventen kan man populärt förklara så: Då en tråd lindas av en fast cylinder och hålls sträckt vinkelrätt mot cylinderns axel, beskriver trådens ände evolventkurvan (bild 2). Cylinderns periferi kallas i detta sammanhang för **grundcirkel** och är bestämmande för kuggens form. En tangent till grundcirkeln är alltid normal till dess evolvent - således också till kuggprofilen. Vid evolventkuggar kommer kuggarnas kontaktpunkt att följa en rät linje som är den gemensamma tangenten till grundcirklarna. Denna räta linje kallas **ingreppslinje** (bild 3). För andra kuggformer är ingreppslinjen inte en rät linje. Ingreppslinjens lutning i förhållande till delningscirklarnas gemensamma tangent kallas **pressvinkeln** (α) och är standardiserad till 20°. Om så önskas, kan kugghjul med 14,5°:s pressvinkel erhållas.

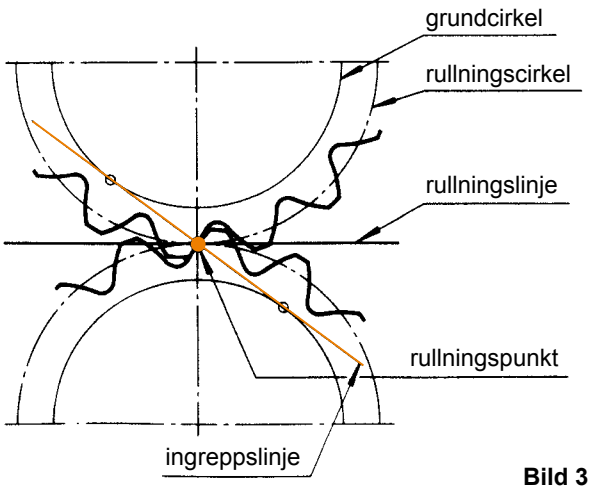


Bild 3

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Då kuggtalet är oändligt stort blir evolventen en rät linje och kugghjulet övergår till en **kuggstång**. Den raka kuggflankens lutning måste vara lika med ingreppsvinkeln för att lagen om kuggingreppet ska vara uppfylld.

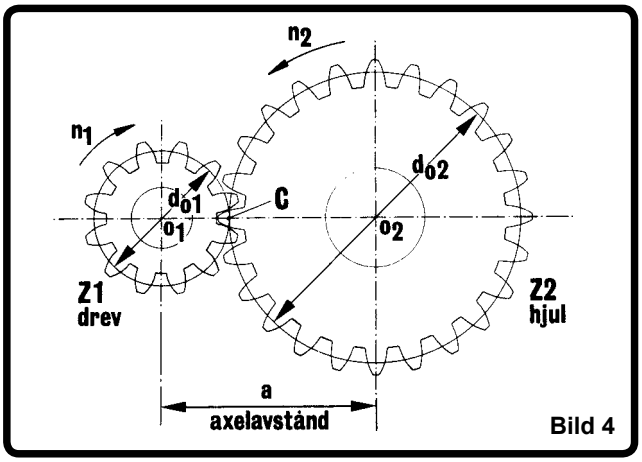


Bild 4

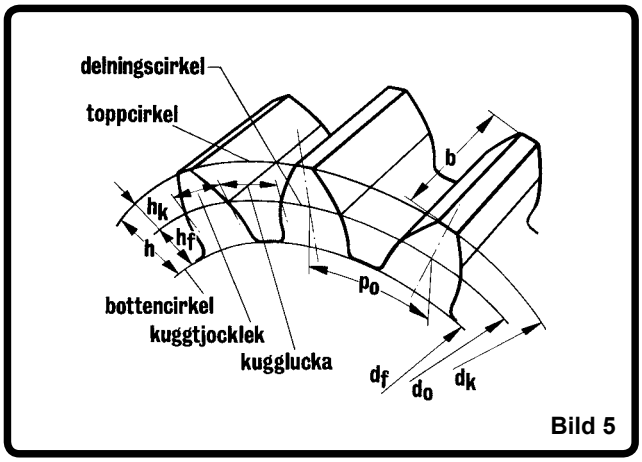


Bild 5

Beräkning av utväxlingsförhållandet

I det följande införs index 1 för drevet och index 2 för hjulet. Index 0 innebär att storheten mäts vid eller på **delningscirkeln**.

d_0 = delningsdiametern
i = utväxlingen
n = varvtalet
z = kuggtalet

Drevets och hjulets delningscirklar har samma periferihastighet:

$$\pi \cdot d_{01} \cdot n_1 = \pi \cdot d_{02} \cdot n_2$$

och **utväxlingen i** kan tecknas (bild 4):

$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{d_{02}}{d_{01}} = \frac{z_2}{z_1}$$

Summan av en kugges tjocklek och en kugglucka mätt utefter delningscirkeln på ett kugghjul kallas för **delning** och betecknas p_0 (bild 5). Förkortningen p kommer från det engelska ordet pitch som betyder delning. Delningen p_0 är således ett **bågmått** och inte en korda som vid kedjor. Sambandet mellan delningen (d_0), kuggtalet (z) och delningen (p_0) blir således:

$$\pi \cdot d_0 = z \cdot p_0$$

delningsdiametern kan nu tecknas

$$d_0 = z \cdot \frac{p_0}{\pi} = z \cdot \frac{1}{\frac{\pi}{p_0}}$$

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Vad menas med modul?

När man först började tillverka kugghjul göts kuggarna och man valde då helt naturligt delningen till ett jämnt rationellt tal i tum eller millimeter. Delningsdiametern blev därmed ett **irrationellt tal** som tillika med axelavståndet mellan två samarbetande hjul måste uttryckas i ett närmevärde.
Denna olägenhet sökte man lösa redan på 1800-talet i USA när man i allt större utsträckning började fräsa kuggarna. Delningen gjordes istället irrationell och definitionen **"diametral pitch"** P_d infördes:

$$P_d = \frac{\pi}{p_0} = \frac{z}{d_0}$$

varvid delningsdiametern blir:

$$d_0 = \frac{z}{P_d}$$

Värdet på P_d anger således antalet kuggar per längdenhet av delningsdiametern. **Kugghjul med Pitch-delning kan levereras på beställning**. Då man i Europa något senare eller strax före sekelskiftet övergick till att framställa kuggar genom fräsning fann man också här behov av att komma ifrån olägenheten med den irrationella diametern. I Tyskland införde man det nu i Europa allmänt tillämpade **"modulsystemet"**. Definitionen för **modulen** är:

$$m = \frac{p_0}{\pi}$$

och delningsdiametern tecknas i modulsystemet:
$d_0 = z \cdot m$

Modulen har standardiserats enligt SMS 52 och mäts vanligen i millimeter. Den motsvarar inverterade värdet av diametral pitch och är naturligare att använda. Modulens talvärde är ett direkt mått på kuggens storlek och styrka i motsats till diametral pitch. **Axelavståndet** (a), se bild 4, blir således i modulsystemet ett rationellt tal som kan tecknas:

$$a = \frac{d_{01} + d_{02}}{2} = m \cdot \frac{z_1 + z_2}{2} \text{ mm}$$

Hur mäter man kuggen?

Modulen är ett referensmått och används för att konstruera fram den s.k. **standardkuggen**, se SS 1863 beträffande cylindriska kugghjul och SMS 1874 beträffande koniska. För cylindriska kugghjul gäller (se bild 5):

b = kuggens bredd och görs i regel mellan 8-10 • m vid frästa kuggar
$d_f = d_0 - 2{,}5 \cdot m$ = bottencirkelns diameter
$d_k = d_0 + 2 \cdot m$ = toppcirkelns diameter
$d_0 = m \cdot z$ = delningscirkelns diameter
$h = 2{,}25 \cdot m$ = kuggens totala höjd
$h_f = 1{,}25 \cdot m$ = kuggens fothöjd
$h_k = m$ = kuggens topphöjd

Hur dimensionerar man ett kugghjul?

Ett kugghjul kan bli obrukbart på två sätt. Antingen går en kugge av eller så skadas kuggens yta gradvis. Det sistnämnda kan bero på allmänt slitage eller på s.k. "pitting". **Slitaget** uppstår genom att kuggarna samtidigt rullar och glider mot varandra vid ingrepp. Smörjning, ytfinhet och frihet från hårda främmande partiklar medverkar således till att minska slitaget.

Pitting yttrar sig på så sätt att metallkorn lossnar från kuggflanken som blir urgröpt. Orsaken är utmattning i ytan p.g.a. för högt tryck mellan kuggarna. Även smörjmedel med fel viskositet kan bidra härtill (smörjning, se diagram 1).
Dimensionering av ett kugghjul är komplicerat. Oftast är böjspänningen dimensionerande för kugghjul av sätt-, flam- eller induktionshärdat material. Saktagående kugghjul (v < 1 m/s) och sådana som arbetar intermittent dimensioneras också vanligtvis för böjbrott. Flanktrycket är oftast avgörande för kugghjul av seghärdat material. Normalt bör både böjspänningen och flanktrycket kontrolleras.
Här nedan presenteras formler och diagram gällande för rak cylindrisk och konisk standardkugg. Genom insättning av antagna data kan man prova sig fram till erforderligt hjul. Enklare är dock att som i här nedan genomräknade exempel använda diagram till befintliga kugghjul i denna katalog.
Beräkningsunderlaget nedan gäller för cylindriska och koniska hjul med **raka standardkuggar** med eller utan **toppavlättning** samt **kröning** av kuggarna i de koniska kugghjulen. Tillverkningsnoggrannheten motsvarar **DIN 8**. Material i drev och hjul är stål **SS 1650**. Kuggarna usätts för pulserande böjning. Beräkningen utgår från utmattningsgränsen vid **växlande böjning**. Detta lägre värde ger en säkerhetsfaktor som tas i anspråk i startögonblicket.

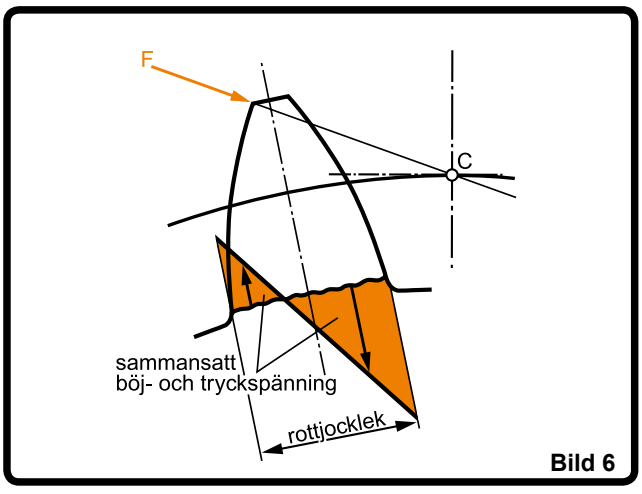


Bild 6

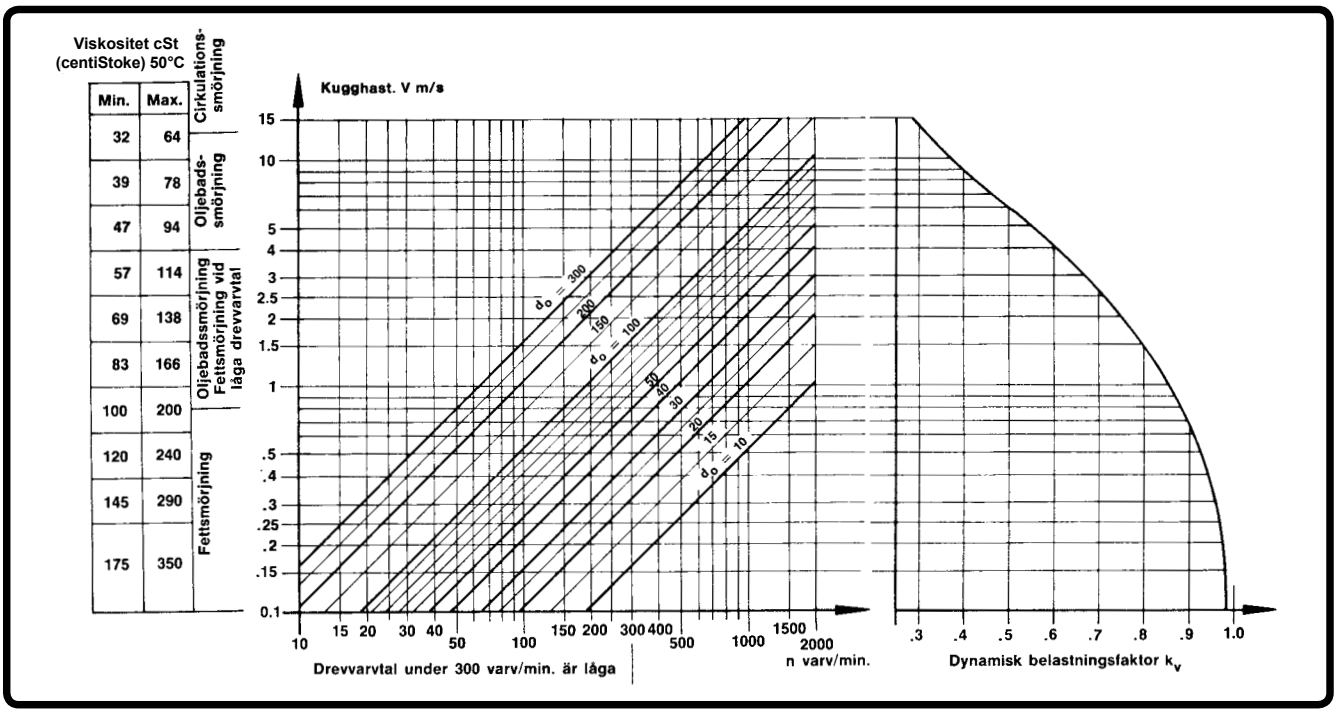
Dimensioneringen, enligt Lewis, grundar sig på följande (bild 6):

- Endast en kugge antas vara i ingrepp
- Kraften angriper kuggtoppen
- Kraften angriper vinkelrätt mot kuggflanken
- Kuggens rottjocklek varierar med kuggtalet
- Kuggen beräknas med hänsyn till både böj- och tryckspänning

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Diagram 1 - Smörjningsdiagram



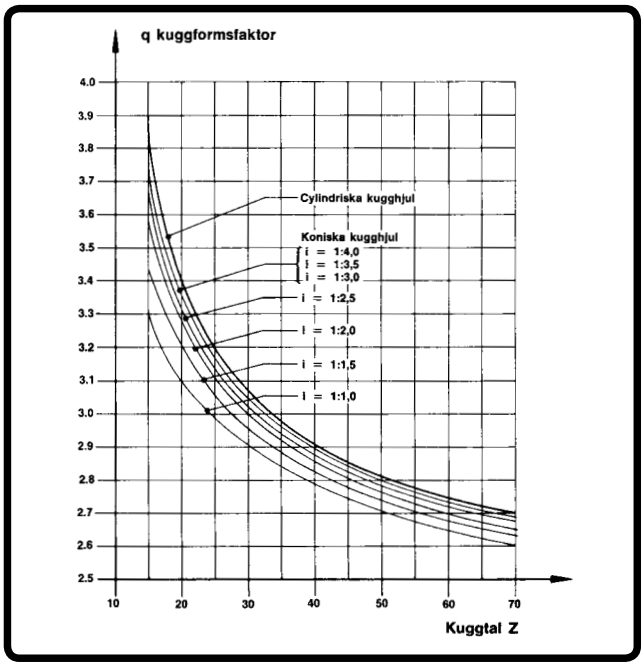
Detta innefattas i **kuggformsfaktorn q** (diagram 2) som förenklar beräkningsgången. **Flanktrycket** beaktas genom den **dynamiska belastningsfaktorn k_v** (diagram 1) som tar hänsyn till:

- Delnings- och profilavvikelser
- Periferihastighet
- Tröghetsmoment och styvhet hos de roterande delarna
- Belastning
- Kuggarnas styvhet
- Smörjfilmens dämpande egenskaper

Följande beteckningar och sortenheter gäller för följande formler:

a = kugghjulens axelavstånd (mm)
b = kuggens bredd (mm)
d_0 = kugghjulets delningsdiameter (mm)
f_d = diameterförhållandet vid koniska kugghjul
F_t = tangentialkraften på kuggen utefter delningscirkelns periferi (kp)
i = utväxlingstalet z_2/z_1
k_d = driftsfaktor enligt tabell B (se sid 183) för bestämning av diagrameffekt
k_v = dynamisk belastningsfaktor
m = kuggens modul
M = kugghjulets vridmoment (kpmm)
n = kugghjulets varvtal (r/min)
P = driftseffekt (hk)
P_d = diagrameffekt är hjulets bruttoeffekt (hk) (utan hänsyn till drift och risk mot böjbrott)
q = kuggformsfaktor enligt Lewis (se diagram 2)
s_b = vald säkerhetsfaktor mot böjbrott på en kugge enligt tabell A (se sid 182)
v = kuggens hastighet utefter delningscirkelns periferi (m/s)
z = kugghjulets kuggtal
σ = verklig sammansatt böj- och tryckspänning på kuggen (kp/mm^2)
σ_{till} = beräknad tillåten sammansatt böj- och tryckspänning på kuggen (kp/mm^2)
σ_{ub} = materialets utmattningsgräns för växlande böjning (kp/mm^2)
Index 1 gäller för drevet (lilla hjulet i växeln)
Index 2 gäller för hjulet (stora hjulet i växeln)

Diagram 2 – Kuggformsfaktor q



Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Beräkningsmoment vid dimensionering av kugghjul med hänsyn till böjbrott

Då det är **samma material** i drev och hjul kommer **drevkuggen** att dimensionera växeln. Drevets kugg är svagast i roten (bild 7) och utsätts för störst spänning. Beräkningarna nedan utgår från detta förhållande.
Om det är **olika material** i drev och hjul måste **båda kuggarna** kontrolleras!

1. Bestämning av vridmomentet på drevet:

$$M_1 = 716200 \cdot \frac{P}{n_1} \text{ (kpmm)}$$

2. Bestämning av delningsdiametern på drevet:
Vid cylindriska kuggdrev är delningsdiametern:
$d_{01} = m \cdot z_1$
Vid koniska kuggdrev är den definierade delningsdiametern densamma som vid cylindriska kuggdrev (d_{01}). Beräkningarna hänför sig dock till drevets medeldiameter:
$d_{m1} = d_{01} \cdot f_d$

A. Koniska kugghjul
Diameterförhållandet f_d erhålls genom uttrycket:

$$f_d = 1 - \frac{b}{m \cdot \sqrt{z_1^2 + z_2^2}}$$

B. Cylindriska kugghjul
Vid **cylindriska kugghjul** sätts här nedan alltid $f_d = 1$

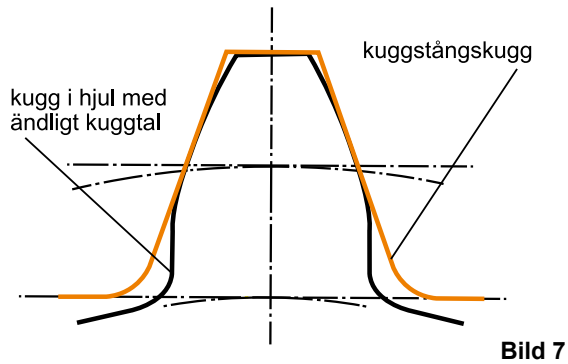


Bild 7

3. Bestämning av tangentialkraften på drevkuggen:

$$F_t = \frac{2 \cdot M_1}{d_{01} \cdot f_d} \text{ (kp)}$$

4. Bestämning av axialkraften F_a på drev och hjul i en konisk växel:
$F_{a1} = F_t \cdot \tan(20°) \cdot \sin(\delta_{01})$ $\quad \cot(\delta_{01}) = i$
$F_{a2} = F_t \cdot \tan(20°) \cdot \sin(\delta_{02})$ $\quad \delta_{02} = 90° - \delta_{01}$
Vinkel δ_0 är halva toppvinkeln på delningskonen. Kraften F_a verkar i riktning från delningskonens topp mot dess bas (bild 8).

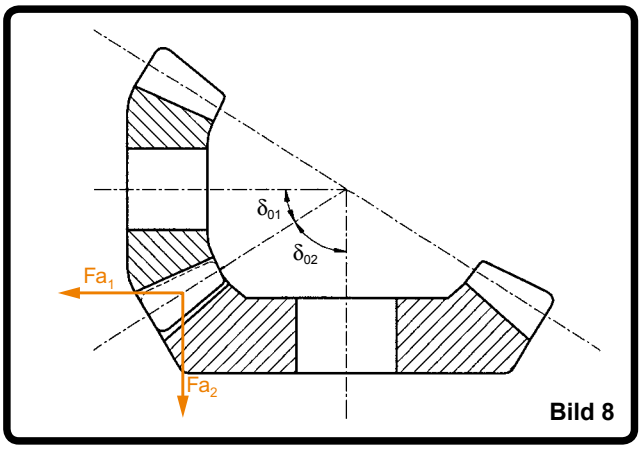


Bild 8

5. Bestämning av kugghastigheten

$$v = \frac{\pi \cdot d_{01} \cdot f_d \cdot n_1}{60 \cdot 1000} \text{ m/s}$$

6. Bestämning av den dynamiska belastningsfaktorn (diagram 1):

$$k_v = \frac{6}{6 + v}$$

7. Bestämning av den sammansatta böj- och tryckspänningen (bild 6) på drevkuggen:

$$\sigma_1 = \frac{F_t \cdot q_1}{k_v \cdot b \cdot m \cdot f_d} \leq \sigma_{till} \text{ kp/mm}^2$$

Kuggformsfaktorn q avläses i diagram 2.

8. Bestämning av tillåten sammansatt böj- och tryckspänning på drevkuggen genom **val av säkerhetsfaktor s_b** mot böjbrott:

Tabell A. **Säkerhetsfaktor s_b mot böjbrott**.

	Gång hos driven maskin	Säkerhetsfaktor s_b mot böjbrott
Enkel växel eller 1:a hjulparet i en sammansatt växel	Likformig	1,5
	Måttligt Olikformig	2,0
	Mycket olikformig	2,5
Följande hjulpar i en sammansatt växel	Likformig	2,5
	Måttligt olikformig	2,8
	Mycket olikformig	3,0

$$\sigma_{till} = \frac{\sigma_{ub}}{s_b} \text{ (kp/mm}^2\text{)}$$

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

9. Bestämning av erforderlig **modul** med hänsyn till drift och risk mot böjbrott:

$$m = \sqrt{\frac{2 \cdot M_1 \cdot q_1 \cdot k_d}{\sigma_{till} \cdot f_d^2 \cdot k_v \cdot b \cdot z_1}} \text{ (mm)}$$

10. Bestämning av **diagrameffekt**:

$$P_d = \frac{k_v \cdot b \cdot z_1 \cdot n_1 \cdot (m \cdot f_d)^2 \cdot \sigma_{ub}}{2 \cdot 716200 \cdot q_1} \text{ (hk)}$$

11. Bestämning av **driftsfaktorn k_d** enligt SS 1871 och beräkning av erforderlig diagrameffekt:

Tabell B. **Driftsfaktorn** k_d

Gång hos drivande maskin	Gång hos driven maskin		
	Likformig	Måttligt olikformig	Mycket olikformig
Likformig	1	1,25	≥1,75
Måttligt olikformig	1,25	1,5	≥2
Mycket olikformig	1,5	1,75	≥2,25

Sambandet mellan erforderlig **diagrameffekt** och **driftseffekt** blir således:
$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P$ (hk)

Materialdata för stål SS 1650, SS 2333 (rosfritt) och Acetalplast

Enligt SIS anges bl a följande hållfasthetsdata för normaliserad stång i material:

Material	Brottgräns σ_B (kp/mm)	Undre sträckgräns σ_{su} (kp/mm)	Hårdhet
SS 1650	60 – 72	29 – 32	170 – 210 H_B
SS 2333	50	18 – 20	180 H_B
Acetalplast	10	–	120 R

(H_B = hårdhet Brinell, R = hårdhet Rockwell)

De högre värdena gäller mindre dimensioner ≤16 mm och de lägre för större dimensioner ≤300 mm.
I diskussioner, diagram och beräkningar används här följande data för stål SS 1650:

Utmattningsgräns vid pulserande böjning:	σ_{ubp}	= 24±24	kp/mm²
Utmattningsgräns vid växlande böjning:	σ_{ub}	= ±28	kp/mm²
Brinellhårdhet:	H_B	= 180	kp/mm²
Maximal Brinellhårdhet efter seghärdning:	H_{Bmax}	= 300	kp/mm²

Dimensionering av kuggstång

Då en kuggstång används måste den arbeta tillsammans med ett drev. Eftersom **kuggstången är starkast** av alla utvändiga standardkuggar (bild 7) blir det således drevets kugg som dimensionerar modulen. Detta gäller såväl böjbrott som yttryck. Andra faktorer kommer att dimensionera kuggstången t ex knäckning och böjning men dessa påverkar i allmänhet inte modulen. Av denna anledning presenteras här bara uttrycket för tillåten nettokraft som kuggen kan ta i stångens längdriktning:

$$F_{till} = \frac{k_v \cdot b \cdot m \cdot \sigma_{ub}}{k_d \cdot s_b \cdot q} \text{ (kp)}$$

För en kuggstångskugg är kuggformsfaktorn q = 2,5.

Beräkningsunderlaget nedan grundar sig på följande antaganden enligt Hertz och Niemann:

- Båda hjulen har utvändiga kuggar
- Båda hjulen är av stål
- Kuggarna är standardkuggar
- Drevet antas arbeta mot endast ett hjul

Utöver de ovan nämnda beteckningarna och sortenheterna gäller för nedanstående formler:

H_B = kuggflankens Brinellhårdhet (kp/mm²)
k_l = utväxlingsfaktor vid cylindriska växlar
k_t = livslängdsfaktor för annan livslängd än 5000 tim enligt Niemann och diagram 4
k_y = lastutbredningsfaktor
K_T = kuggflankens styrkefaktor för T tim:s livslängd enligt Niemann
K_{5000} = kuggflankens styrkefaktor för 5000 tim:s livslängd enligt Niemann och diagram 3
L = antal miljoner belastningsväxlingar på en kugge
P_y = maximal tillåten effekt med hänsyn till yttrycket i (hk)
T = antalet driftstimmar innan ”pitting” uppträder

Telefon 040-18 10 00
Fax 040-18 10 01

Teknisk information

Beräkningsmoment vid dimensionering av kugghjul med hänsyn till yttryck

Då det är **samma material** i drev och hjul kommer **drevkuggen** att dimensionera växeln.
Drevets kuggflank har minsta krökningsradien (bild 9) med största yttryck enligt Hertz som följd. Beräkningarna nedan utgår från detta förhållande.
Om det är **olika material** i eller **olika hårdet** på kuggarna i drev och hjul måste **båda** kontrolleras!

12. Bestämning av lastutbredningsfaktorn enligt SS 1862:
Faktorn k_y tar hänsyn till lastens fördelning utefter kuggbredden.

Tabell C. **LASTUTBREDNINGSFAKTORN** k_y

Lagringsförhållanden	k_y
Båda kugghjulen dubbelsidigt lagrade	1,0 – 1,1
Ena kugghjulet dubbelsidigt lagrat	1,1 – 1,25
Inget kugghjul dubbelsidigt lagrat	1,25 – 1,4

13. Bestämning av tillåten effekt med hänsyn till yttrycket för **cylindriska kuggdrev** och 5000 tim:s livslängd:

$$P_y = \frac{K_{5000} \cdot b \cdot n_1 \cdot d_{01}}{6{,}22 \cdot 716200} \text{ (hk)}$$

Uttrycket gäller för det fallet då drevet arbetar mot en kuggstång. Vid ändligt kuggtal på hjulet tas hänsyn till utväxlingen genom faktorn k_i:

$$k_i = 1 + \frac{1}{i}$$

Sambandet mellan P och P_y blir således för cylindriska växlar:

$$P = \frac{P_y}{k_d \cdot k_y \cdot k_i} \text{ (hk)}$$

14. Bestämning av tillåten effekt med hänsyn till yttrycket för **koniska kuggdrev** och 5000 tim:s livslängd:

$$P_y = \frac{K_{5000} \cdot b \cdot n_1 \cdot (d_{01} \cdot f_d)^2}{6{,}22 \cdot 716200 \cdot \sqrt{1 + (1/i)^2}} \text{ (hk)}$$

Sambandet mellan P och P_y blir således för koniska växlar:

$$P = \frac{P_y}{k_d \cdot k_y} \text{ (hk)}$$

15. Bestämning av kuggflankens styrkefaktor för annan livslängd än 5000 tim:

$$K_T = \frac{32{,}4 \cdot H_B^{\,2}}{10^6 \cdot \sqrt[3]{L}} \text{ (kp/mm}^2\text{)} \qquad L = \frac{60 \cdot n_1 \cdot T}{10^6} \text{ miljoner belastn. växlingar}$$

I diagram 3 kan styrkefaktorn K_{5000} avläsas. Om annan livslängd T tim önskas för samma effekt tas livslängds faktorn k_t ur diagram 4 varefter styrkefaktorn K_T beräknas:

$$K_T = \frac{K_{5000}}{k_t} \text{ (kp/mm}^2\text{)}$$

Diagram 3 - Kuggflankens styrkefaktor K_{5000}

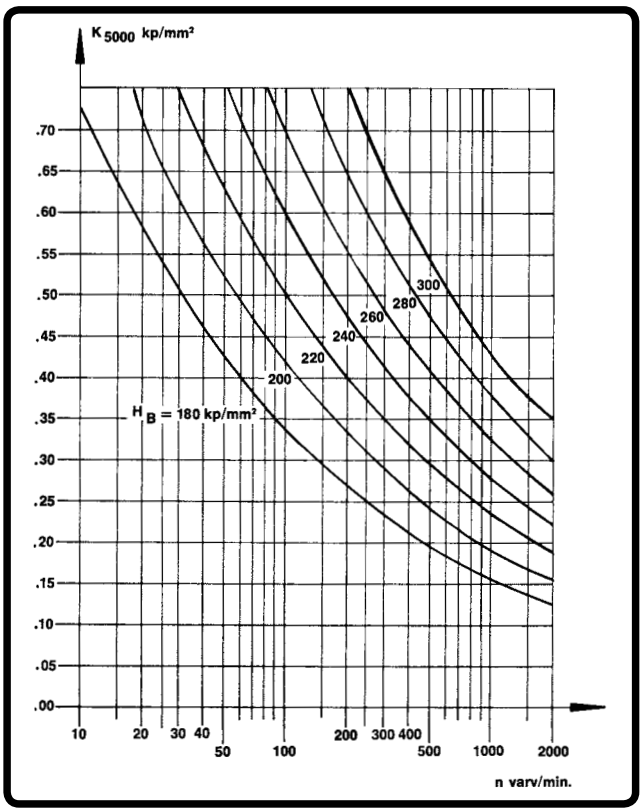
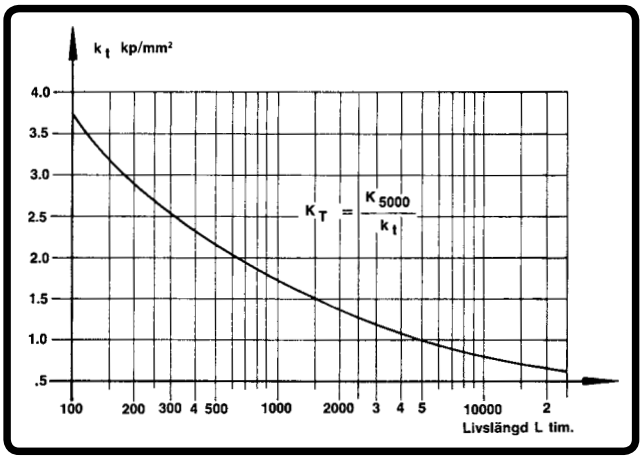


Diagram 4 - Livslängdsfaktor k_t



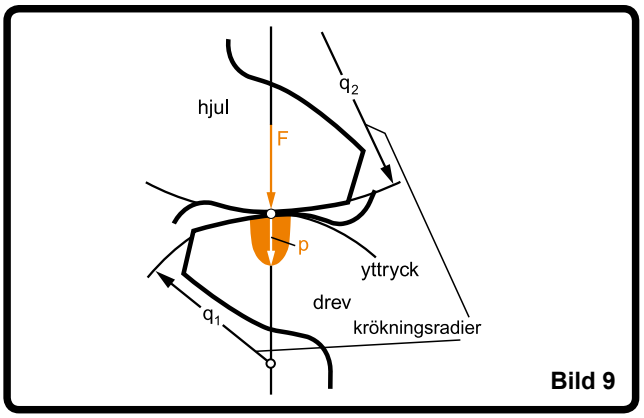


Bild 9

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Med vilken precision ska kugghjul monteras?

Kugghjulen får inte vara **förskjutna** i förhållande till varandra. Då minskar effektiv bredd och slitaget ökar.
Axeldiametern kontrolleras med hänsyn till **utböjning under belastning**. Angivna toleranser bör därvid inte överskridas.
Följande toleranser för axelavståndet gäller enligt DIN 3964 och kugghjul i klass DIN 8:

Axelavstånd mm	Tolerans µ
16 - 40	±32
40 - 100	±40
100 - 250	±50
250 - 630	±63

Vinkeln mellan axlarna, parallellt med kuggens höjdriktning **"snedvinkelavvikelsen"**, får inte bli så stor att toleransen för axelavståndet inte kan hållas utefter hela kuggens bredd. **"Parallellitetsavvikelsen"** längs kuggen får högst vara ±34 µ på 100 mm:s kuggbredd enligt DIN 3963 och kugghjul i klass DIN 8. Detta motsvarar 0,02° eller 1,2 (minut).

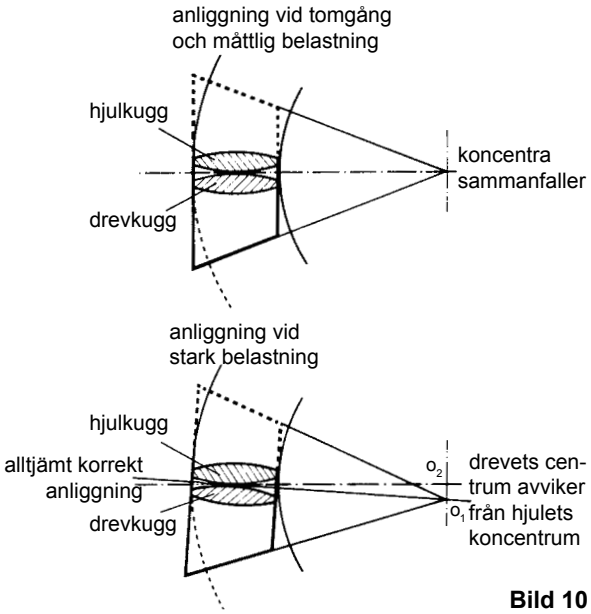


Bild 10

Speciella råd för koniska kuggväxlar

Gör **axlarna extra kraftiga** så att utböjningen under drift är liten. **Bomberade kuggar** minskar risken för kantanliggning (bild 10).
Placera **drev och hjul intill ett lager**.Om möjligt placeras **ett lager på var sida om** respektive kugghjul. Delningskonernas spetsar ska sammanfalla med axlarnas skärningspunkt.

Hur minskas ljudnivån?

Kuggväxlar är inte ljudlösa, dock kan ljudnivån vara onödigt hög. Följande råd medverkar till att hålla ljudnivån låg:

- Lagra drev och hjul så stelt som möjligt.
- Montera drev och hjul inom angivna toleranser.
- Öka kuggtalet. Om möjligt bör $z_1 + z_2 \geq 60$
- Ordna rätt smörjningssätt och ha rätt viskositet på oljan.
- Överbelasta inte växeln.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Beräkningsgång vid dimensionering av kugghjul med katalogdata

Cylindriska kuggväxlar

Räkneexempel 1

Data:
Driftseffekt P = 0,50 kW = 1,36 • 0,50 = 0,68 hk
Drevets varvtal n_1 = 50 r/min
Hjulets varvtal n_2 = 25 r/min
Utväxlingstalet $i = n_1/n_2 = 50/25 = 2$
Kugghjulen ska sitta sist i en sammansatt växel
Gång hos drivande maskin: Måttligt olikformig
Gång hos driven maskin: Mycket olikformig
Båda kugghjulen dubbelsidigt lagrade
Då väljs:
Säkerhetsfaktor mot böjbrott enligt tabell A (se sid 182):
s_b = 3,0
Driftsfaktor enligt tabell B (se sid 183):
k_d = 2
Lastutbredningsfaktor enligt tabell C (se sid 184):
k_y = 1,1
Kuggflankens styrkefaktor enligt diagram 3 (se sid 184):
K_{5000} = 0,425
Då blir:
Erforderlig diagrameffekt enligt beräkningsmoment 11 (se sid 183):
$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P = 2 \cdot 3,0 \cdot 0,68 = 4,1$ hk
Välj lämpliga kugghjul ur diagrammet för respektive kugghjul! Alla kugghjul vars effektkurva ligger vänster om skärningspunkten mellan n_1 och P_d kan användas. Kugghjulet 111-040-030 ligger nära till som drev och till hjul väljs då 110-040-060.
Då blir:
m = 4 z_1 = 30 z_2 = 60 b = 32

drevets delningsdiameter
$d_{01} = m \cdot z_1 = 4 \cdot 30 = 120$ mm

axelavståndet $a = m \cdot \frac{z_1 + z_2}{2} = 4 \cdot \frac{30 + 60}{2} = 180$ mm

enligt diagram 1, kugghastigheten v = 0,31 m/s (se sid 182)
enligt diagram 1, lämpligt smörjmedel **fett** med viskositet mellan 145 – 290 cSt vid 50°C.

Kontroll av driftseffekten med hänsyn till yttrycket

Beräkningsmoment 13 ger tillåten effekt för 5000 tim:s livslängd:

$$P_y = \frac{K_{5000} \cdot b \cdot n_1 \cdot d_{01}^2}{6,22 \cdot 716200} = \frac{0,425 \cdot 32 \cdot 50 \cdot 120^2}{6,22 \cdot 716200} = 2,20 \text{ hk}$$

Då blir:
utväxlingsfaktorn $k_i = 1 + \frac{1}{i} = 1 + 0,5 = 1,5$

tillåten driftseffekt $P = \frac{P_y}{k_d \cdot k_y \cdot k_i} = \frac{2,20}{2 \cdot 1,1 \cdot 1,5} = 0,67$ hk

Enligt förutsättningarna är driftseffekten P = 0,68 hk. Denna lilla skillnad kan man bortse ifrån och kugghjulskombinationen ovan är fullt acceptabel. Hjulen behöver ingen värmebehandling.
Hur gör man om ökad livslängd önskas för samma effekt?
Om ökad livslängd önskas måste antingen styrkefaktorn, delningsdiametern, kuggtalet, modulen eller en kombination av dessa ökas.
Antag att livslängden ska vara 10 000 tim. Ur diagram 4 (se sid 184) erhålls livslängdsfaktorn k_t = 0,8. Enligt beräkningsmoment 15 (se sid 184) blir då styrkefaktorn:

$$K_{10000} = \frac{K_{5000}}{k_t} = \frac{0,425}{0,8} = 0,53 \text{ kp/mm}^2$$

Styrkefaktorn kan endast påverkas genom att öka Brinellhårdheten. Till vilket värde?

$$H_B = \sqrt{\frac{K_{10000} \cdot 10^6 \cdot \sqrt[3]{L}}{32,4}} = \sqrt{\frac{0,53 \cdot 10^6 \cdot \sqrt[3]{30}}{32,4}} = 225 \text{ kp/mm}^2$$

$$L = \frac{60 \cdot n_1 \cdot T}{10^6} = \frac{60 \cdot 50 \cdot 10000}{10^6} = 30 \text{ milj. belastningsväxl.}$$

Enligt materialdata för stål SS 1650 kan man med seghärdning nå H_B = 300 kp/mm². Hjulet behöver inte värmebehandlas eftersom kuggtalet z_2 är tillräckligt stort (se nedan). Istället för att öka styrkefaktorn kan man enligt ovan:

öka delningsdiametern till $d_{01}/\sqrt{k_t} = 120/\sqrt{0,8} = 134$ mm. Samma modul !
öka kuggtalet till $z_1/\sqrt{k_t} = 30/\sqrt{0,8} = 34$. Samma modul !
öka modulen till $m/\sqrt[3]{k_t} = 4/\sqrt[3]{0,8} = 4,3$ mm. Samma z_1!
öka produkten $b \cdot d_{01}^2$ till $(b \cdot d_{01}^2)/k_t = (32 \cdot 120^2)/0,8 = 576000$ mm³

Välj därefter närmast liggande standardhjul. Här kan man således välja kugghjul 111-050-024 till drev. (Produkten $b \cdot d_{01}^2 = 40 \cdot 120^2 = 576000$ mm³). Kugghjul 110-050-048 ger sedan rätt utväxling.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Räkneexempel 2

Data:
Driftseffekt P = 2,0 kW = 1,36 • 2,0 = 2,7 hk
Drevets varvtal n_1 = 1500 r/min
Hjulets varvtal n_2 = 600 r/min
Utväxlingstalet i = n_1/n_2 = 1500/600 = 2,5
Kugghjulen ska sitta i en enkel växel
Gång hos drivande maskin: Måttligt olikformig
Gång hos driven maskin: Måttligt olikformig
Ena kugghjulet dubbelsidigt lagrat
Då väljs:
Säkerhetsfaktor mot böjbrott enligt tabell A (se sid 182):
s_b = 2,0
Driftsfaktor enligt tabell B (se sid 183):
k_d = 1,5
Lastutbredningsfaktor enligt tabell C (se sid 184):
k_y = 1,1
Kuggflankens styrkefaktor enligt diagram 3 (se sid 184):
K_{5000} = 0,14
Då blir:
Erforderlig diagrameffekt enligt beräkningsmoment 11 (se sid 183):
$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P = 1,5 \cdot 2,0 \cdot 2,7 = 8,1$ hk
Välj lämpliga kugghjul ur diagrammet för respektive kugghjul ! Alla kugghjul vars effektkurva ligger vänster om skärningspunkten mellan n_1 och P_d kan användas. Kugghjulet 111-025-016 ligger nära till som drev och till hjul väljs då 111-025-040.
Då blir:
m = 2,5 z_1 = 16 z_2 = 40 b = 20

drevets delningsdiameter
$d_{01} = m \cdot z_1 = 2,5 \cdot 16 = 40$ mm

axelavståndet $a = m \cdot \frac{z_1 + z_2}{2} = 2,5 \cdot \frac{16 + 40}{2} = 70$ mm

enligt diagram 1, kugghastigheten v = 3,14 m/s (se sid 182)
enligt diagram 1, lämpligt smörjsätt, oljebad med viskositet mellan 57 – 114 cSt vid 50°C. Högt drevvarvtal.

Kontroll av driftseffekten med hänsyn till yttrycket

Beräkningsmoment 13 ger tillåten effekt för 5000 tim:s livslängd:

$$P_y = \frac{K_{5000} \cdot b \cdot n_1 \cdot d_{01}^2}{6,22 \cdot 716200} = \frac{0,14 \cdot 20 \cdot 1500 \cdot 40^2}{6,22 \cdot 716200} = 1,51 \text{ hk}$$

Då blir:
utväxlingsfaktorn $k_i = 1 + \frac{1}{i} = 1 + 0,4 = 1,4$

tillåten driftseffekt $P = \frac{P_y}{k_d \cdot k_y \cdot k_i} = \frac{1,51}{1,5 \cdot 1,1 \cdot 1,4} = 0,65$ hk

Enligt förutsättningarna är driftseffekten P = 2,7 hk. Om ingen åtgärd vidtas kommer drevet att slitas ned mycket fort.

Hur gör man om 5000 tim:s livslängd önskas för given driftseffekt?

Förhållandet mellan böjbrottseffekten och livslängdseffekten är 2,7/0,65 = 4,15 för den valda kugghjulskombinationen enligt ovan. Om man önskar att dessa effekter ska bli lika för 5000 tim:s livslängd måste antingen styrkefaktorn, delningsdiametern, kuggtalet, modulen eller en kombination av dessa ökas. Detta kan göras på något av följande sätt:
Öka styrkefaktorn K_{5000} till 0,14 • 4,15 = 0,58. Enligt diagram 3 kommer man då över H = 300 kp/mm² vid n_1 = 1500 v/min. Man måste då öka drevets kuggtal så att denna gräns inte överskrids. Hjulet behöver inte värmebehandlas emedan kuggtalet z_2 blir tillräckligt stort (se nedan). Istället för att öka styrkefaktorn kan man enligt ovan:

öka delningsdiametern till $d_{01} \cdot \sqrt{4,15} = 40 \cdot \sqrt{4,15} = 82$ mm. Samma modul !
öka kuggtalet till $z_1 \cdot \sqrt{4,15} = 16 \cdot \sqrt{4,15} = 33$. Samma modul !
öka modulen till $m \cdot \sqrt[3]{4,15} = 2,5 \cdot \sqrt[3]{4,15} = 4,0$ mm. Samma z_1 !
öka produkten $b \cdot d_{01}^2$ till $(b \cdot d_{01}^2) \cdot 4,15 = (20 \cdot 40^2) \cdot 4,15 = 133000$ mm³

Välj därefter närmast liggande större standardhjul. Här kan man således välja kugghjul 111-030-024 till drev. (Produkten $b \cdot d_{01}^2 = 25 \cdot 72^2 = 129.600$ mm³). Kugghjul 110-030-060 ger sedan rätt utväxling. Med den ökade diametern på drevet d_{01} = 72 mm följer att smörjningen måste ske i oljebad med viskositet mellan 47 - 94 cSt vid 50°C. (Se diagram 1).
Om längre livslängd önskas utgår man från de här ovan sist valda värdena. Därefter bestäms k_t enligt diagram 4 och beräknas slutgiltiga värden enligt räkneexempel 1.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Teknisk information

Koniska kuggväxlar

Räkneexempel 3

Data:
Driftseffekt P = 0,4 kW = 1,36 • 0,4 = 0,54 hk
Drevets varvtal n_1 = 50 r/min
Hjulets varvtal n_2 = 50 r/min
Utväxlingstalet $i = n_1/n_2 = 50/50 = 1$
Kugghjulen ska sitta i en enkel växel
Gång hos drivande maskin: Måttligt olikformig
Gång hos driven maskin: Mycket olikformig
Ena kugghjulet dubbelsidigt lagrat
Andra hjulet på tämligen stel axel.
Då väljs:
Säkerhetsfaktor mot böjbrott enligt tabell A (se sid 182):
s_b = 2,5
Driftsfaktor enligt tabell B (se sid 183):
k_d = 2,0
Lastutbredningsfaktor enligt tabell C (se sid 184):
k_y = 1,2
Kuggflankens styrkefaktor enligt diagram 3 (se sid 184):
K_{5000} = 0,425
Då blir:
Erforderlig diagrameffekt enligt beräkningsmoment 11 (se sid 183):
$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P = 2,0 \cdot 2,5 \cdot 0,54 = 2,7$ hk
Välj lämpliga kugghjul ur diagrammet för respektive kugghjul !
Alla kugghjul vars effektkurva ligger vänster om skärningspunkten mellan n_1 och P kan användas. Två stycken koniska kugghjul 151-140-030 (se sid 162) ligger nära till som lämplig kombination.
Då blir:
m = 4 z_1 = 30 z_2 = 30 b = 26

drevets delningsdiameter
$d_{01} = m \cdot z_1 = 4 \cdot 30 = 120$ mm
enligt beräkningsmoment 2 diameterförhållandet:

$$f_d = 1 - \frac{b}{m \cdot \sqrt{z_1^2 + z_2^2}} = 1 - \frac{26}{4 \cdot \sqrt{30^2 + 30^2}} = 1 - 0,153 = 0,847$$

drevets medeldiameter $d_{m1} = d_{01} \cdot f_d = 120 \cdot 0,847 = 102$ mm
enligt diagram 1, kugghastigheten v = 0,27 m/s (se sid 182)
enligt diagram 1, lämpligt smörjmedel **fett** med viskositet mellan 145 – 290 cSt vid 50°C.

Kontroll av driftseffekten med hänsyn till yttrycket

Beräkningsmoment 14 ger tillåten effekt för 5000 tim:s livslängd:

$$P_y = \frac{K_{5000} \cdot b \cdot n_1 \cdot (d_{01} \cdot f_d)^2}{6,22 \cdot 716200 \cdot \sqrt{1 + (1/i)^2}}$$

$$= \frac{0,425 \cdot 26 \cdot 50 \cdot (120 \cdot 0,847)^2}{6,22 \cdot 716200 \cdot \sqrt{1 + 1^2}} = 0,91 \text{ hk}$$

Då blir tillåten driftseffekt: $P = \frac{P_y}{k_d \cdot k_y} = \frac{0,91}{2,0 \cdot 1,2} = 0,38$ hk

Enligt förutsättningarna är driftseffekten P = 0,54. Om ingen åtgärd vidtas kommer drevet att slitas ned inom loppet av ca 2000 tim enligt diagram 4 då förhållandet mellan böjbrottseffekten och livslängdseffekten 0,54/0,38 = 1,42. P_y ska ökas med denna faktor för att de båda effekterna ska bli lika.

Hur gör man om 5000 tim:s livslängd önskas för given driftseffekt?

Detta kan göras på något av de sätt som redovisas i räkneexempel 2:
Öka styrkefaktorn till $K_{5000} = 0,425 \cdot 1,42 = 0,605$. Enligt diagram 3 erhålls detta om ythårdheten höjs till H_B = 215 kp/mm² vid 50 r/min. Detta gäller båda hjulen eftersom utväxlingstalet är i = 1. Istället för att öka styrkefaktorn kan man antingen:
öka delningsdiametern till $d_{01} \cdot \sqrt{1,42} = 120 \cdot \sqrt{1,42} = 143$ mm. Samma modul !
öka kuggtalet till $z_1 \cdot \sqrt{1,42} = 30 \cdot \sqrt{1,42} = 36$. Samma modul !
öka modulen till $m \cdot \sqrt[3]{1,42} = 4 \cdot \sqrt[3]{1,42} = 4,5$ mm. Samma z_1 !
öka produkten $b \cdot d_{01}^2$ till $(b \cdot d_{01}^2) \cdot 1,42 = (26 \cdot 120^2) \cdot 1,42 = 532000$ mm³

Välj därefter närmast liggande större standardhjul. Här kan man således välja koniska kugghjulen 151-145-030. (Produkten $b \cdot d_{01}^2 = 29 \cdot 135^2 = 529000$ mm³). Smörjningen blir samma som ovan.
Om längre livslängd önskas utgår man från de här ovan sist valda värdena. Därefter bestäms k_t enligt diagram 4 och beräknas slutgiltiga värden enligt räkneexempel 1.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Teknisk information

Räkneexempel 4

Data:
Driftseffekt P = 1,5 kW = 1,36 • 1,5 = 2,04 hk
Drevets varvtal n_1 = 1500 r/min
Hjulets varvtal n_2 = 600 r/min
Utväxlingstalet i = n_1/n_2 = 1500/600 = 2,5
Kugghjulen utgör 1:a hjulparet i en sammansatt växel
Gång hos drivande maskin: Likformig
Gång hos driven maskin: Måttligt olikformig
Ena kugghjulet dubbelsidigt lagrat
Andra hjulet på mycket stel axel.
Då väljs:
Säkerhetsfaktor mot böjbrott enligt tabell A (se sid 182):
s_b = 2,0
Driftsfaktor enligt tabell B (se sid 183):
k_d = 1,25
Lastutbredningsfaktor enligt tabell C (se sid 184):
k_y = 1,1
Kuggflankens styrkefaktor enligt diagram 3 (se sid 184):
K_{5000} = 0,14
Då blir:
Erforderlig diagrameffekt enligt beräkningsmoment 11 (se sid 183):
$P_d = k_d \cdot s_b \cdot P = 1,25 \cdot 2,0 \cdot 2,04 = 5,1$ hk
Välj lämpliga kugghjul ur diagrammet för respektive kugghjul ! Alla kugghjul vars effektkurva ligger vänster om skärningspunkten mellan n_1 och P_d kan användas. Koniska kugghjulen 151-425-016 och 151-425-040 (se sid 168) ligger nära till som lämplig kombination.
Då blir:
m = 2,5 z_1 = 16 z_2 = 40 b = 17

drevets delningsdiameter
$d_{01} = m \cdot z_1 = 2,5 \cdot 16 = 40$ mm

enligt beräkningsmoment 2 diameterförhållandet:

$$f_d = 1 - \frac{b}{m \cdot \sqrt{z_1^2 + z_2^2}} = 1 - \frac{17}{2,5 \cdot \sqrt{16^2 + 40^2}} = 0,842$$

drevets medeldiameter $d_{m1} = d_{01} \cdot f_d = 40 \cdot 0,842 = 33,7$ mm
enligt diagram 1, kugghastigheten v = 2,64 m/s (se sid 182)
enligt diagram 1, lämpligt smörjsätt, **oljebad** med viskositet mellan 57 – 114 cSt vid 50°C. Högt drevvarvtal.

Kontroll av driftseffekten med hänsyn till yttrycket

Beräkningsmoment 14 ger tillåten effekt för 5000 tim:s livslängd:

$$P_y = \frac{K_{5000} \cdot b \cdot n_1 \cdot (d_{01} \cdot f_d)^2}{6,22 \cdot 716200 \cdot \sqrt{1 + (1/i)^2}}$$

$$= \frac{0,14 \cdot 17 \cdot 1500 \cdot (40 \cdot 0,842)^2}{6,22 \cdot 716200 \cdot \sqrt{1 + 0,4^2}} = 0,84 \text{ hk}$$

Då blir tillåten driftseffekt $P = \frac{P_y}{k_d \cdot k_y} = \frac{0,84}{1,25 \cdot 1,1} = 0,61$ hk

Enligt förutsättningarna är driftseffekten P = 2,04 hk. Om ingen åtgärd vidtas kommer drevet att slitas ned på mycket mindre tid än 5000 tim !

Hur gör man om 5000 tim:s livslängd önskas för given driftseffekt?

Detta kan göras på något av de sätt som redovisas i räkneexempel 2:
Förhållandet mellan böjbrottseffekten och livslängdseffekten är 2,04/0,61 = 3,35. P_y ska ökas med denna faktor för att de båda effekterna ska bli lika. Detta kan göras på något av följande sätt:
Öka styrkefaktorn till $K_{5000} = 0,14 \cdot 3,35 = 0,47$. Enligt diagram 3 kommer man då över H = 300 kp/mm² vid n_1 = 1500 v/min. Man måste då öka drevets kuggtal så att denna gräns inte överskrids. Hjulet behöver inte någon värmebehandling. Gränsen går (se nedan) vid 29 kuggar. Istället för att öka styrkefaktorn kan man antingen:
öka delningsdiametern till $d_{01} \cdot \sqrt{3,35} = 40 \cdot \sqrt{3,35} = 73$ mm. Samma modul !
öka kuggtalet till $z_1 \cdot \sqrt{3,35} = 16 \cdot \sqrt{3,35} = 29$. Samma modul !
öka modulen till $m \cdot \sqrt[3]{3,35} = 2,5 \cdot \sqrt[3]{3,35} = 3,75$ mm. Samma z_1 !
öka produkten $b \cdot d_{01}^2$ till $(b \cdot d_{01}^2) \cdot 3,35 = (17 \cdot 40^2) \cdot 3,35 = 91100$ mm³.

Välj därefter närmast liggande större standardhjul. Här kan man således välja koniska kugghjulen 151-440-016 och 151-440-040. (Produkten $b \cdot d_{01}^2 = 27 \cdot 64^2 = 111000$ mm³). $d_{m1} = d_{01} \cdot f_d = 64 \cdot 0,842 = 54$ mm kräver vid 1500 v/min, enligt diagram 1, oljebad med viskositet mellan 47 – 94 cSt vid 50°C. Om längre livslängd önskas utgår man från de här ovan sist valda värdena. Därefter bestäms k_t enligt diagram 4 och beräknas slutgiltiga värden enligt räkneexempel 1.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Specialtillverkning av kugghjul, kuggstänger mm.

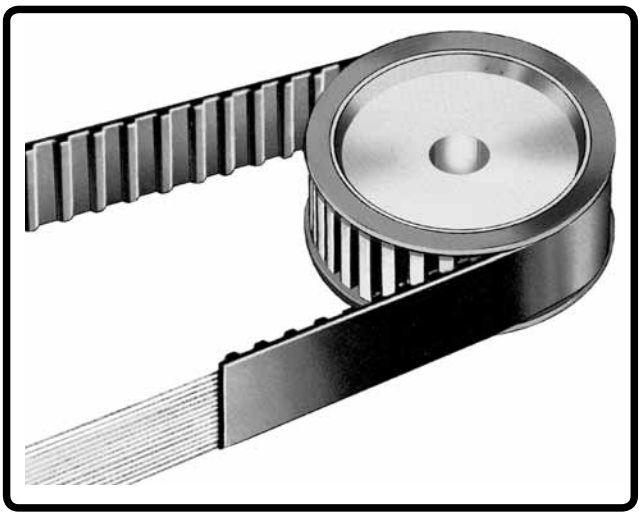
	Cylindriska kugghjul	Modul Max modul 42 Pilkugg Pitchdelning Snedkugg Övrigt härdning kuggslipning specialmaterial ytbehandling
	Koniska kugghjul	Modul Max modul 36 Spiralkugg Övrigt härdning specialmaterial ytbehandling
	Innerkugghjul	Modul Max modul 14 Övrigt härdning specialmaterial ytbehandling
	Kuggstänger	Modul Max modul 42 Runda Snedkugg Övrigt härdning kuggslipning specialmaterial ytbehandling
	Snäckhjulssatser	Modul Max modul 30 Övrigt härdning kuggslipning specialmaterial ytbehandling

Internet
www.kedjeteknik.se

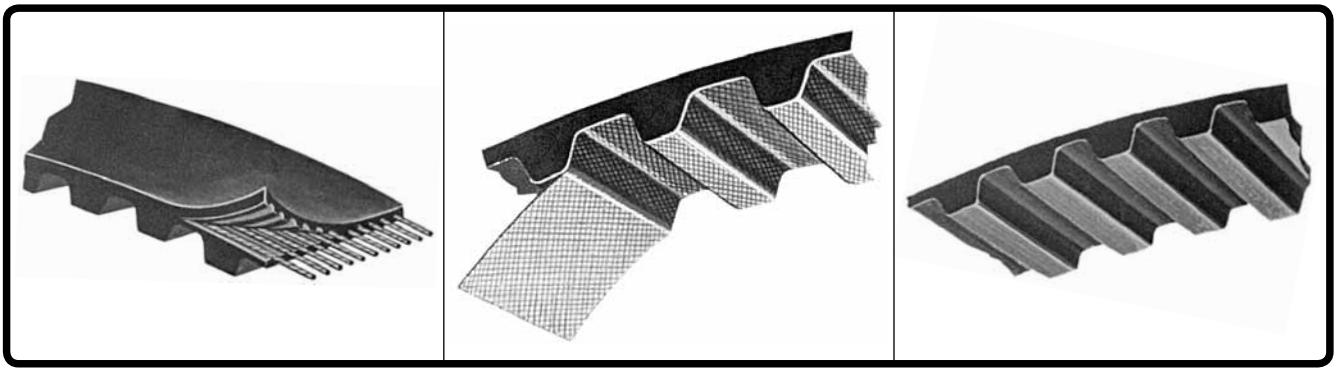
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremmar
Kuggremshjul POSIDYN®

Kuggremmar och kuggremshjul förenar effektivt kugghjulets och kedjedrivningens precision med remmens flexibilitet. Kuggremmen ger besparing i vikt, utrymme och konstruktion utan att effektiviteten blir lidande.



Kuggremmen har ingjutna kuggar som griper in i motsvarande kuggar på kuggremshjulet. Detta ger ett säkert och slirningsfritt grepp, utan att remmen behöver förspännas. Remmens kuggar arbetar mot kuggremshjulet på ett mjukt och rullande sätt och med obetydlig friktion. Till sin funktion påminner det faktiskt om ett kugghjuls kuggar.
Kuggremmens stora kraftöverföringsförmåga beror inte på remmens tjocklek. Remmen är armerad med glasfibertrådar vilket ger stor draghållfasthet och rörlighet samt ger minimal förlängning.



Kraftig och smidig
De ändlösa spiralsnodda glasfibertrådarna utgör kuggremmens kraftöverförande element. Tack vare detta material kan remmen överföra sin maximala effekt med endast 6 kuggar i ingrepp på det minsta kuggremshjulet. Remmens baksida är av neopren, som helt omsluter de kraftöverförande trådarna och skyddar dessa mot smuts och slitage.

Slitstark och effektiv
Den sega slitstarka beläggningen på kuggarna består av nylonväv med låg friktionskoefficient vilket ger kuggarna stor slitstyrka och ett effektivt skydd. Ytan blir efter en tids användning blankpolerad vilket minskar friktionen ytterligare. Livslängden och verkningsgraden överstiger därmed alla andra typer av remtransmissioner.

Greppsäker och exakt
Kuggremmens kuggar består av en neoprenblandning med lämplig hårdhet som är gjuten i ett med baksidan. Kuggarna har mikrometerprecision för att garantera ett perfekt ingrepp i kuggremshjulet. Vidare är kuggarna placerade så, att kuggbotten sammanfaller med delningslinjen, vilket innebär att kuggdelningen inte ändras vid böjning över kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar

Stort belastnings- och hastighetsområde
Kuggremmar täcker ett mycket brett hastighetsområde; från 0 till över 50 m/s. Belastningseffekt från bråkdelen av en kW upp till 100-tals kW. Periferihastigheten för gjutjärnshjul bör inte överstiga 30 m/s.

Kuggremmens beteckning
Alla kuggremmar har ett kodnummer som betecknar remlängd, kuggdelning och rembredd: Kodnumret 450 H 150 betecknar sålunda en kuggrem med längden 450 = 45", delning H = $^1/_2$" och bredden 150 = 1 $^1/_2$".

Kuggremshjulens beteckning
Kodnumret för kuggremshjulen betecknar antalet kuggar, delningen och den nominella bredden. Är kuggremshjulet försett med flänsar tillkommer efterbeteckningen F. Kodnumret 20 XL 037 F betecknar alltså ett kuggremshjul med 20 kuggar, XL = $^1/_5$" delning, 0,37" (9,5 mm) bredd och försett med flänsar.

Hög och låg temperatur
Standard kuggremmar passar för arbetstemperaturerna -30°C till +70°C. Kuggremmar som skall arbeta över eller under dessa gränser kan också levereras.

Ingrepp utan slirning
Kuggremmens ingrepp i hjulets kuggar eliminerar slirning och hastighetsvariationer. Eftersom remmen inte förlängs under drift, behövs inga spännrullar.

Ingen smörjning eller underhåll
Underhållskostnaderna reduceras eftersom det inte finns någon metall-mot-metall kontakt. Därför behövs ingen smörjning.

Låg vikt
Förhållandet mellan kW-effekten och transmissionens egenvikt är stort - en betydelsefull faktor om vikten är avgörande. Kuggremshjulen kan också tillverkas av lättmetall eller plast.

Kompakt konstruktion
Kombinationen små dimensioner, kort axelavstånd, små remmar och stor kapacitet, ger möjligheter att bygga mindre platskrävande och mera kompakta konstruktioner. Med kuggremmar kan man också arbeta med fast axelavstånd.

Inga vibrationer - jämn gång
Effekten överförs jämnt utan att delningslinjen höjs eller sänks, alltså konstant vinkelhastighet. Remmen kan inte krympa eller slira - därför blir det inget rasslande eller vibrationer.

Liten lagerbelastning
Eftersom kuggremmens grundidé inte är baserad på friktion, behövs ingen stor remspänning. Belastningen på lagerna blir därmed betydligt lägre.

Ekonomisk
En kuggremstransmission kräver ingen motorsläde, inget smörjsystem, inga spännanordningar eller underhåll och har lång livslängd. Därför är driftskostnaderna låga.

SPECIALTILLVERKADE KUGGREMMAR

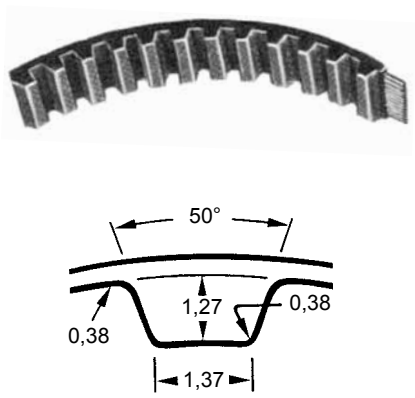
Oljebeständiga remmar
Kuggremmar i standardutförande är begränsat resistenta mot olja. För arbete i hög oljekoncentration finns oljebeständiga kuggremmar.

mm-delning
Kuggremmar i mm-delning, se sid 230:1.

Dual kuggremmar
Dual kuggremmar - kuggremmar med kuggar på båda sidor, se sid 230:1

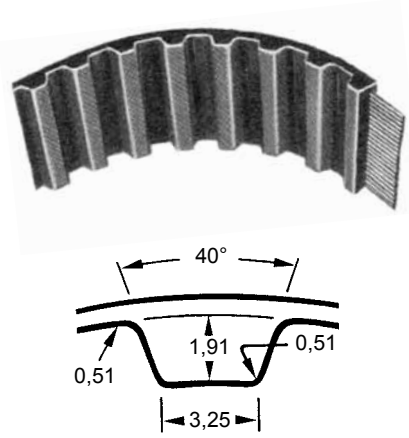
Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

De fem standard remtyperna



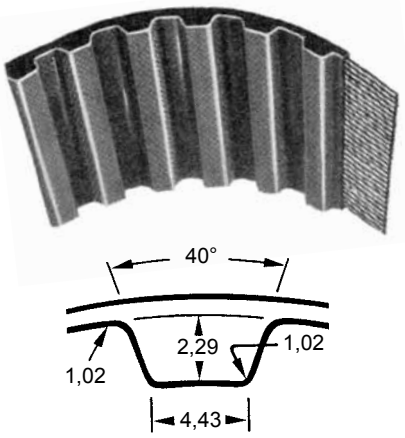
TYP XL

Delning 1/5"
(5,08 mm)



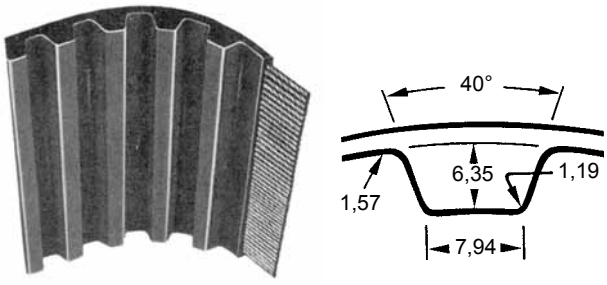
TYP L

Delning 3/8"
(9,525 mm)

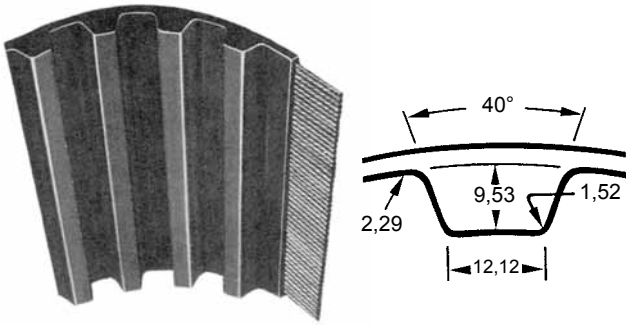


TYP H

Delning 1/2"
(12,7 mm)



TYP XH
Delning 7/8"
(22,225 mm)



TYP XXH
Delning 1 1/4"
(31,75 mm)

Standardstorlekar

Kuggremmar tillverkas som standard i delningar enligt bifogad tabell.

Specialremmar

Vi levererar mycket specialremmar. Fråga oss!

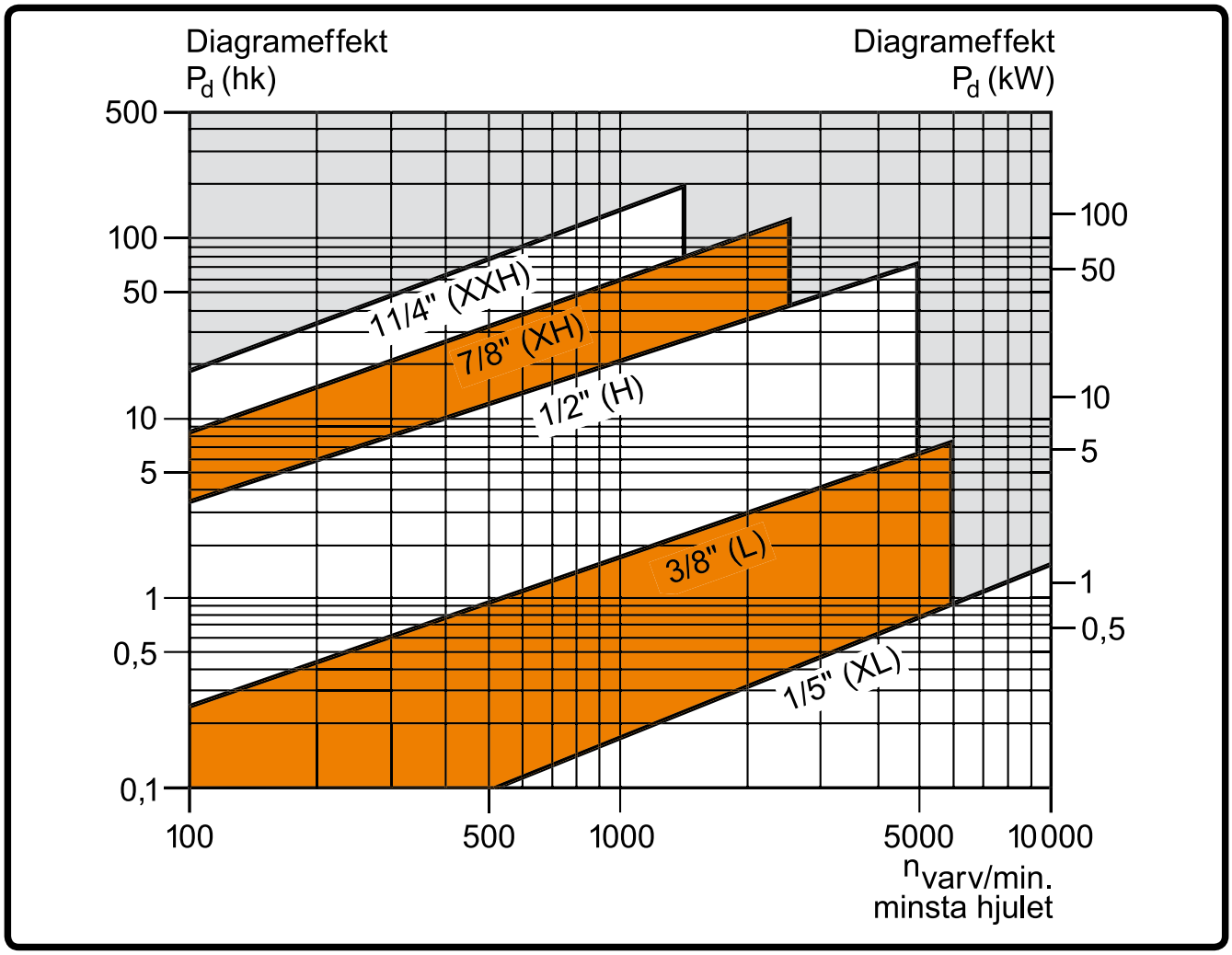
1/5" delning XL Extra lätt belastning	Standardtransmissioner upp till 1,1 kW vid 10.000 r/min Kuggremsbredder: 1/4", 5/16" och 3/8"
3/8" delning L Lätt belastning	Standardtransmissioner upp till 5,2 kW vid 6.000 r/min Kuggremsbredder: 1/2", 3/4" och 1"
1/2" delning H Hög belastning	Standardtransmissioner upp till 52 kW vid 5.000 r/min Kuggremsbredder: 3/4", 1", 1 1/2", 2" och 3"
7/8" delning XH Extra hög belastning	Standardtransmissioner upp till 88 kW vid 2.500 r/min Kuggremsbredder: 2", 3" och 4"
1 1/4" delning XXH Extra-extra hög belastning	Upplysningar på begäran

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Dimensionering

DIAGRAM FÖR VAL AV LÄMPLIG KUGGDELNING
(Effekttabeller finns vid resp. remtyp)



Hur beräknas en drift?
I en transmission förekommer mer eller mindre pulserande ingångseffekt och belastning från den drivna maskinen. Det är därför nödvändigt att multiplicera den effekt som ska överföras (driftseffekten P) med en för den aktuella transmissionen svarande driftsfaktorn K_d för att få fram diagrameffekten.

Beräkningsgång
a) klassa drivaggregatet enligt tabell 1 (se sid 195)
b) välj driftsfaktor ur tabell 4 (se sid 196)
c) lägg till eller minska tilläggsfaktorer enligt tabellerna 2 och 3 (se sid 195)

Driftsfaktor ± tilläggsfaktor = Driftsfaktor K_d
Driftseffekt • driftsfaktor = Diagrameffekt
$P \bullet K_d = P_d$ (kW)
Diagrameffekten P_d återfinns i tabellerna vid respektive kuggremsdelning på följande sidor.

A. Val av kuggrem
Eftersom en kuggremstransmission är helt slirningsfri är det nödvändigt att vid dimensioneringen lägga till den maximala belastning som transmissionen kan bli utsatt för. Det är därför nödvändigt att vid de flesta transmissioner räkna med en större effekt än motorns märkeffekt, detta för att ge plats till stötbelastningar, startmoment etc.
På sid 195 finns tabeller med driftsfaktorer och tilläggsfaktorer vid speciella utväxlingar eller ovanliga driftsförhållanden. För att beräkna diagrameffekten multipliceras motorns driftseffekt (märkeffekt) med driftsfaktorn. Genom att sedan använda diagrameffekttabellerna på följande sidor kan den slutliga kuggremstorleken bestämmas. Diagrameffekttabellerna anger den effekt i kW som en 1" bred rem kan överföra vid olika kuggremshjulstorlekar och hastigheter. I de fall storlekarna eller hastigheterna inte finns angivna kan effekten interpoleras. För att finna kW-effekten för andra kuggremsbredder än 1", multipliceras med den vid varje tabell angivna kuggremsbreddfaktorn.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Dimensionering

B. Val av kuggremshjul

Vid bestämning av kuggremshjulens storlek måste hänsyn tagas till att minst 6 kuggar måste vara i ingrepp. Dessutom ska minst ett av kuggremshjulen - vanligen det minsta - vara försett med flänsar. Detta för att hindra remmen från att glida av. Om axelavståndet är större än 8 gånger diametern på det minsta kuggremshjulet eller om transmissionen inte har horisontella axlar, ska dock båda kuggremshjulen ha flänsar. Eftersom kuggremmens delningslinje ligger mitt i remmen är kuggremshjulets utvändiga diameter alltid mindre än dess delningsdiameter.
Detta framgår av tabellerna på följande sidor.

C. Kuggremslängd och axelavstånd

Kuggremmens erforderliga längd beräknas med hjälp av följande formel:

$$L = 2C + 1{,}57\,(D + d) + \frac{(D - d)^2}{4C}$$

L = kuggremmens längd (mm)
C = axelavståndet (mm)
D = delningsdiameter, största kuggremshjulet (mm)
d = delningsdiameter, minsta kuggremshjulet (mm)

Välj den standardrem vars längd är närmast den beräknade längden. Axelavståndet kan därefter beräknas med hjälp av följande formel:

$$C = a + \sqrt{a^2 - b}$$

där $a = \frac{L}{4} - 0{,}3925\,(D + d)$

och $b = 0{,}125\,(D - d)^2$

Skulle kuggremmen enligt ovanstående beräkning bli något för lång, bör först och främst axelavståndet ändras. Är detta inte möjligt, kan man låta en spännrulle ta upp längdöverskottet. Våra tekniska rådgivare är för övrigt alltid beredda att hjälpa Er med valet av rätt kuggremstransmission. Vi hjälper Er naturligtvis också med noggrann bestämning av axelavstånd, remlängd etc.
Se även sidorna 211-230 för standard axelavstånd.

TABELL 1

Klassning av drivaggregat

Motortyp	Klass
Elmotor med normalt startmoment Förbränningsmotor med minst 8 cylindrar Toppbelastning 150% av arbetsbelastningen	I
Synkronmotor, kortslutningsmotor med normalt startmoment Förbränningsmotor, 6 cylindrar Toppbelastning 151–250% av arbetsbelastningen	II
Växelströmsmotor, 1-fas Synkronmotor och seriemotor med högt startmoment Förbränningsmotor max. 4 cylindrar Hydraulmotor Toppbelastning 251–400% av arbetsbelastningen	III

De klasser som nämns i tabell 1 är grundade på allmän erfarenhet och ska användas rent generellt. Om startmomentet eller toppbelastningen är kända, bör klassificeringen baseras på dessa värden.

TABELL 2

Speciella driftsförhållanden

Driftsförhållanden	Faktor
24-timmars drift och/eller användning med spännrulle	+0,2
Intermittent eller säsongsmässig drift	-0,2
Vid andra ovanliga driftsförhållanden som ej nämnts ovan bör våra tekniker tillfrågas.	

TABELL 3

Tilläggsfaktorer vid utväxlingar uppåt
(Adderas till driftsfaktorn)

Utväxlingsförhållanden	Tilläggsfaktor
1,00 – 1,24	+0,0
1,25 – 1,74 1,75 – 2,49	+0,1 +0,2
2,50 – 3,49	+0,3
3,50 –	+0,4

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

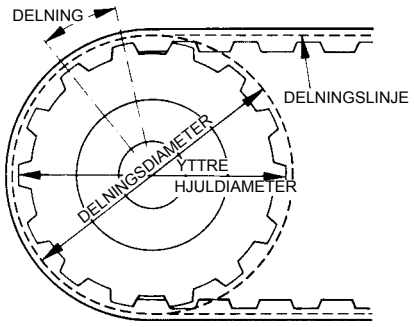
TABELL 4
Driftsfaktorer för driven maskin

Maskintyp	Klass I	Klass II	Klass III
Bagerimaskiner	1,4	1,6	1,8
Blandare, omrörare	1,4 - 1,5	1,6 - 1,7	1,8 - 1,9
Centrifuger	1,7	1,9	–
Generatorer	1,6	1,8	2,0
Handverktyg	1,2 - 1,5	–	–
Hissar, kranar	1,6	1,8	2,0
Kompressorer, centrifugal	1,6	1,7	1,8
Kompressor, kolv, rotor	2,0	2,2	2,4
Kontorsmaskiner	1,0 - 1,2	–	–
Kvarnmaskiner	–	2,2	2,5
Pappersmaskiner	1,4 - 1,7	1,6 - 1,9	1,8 - 2,1
Pumpar, centrifugal	1,5	1,7	1,9
Pumpar, kolv	2,0	2,2	2,4
Snickerimaskiner	1,3 - 1,4	1,4 - 1,6	–
Symaskiner (industri)	1,6	1,8	2,0
Sågverksmaskiner	1,6	1,8	2,0
Tegelbruksmaskiner	1,5 - 1,8	1,7 - 2,0	1,9 - 2,2
Textilmaskiner	1,5 - 1,6	1,7 - 1,8	2,0
Transportband, lätta	1,3 - 1,6	1,5 - 1,7	1,7 - 1,8
Transportband, tunga	1,7	1,8 - 1,9	1,9 - 2,0
Transportörer, band-	1,3	1,5	1,7
Transportörer, skruv-	1,7	1,9	2,0
Tryckerimaskiner	1,4	1,6	1,8
Tvättmaskiner	1,5 - 1,6	1,6 - 1,8	1,7 - 2,0
Ventilatorer, centrifugal	1,6	1,8	2,0
Ventilatorer, propeller	1,8	2,0	2,2
Verktygsmaskiner, svarvar	1,4	1,6	1,8
Verktygsmaskiner, fräsar	1,5	1,7	1,9

POSIDYN® kuggremshjul

Ett kuggremshjul har i sin periferi axiellt precisionsfrästa kuggar passande kuggremmens delning. Profilen på dessa kuggar är så konstruerad att kuggremmen går i ingrepp med obetydlig friktion. Dessutom ger kuggarnas utformning minimalt flankspel mellan kuggrem och kuggremshjul.

Ett annat kännetecken på ett kuggremshjul är, att dess delningsdiameter är större än den utvändiga diametern. Delningsdiametern ligger nämligen i kuggremmens delningslinje, vilket är mitt i armeringen av glasfibertrådarna.



Rekommenderad minsta hjuldiameter

Kuggdelning	Varvtal r/min	Rekom. minimum Deln.diam. mm	Kuggtal
XL	3500	19,40	12 XL
1/5"	1750	17,79	11 XL
5,08 mm	1160	16,17	10 XL
L	3500	48,51	16 L
3/8"	1750	42,45	14 L
9,525 mm	1160	36,38	12 L
H	3500	80,85	20 H
1/2"	1750	72,77	18 H
12,7 mm	1160	64,68	16 H
XH	1750	183,93	26 XH
7/8"	1160	169,79	24 XH
22,23 mm	870	155,64	22 XH
XXH	1750	262,76	26 XXH
1 1/4"	1160	242,55	24 XXH
31,75 mm	870	222,34	22 XXH

Mindre diameter ger kortare livslängd. Hjulets diameter bör inte vara mindre än rembredden.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Montering

En kuggremstransmission kräver inte större noggrannhet vid monteringen än andra typer av kraftöverföring. Önskas lång livslängd, minimalt slitage och tyst gång bör dock nedanstående anvisningar följas.

Rengöring av kuggremshjulen

Före monteringen rengörs kuggremshjulen från den rostskyddande oljan. Detta görs enklast med en ren trasa.

Uppriktning av kuggremshjulen

Det är ytterst viktigt att kuggremshjulen riktas korrekt, eftersom kuggremmen annars utsätts för sned belastning och stort kantslitage. Därför bör man alltid kontrollera kuggremshjulen med en linjal och dessutom se till att axlarna är parallella. Vid stora axelavstånd rekommenderas det (på grund av kuggremmens tendens att vilja löpa mot ena flänsen på det drivande kuggremshjulet) att sidoförskjuta det drivna hjulet något.
Vid stora axelavstånd är det dessutom absolut nödvändigt att kuggremmens drivande part och returpart inte kan komma i beröring med varandra. Kuggremmen ska därför monteras lagom hårt spänd. Axlar och kuggremshjul ska vara monterade så att variationer i axelavståndet inte uppstår. Annars kan kuggremmen slaka, och risken finns att några kuggar går sönder. Risken är särskilt stor under startbelastningen.

Kuggremshjulens storlek

Erfarenheten visar, att en stor del av de problem som uppstår vid en kuggremstransmission, beror på att det används för små kuggremshjul. Som en tumregel gäller att kuggremshjulets diameter inte bör understiga remmens bredd om full effekt ska kunna överföras.

Spännrullar och mellanhjul

Spännrullar, såväl ut- som invändiga rekommenderas aldrig. De bör användas endast om de har en funktion som mellanhjul, kraftuttag eller liknande. Om ett mellanhjul eller en spännrulle är nödvändig, ska den monteras på kuggremmens slaka sida. Invändiga spännrullar måste ha kuggar, medan utvändiga ska vara släta och försedda med flänsar. Spännrullens diameter ska vara större än det minsta kuggremshjulets.

Kuggremmens montering

Vid monteringen får våld aldrig användas för att få kuggremmen över hjulflänsen. Minskning av axelståndet eller spänningen på eventuella spännrullar är vanligtvis tillräckligt för att få kuggremmen på plats. Om detta inte går för sig får det ena eller båda kuggremshjulen monteras av, för att därefter med pålagd kuggrem sättas på plats igen.
För att uppnå en smidigare gång och förebygga senare fel, måste kuggremmarna vid förvaring i lager skyddas mot att bli hårt böjda eller hopvikta. Dessutom får de inte utsättas för extremt höga eller låga temperaturer eller för stor fuktighet.

Vilken remspänning?

Kuggremmen behöver en viss spänning under drift för att få ett säkert ingrepp i hjulen även vid stötvis belastning eller kortvarig överbelastning. Onödigt stor spänning ger å andra sidan kortare livslängd, större lagerbelastning, förslitning och kan orsaka buller. För liten spänning kan medföra att remmen kuggar över vid överbelastning. Som riktlinje vid montering bör användas mindre än halva den tillåtna dragspänningen som anges i tabellen.

Tillåten dragspänning F_D(N)

Beteckning	Kuggremsbredd tum	mm	Kuggremstyp XL	L	H	XH	XXH
025	1/4"	6,35	27				
031	5/16"	7,93	36				
037	3/8"	9,53	49				
050	1/2"	12,7		100			
075	3/4"	19,05		170	440		
100	1"	25,4		245	620		
150	1 1/2"	38,1			970		
200	2"	50,8			1335	1820	2220
300	3"	76,2			2090	2860	3490
400	4"	101,6				4040	4950
500	5"	127,0					6400

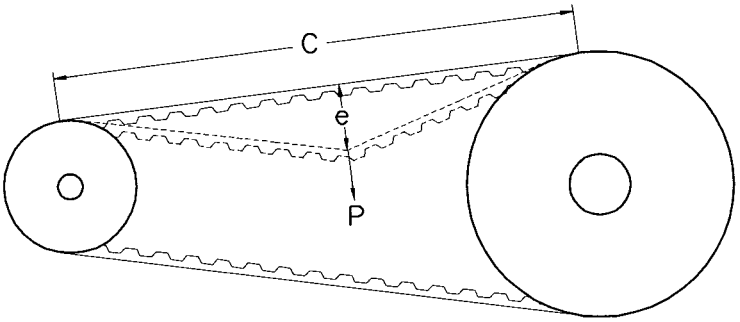
Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kontroll av nödvändig remspänning

Kuggremmen skall monteras med en sådan förspänning, att den på mitten av drivningen kan tryckas ned 1/64 av axelavståndet med hjälp av provningskraften P.

$$P = \frac{T + (C/L) \cdot K}{1{,}63} \text{ (N)}$$

C = spännavståndet (mm)
e = nedtryckning i mm = 1/64 mm av C
K = faktor enligt tabell nedan
L = kuggremmens längd (mm)
P = provningskraften (N)
T = faktor enligt tabell nedan



Tabell för faktor T och K

Delning		Rembredd i tum 0,25	0,31	0,37	0,5	0,75	1,0	1,5	2	3	4	5	6	7	8
XL delning 1/5"	T	3,04	3,76	4,54	6,81	11,00	15,50								
	K	0,39	0,55	0,77	1,23	2,13	3,04								
L delning 3/8"	T			5,18	7,78	12,65	17,80	27,90							
	K			3,86	4,50	7,72	10,90	16,80							
H delning 1/2"	T				17,80	30,00	42,40	66,00	90,80	142	202	261	317		
	K				7,72	14,60	20,90	32,30	43,20	69	96	120	145		
XH delning 7/8"	T								103	162	229	296	361	429	497
	K								86	139	200	258	318	372	490
XXH delning 1 1/4"	T								253	397	561	727	887	1050	1220
	K								141	227	323	417	500	591	682

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

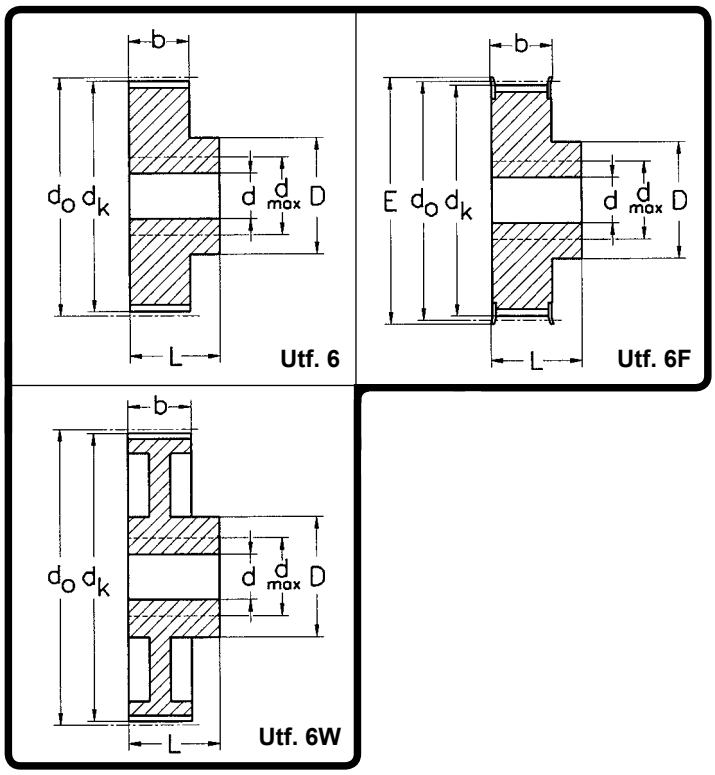
HUR MAN KLARAR AV - OCH UNDVIKER - DRIFTSSTÖRNINGAR

Fel	Orsak	Åtgärd
Stort kantslitage	Fel inriktning eller varierande centrumavstånd Böjd fläns	Kontrollera inriktningen och/eller förstärk montaget Rikta flänsen
Väven på remkuggens trycksida skadad	Remmen alltför högt belastad eller för hårt spänd	Minska spänningen och/eller öka drivenhetens belastningskapacitet
Väven sliten mellan remmens kuggar (korden blottad)	Remmen för hårt spänd vid montaget	Minska spänningen
Sprickor i neoprenmaterialet	Utsatt för alltför låg temperatur (under -30°C)	Eliminera det låga temperaturförhållandet eller konsultera oss om rätt remkonstruktion
Neoprenmaterialet har mjuknat	Utsatt för hög temperatur (>70°C) och/eller olja	Eliminera högtemperatur- och oljepåverkan eller konsultera oss om rätt remkonstruktion
Drag- eller kuggbrott	Remhjulets diameter liten eller under minimum Remmen för smal	Öka hjuldiametern Öka rembredden
För stort slitage på hjulkugg (på trycksidan och/eller ytterdiametern)	Remmen mycket överbelastad och/eller alltför spänd Hjulmaterialet för mjukt	Minska spänningen och/eller öka drivenhetens belastningskapacitet Ythärda remhjulet eller använd hårdare material
Fläns lossnar	Flänsen felmonterad Fel inriktning	Montera flänsen rätt Korrigera inriktningen
För hög ljudnivå	Fel inriktning Remmen alltför spänd Alltför hög belastning Remhjulets diameter under minimum	Korrigera inriktningen Minska spänningen Öka drivenhetens belastningskapacitet Öka hjulens diameter
Kuggbrott	Mindre än 6 kuggar i ingrepp Alltför hög belastning	Öka antalet kuggar i ingrepp eller använd närmast mindre delning Öka drivenhetens belastningskapacitet
Remmen förefaller vara sträckt	Minskat centrumavstånd eller montaget eftergivande	Spänn åter drivenheten och/eller förstärk montaget
Sprickor eller för tidigt slitage vid remmens kuggrot	Felaktig toppradie på remhjulets spår	Efterbearbeta spåret eller montera nya hjul
Dragbrott	För hög belastning Hjuldiametern under minimum	Öka drivenhetens belastningskapacitet Öka hjuldiametern

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kuggremmar och kuggremshjul

TYP XL – delning 1/5" (5,08 mm) – rembredd 025, 031 och 037



skala 1:1

Beställningsexempel:
Kuggrem 60 XL 025

Beteckning	Standard kuggremslängder tum	mm	kugg-antal
60 XL	6,00	152,40	30
70 XL	7,00	177,80	35
80 XL	8,00	203,20	40
90 XL	9,00	228,60	45
100 XL	10,00	254,00	50
110 XL	11,00	279,40	55
120 XL	12,00	304,80	60
130 XL	13,00	330,20	65
140 XL	14,00	355,60	70
150 XL	15,00	381,00	75
160 XL	16,00	406,40	80
170 XL	17,00	431,80	85
180 XL	18,00	457,20	90
190 XL	19,00	482,60	95
200 XL	20,00	508,00	100
210 XL	21,00	533,40	105
220 XL	22,00	558,80	110
230 XL	23,00	584,20	115
240 XL	24,00	609,60	120
250 XL	25,00	635,00	125
260 XL	26,00	660,40	130

Beteckning	Standard kuggremsbredder tum	mm
025	0,25	6,4
031	0,31	7,9
037	0,37	9,5

Kuggremmarna ovan kan även erhållas med kuggar på båda sidor.

POSIDYN® kuggremshjul

POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytterdiam. **E** mm	Utför. nr –	Kuggbredd **b** 037 mm	Nav längd **L** 037 mm	Nav diam. **D** 037 mm	Axelhål förb. **d** 037 mm	Axelhål **d**max 037 mm	Vikt kg/st
10 XL	10	16,17	15,66	23	6F	14,3	20	9,5	4	6	0,02
11 XL	11	17,79	17,28	23	6F	14,3	20	9,5	4	6	0,02
12 XL	12	19,40	18,90	25	6F	14,3	20	10	4	6	0,03
14 XL	14	22,64	22,13	28	6F	14,3	20	15	4	9	0,05
15 XL	15	24,26	23,75	28	6F	14,3	20	15	6	10	0,05
16 XL	16	25,87	25,36	32	6F	14,3	20	16	6	10	0,06
18 XL	18	29,11	28,60	35	6F	14,3	20	20	6	15	0,08
20 XL	20	32,34	31,83	38	6F	14,3	22	23,5	6	17	0,11
21 XL	21	33,96	33,45	38	6F	14,3	22	23,5	6	17	0,12
22 XL	22	35,57	35,07	42	6F	14,3	22	25	6	19	0,13
24 XL	24	38,81	38,30	44	6F	14,3	22	30	6	21	0,15
26 XL	26	42,04	41,53	48	6F	14,3	22	30	8	23	0,19
28 XL	28	45,28	44,77	51	6F	14,3	22	34	8	23	0,22
30 XL	30	48,51	48,00	54	6F	14,3	22	38	8	25	0,11
32 XL	32	51,74	51,24	57	6F	14,3	25	38	8	25	0,12
36 XL	36	58,21	57,70	-	6	14,3	25	45	8	26	0,14
40 XL	40	64,68	64,17	-	6	14,3	25	45	8	26	0,17
42 XL	42	67,91	67,41	-	6	14,3	25	45	8	26	0,18
44 XL	44	71,15	70,64	-	6	14,3	25	45	8	26	0,19
48 XL	48	77,62	77,11	-	6W	14,3	25	45	10	26	0,19
60 XL	60	97,02	96,51	-	6W	14,3	25	45	10	26	0,25
72 XL	72	116,42	115,92	-	6W	14,3	25	45	10	26	0,30

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 10XL037F

Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Effekttabell

TYP XL – delning 1/5" (5,08 mm)

Rem-bredd												
	tum	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/4"	1 1/2"
	mm	6,3	7,9	9,5	11,1	12,7	15,9	19,1	22,2	25,4	31,8	38,1
Breddfaktor		0,15	0,21	0,28	0,35	0,42	0,57	0,71	0,86	1,00	1,29	1,56

Den angivna kW-effekten gäller för standardremmar med 1 tums bredd. Effekten för andra bredder än 1 tum erhålles genom att multiplicera tabellvärdena med rembreddfaktorn ovan. Fält markerade med = standard.

Effekt i kW per tum rembredd. 1 kW = 1,36 hk.

Kuggtal på drivande hjul	10 XL	11 XL	12 XL	14 XL	15 XL	16 XL	18 XL	20 XL	21 XL	22 XL	24 XL	28 XL	30 XL
Deln.diam. (mm)	16,17	17,79	19,40	22,64	24,26	25,87	29,11	32,34	33,96	35,57	38,81	45,28	48,51
Varvtal (r/min)													
100	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04
200	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,06	0,07	0,07	0,07	0,09	0,09
300	0,04	0,05	0,05	0,07	0,07	0,07	0,08	0,09	0,10	0,10	0,10	0,13	0,13
400	0,06	0,07	0,07	0,09	0,09	0,10	0,11	0,13	0,13	0,13	0,15	0,17	0,18
500	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,15	0,15	0,16	0,18	0,21	0,22
600	0,09	0,10	0,11	0,13	0,14	0,15	0,16	0,18	0,19	0,20	0,22	0,26	0,27
700	0,10	0,11	0,13	0,15	0,15	0,17	0,19	0,21	0,22	0,23	0,25	0,29	0,32
800	0,13	0,13	0,15	0,17	0,18	0,19	0,22	0,24	0,26	0,26	0,29	0,34	0,37
900	0,13	0,15	0,16	0,19	0,20	0,22	0,24	0,27	0,29	0,29	0,32	0,38	0,40
1000	0,15	0,17	0,18	0,21	0,23	0,24	0,27	0,30	0,32	0,33	0,37	0,43	0,46
1100	0,16	0,18	0,19	0,23	0,25	0,26	0,29	0,33	0,35	0,36	0,40	0,46	0,50
1200	0,18	0,20	0,22	0,26	0,27	0,29	0,33	0,37	0,38	0,40	0,44	0,51	0,55
1300	0,19	0,21	0,23	0,27	0,29	0,31	0,35	0,39	0,41	0,43	0,47	0,55	0,59
1400	0,21	0,24	0,26	0,30	0,32	0,34	0,38	0,43	0,45	0,47	0,51	0,60	0,64
1500	0,22	0,25	0,26	0,32	0,34	0,36	0,40	0,45	0,47	0,49	0,55	0,63	0,68
1600	0,24	0,26	0,29	0,34	0,37	0,39	0,44	0,49	0,51	0,54	0,58	0,68	0,73
1700	0,26	0,28	0,31	0,36	0,38	0,41	0,46	0,49	0,54	0,57	0,61	0,71	0,77
1800	0,27	0,30	0,33	0,38	0,41	0,44	0,49	0,55	0,57	0,60	0,66	0,77	0,82
2000	0,30	0,33	0,37	0,43	0,46	0,49	0,55	0,60	0,64	0,67	0,73	0,85	0,91
2200	0,33	0,37	0,40	0,47	0,50	0,54	0,60	0,67	0,70	0,74	0,80	0,93	0,99
2400	0,37	0,40	0,44	0,51	0,55	0,58	0,66	0,73	0,77	0,80	0,87	1,01	1,08
2600	0,40	0,43	0,47	0,55	0,59	0,63	0,71	0,79	0,82	0,86	0,94	1,10	1,17
2800	0,43	0,47	0,51	0,60	0,64	0,68	0,77	0,85	0,89	0,93	1,01	1,18	1,26
3000	0,46	0,50	0,55	0,64	0,68	0,73	0,82	0,91	0,95	0,99	1,08	1,26	1,34
3200	0,49	0,54	0,58	0,68	0,73	0,77	0,87	0,96	1,01	1,06	1,16	1,34	1,43
3400	0,52	0,57	0,62	0,72	0,77	0,82	0,92	1,02	1,07	1,13	1,22	1,41	1,51
3600	0,55	0,60	0,66	0,77	0,82	0,87	0,98	1,08	1,13	1,18	1,29	1,49	1,60
3800	0,57	0,63	0,69	0,80	0,86	0,92	1,03	1,14	1,19	1,25	1,36	1,58	1,68
4000	0,60	0,67	0,73	0,85	0,91	0,96	1,08	1,20	1,26	1,31	1,43	1,65	1,76
4200	0,64	0,70	0,77	0,89	0,95	1,01	1,13	1,26	1,32	1,38	1,49	1,73	1,84
4400	0,67	0,74	0,80	0,93	0,99	1,06	1,18	1,31	1,38	1,44	1,56	1,80	1,92
4600	0,70	0,77	0,83	0,97	1,04	1,10	1,24	1,37	1,44	1,50	1,63	1,88	1,99
4800	0,73	0,80	0,87	1,01	1,08	1,16	1,29	1,43	1,49	1,56	1,69	1,95	2,08
5000	0,76	0,83	0,91	1,05	1,13	1,20	1,34	1,49	1,55	1,62	1,76	2,02	2,15
5500					1,23	1,31	1,47	1,62	1,69	1,77	1,92	2,20	2,34
6000					1,34	1,43	1,60	1,76	1,84	1,92	2,08	2,37	2,50
6500					1,44	1,54	1,72	1,89	1,98	2,06	2,23	2,52	2,68
7000					1,55	1,65	1,84	2,02	2,11	2,20	2,37	2,68	2,83
7500					1,66	1,76	1,96	2,15	2,24	2,34	2,51	2,83	2,97
8000							2,08	2,27	2,37	2,46	2,63	2,96	3,10
8500							2,20	2,40	2,50	2,59	2,77	3,08	3,22
9000							2,30	2,50	2,61	2,70	2,89	3,19	3,31
9500							2,41	2,62	2,72	2,82	3,00	3,29	3,41
10000							2,50	2,72	2,83	2,92	3,10	3,37	3,47

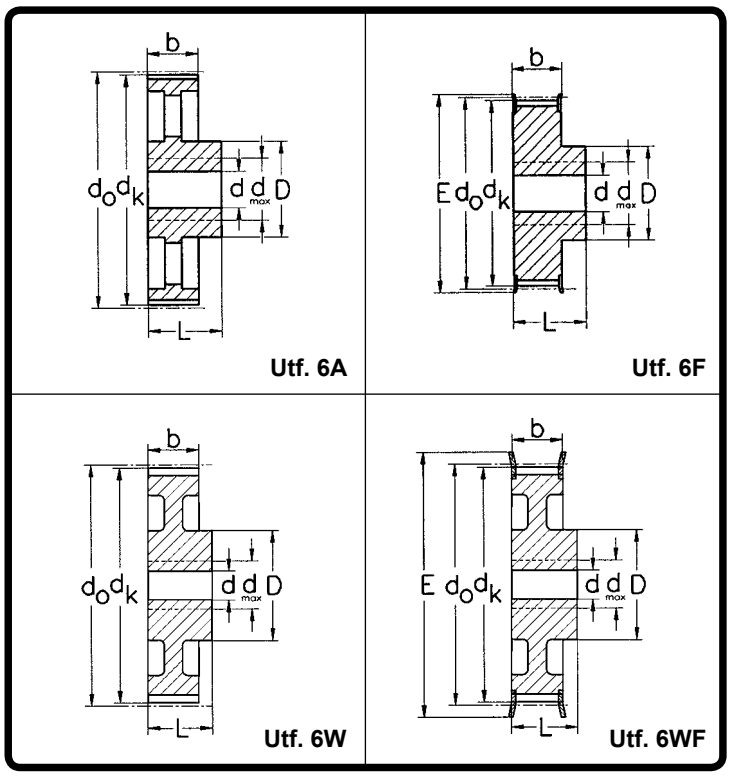
kW-värdena i fält markerade med innebär förkortad livslängd för kuggremmen.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar och kuggremshjul

TYP L – delning 3/8" (9,525 mm) – rembredd 050, 075 och 100



Beteckning	Standard kuggremslängder tum	mm	kugg-antal
124 L	12,38	314,33	33
150 L	15,00	381,00	40
187 L	18,75	476,25	50
210 L	21,00	533,40	56
225 L	22,50	571,50	60
240 L	24,00	609,60	64
255 L	25,50	647,70	68
270 L	27,00	685,80	72
285 L	28,50	723,90	76
300 L	30,00	762,00	80
322 L	32,25	819,15	86
345 L	34,50	876,30	92
367 L	36,75	933,45	98
390 L	39,00	990,60	104
420 L	42,00	1066,80	112
450 L	45,00	1143,00	120
480 L	48,00	1219,20	128
510 L	51,00	1295,40	136
540 L	54,00	1371,60	144
600 L	60,00	1524,00	160

Beteckning	Standard kuggremsbredder tum	mm
050	0,50	12,7
075	0,75	19,0
100	1,00	25,4

skala 1:1

Beställningsexempel:
Kuggrem 124 L 050

Kuggremmarna ovan kan också levereras med kuggar på båda sidor.

POSIDYN® kuggremshjul

POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kuggbredd b 050 mm	075 mm	100 mm	Nav Längd L 050 mm	075 mm	100 mm	Nav Diam. D 050 mm	075 mm	100 mm	Axelhål Förb. d 050 mm	075 mm	100 mm	Axelhål Max. d 050 mm	075 mm	100 mm	Vikt 050 kg/st	075 kg/st	100 kg/st
10 L	10	30,32	29,56	37	6F	19	25	32	28	38	45	20	20	20	8	8	8	12	12	12	0,11	0,15	0,15
12 L	12	36,38	35,62	43	6F	19	25	32	30	38	45	24	24	24	8	8	8	15	15	15	0,17	0,22	0,26
13 L	13	39,41	38,65	44	6F	19	25	32	30	38	45	28	28	28	8	8	8	17	17	17	0,18	0,25	0,30
14 L	14	42,45	41,68	48	6F	19	25	32	30	38	45	28	28	28	8	11	11	17	17	17	0,22	0,28	0,34
15 L	15	45,48	44,72	51	6F	19	25	32	30	38	45	34	34	34	8	11	11	20	20	20	0,28	0,38	0,45
16 L	16	48,51	47,75	54	6F	19	25	32	32	38	45	36	36	36	8	11	11	23	23	23	0,35	0,43	0,52
17 L	17	51,54	50,78	57	6F	19	25	32	32	38	45	36	36	36	10	11	11	23	23	23	0,36	0,44	0,53
18 L	18	54,57	53,81	60	6F	19	25	32	32	38	45	40	40	40	10	11	11	24	24	24	0,42	0,52	0,62
19 L	19	57,61	56,84	64	6F	19	25	32	32	38	45	40	40	40	10	11	11	24	24	24	0,45	0,56	0,66
20 L	20	60,64	59,88	66	6F	19	25	32	32	38	45	40	40	40	10	11	11	24	24	24	0,48	0,59	0,72
21 L	21	63,67	62,91	70	6F	19	25	32	32	38	45	45	45	45	10	11	11	27	27	27	0,57	0,64	0,77
22 L	22	66,70	65,94	75	6F	19	25	32	32	38	45	45	45	45	10	11	11	27	27	27	0,59	0,69	0,88
24 L	24	72,77	72,00	79	6F	19	25	32	32	38	45	55	55	55	10	11	11	32	32	32	0,80	0,87	1,13
26 L	26	78,83	78,07	87	6F	19	25	32	32	38	45	58	58	58	11	11	11	34	34	34	0,90	1,06	1,24
28 L	28	84,89	84,13	91	6F	19	25	32	32	38	45	58	58	58	11	11	11	34	34	34	0,95	1,19	1,42
30 L	30	90,96	90,20	97	6F	19	25	32	32	38	45	70	70	70	11	11	11	41	41	41	1,07	1,33	1,61
32 L	32	97,02	96,26	102	6F	19	25	32	32	38	45	70	70	70	11	11	11	41	41	41	1,23	1,54	1,84
36 L	36	109,15	108,39	115	6F	19	25	32	32	38	45	70	70	70	11	11	11	41	41	41	1,50	1,89	2,32
40 L	40	121,28	120,51	128	6WF	19	25	32	32	38	45	70	70	70	11	11	11	41	41	41	1,77	2,35	2,80
44 L	44	133,40	132,64	142	6WF	19	25	32	32	38	45	70	70	70	11	11	11	41	41	41	2,20	2,75	3,36
48 L	48	145,53	144,77	150	6WF	19	25	32	32	38	45	70	70	70	11	11	11	41	41	41	2,67	3,19	3,86
60 L	60	181,91	181,15	-	6W	19	25	32	42	45	50	75	75	75	14	14	14	45	45	45	3,10	3,44	3,55
72 L	72	218,30	217,53	-	6A	19	25	32	42	45	50	75	75	75	14	14	14	45	45	45	4,86	4,58	5,00
84 L	84	254,68	253,92	-	6A	19	25	32	42	45	50	75	75	75	14	14	14	45	45	45	5,00	2,60	6,30

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 10L050

Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Effekttabell

KEDJETEKNIK

TYP L – delning 3/8" (9,525 mm)

Rem-bredd													
	tum	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/2"	3"
	mm	9,5	12,7	15,9	19,1	22,2	25,4	31,8	38,1	44,5	50,8	63,5	76,2
Breddfaktor		0,28	0,42	0,57	0,71	0,86	1,00	1,29	1,56	1,84	2,14	2,72	3,36

Den angivna kW-effekten gäller för standardremmar med 1 tums bredd. Effekten för andra bredder än 1 tum erhålles genom att multiplicera tabellvärdena med rembreddfaktorn ovan. Fält markerade med = standard.

Effekt i kW per tum rembredd. 1 kW = 1,36 hk.

Kuggtal på drivande hjul	12 L	14 L	15 L	16 L	17 L	18 L	19 L	20 L	21 L	22 L	24 L	26 L	28 L	30 L	32 L	36 L	40 L	44 L	48 L
Deln.diam. (mm)	36,38	42,45	45,48	48,51	51,54	54,57	57,61	60,64	63,67	66,70	72,77	78,83	84,89	90,96	97,02	109,15	121,28	133,40	145,53
Varvtal (r/min)																			
100	0,04	0,05	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,08	0,08	0,09	0,10	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,17	0,18
200	0,09	0,11	0,12	0,13	0,13	0,14	0,15	0,15	0,16	0,17	0,18	0,20	0,21	0,23	0,24	0,27	0,31	0,34	0,37
300	0,14	0,16	0,17	0,18	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,28	0,30	0,32	0,35	0,37	0,41	0,46	0,51	0,55
400	0,18	0,21	0,23	0,24	0,26	0,27	0,29	0,31	0,32	0,34	0,37	0,40	0,43	0,46	0,49	0,55	0,61	0,67	0,74
500	0,23	0,27	0,29	0,31	0,32	0,35	0,37	0,38	0,40	0,42	0,46	0,50	0,54	0,57	0,61	0,69	0,77	0,84	0,91
600	0,27	0,32	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43	0,46	0,49	0,51	0,55	0,60	0,64	0,68	0,74	0,82	0,91	1,01	1,10
700	0,32	0,38	0,40	0,43	0,46	0,49	0,51	0,54	0,57	0,59	0,64	0,70	0,75	0,80	0,85	0,96	1,07	1,17	1,27
800	0,37	0,43	0,46	0,49	0,52	0,55	0,58	0,61	0,64	0,67	0,74	0,79	0,85	0,91	0,97	1,10	1,21	1,33	1,45
900	0,41	0,49	0,52	0,55	0,59	0,62	0,66	0,69	0,72	0,76	0,82	0,89	0,96	1,03	1,10	1,23	1,36	1,49	1,63
1000	0,46	0,54	0,57	0,61	0,65	0,68	0,73	0,77	0,80	0,84	0,91	0,99	1,07	1,14	1,21	1,36	1,51	1,66	1,80
1100	0,51	0,59	0,63	0,68	0,71	0,76	0,79	0,84	0,88	0,92	1,00	1,09	1,17	1,25	1,33	1,49	1,66	1,81	1,97
1200	0,55	0,64	0,68	0,74	0,78	0,82	0,87	0,91	0,96	1,01	1,10	1,18	1,27	1,36	1,45	1,63	1,80	1,97	2,13
1300	0,60	0,70	0,74	0,79	0,85	0,89	0,94	0,99	1,04	1,09	1,18	1,28	1,38	1,47	1,57	1,75	1,94	2,12	2,30
1400	0,64	0,75	0,80	0,85	0,91	0,96	1,02	1,07	1,12	1,17	1,27	1,38	1,48	1,58	1,69	1,88	2,08	2,27	2,46
1500	0,69	0,80	0,85	0,91	0,97	1,03	1,08	1,14	1,19	1,25	1,36	1,47	1,58	1,69	1,80	2,01	2,22	2,42	2,61
1600	0,74	0,85	0,91	0,97	1,04	1,10	1,16	1,21	1,27	1,33	1,45	1,57	1,69	1,80	1,91	2,13	2,36	2,57	2,77
1700	0,78	0,91	0,97	1,04	1,10	1,16	1,22	1,29	1,35	1,41	1,54	1,66	1,78	1,91	2,02	2,26	2,49	2,71	2,92
1800	0,82	0,96	1,03	1,10	1,16	1,23	1,30	1,36	1,43	1,49	1,63	1,75	1,88	2,01	2,13	2,38	2,62	2,85	3,07
1900	0,87	1,02	1,08	1,16	1,22	1,30	1,36	1,44	1,50	1,58	1,71	1,85	1,98	2,11	2,24	2,50	2,75	2,98	3,20
2000	0,91	1,07	1,14	1,21	1,29	1,36	1,44	1,51	1,58	1,66	1,80	1,94	2,08	2,22	2,36	2,62	2,87	3,11	3,35
2200	1,01	1,17	1,25	1,33	1,41	1,49	1,58	1,66	1,74	1,81	1,97	2,12	2,27	2,42	2,57	2,85	3,11	3,37	3,61
2400	1,10	1,27	1,36	1,45	1,54	1,63	1,71	1,80	1,88	1,97	2,13	2,30	2,46	2,63	2,77	3,07	3,35	3,61	3,84
2600	1,18	1,38	1,47	1,57	1,66	1,75	1,85	1,94	2,03	2,12	2,30	2,47	2,64	2,81	2,97	3,28	3,56	3,82	4,05
2800	1,27	1,48	1,58	1,69	1,78	1,88	1,98	2,08	2,18	2,27	2,46	2,64	2,83	3,00	3,16	3,47	3,76	4,02	4,24
3000	1,36	1,58	1,69	1,80	1,91	2,01	2,11	2,22	2,32	2,42	2,62	2,81	3,00	3,17	3,35	3,67	3,94	4,20	4,39
3200		1,69	1,80	1,91	2,02	2,13	2,24	2,36	2,46	2,57	2,77	2,97	3,16	3,35	3,52	3,84	4,11	4,34	4,52
3400		1,78	1,91	2,02	2,14	2,26	2,38	2,49	2,60	2,71	2,92	3,13	3,33	3,51	3,69	4,00	4,26	4,47	4,61
3600		1,88	2,01	2,13	2,26	2,38	2,50	2,62	2,74	2,85	3,07	3,28	3,47	3,67	3,84	4,14	4,39	4,57	4,67
3800		1,98	2,11	2,24	2,38	2,50	2,63	2,75	2,87	2,98	3,21	3,42	3,62	3,81	3,98	4,28	4,50	4,64	4,70
4000		2,08	2,22	2,36	2,49	2,62	2,75	2,87	3,00	3,11	3,35	3,56	3,76	3,94	4,11	4,39	4,59	4,69	4,69
4200			2,32	2,46	2,60	2,74	2,87	3,00	3,12	3,25	3,47	3,69	3,89	4,08	4,23	4,49	4,65	4,70	4,64
4400			2,42	2,57	2,71	2,85	2,98	3,11	3,25	3,37	3,61	3,82	4,02	4,20	4,34	4,57	4,69	4,68	4,54
4600			2,52	2,67	2,82	2,96	3,10	3,23	3,36	3,49	3,72	3,94	4,13	4,30	4,44	4,64	4,70	4,63	4,40
4800			2,62	2,77	2,92	3,07	3,21	3,35	3,47	3,61	3,84	4,05	4,23	4,39	4,52	4,67	4,69	4,54	4,22
5000			2,72	2,87	3,02	3,17	3,32	3,46	3,58	3,72	3,94	4,15	4,33	4,47	4,59	4,70	4,64	4,42	3,98
5200			2,81	2,97	3,13	3,28	3,42	3,56	3,69	3,82	4,05	4,25	4,42	4,55	4,64	4,70	4,58	4,25	3,70
5400			2,91	3,07	3,22	3,38	3,53	3,67	3,80	3,92	4,14	4,34	4,49	4,61	4,67	4,68	4,47	4,05	3,36
5600			3,00	3,16	3,33	3,47	3,62	3,76	3,89	4,02	4,23	4,42	4,56	4,65	4,70	4,64	4,34	3,80	2,97
5800			3,08	3,25	3,42	3,57	3,72	3,86	3,99	4,11	4,32	4,49	4,61	4,68	4,70	4,57	4,18	3,51	2,52
6000			3,17	3,35	3,51	3,67	3,81	3,94	4,08	4,20	4,39	4,55	4,65	4,70	4,69	4,47	3,98	3,17	2,02

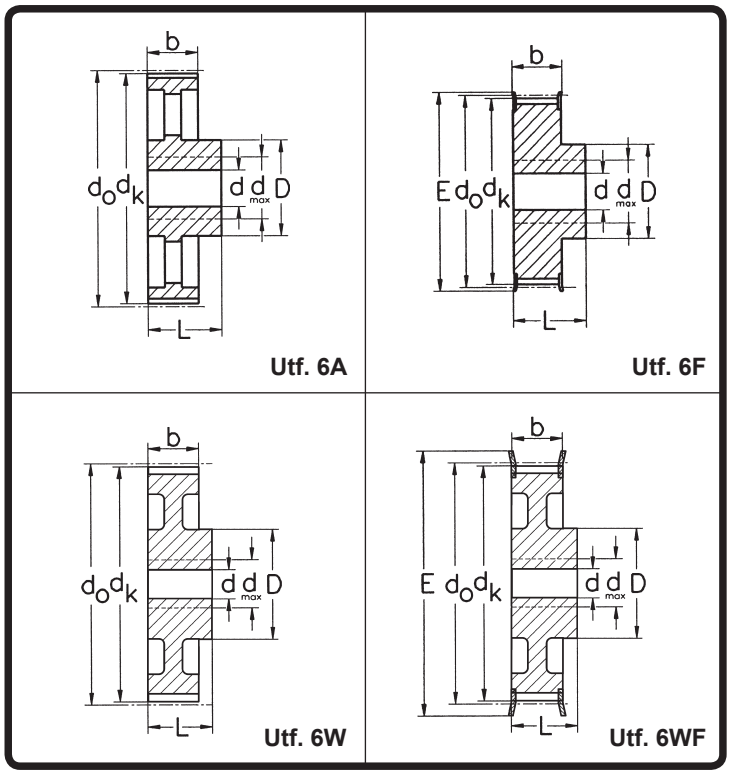
kW-värdena i fält markerade med innebär förkortad livslängd för kuggremmen. Fält markerade med ger remhastigheter över 30 m/s, varför statiskt och dynamiskt balanserade specialhjul bör användas.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar och kuggremshjul

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm) rembredd 100 och 150



skala 1:1

Beställningsexempel:
Kuggrem 240 H 100

Beteckning	Standard kuggremslängder tum	mm	kugg-antal
240 H	24,0	609,60	48
270 H	27,0	685,80	54
300 H	30,0	762,00	60
330 H	33,0	838,20	66
360 H	36,0	914,40	72
390 H	39,0	990,60	78
420 H	42,0	1066,80	84
450 H	45,0	1143,00	90
480 H	48,0	1219,20	96
510 H	51,0	1295,40	102
540 H	54,0	1371,60	108
570 H	57,0	1447,80	114
600 H	60,0	1524,00	120
630 H	63,0	1600,20	126
660 H	66,0	1676,40	132
700 H	70,0	1778,00	140
750 H	75,0	1905,00	150
800 H	80,0	2032,00	160
850 H	85,0	2159,00	170
900 H	90,0	2286,00	180
1000 H	100,0	2540,00	200
1100 H	110,0	2794,00	220
1250 H	125,0	3175,00	250
1400 H	140,0	3556,00	280
1700 H	170,0	4318,00	340

Beteckning	Standard kuggremsbredder tum	mm
050	0,5	12,7
075	0,75	19,0
100	1,0	25,4
150	1,5	38,1
200	2,0	50,8
300	3,0	76,2

Kuggremmarna ovan kan också levereras med kuggar på båda sidor.

POSIDYN® kuggremshjul

POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b 100 mm	b 150 mm	Nav Längd L 100 mm	L 150 mm	Nav Diam. D 100 mm	D 150 mm	Axelhål Förb. d 100 mm	d 150 mm	Axelhål Max. d 100 mm	d 150 mm	Vikt 100 kg/st	150 kg/st
14 H	14	56,60	55,22	64	6F	32	46	45	58	45	42	11	11	28	26	0,67	0,91
16 H	16	64,68	63,31	70	6F	32	46	45	58	45	45	11	11	28	28	0,88	1,08
18 H	18	72,77	71,39	79	6F	32	46	45	58	55	55	11	11	32	32	1,06	1,45
19 H	19	76,81	75,44	83	6F	32	46	45	58	60	60	14	14	34	34	1,23	1,55
20 H	20	80,85	79,48	87	6F	32	46	45	58	62	62	14	14	35	35	1,33	1,66
21 H	21	84,89	83,52	91	6F	32	46	45	58	65	65	14	14	35	35	1,43	1,87
22 H	22	88,94	87,56	93	6F	32	46	45	58	68	68	14	14	38	38	1,63	2,07
24 H	24	97,02	95,65	102	6F	32	46	45	58	72	72	14	14	41	41	1,93	2,50
26 H	26	105,11	103,73	112	6F	32	46	45	58	80	80	14	14	45	45	2,30	2,99
28 H	28	113,19	111,82	120	6F	32	46	45	58	80	80	14	14	45	45	2,53	3,39
30 H	30	121,28	119,90	128	6F	32	46	45	58	80	80	14	14	45	45	2,93	3,86
32 H	32	129,36	127,99	135	6F	32	46	45	58	80	80	14	14	45	45	3,06	4,37
36 H	36	145,53	144,16	150	6WF	32	46	45	58	80	80	14	14	45	45	3,92	5,50
40 H	40	161,70	160,33	168	6WF	32	46	45	58	80	80	14	14	45	45	4,95	6,80
44 H	44	177,87	176,50	184	6WF	32	46	50	58	80	80	14	19	45	45	6,20	8,50
48 H	48	194,04	192,67	200	6WF	32	46	50	65	90	90	14	19	50	50	5,30	6,70
60 H	60	242,55	241,18	-	6A	32	46	50	65	90	90	19	19	50	50	7,50	9,00
72 H	72	291,06	289,69	-	6A	32	46	55	65	100	100	19	24	57	57	9,00	11,00
84 H	84	339,57	338,20	-	6A	32	46	55	65	100	100	19	24	57	57	10,00	13,00
96 H	96	388,08	386,71	-	6A	32	46	60	65	120	120	19	24	80	80	13,80	17,00
120 H	120	485,10	483,73	-	6A	32	46	60	65	120	120	19	24	80	80	22,00	25,00

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

Beställningsnr Exempel på kuggremshjul: 14H100

Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Effekttabell

KEDJETEKNIK

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm)

Rem-bredd	tum	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/2"	3"	3 1/2"	4"	5"	6"	7"	8"
	mm	12,7	15,9	19,1	22,2	25,4	31,8	38,1	44,5	50,8	63,5	76,2	89,0	101	127	152	178	203
Breddfaktor		0,42	0,57	0,71	0,86	1,00	1,29	1,56	1,84	2,14	2,72	3,36	4,06	4,76	6,15	7,50	8,89	10,32

Den angivna kW-effekten gäller för standardremmar med 1 tums bredd. Effekten för andra bredder än 1 tum erhålles genom att multiplicera tabellvärdena med rembreddfaktorn ovan. Fält markerade med = standard.

Effekt i kW per tum rembredd. 1 kW = 1,36 hk.

Kuggtal på drivande hjul	16 H	18 H	19 H	20 H	21 H	22 H	24 H	26 H	28 H	30 H	32 H	36 H	40 H	44 H	48 H
Deln.diam. (mm)	64,68	72,77	76,81	80,85	84,89	88,94	97,02	105,11	113,19	121,28	129,36	145,53	161,70	177,87	194,04
Varvtal (r/min)															
100	0,21	0,24	0,25	0,26	0,27	0,29	0,31	0,34	0,36	0,39	0,42	0,47	0,52	0,57	0,63
200	0,42	0,47	0,49	0,52	0,54	0,57	0,63	0,68	0,73	0,78	0,83	0,93	1,04	1,14	1,25
300	0,63	0,70	0,74	0,78	0,82	0,86	0,93	1,02	1,09	1,17	1,25	1,41	1,56	1,71	1,87
400	0,83	0,93	0,99	1,04	1,09	1,14	1,25	1,35	1,46	1,56	1,66	1,87	2,08	2,28	2,49
500	1,04	1,17	1,24	1,30	1,36	1,43	1,56	1,69	1,82	1,95	2,08	2,33	2,59	2,85	3,11
600	1,25	1,41	1,48	1,56	1,63	1,71	1,87	2,02	2,18	2,33	2,49	2,80	3,11	3,42	3,72
700	1,46	1,63	1,73	1,82	1,91	2,00	2,18	2,36	2,54	2,72	2,90	3,26	3,61	3,97	4,33
800	1,66	1,87	1,97	2,08	2,18	2,28	2,49	2,69	2,90	3,11	3,31	3,72	4,12	4,53	4,92
900	1,87	2,10	2,22	2,33	2,45	2,57	2,80	3,02	3,26	3,49	3,72	4,17	4,62	5,07	5,52
1000	2,08	2,33	2,47	2,59	2,72	2,85	3,11	3,36	3,61	3,87	4,12	4,62	5,12	5,62	6,11
1100	2,28	2,57	2,71	2,85	2,99	3,14	3,42	3,69	3,97	4,25	4,53	5,08	5,62	6,15	6,68
1200	2,49	2,80	2,95	3,11	3,26	3,42	3,72	4,02	4,33	4,62	4,92	5,52	6,11	6,68	7,26
1300	2,69	3,03	3,19	3,36	3,53	3,69	4,02	4,35	4,67	5,00	5,32	5,96	6,59	7,21	7,82
1400	2,90	3,26	3,44	3,61	3,79	3,97	4,33	4,67	4,83	5,37	5,72	6,40	7,07	7,72	8,36
1500	3,11	3,49	3,68	3,87	4,06	4,25	4,62	5,00	5,37	5,74	6,11	6,83	7,54	8,23	8,90
1600	3,31	3,72	3,92	4,12	4,33	4,53	4,92	5,32	5,72	6,11	6,49	7,26	8,00	8,72	9,42
1700	3,51	3,94	4,16	4,37	4,59	4,80	5,23	5,65	6,06	6,47	6,87	7,68	8,46	9,21	9,94
1800	3,72	4,17	4,40	4,62	4,85	5,07	5,52	5,96	6,40	6,83	7,26	8,09	8,90	9,69	10,44
1900	3,99	4,40	4,64	4,87	5,11	5,34	5,81	6,28	6,73	7,18	7,62	8,50	9,34	10,14	10,92
2000	4,12	4,62	4,87	5,12	5,37	5,62	6,11	6,59	7,07	7,54	8,00	8,90	9,77	10,60	11,38
2200	4,53	5,07	5,35	5,62	5,89	6,15	6,68	7,21	7,72	8,23	8,72	9,69	10,60	11,46	12,26
2400	4,92	5,52	5,81	6,11	6,40	6,68	7,26	7,82	8,36	8,90	9,43	10,44	11,39	12,27	13,07
2600	5,32	5,96	6,28	6,59	6,90	7,21	7,82	8,41	8,99	9,55	10,11	11,16	12,13	13,01	13,80
2800	5,72	6,40	6,73	7,07	7,40	7,72	8,36	8,99	9,60	10,19	10,76	11,83	12,82	13,70	14,45
3000	6,11	6,83	7,18	7,54	7,88	8,23	8,90	9,55	10,19	10,80	11,39	12,48	13,45	14,30	15,00
3200	6,49	7,26	7,63	8,00	8,36	8,72	9,43	10,11	10,76	11,39	11,98	13,08	14,04	14,84	15,45
3400	6,87	7,68	8,07	8,46	8,83	9,21	9,94	10,64	11,31	11,95	12,55	13,64	14,56	15,29	15,79
3600	7,26	8,09	8,50	8,90	9,30	9,69	10,44	11,16	11,83	12,48	13,08	14,15	15,01	15,65	16,02
3800	7,63	8,50	8,92	9,34	9,74	10,15	10,92	11,65	12,34	12,98	13,58	14,60	15,39	15,92	16,13
4000	8,00	8,90	9,34	9,77	10,19	10,60	11,39	12,13	12,82	13,45	14,04	15,01	15,71	16,10	16,12
4200	8,36	9,30	9,74	10,19	10,62	11,04	11,83	12,59	13,27	13,90	14,46	15,36	15,94	16,17	15,97
4400	8,72	9,69	10,15	10,60	11,04	11,46	12,27	13,01	13,70	14,30	14,84	15,65	16,10	16,13	15,69
4600	9,07	10,06	10,54	11,00	11,44	11,87	12,68	13,42	14,09	14,68	15,17	15,88	16,16	15,99	15,26
4800	9,43	10,44	10,92	11,39	11,83	12,27	13,08	13,81	14,46	15,01	15,46	16,04	16,15	15,72	14,67
5000	9,77	10,80	11,29	11,76	12,22	12,65	13,45	14,17	14,79	15,30	15,71	16,14	16,04	15,34	
5200	10,11	11,15	11,65	12,13	12,59	13,01	13,81	14,51	15,09	15,56	15,90	16,17	15,83	14,82	
5400	10,44	11,50	12,00	12,48	12,93	13,37	14,15	14,82	15,36	15,77	16,04	16,13	15,53	14,18	
5600	10,76	11,83	12,34	12,82	13,27	13,70	14,46	15,09	15,59	15,94	16,13	16,01	15,12		
5800	11,08	12,17	12,67	13,14	13,59	14,01	14,74	15,34	15,79	16,07	16,17	15,81	14,60		
6000	11,39	12,48	12,98	13,45	13,90	14,30	15,01	15,56	15,94	16,14	16,15	15,53	13,98		

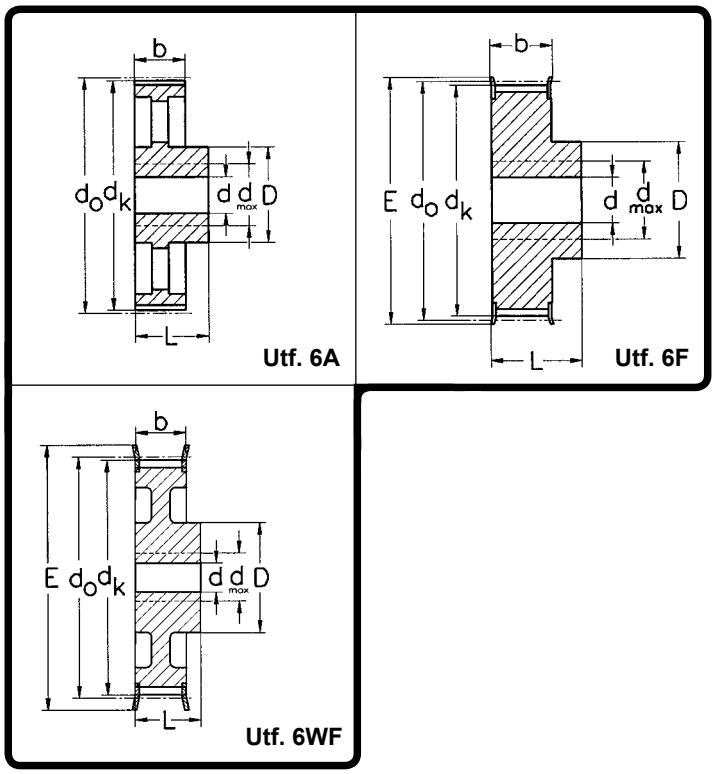
kW-värdena i fält markerade med innebär förkortad livslängd för kuggremmen. Fält markerade med ger remhastigheter över 30 m/s, varför statiskt och dynamiskt balanserade specialhjul bör användas.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar och kuggremshjul

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm) rembredd 200 och 300



skala 1:1

Beställningsexempel:
Kuggrem 240 H 200

Beteckning	Standard kuggremslängder tum	mm	kugg-antal
240 H	24,0	609,60	48
270 H	27,0	685,80	54
300 H	30,0	762,00	60
330 H	33,0	838,20	66
360 H	36,0	914,40	72
390 H	39,0	990,60	78
420 H	42,0	1066,80	84
450 H	45,0	1143,00	90
480 H	48,0	1219,20	96
510 H	51,0	1295,40	102
540 H	54,0	1371,60	108
570 H	57,0	1447,80	114
600 H	60,0	1524,00	120
630 H	63,0	1600,20	126
660 H	66,0	1676,40	132
700 H	70,0	1778,00	140
750 H	75,0	1905,00	150
800 H	80,0	2032,00	160
850 H	85,0	2159,00	170
900 H	90,0	2286,00	180
1000 H	100,0	2540,00	200
1100 H	110,0	2794,00	220
1250 H	125,0	3175,00	250
1400 H	140,0	3556,00	280
1700 H	170,0	4318,00	340

Beteckning	Standard kuggremsbredder tum	mm
075	0,75	19,0
100	1,0	25,4
150	1,5	38,1
200	2,0	50,8
300	3,0	76,2

Kuggremmarna ovan kan också levereras med kuggar på båda sidor.

POSIDYN® kuggremshjul

POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b 200 mm	300 mm	Nav Längd L 200 mm	300 mm	Nav Diam. D 200 mm	300 mm	Axelhål Förb. d 200 mm	300 mm	Axelhål Max. d 200 mm	300 mm	Vikt 200 kg/st	300 kg/st
14 H	14	56,60	55,22	64	6F	59	86	70	100	42	42	11	11	23	23	1,13	1,35
16 H	16	64,68	63,31	70	6F	59	86	70	100	45	45	11	11	28	28	1,30	1,80
18 H	18	72,77	71,39	79	6F	59	86	70	100	55	55	14	19	32	32	1,65	2,38
19 H	19	76,81	75,44	83	6F	59	86	70	100	60	60	14	19	34	34	1,90	2,64
20 H	20	80,85	79,48	87	6F	59	86	70	100	62	62	14	19	35	35	2,11	3,10
21 H	21	84,89	83,52	91	6F	59	86	70	100	65	65	14	19	36	36	2,23	3,32
22 H	22	88,94	87,56	93	6F	59	86	70	100	68	68	14	19	38	38	2,45	3,67
24 H	24	97,02	95,65	102	6F	59	86	70	100	72	72	14	19	51	51	2,97	4,40
26 H	26	105,11	103,73	112	6F	59	86	70	100	80	80	14	19	45	45	3,61	5,20
28 H	28	113,19	111,82	120	6F	59	86	70	100	80	80	14	19	45	45	4,10	5,60
30 H	30	121,28	119,90	128	6F	59	86	70	100	80	80	14	19	45	45	4,74	7,00
32 H	32	129,36	127,99	135	6F	59	86	70	100	80	80	14	19	45	45	5,60	7,80
36 H	36	145,53	144,16	150	6WF	59	86	70	100	80	80	14	19	45	45	7,10	9,90
40 H	40	161,70	160,33	168	6WF	59	86	70	100	80	80	14	19	45	45	8,40	12,20
44 H	44	177,87	176,50	184	6WF	59	86	70	100	80	80	19	24	45	45	10,50	15,00
48 H	48	194,04	192,67	200	6WF	59	86	75	100	90	90	24	24	50	50	8,60	11,40
60 H	60	242,55	241,18	-	6A	59	86	75	100	90	90	24	24	50	50	11,00	13,00
72 H	72	291,06	289,69	-	6A	59	86	75	100	100	100	28	28	57	57	14,00	19,00
84 H	84	339,57	338,20	-	6A	59	86	75	100	100	100	28	28	57	57	15,00	20,00
96 H	96	388,08	386,71	-	6A	59	86	75	100	120	120	28	28	80	80	20,30	27,00
120 H	120	485,10	483,73	-	6A	59	86	75	100	120	120	28	28	80	80	28,00	33,00

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.

Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 14H200

Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.

Mått Reservation för ändrade mått.

Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Effekttabell

KEDJETEKNIK

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm)

Rem-bredd	tum	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/2"	3"	3 1/2"	4"	5"	6"	7"	8"
	mm	12,7	15,9	19,1	22,2	25,4	31,8	38,1	44,5	50,8	63,5	76,2	89,0	101	127	152	178	203
Breddfaktor		0,42	0,57	0,71	0,86	1,00	1,29	1,56	1,84	2,14	2,72	3,36	4,06	4,76	6,15	7,50	8,89	10,32

Den angivna kW-effekten gäller för standardremmar med 1 tums bredd. Effekten för andra bredder än 1 tum erhålles genom att multiplicera tabellvärdena med rembreddfaktorn ovan. Fält markerade med = standard.

Effekt i kW per tum rembredd. 1 kW = 1,36 hk.

Kuggtal på drivande hjul	16 H	18 H	19 H	20 H	21 H	22 H	24 H	26 H	28 H	30 H	32 H	36 H	40 H	44 H	48 H
Deln.diam. (mm)	64,68	72,77	76,81	80,85	84,89	88,94	97,02	105,11	113,19	121,28	129,36	145,53	161,70	177,87	194,04
Varvtal (r/min)															
100	0,21	0,24	0,25	0,26	0,27	0,29	0,31	0,34	0,36	0,39	0,42	0,47	0,52	0,57	0,63
200	0,42	0,47	0,49	0,52	0,54	0,57	0,63	0,68	0,73	0,78	0,83	0,93	1,04	1,14	1,25
300	0,63	0,70	0,74	0,78	0,82	0,86	0,93	1,02	1,09	1,17	1,25	1,41	1,56	1,71	1,87
400	0,83	0,93	0,99	1,04	1,09	1,14	1,25	1,35	1,46	1,56	1,66	1,87	2,08	2,28	2,49
500	1,04	1,17	1,24	1,30	1,36	1,43	1,56	1,69	1,82	1,95	2,08	2,33	2,59	2,85	3,11
600	1,25	1,41	1,48	1,56	1,63	1,71	1,87	2,02	2,18	2,33	2,49	2,80	3,11	3,42	3,72
700	1,46	1,63	1,73	1,82	1,91	2,00	2,18	2,36	2,54	2,72	2,90	3,26	3,61	3,97	4,33
800	1,66	1,87	1,97	2,08	2,18	2,28	2,49	2,69	2,90	3,11	3,31	3,72	4,12	4,53	4,92
900	1,87	2,10	2,22	2,33	2,45	2,57	2,80	3,02	3,26	3,49	3,72	4,17	4,62	5,07	5,52
1000	2,08	2,33	2,47	2,59	2,72	2,85	3,11	3,36	3,61	3,87	4,12	4,62	5,12	5,62	6,11
1100	2,28	2,57	2,71	2,85	2,99	3,14	3,42	3,69	3,97	4,25	4,53	5,08	5,62	6,15	6,68
1200	2,49	2,80	2,95	3,11	3,26	3,42	3,72	4,02	4,33	4,62	4,92	5,52	6,11	6,68	7,26
1300	2,69	3,03	3,19	3,36	3,53	3,69	4,02	4,35	4,67	5,00	5,32	5,96	6,59	7,21	7,82
1400	2,90	3,26	3,44	3,61	3,79	3,97	4,33	4,67	4,83	5,37	5,72	6,40	7,07	7,72	8,36
1500	3,11	3,49	3,68	3,87	4,06	4,25	4,62	5,00	5,37	5,74	6,11	6,83	7,54	8,23	8,90
1600	3,31	3,72	3,92	4,12	4,33	4,53	4,92	5,32	5,72	6,11	6,49	7,26	8,00	8,72	9,42
1700	3,51	3,94	4,16	4,37	4,59	4,80	5,23	5,65	6,06	6,47	6,87	7,68	8,46	9,21	9,94
1800	3,72	4,17	4,40	4,62	4,85	5,07	5,52	5,96	6,40	6,83	7,26	8,09	8,90	9,69	10,44
1900	3,99	4,40	4,64	4,87	5,11	5,34	5,81	6,28	6,73	7,18	7,62	8,50	9,34	10,14	10,92
2000	4,12	4,62	4,87	5,12	5,37	5,62	6,11	6,59	7,07	7,54	8,00	8,90	9,77	10,60	11,38
2200	4,53	5,07	5,35	5,62	5,89	6,15	6,68	7,21	7,72	8,23	8,72	9,69	10,60	11,46	12,26
2400	4,92	5,52	5,81	6,11	6,40	6,68	7,26	7,82	8,36	8,90	9,43	10,44	11,39	12,27	13,07
2600	5,32	5,96	6,28	6,59	6,90	7,21	7,82	8,41	8,99	9,55	10,11	11,16	12,13	13,01	13,80
2800	5,72	6,40	6,73	7,07	7,40	7,72	8,36	8,99	9,60	10,19	10,76	11,83	12,82	13,70	14,45
3000	6,11	6,83	7,18	7,54	7,88	8,23	8,90	9,55	10,19	10,80	11,39	12,48	13,45	14,30	15,00
3200	6,49	7,26	7,63	8,00	8,36	8,72	9,43	10,11	10,76	11,39	11,98	13,08	14,04	14,84	15,45
3400	6,87	7,68	8,07	8,46	8,83	9,21	9,94	10,64	11,31	11,95	12,55	13,64	14,56	15,29	15,79
3600	7,26	8,09	8,50	8,90	9,30	9,69	10,44	11,16	11,83	12,48	13,08	14,15	15,01	15,65	16,02
3800	7,63	8,50	8,92	9,34	9,74	10,15	10,92	11,65	12,34	12,98	13,58	14,60	15,39	15,92	16,13
4000	8,00	8,90	9,34	9,77	10,19	10,60	11,39	12,13	12,82	13,45	14,04	15,01	15,71	16,10	16,12
4200	8,36	9,30	9,74	10,19	10,62	11,04	11,83	12,59	13,27	13,90	14,46	15,36	15,94	16,17	15,97
4400	8,72	9,69	10,15	10,60	11,04	11,46	12,27	13,01	13,70	14,30	14,84	15,65	16,10	16,13	15,69
4600	9,07	10,06	10,54	11,00	11,44	11,87	12,68	13,42	14,09	14,68	15,17	15,88	16,16	15,99	15,26
4800	9,43	10,44	10,92	11,39	11,83	12,27	13,08	13,81	14,46	15,01	15,46	16,04	16,15	15,72	14,67
5000	9,77	10,80	11,29	11,76	12,22	12,65	13,45	14,17	14,79	15,30	15,71	16,14	16,04	15,34	
5200	10,11	11,15	11,65	12,13	12,59	13,01	13,81	14,51	15,09	15,56	15,90	16,17	15,83	14,82	
5400	10,44	11,50	12,00	12,48	12,93	13,37	14,15	14,82	15,36	15,77	16,04	16,13	15,53	14,18	
5600	10,76	11,83	12,34	12,82	13,27	13,70	14,46	15,09	15,59	15,94	16,13	16,01	15,12		
5800	11,08	12,17	12,67	13,14	13,59	14,01	14,74	15,34	15,79	16,07	16,17	15,81	14,60		
6000	11,39	12,48	12,98	13,45	13,90	14,30	15,01	15,56	15,94	16,14	16,15	15,53	13,98		

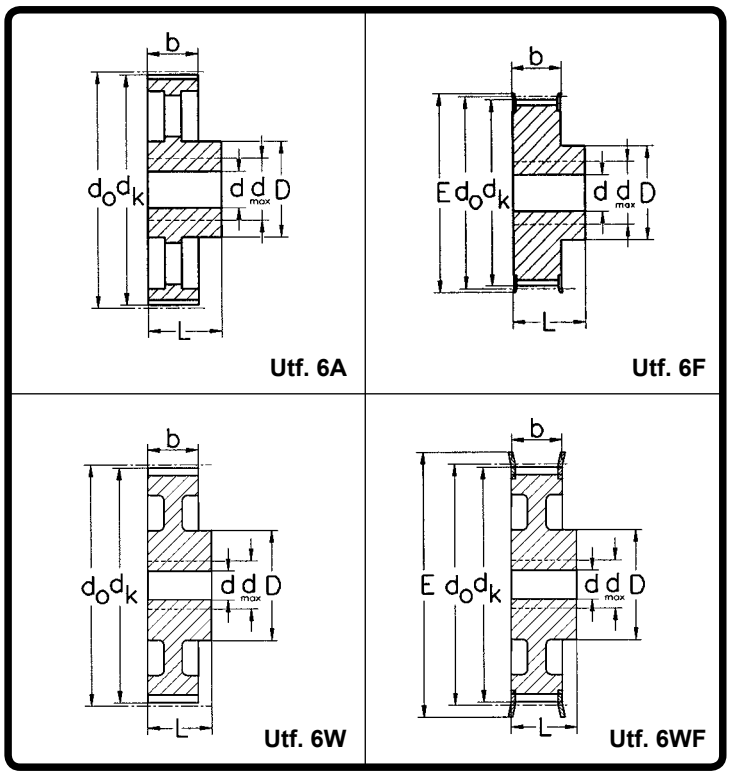
kW-värdena i fält markerade med innebär förkortad livslängd för kuggremmen. Fält markerade med ger remhastigheter över 30 m/s, varför statiskt och dynamiskt balanserade specialhjul bör användas.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar och kuggremshjul

TYP XH – delning 7/8" (22,225 mm) – rembredd 200, 300 och 400



Beteckning	Standard kuggremslängder tum	mm	kugg-antal
507 XH	50,75	1289,05	58
560 XH	56,00	1422,40	64
630 XH	63,00	1600,20	72
700 XH	70,00	1778,00	80
770 XH	77,00	1955,80	88
840 XH	84,00	2133,60	96
980 XH	98,00	2489,20	112
1120 XH	112,00	2844,80	128
1260 XH	126,00	3200,40	144
1400 XH	140,00	3556,00	160
1540 XH	154,00	3911,60	176
1750 XH	175,00	4445,00	200

Beteckning	Standard kuggremsbredder tum	mm
200	2,0	50,8
300	3,0	76,2
400	4,0	101,6

skala 1:1

Beställningsexempel:
Kuggrem 507 XH 200

POSIDYN® kuggremshjul

POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kuggbredd b 200 mm	300 mm	400 mm	Nav Längd L 200 mm	300 mm	400 mm	Nav Diam. D 200 mm	300 mm	400 mm	Axelhål Förb. d 200 mm	300 mm	400 mm	Axelhål Max. d 200 mm	300 mm	400 mm	Vikt 200 kg/st	300 kg/st	400 kg/st
18 XH	18	127,34	124,55	140,0	6F	65	90,5	118	80	110	132	100	100	100	24	28	32	70	70	70	5,9	8,9	9,5
20 XH	20	141,49	138,69	155,0	6F	65	90,5	118	80	110	132	100	100	100	24	28	32	70	70	70	7,2	9,5	11,8
22 XH	22	155,64	152,84	170,0	6F	65	90,5	118	80	110	132	110	110	110	24	28	32	75	75	75	8,7	12,1	14,7
24 XH	24	169,79	166,99	184,0	6F	65	90,5	118	80	110	132	120	120	120	24	28	32	80	80	80	10,6	14,1	17,8
26 XH	26	183,93	181,14	198,0	6F	65	90,5	118	80	110	132	120	120	120	24	28	32	80	80	80	12,2	16,7	21,1
28 XH	28	198,09	195,29	212,0	6F	65	90,5	118	80	110	132	150	150	150	24	28	32	100	100	100	14,8	20,2	22,6
30 XH	30	212,23	209,44	227,0	6F	65	90,5	118	80	110	132	150	150	150	24	28	32	100	100	100	16,6	23,8	28,7
32 XH	32	226,38	223,59	240,0	6WF	65	90,5	118	80	110	132	150	150	150	24	28	32	100	100	100	17,9	26,6	32,5
40 XH	40	282,98	280,18	-	6WF	65	90,5	118	100	120	132	150	175	150	28	32	32	100	125	100	22,1	37,5	32,9
48 XH	48	339,57	336,78	-	6W	65	90,5	118	100	120	132	150	175	175	28	32	32	100	125	125	27,6	34,0	41,0
60 XH	60	424,47	421,67	-	6W	65	90,5	118	100	120	132	150	175	175	28	32	32	100	125	125	32,1	39,0	47,0
72 XH	72	509,36	506,56	-	6A	65	90,5	118	100	120	132	190	175	175	28	32	32	130	125	125	42,0	55,0	68,0
84 XH	84	594,25	591,46	-	6A	65	90,5	118	100	120	132	190	175	175	28	32	32	130	125	125	64,0	69,0	86,0
96 XH	96	679,15	676,35	-	6A	65	90,5	118	100	120	132	190	175	175	28	32	32	130	125	125	67,0	85,0	98,0
120 XH	120	848,93	846,14	-	6A	65	90,5	118	100	120	132	190	175	175	28	32	32	130	125	125	90,0	121,0	156,0

Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 18XH200
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Effekttabell

TYP XH – delning 7/8" (22,225 mm)

Rem-bredd	tum	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/2"	3"	3 1/2"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"	13"	14"
	mm	25,4	31,8	38,1	44,5	50,8	63,5	76,2	89,0	102	127	153	178	203	229	254	280	305	330	356
Breddfaktor		1,00	1,29	1,56	1,84	2,14	2,72	3,36	4,06	4,76	6,15	7,50	8,89	10,32	11,70	13,10	14,41	15,84	17,16	18,62

Den angivna kW-effekten gäller för standardremmar med 1 tums bredd. Effekten för andra bredder än 1 tum erhålles genom att multiplicera tabellvärdena med rembreddfaktorn ovan. Fält markerade med = standard.

Effekt i kW per tum rembredd. 1 kW = 1,36 hk.

Kuggtal på drivande hjul	18 XH	20 XH	22 XH	24 XH	26 XH	28 XH	30 XH	32 XH	36 XH	40 XH
Deln.diam. (mm)	127,34	141,49	155,64	169,79	183,93	198,09	212,23	226,38	254,69	282,98
Varvtal (r/min)										
100	0,56	0,62	0,68	0,74	0,81	0,87	0,93	0,99	1,12	1,24
200	1,11	1,24	1,37	1,49	1,61	1,74	1,86	1,99	2,23	2,48
300	1,68	1,85	2,05	2,23	2,41	2,60	2,78	2,97	3,33	3,70
400	2,23	2,48	2,72	2,97	3,22	3,46	3,70	3,95	4,42	4,91
500	2,78	3,09	3,39	3,70	4,00	4,31	4,61	4,91	5,50	6,09
600	3,33	3,69	4,06	4,42	4,78	5,14	5,50	5,85	6,55	7,23
700	3,88	4,30	4,73	5,14	5,56	5,97	6,38	6,78	7,58	8,35
800	4,42	4,90	5,38	5,85	6,32	6,78	7,23	7,69	8,57	9,43
900	4,96	5,49	6,03	6,55	7,07	7,58	8,08	8,57	9,53	10,45
1000	5,50	6,08	6,67	7,23	7,80	8,35	8,90	9,43	10,45	11,42
1100	6,03	6,66	7,29	7,91	8,51	9,11	9,68	10,25	11,32	12,32
1200		7,23	7,91	8,57	9,21	9,84	10,45	11,04	12,16	13,18
1300		7,79	8,52	9,21	9,89	10,54	11,17	11,78	12,92	13,94
1400		8,35	9,11	9,84	10,55	11,23	11,89	12,51	13,65	14,65
1500		8,89	9,68	10,44	11,17	11,88	12,53	13,17	14,28	15,24
1600		9,42	10,25	11,04	11,80	12,51	13,18	13,81	14,90	15,78
1700		9,94	10,79	11,60	12,36	13,08	13,75	14,36	15,39	16,18
1800			11,33	12,16	12,93	13,65	14,31	14,90	15,87	16,52
1900			11,83	12,67	13,73	14,15	15,23	15,35	16,21	16,71
2000			12,34	13,18	13,95	14,65	15,26	15,78	16,52	16,84
2200			13,26	14,09	14,84	15,48	16,00	16,41	16,82	16,67
2400			14,09	14,90	15,58	16,13	16,52	16,77	16,74	15,98
2600				15,58	16,16	16,57	16,80	16,83	16,24	14,71
2800				16,13	16,57	16,81	16,82	16,57	15,29	
3000				16,52	16,80	16,82	16,55	15,98	13,84	
3200				16,77	16,83	16,57	15,98	15,01		
3400				16,85	16,65	16,07	15,08	13,65		
3600				16,74	16,24	15,29	13,84			
3800				16,46	15,60	14,20				
4000				15,96	14,71					
4200				15,29	13,55					
4400				14,37						

kW-värdena i fält markerade med innebär förkortad livslängd för kuggremmen. Fält markerade med ger remhastigheter över 30 m/s, varför statiskt och dynamiskt balanserade specialhjul bör användas. Fält markerade med innebär både förkortad livslängd och specialhjul.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar och effekttabell

TYP XXH – delning 1 1/4" (31,75 mm)

Kuggremshjul för typ XXH tillverkas på beställning.

Beteckning	Standard kuggremsbredder tum	mm
200	2,0	50,8
300	3,0	76,2
400	4,0	101,6
500	5,0	127,0

skala 1:1

Beställningsexempel:
Kuggrem 700 XXH 200

Beteckning	Standard kuggremslängder tum	mm	kugg-antal
700 XXH	70,0	1778	56
800 XXH	80,0	2032	64
900 XXH	90,0	2286	72
1000 XXH	100,0	2540	80
1200 XXH	120,0	3048	96
1400 XXH	140,0	3556	112
1600 XXH	160,0	4064	128
1800 XXH	180,0	4572	144

Rem-bredd		1"	2"	2 1/2"	3"	3 1/2"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"	13"	14"
	tum																
	mm	25,4	50,8	63,5	76,2	88,9	102	127	152	178	203	229	254	279	305	330	356
Breddfaktor		1,00	2,14	2,72	3,36	4,06	4,76	6,15	7,50	8,89	10,32	11,70	13,10	14,41	15,84	17,16	18,62

Den angivna kW-effekten gäller för standardremmar med 1 tums bredd. Effekten för andra bredder än 1 tum erhålles genom att multiplicera tabellvärdena med rembreddfaktorn ovan. Fält markerade med = standard.

Effekt i kW per tum rembredd. 1 kW = 1,36 hk.

Kuggtal på drivande hjul	18 XXH	20 XXH	22 XXH	24 XXH	26 XXH	30 XXH	34 XXH	40 XXH
Deln.diam. (mm)	181,91	202,13	222,34	242,55	262,76	303,19	343,61	404,25
Varvtal (r/min)								
100	0,98	1,09	1,19	1,30	1,41	1,63	1,85	2,17
200	1,96	2,17	2,38	2,61	2,82	3,25	3,68	4,32
300	2,93	3,25	3,57	3,89	4,21	4,85	5,48	6,43
400	3,89	4,32	4,75	5,17	5,59	6,43	7,24	8,46
500	4,88	5,38	5,90	6,43	6,94	7,96	8,95	10,40
600	5,80	6,43	7,04	7,65	8,26	9,44	10,59	12,23
700	6,73	7,46	8,15	8,85	9,54	10,87	12,14	13,93
800	7,65	8,46	9,24	10,02	10,78	12,23	13,60	15,47
900	8,60	9,44	10,30	11,15	11,97	13,52	14,95	16,82
1000	9,44	10,41	11,33	12,23	13,10	14,72	16,17	17,98
1100	10,30	11,33	12,47	13,25	14,18	15,82	17,26	18,92
1200		12,23	13,27	14,25	15,18	16,82	18,19	19,58
1300		13,10	14,18	14,63	16,10	17,72	18,95	20,00
1400		13,93	15,02	16,03	16,95	18,47	19,53	20,11
1500		14,71	15,82	16,82	17,72	19,10	19,92	19,91
1600		15,47	16,57	17,55	18,38	19,58	20,10	19,36
1700		16,18	17,26	18,19	18,95	19,92	20,07	18,48
1800		16,83	17,87	18,74	19,41	20,09	19,78	17,18
1900		17,44	18,43	19,22	19,77	20,10	19,27	
2000		17,99	18,91	19,58	20,00	19,91	18,46	
2200		18,92	19,64	20,04	20,08	18,96		
2400		19,59	20,04	20,06	19,62	17,18		
2600		20,00	20,08	19,62	18,57			
2800		20,12	19,73	18,67	16,87			
3000		19,92	18,96	17,18	14,48			

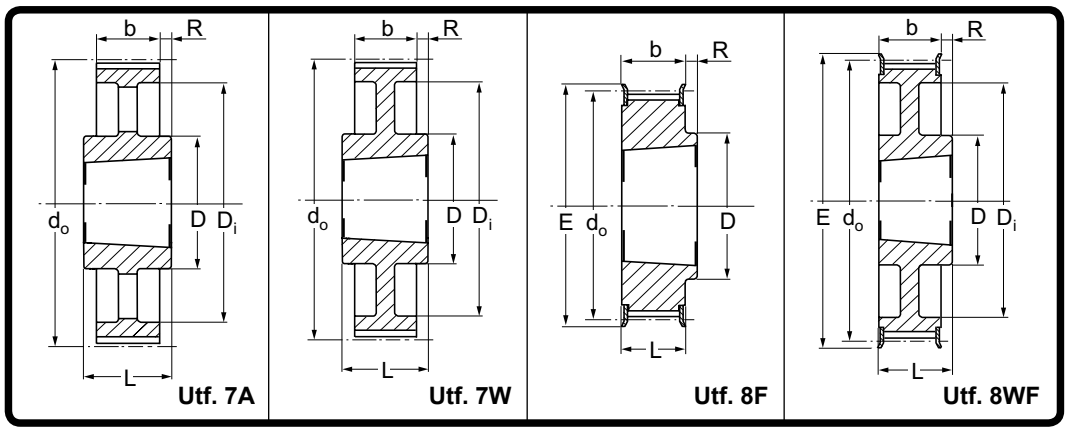
kW-värdena i fält markerade med innebär förkortad livslängd för kuggremmen. Fält markerade med ger remhastigheter över 30 m/s, varför statiskt och dynamiskt balanserade specialhjul bör användas. Fält markerade med innebär både förkortad livslängd och specialhjul.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

TYP L – delning 3/8" (9,525 mm) – rembredd 050



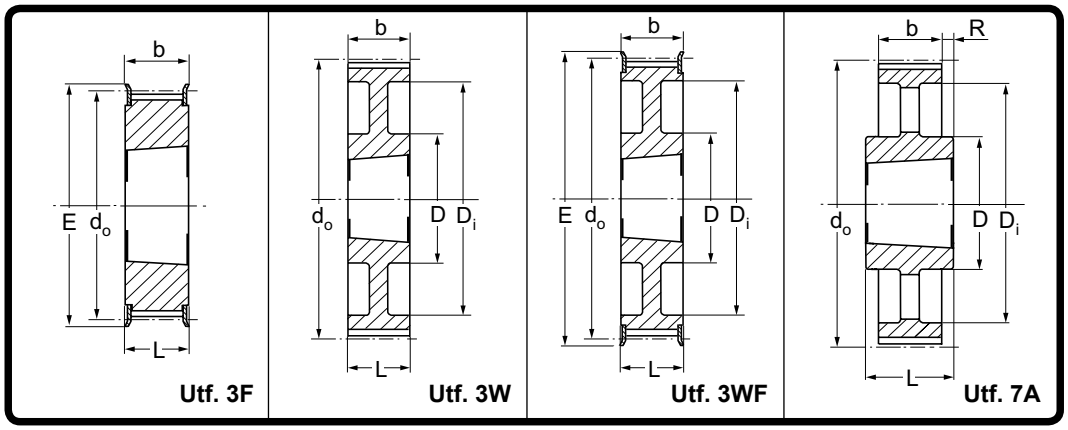
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt ca kg/st
18L050TL	18	1108	28	54,57	60	8F	19	22	45	3	-	0,2
19L050TL	19	1108	28	57,61	64	8F	19	22	45	3	-	0,2
20L050TL	20	1108	28	60,64	66	8F	19	22	48	3	-	0,2
21L050TL	21	1108	28	63,67	70	8F	19	22	48	3	-	0,3
22L050TL	22	1108	28	66,70	75	8F	19	22	51	3	-	0,3
23L050TL	23	1108	28	69,73	79	8F	19	22	54	3	-	0,4
24L050TL	24	1108	28	72,77	79	8F	19	22	54	3	-	0,4
25L050TL	25	1108	28	75,80	83	8F	19	22	56	3	-	0,5
26L050TL	26	1108	28	78,83	87	8F	19	22	60	3	-	0,5
27L050TL	27	1108	28	81,86	87	8F	19	22	62	3	-	0,6
28L050TL	28	1108	28	84,89	91	8F	19	22	65	3	-	0,6
30L050TL	30	1108	28	90,96	97	8F	19	22	70	3	-	0,8
32L050TL	32	1108	28	97,02	102	8F	19	22	74	3	-	0,9
36L050TL	36	1108	28	109,15	115	8F	19	22	85	3	-	1,2
40L050TL	40	1610	42	121,28	128	8F	19	25	88	3	-	1,5
44L050TL	44	1610	42	133,40	142	8WF	19	25	88	6	110	1,8
48L050TL	48	1610	42	145,53	150	8WF	19	25	88	6	120	2,3
60L050TL	60	1610	42	181,91	-	7W	19	25	92	6	166	2,0
72L050TL	72	1610	42	218,30	-	7A	19	25	92	6	202	3,0
84L050TL	84	1610	42	254,68	-	7A	19	25	92	6	236	4,0
96L050TL	96	2012	50	291,06	-	7A	19	32	106	13	270	5,5
120L050TL	120	2012	50	363,83	-	7A	19	32	106	13	343	6,8

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

TYP L – delning 3/8" (9,525 mm) – rembredd 075



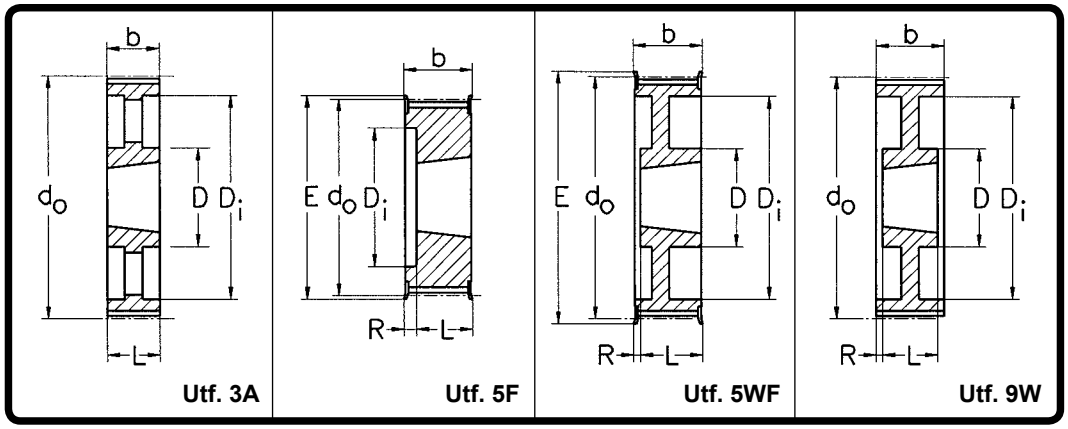
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. **E** mm	Utför. nr –	Kugg-bredd **b** mm	Nav Längd **L** mm	Nav Diam. **D** mm	**R** mm	D_i mm	Vikt ca kg/st
18L075TL	18	1108	28	54,57	60	3F	25	25	-	-	-	0,2
19L075TL	19	1108	28	57,61	64	3F	25	25	-	-	-	0,3
20L075TL	20	1108	28	60,64	66	3F	25	25	-	-	-	0,3
21L075TL	21	1108	28	63,67	70	3F	25	25	-	-	-	0,4
22L075TL	22	1108	28	66,70	75	3F	25	25	-	-	-	0,4
23L075TL	23	1108	28	69,73	79	3F	25	25	-	-	-	0,4
24L075TL	24	1108	28	72,77	79	3F	25	25	-	-	-	0,5
25L075TL	25	1108	28	75,80	83	3F	25	25	-	-	-	0,6
26L075TL	26	1108	28	78,83	87	3F	25	25	-	-	-	0,6
27L075TL	27	1108	28	81,86	87	3F	25	25	-	-	-	0,7
28L075TL	28	1108	28	84,89	91	3F	25	25	-	-	-	0,7
30L075TL	30	1108	28	90,96	97	3F	25	25	-	-	-	0,9
32L075TL	32	1108	28	97,02	102	3F	25	25	-	-	-	1,0
36L075TL	36	1610	42	109,15	115	3F	25	25	-	-	-	1,2
40L075TL	40	1610	42	121,28	128	3F	25	25	-	-	-	1,7
44L075TL	44	1610	42	133,40	142	3WF	25	25	90	-	110	2,1
48L075TL	48	1610	42	145,53	150	3WF	25	25	92	-	120	2,5
60L075TL	60	1610	42	181,91	-	3W	25	25	92	-	166	3,0
72L075TL	72	1610	42	218,30	-	3A	25	25	92	-	202	4,0
84L075TL	84	2012	50	254,68	-	7A	25	32	92	-	236	5,2
96L075TL	96	2012	50	291,06	-	7A	25	32	106	3,5	270	6,5
120L075TL	120	2012	50	363,83	-	7A	25	32	106	3,5	343	7,6

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

TYP L – delning 3/8" (9,525 mm) – rembredd 100



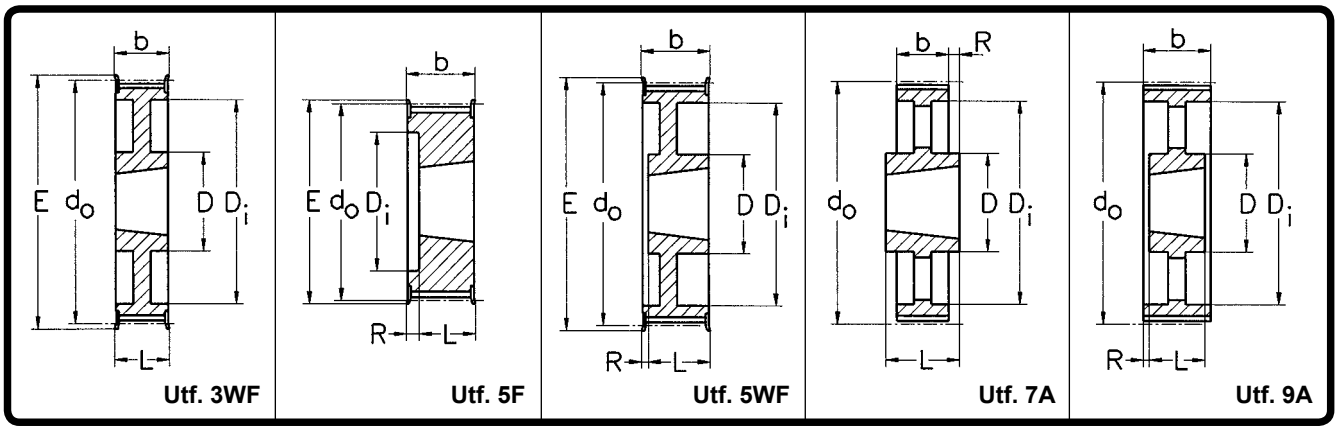
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt ca kg/st
18L100TL	18	1108	28	54,57	60	5F	31	22	-	9	38	0,2
19L100TL	19	1108	28	57,61	64	5F	31	22	-	9	38	0,3
20L100TL	20	1108	28	60,64	66	5F	31	22	-	9	45	0,4
21L100TL	21	1108	28	63,67	70	5F	31	22	-	9	45	0,4
22L100TL	22	1108	28	66,70	75	5F	31	22	-	9	48	0,4
23L100TL	23	1108	28	69,73	79	5F	32	22	-	10	52	0,5
24L100TL	24	1108	28	72,77	79	5F	32	22	-	10	52	0,6
25L100TL	25	1108	28	75,80	83	5F	32	22	-	10	54	0,6
26L100TL	26	1108	28	78,83	87	5F	32	22	-	10	60	0,7
27L100TL	27	1108	28	81,86	91	5F	32	22	-	10	60	0,8
28L100TL	28	1108	28	84,89	91	5F	32	22	-	10	65	0,8
30L100TL	30	1210	32	90,96	97	5F	32	25	-	7	71	0,9
32L100TL	32	1210	32	97,02	102	5F	32	25	-	7	75	1,0
36L100TL	36	1610	42	109,15	115	5F	32	25	-	7	86	1,4
40L100TL	40	1610	42	121,28	128	5F	32	25	-	7	96	1,7
44L100TL	44	1610	42	133,40	142	5WF	32	25	90	-	110	2,3
48L100TL	48	1610	42	145,53	150	5WF	32	25	92	7	120	2,7
60L100TL	60	1610	42	181,91	-	9W	32	25	92	3,5	166	2,4
72L100TL	72	2012	50	218,30	-	3A	32	32	92	-	202	4,4
84L100TL	84	2012	50	254,68	-	3A	32	32	92	-	236	6,0
96L100TL	96	2012	50	291,06	-	3A	32	32	106	-	270	7,1
120L100TL	120	2012	50	363,83	-	3A	32	32	106	-	343	8,5

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm) – rembredd 100



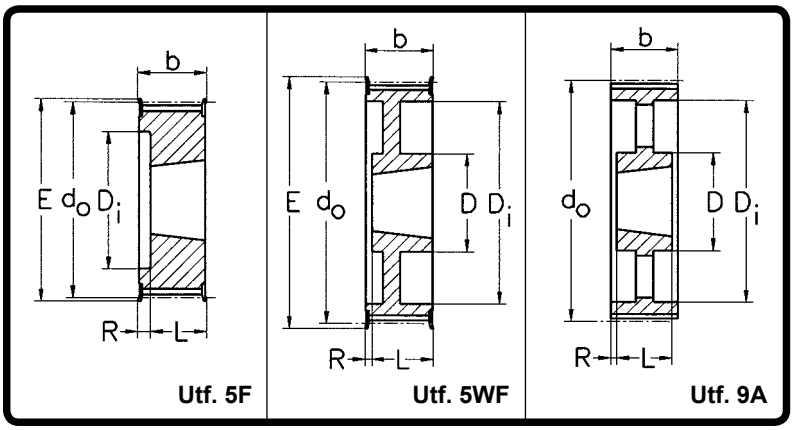
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt ca kg/st
16H100TL	16	1108	28	64,68	70	5F	31	22	-	9	45	0,4
18H100TL	18	1210	32	72,77	79	5F	31	25	-	6	52	0,5
19H100TL	19	1210	32	76,81	83	5F	31	25	-	6	56	0,6
20H100TL	20	1210	32	80,85	87	5F	31	25	-	6	60	0,7
21H100TL	21	1210	32	84,89	91	5F	32	25	-	7	64	0,8
22H100TL	22	1210	32	88,94	93	5F	32	25	-	7	67	0,9
23H100TL	23	1610	42	92,98	97	5F	32	25	-	7	70	0,9
24H100TL	24	1610	42	97,02	102	5F	32	25	-	7	74	1,0
25H100TL	25	1610	42	101,06	106	5F	32	25	-	7	77	1,0
26H100TL	26	1610	42	105,11	112	5F	32	25	-	7	82	1,2
27H100TL	27	1610	42	109,15	115	5F	32	25	-	7	85	1,3
28H100TL	28	1610	42	113,19	120	5F	32	25	-	7	90	1,5
30H100TL	30	1610	42	121,28	128	5F	32	25	-	7	98	1,7
32H100TL	32	1610	42	129,36	135	5WF	32	25	80	7	106	2,0
36H100TL	36	1610	42	145,53	150	5WF	32	25	92	7	121	2,7
40H100TL	40	1610	42	161,70	168	5WF	32	25	92	7	138	3,6
44H100TL	44	2012	50	177,87	184	3WF	32	32	106	-	152	3,8
48H100TL	48	2012	50	194,04	200	3WF	32	32	106	-	169	3,2
60H100TL	60	2012	50	242,55	-	9A	34	32	92	1	223	4,8
72H100TL	72	2012	50	291,06	-	9A	34	32	92	1	270	5,7
84H100TL	84	2012	50	339,57	-	9A	34	32	92	1	318	6,8
96H100TL	96	2517	65	388,08	-	7A	34	45	106	5,5	366	8,2
120H100TL	120	2517	65	485,10	-	7A	34	45	106	5,5	462	12,1

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm) – rembredd 150



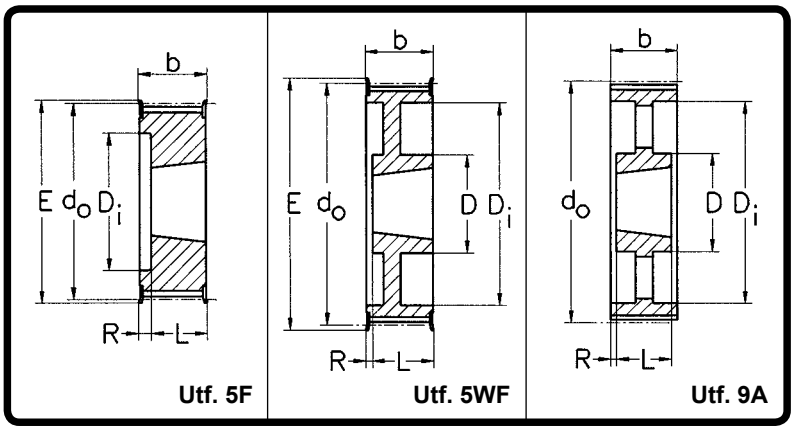
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt ca kg/st
18H150TL	18	1210	32	72,77	79	5F	45	25	-	20	52	0,6
19H150TL	19	1210	32	76,81	83	5F	45	25	-	20	56	0,7
20H150TL	20	1210	32	80,85	87	5F	45	25	-	20	60	0,8
21H150TL	21	1210	32	84,89	91	5F	45	25	-	20	64	1,0
22H150TL	22	1210	32	88,94	93	5F	45	25	-	20	67	1,2
23H150TL	23	1610	42	92,98	97	5F	45	25	-	20	70	1,3
24H150TL	24	1610	42	97,02	102	5F	45	25	-	20	74	1,0
25H150TL	25	1610	42	101,06	106	5F	45	25	-	20	77	1,2
26H150TL	26	1610	42	105,11	112	5F	45	25	-	20	82	1,4
27H150TL	27	1610	42	109,15	115	5F	45	25	-	20	85	1,6
28H150TL	28	1610	42	113,19	120	5F	45	25	-	20	90	1,8
30H150TL	30	1610	42	121,28	128	5F	45	25	-	20	98	2,3
32H150TL	32	1610	42	129,36	135	5WF	45	25	80	20	106	2,3
36H150TL	36	1610	42	145,53	150	5WF	45	25	92	20	121	3,1
40H150TL	40	1610	42	161,70	168	5WF	45	25	92	20	138	4,0
44H150TL	44	2012	50	177,87	184	5WF	45	32	106	13	152	4,4
48H150TL	48	2012	50	194,04	200	5WF	45	32	106	13	169	4,8
60H150TL	60	2012	50	242,55	-	9A	46	32	92	7,5	223	5,4
72H150TL	72	2012	50	291,06	-	9A	46	32	92	7,5	270	6,5
84H150TL	84	2012	50	339,57	-	9A	46	32	92	7,5	318	8,4
96H150TL	96	2517	65	388,08	-	9A	46	45	106	0,5	366	11,0
120H150TL	120	2517	65	485,10	-	9A	46	45	106	0,5	462	14,8

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm) – rembredd 200



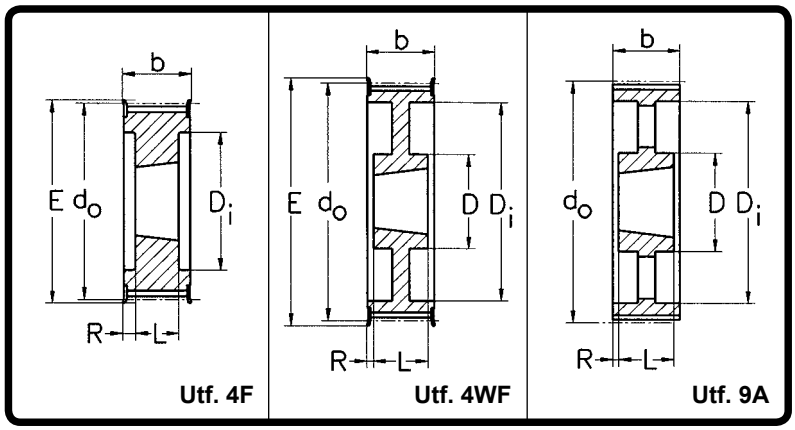
KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav längd L mm	Nav diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt ca kg/st
18H200TL	18	1210	32	72,77	79	5F	58	25	-	33	52	0,8
19H200TL	19	1210	32	76,81	83	5F	58	25	-	33	56	0,9
20H200TL	20	1610	42	80,85	87	5F	58	25	-	33	60	1,0
21H200TL	21	1610	42	84,89	91	5F	58	25	-	33	64	1,7
22H200TL	22	1610	42	88,94	93	5F	58	25	-	33	67	1,5
23H200TL	23	1610	42	92,98	97	5F	58	25	-	33	70	1,8
24H200TL	24	1610	42	97,02	102	5F	58	25	-	33	74	1,5
25H200TL	25	1610	42	101,06	106	5F	58	25	-	33	77	1,5
26H200TL	26	1610	42	105,11	112	5F	58	25	-	33	82	1,8
27H200TL	27	1610	42	109,15	115	5F	58	25	-	33	85	1,9
28H200TL	28	1610	42	113,19	120	5F	58	25	-	33	90	1,9
30H200TL	30	1610	42	121,28	128	5F	58	25	-	33	98	2,3
32H200TL	32	2012	50	129,36	135	5F	58	32	-	26	106	3,0
36H200TL	36	2012	50	145,53	150	5WF	58	32	102	26	121	3,0
40H200TL	40	2012	50	161,70	168	5WF	58	32	106	26	140	3,6
44H200TL	44	2012	50	177,87	184	5WF	58	32	106	26	150	4,0
48H200TL	48	2517	65	194,04	200	5WF	58	45	119	13	168	4,6
60H200TL	60	2517	65	242,55	-	9A	60	45	119	7,5	223	7,0
72H200TL	72	2517	65	291,06	-	9A	60	45	119	7,5	270	8,0
84H200TL	84	2517	65	339,57	-	9A	60	45	119	7,5	318	9,0
96H200TL	96	2517	65	388,08	-	9A	60	45	119	7,5	366	10,0
120H200TL	120	2517	65	485,10	-	9A	60	45	119	7,5	462	13,4

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

TYP H – delning 1/2" (12,7 mm) – rembredd 300



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav längd L mm	Nav diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt ca kg/st
20H300TL	20	1615	42	80,85	87	4F	84	38	-	23	65	1,5
21H300TL	21	1615	42	84,89	91	4F	84	38	-	23	65	1,2
22H300TL	22	1615	42	88,94	93	4F	84	38	-	23	67	1,6
23H300TL	23	1615	42	92,98	97	4F	84	38	-	23	70	1,8
24H300TL	24	1615	42	97,02	102	4F	84	38	-	23	74	2,0
25H300TL	25	1615	42	101,06	106	4F	84	38	-	23	77	2,0
26H300TL	26	1615	42	105,11	112	4F	84	38	-	23	82	2,7
27H300TL	27	2012	50	109,15	115	4F	84	32	-	26	85	3,0
28H300TL	28	2012	50	113,19	120	4F	84	32	-	26	90	2,4
30H300TL	30	2012	50	121,28	128	4F	84	32	-	26	98	2,9
32H300TL	32	2517	65	129,36	135	4F	84	45	-	19,5	106	3,3
36H300TL	36	2517	65	145,53	150	4F	84	45	-	19,5	121	4,5
40H300TL	40	2517	65	161,70	168	4F	84	45	-	19,5	138	6,0
44H300TL	44	2517	65	177,87	184	4WF	86	45	119	20,5	150	6,6
48H300TL	48	2517	65	194,04	200	4WF	86	45	119	20,5	168	7,6
60H300TL	60	2517	65	242,55	-	9A	86	45	119	20,5	223	8,4
72H300TL	72	2517	65	291,06	-	9A	86	45	119	20,5	270	10,4
84H300TL	84	2517	65	339,57	-	9A	86	45	119	20,5	318	12,5
96H300TL	96	3030	75	388,08	-	9A	86	76	150	5	366	14,2
120H300TL	120	3030	75	485,10	-	9A	86	76	150	5	462	18,8

KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremmar

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XL – DELNING 1/5"

Utväxling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln. diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 60XL	70XL	80XL	90XL	100XL	110XL	120XL	130XL	140XL	150XL	160XL	170XL	180XL	190XL	200XL	210XL	220XL	230XL	240XL	250XL	260XL	Utväxling
1,00	30XL	48,51	30XL	48,51						63,50	76,20	88,90	101,60	114,30	127,00	139,70	152,40	165,10	177,80	190,50	203,20	215,90	228,60	241,30	254,00	1,00
	28XL	45,29	28XL	45,29					55,88	68,58	81,28	93,98	106,68	119,38	132,08	144,78	157,48	170,18	182,88	195,58	208,28	220,98	233,68	246,38	259,08	
	24XL	38,81	24XL	38,81				53,34	66,04	78,74	91,44	104,14	116,84	129,54	142,24	154,94	167,64	180,34	193,04	205,74	218,44	231,14	243,84	256,54	269,24	
	22XL	35,59	22XL	35,59			45,72	58,42	71,12	83,82	96,52	109,22	121,92	134,62	147,32	160,02	172,72	185,42	198,12	210,82	223,52	236,22	248,92	261,62	274,32	
	21XL	33,96	21XL	33,96			48,26	60,96	73,66	86,36	99,06	111,76	124,46	137,16	149,86	162,56	175,26	187,96	200,66	213,36	226,06	238,76	251,46	264,16	276,86	
	20XL	32,33	20XL	32,33			50,80	63,50	76,20	88,90	101,60	114,30	127,00	139,70	152,40	165,10	177,80	190,50	203,20	215,90	228,60	241,30	254,00	266,70	279,40	
	18XL	29,11	18XL	29,11		43,18	55,88	68,58	81,28	93,98	106,68	119,38	132,08	144,78	157,48	170,18	182,88	195,58	208,28	220,98	233,68	246,38	259,08	271,78	284,48	
	16XL	25,88	16XL	25,88	35,56	48,26	60,96	73,66	86,36	99,06	111,76	124,46	137,16	149,86	162,56	175,26	187,96	200,66	213,36	226,06	238,76	251,46	264,16	276,86	289,56	
	15XL	24,26	15XL	24,26	38,10	50,80	63,50	76,20	88,90	101,60	114,30	127,00	139,70	152,40	165,10	177,80	190,50	203,20	215,90	228,60	241,30	254,00	266,70	279,40	292,10	
	14XL	22,63	14XL	22,63	40,64	53,34	66,04	78,74	91,44	104,14	116,84	129,54	142,24	154,94	167,64	180,34	193,04	205,74	218,44	231,14	243,84	256,54	269,24	281,94	294,64	
	12XL	19,41	12XL	19,41	45,72	58,42	71,12	83,82	96,52	109,22	121,92	134,62	147,32	160,02	172,72	185,42	198,12	210,82	223,52	236,22	248,92	261,62	274,32	287,02	299,72	
	11XL	17,78	11XL	17,78	48,26[5]	60,96[5]	73,66[5]	86,36[5]	99,06[5]	111,76[5]	124,46[5]	137,16[5]	149,86[5]	162,56[5]	175,26[5]	187,96[5]	200,66[5]	213,36[5]	226,06[5]	238,76[5]	251,46[5]	264,16[5]	276,86[5]	289,56[5]	302,26[5]	
	10XL	16,18	10XL	16,18	50,80[5]	63,50[5]	76,20[5]	88,90[5]	101,60[5]	114,30[5]	127,00[5]	139,70[5]	152,40[5]	165,10[5]	177,80[5]	190,50[5]	203,20[5]	215,90[5]	228,60[5]	241,30[5]	254,00[5]	266,70[5]	279,40[5]	292,10[5]	304,80[5]	
1,05	21XL	33,96	22XL	35,59			46,99	59,69	72,39	85,09	97,79	110,49	123,19	135,89	148,59	161,29	173,99	186,69	199,39	212,09	224,79	237,49	250,19	262,89	275,59,	1,05
	20XL	32,33	21XL	33,96			49,53	62,23	74,93	87,63	100,33	113,03	125,73	138,43	151,13	163,83	176,53	189,23	201,93	214,63	227,33	240,03	252,73	265,43	278,13	
1,07	30XL	48,51	32XL	51,74						60,71	73,41	86,11	98,81	111,76	124,46	137,16	149,86	162,56	175,26	187,96	200,66	213,36	226,06	238,76	251,46	1,07
	28XL	45,29	30XL	48,51					53,09	65,79	78,49	91,19	104,14	116,84	129,54	142,24	154,94	167,64	180,34	193,04	205,74	218,44	231,14	243,84	256,54	
	15XL	24,26	16XL	25,88	36,83	49,53	62,23	74,93	87,63	100,33	113,03	125,73	138,43	151,13	163,83	176,53	189,23	201,93	214,63	227,33	240,03	252,73	265,43	278,13	290,83	
	14XL	22,63	15XL	24,26	39,37	52,07	64,77	77,47	90,17	102,87	115,57	128,27	140,97	153,67	166,37	179,07	191,77	204,47	217,17	229,87	242,57	255,27	267,97	280,67	293,37	
1,09	22XL	35,59	24XL	38,81				55,63	68,33	81,03	93,73	106,68	119,38	132,08	144,78	157,48	170,18	182,88	195,58	208,28	220,98	233,68	246,38	259,08	271,78	1,09
	11XL	17,78	12XL	19,41	46,99[5]	59,69[5]	72,39[5]	85,09[5]	97,79[5]	110,49[5]	123,19[5]	135,89[5]	148,59[5]	161,29[5]	173,99[5]	186,69[5]	199,39[5]	212,09[5]	224,79[5]	237,49[5]	250,19[5]	262,89[5]	275,59[5]	288,29[5]	300,99[5]	
1,10	20XL	32,33	22XL	35,59			48,01	60,71	73,41	86,11	98,81	111,76	124,46	137,16	149,86	162,56	175,26	187,96	200,66	213,36	226,06	238,76	251,46	264,16	276,86	1,10
	10XL	16,18	11XL	17,78	49,53[4]	62,23[4]	74,93[4]	87,63[4]	100,33[4]	113,03[4]	125,73[4]	138,43[4]	151,13[4]	163,83[4]	176,53[4]	189,23[4]	201,93[4]	214,63[4]	227,33[4]	240,03[4]	252,73[4]	265,43[4]	278,13[4]	290,83[4]	303,53[4]	
1,11	18XL	29,11	20XL	32,33		40,39	53,09	65,79	78,49	91,19	104,14	116,84	129,54	142,24	154,94	167,64	180,34	193,04	205,74	218,44	231,14	243,84	256,54	269,24	281,94	1,11
1,13	16XL	25,88	18XL	29,11		45,47	58,17	70,87	83,57	96,27	109,22	121,92	134,62	147,32	160,02	172,72	185,42	198,12	210,82	223,52	236,22	248,92	261,62	274,32	287,02	1,13
1,14	28XL	45,29	32XL	51,74						63,25	75,95	88,65	101,35	114,05	126,75	139,45	152,15	164,85	177,55	190,25	202,95	215,65	228,35	241,05	253,75	1,14
	21XL	33,96	24XL	38,81			44,20	56,90	69,60	82,30	95,00	107,70	120,40	133,10	145,80	158,50	171,20	183,90	196,60	209,30	222,00	234,95	247,65	260,35	273,05	
	14XL	22,63	16XL	25,88	37,85	50,55	63,25	75,95	88,65	101,60	114,30	127,00	139,70	152,40	165,10	177,80	190,50	203,20	215,90	228,60	241,30	254,00	266,70	279,40	292,10	
1,17	24XL	38,81	28XL	45,29					60,71	73,41	86,11	98,81	111,51	124,21	136,91	149,61	162,31	175,01	187,71	200,41	213,11	225,81	238,51	251,21	263,91	1,17
	18XL	29,11	21XL	33,96		39,12	51,82	64,52	77,22	89,92	102,62	115,32	128,02	140,72	153,42	166,12	178,82	191,52	204,22	216,92	229,87	242,57	255,27	267,97	280,67	
	12XL	19,41	14XL	22,63	42,93[5]	55,63[5]	68,33[5]	81,03[5]	93,73[5]	106,68[5]	119,38[5]	132,08[5]	144,78[5]	157,48[5]	170,18[5]	182,88[5]	195,58[5]	208,28[5]	220,98[5]	233,68[5]	246,38[5]	259,08[5]	271,78[5]	284,48[5]	297,18[5]	
1,20	30XL	48,51	36XL	58,22							68,33	81,03	93,73	106,43	119,13	131,83	144,53	157,23	169,93	182,63	195,33	208,03	220,73	233,43	246,13	1,20
	20XL	32,33	24XL	38,81			45,47	58,17	70,87	83,57	96,27	108,97	121,67	134,37	147,07	159,77	172,47	185,17	197,87	210,57	223,27	235,97	248,67	261,37	274,07	
	15XL	24,26	18XL	29,11	34,04	46,74	59,44	72,14	84,84	97,54	110,24	122,94	135,64	148,34	161,04	173,74	186,44	199,14	211,84	224,54	237,49	250,19	262,89	275,59	288,29	
	10XL	16,18	12XL	19,41	48,01[4]	60,71[4]	73,41[4]	86,11[4]	98,81[4]	111,76[4]	124,46[4]	137,16[4]	149,86[4]	162,56[4]	175,26[4]	187,96[4]	200,66[4]	213,36[4]	226,06[4]	238,76[4]	251,46[4]	264,16[4]	276,86[4]	289,56[4]	302,26[4]	
1,22	18XL	29,11	22XL	35,59			50,55	63,25	75,95	88,65	101,35	114,05	126,75	139,45	152,15	164,85	177,55	190,25	202,95	215,65	228,35	241,05	253,75	266,45	279,15	1,22
1,25	24XL	38,81	30XL	48,51					58,17	70,87	83,57	96,27	108,97	121,67	134,37	147,07	159,77	172,47	185,17	197,87	210,57	223,47	235,97	248,67	261,37	1,25
	16XL	25,88	20XL	32,33		42,93	55,63	68,33	81,03	93,73	106,43	119,13	131,83	144,53	157,23	169,93	182,63	195,33	208,03	220,73	233,43	246,13	258,83	271,53	284,23	
	12XL	19,41	15XL	24,26	41,66[5]	54,36[5]	67,06[5]	79,76[5]	92,46[5]	105,16[5]	117,86[5]	130,56[5]	143,26[5]	155,96[5]	168,66[5]	181,36[5]	194,06[5]	206,76[5]	219,46[5]	232,41[5]	245,11[5]	257,81[5]	270,51[5]	283,21[5]	295,91[5]	

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon 040-18 10 00
Fax 040-18 10 01

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XL – DELNING 1/5"

Utväxling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																				Utväxling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	60XL	70XL	80XL	90XL	100XL	110XL	120XL	130XL	140XL	150XL	160XL	170XL	180XL	190XL	200XL	210XL	220XL	230XL	240XL	250XL	260XL	
1,27	22XL	35,59	28XL	45,29				50,55	63,24	75,95	88,65	101,35	114,05	126,75	139,45	152,15	164,85	177,55	190,25	202,95	215,65	228,35	241,05	253,75	266,45	1,27
	11XL	17,78	14XL	22,63	44,20[5]	56,90[5]	69,60[5]	82,30[5]	95,00[5]	107,70[5]	120,40[5]	133,10[5]	145,80[5]	158,50[5]	171,20[5]	183,90[5]	196,60[5]	209,30[5]	222,00[5]	234,95[5]	247,65[5]	260,35[5]	273,05[5]	285,75[5]	298,45[5]	
1,29	28XL	45,29	36XL	58,22						57,91	70,61	83,57	96,27	108,97	121,67	134,37	147,07	159,77	172,47	185,17	197,87	210,57	223,27	235,97	248,67	1,29
	14XL	22,63	18XL	29,11	35,31	48,01	60,71	73,41	86,11	98,81	111,51	124,21	136,91	149,61	162,31	175,01	187,71	200,41	213,11	225,81	238,51	251,21	263,91	276,61	289,31	
1,31	16XL	25,88	21XL	33,96		41,66	54,36	67,06	79,76	92,46	105,16	117,86	130,56	143,26	155,96	168,66	181,36	194,06	206,76	219,46	232,16	244,86	257,56	270,26	282,96	1,31
1,33	30XL	48,51	40XL	64,67							62,99	75,69	88,39	101,09	113,79	126,75	139,45	152,15	164,85	177,55	190,25	202,95	215,65	228,35	241,05	1,33
	24XL	38,81	32XL	51,74					55,37	68,07	81,03	93,73	106,43	119,13	131,83	144,53	157,23	169,93	182,63	195,33	208,03	220,73	233,43	246,13	258,83	
	21XL	33,96	28XL	45,29				51,56	64,52	77,22	89,92	102,62	115,32	128,02	140,72	153,42	166,12	178,82	191,52	204,22	216,92	229,62	242,32	255,02	267,72	
	18XL	29,11	24XL	38,81			48,01	60,71	73,41	86,11	98,81	111,51	124,21	136,91	149,61	162,31	175,01	187,71	200,41	213,11	225,81	238,51	251,21	263,91	276,61	
	15XL	24,26	20XL	32,33		44,20	56,90	69,60	82,30	95,00	107,70	120,40	133,10	145,80	158,50	171,20	183,90	196,60	209,30	222,00	234,70	247,40	260,10	272,80	285,50	
	12XL	19,41	16XL	25,88	40,39[5]	53,09[5]	65,79[5]	78,49[5]	91,19[5]	103,89[5]	116,59[5]	129,29[5]	141,99[5]	154,69[5]	167,39[5]	180,09[5]	192,79[5]	205,49[5]	218,19[5]	230,89[5]	243,59[5]	256,29[5]	268,99[5]	281,69[5]	294,39[5]	
1,36	22XL	35,59	30XL	48,51					60,45	73,15	86,11	98,81	111,51	124,21	136,91	149,61	162,31	175,01	187,71	200,41	213,11	225,81	238,51	251,21	263,91	1,36
	11XL	17,78	15XL	24,26	42,93[5]	55,63[5]	68,33[5]	81,03[5]	93,73[5]	106,43[5]	119,13[5]	131,83[5]	144,53[5]	157,23[5]	169,93[5]	182,63[5]	195,33[5]	208,03[5]	220,73[5]	233,43[5]	246,13[5]	258,83[5]	271,53[5]	284,23[5]	296,93[5]	
1,38	16XL	25,88	22XL	35,59		40,13	53,09	65,79	78,49	91,19	103,89	116,59	129,29	141,99	154,69	167,39	180,09	192,79	205,49	218,19	230,89	243,59	256,29	268,99	281,69	1,38
1,40	30XL	48,51	42XL	67,92								72,90	85,60	98,55	111,25	123,95	136,65	149,35	162,05	174,75	187,71	200,41	213,11	225,81	238,51	1,40
	20XL	32,33	28XL	45,29				52,83	65,53	78,49	91,19	103,89	116,59	129,29	141,99	154,69	167,39	180,09	192,79	205,49	218,19	230,89	243,59	256,29	268,99	
	15XL	24,26	21XL	33,96		42,67	55,63	68,33	81,03	93,73	106,43	119,13	131,83	144,53	157,23	169,93	182,63	195,33	208,03	220,73	233,43	246,13	258,83	271,53	284,23	
	10XL	16,18	14XL	22,63	45,47[4]	58,17[4]	70,87[4]	83,57[4]	96,27[4]	108,97[4]	121,67[4]	134,37[4]	147,07[4]	159,77[4]	172,47[4]	185,17[4]	197,87[4]	210,57[4]	223,27[4]	235,97[4]	248,67[4]	261,37[4]	274,07[4]	286,77[4]	299,47[4]	
1,43	28XL	45,29	40XL	64,67							65,28	77,98	90,93	103,63	116,33	129,03	141,73	154,43	167,13	180,09	192,79	205,49	218,19	230,89	243,59	1,43
	21XL	33,96	30XL	48,51				48,77	61,72	74,42	87,12	100,08	112,78	125,48	138,18	150,88	163,58	176,28	188,98	201,68	214,38	227,08	239,78	252,48	265,18	
	14XL	22,63	20XL	32,33		45,47	58,17	70,87	83,57	96,27	108,97	121,67	134,37	147,07	159,77	172,47	185,17	197,87	210,57	223,27	235,97	248,67	261,37	274,07	286,77	
1,45	22XL	35,59	32XL	51,74					57,66	70,61	83,31	96,01	108,71	121,41	134,37	147,07	159,77	172,47	185,17	197,87	210,57	223,27	235,97	248,67	261,37	1,45
	11XL	17,78	16XL	25,88	41,66[5]	54,36[5]	67,06[5]	79,76[5]	92,46[5]	105,16[5]	117,86[5]	130,56[5]	143,26[5]	155,96[5]	168,66[5]	181,36[5]	194,06[5]	206,76[5]	219,46[5]	232,16[5]	244,86[5]	257,56[5]	270,26[5]	282,96[5]	295,66[5]	
1,47	30XL	48,51	44XL	71,15								70,10	83,06	95,76	108,46	121,16	134,11	146,81	159,51	172,21	184,91	197,61	210,31	223,01	235,71	1,47
	15XL	24,26	22XL	35,59		41,40	54,10	67,06	79,76	92,46	105,16	117,86	130,56	143,26	155,96	168,66	181,36	194,06	206,76	219,46	232,16	244,86	257,56	270,26	282,96	
1,50	28XL	45,29	42XL	67,92							62,48	75,18	88,14	100,84	113,54	126,49	139,19	151,89	164,59	177,29	189,99	202,69	215,39	228,09	241,05	1,50
	24XL	38,81	36XL	58,22						62,74	75,44	88,14	101,09	113,79	126,49	139,19	151,89	164,59	177,55	190,25	202,95	215,65	228,35	241,05	253,75	
	20XL	32,33	30XL	48,51				50,04	62,99	75,69	88,39	101,09	113,79	126,75	139,45	152,15	164,85	177,55	190,25	202,95	215,65	228,35	241,05	253,75	266,45	
	16XL	25,88	24XL	38,81			50,29	62,99	75,69	88,65	101,35	114,05	126,75	139,45	152,15	164,85	177,55	190,25	202,95	215,65	228,35	241,05	253,75	266,75	279,15	
	14XL	22,63	21XL	33,96		43,94	56,64	69,60	82,30	95,00	107,70	120,40	133,10	145,80	158,50	171,20	183,90	196,60	209,30	222,00	234,70	247,40	260,10	272,80	285,50	
	12XL	19,41	18XL	29,11	37,59[5]	50,55[5]	63,25[5]	75,95[5]	88,65[5]	101,35[5]	114,05[5]	126,75[5]	139,45[5]	152,15[5]	164,85[5]	177,55[5]	190,25[5]	202,95[5]	215,65[5]	228,35[5]	241,05[5]	253,75[5]	266,45[5]	279,15[5]	291,85[5]	
	10XL	16,18	15XL	24,26	44,20[4]	56,90[4]	69,60[4]	82,30[4]	95,00[4]	107,70[4]	120,40[4]	133,10[4]	145,80[4]	158,50[4]	171,20[4]	183,90[4]	196,60[4]	209,30[4]	222,00[4]	234,70[4]	247,40[4]	260,10[4]	272,80[4]	285,50[4]	298,20[4]	
1,52	21XL	33,96	32XL	51,74					58,93	71,63	84,58	97,28	109,98	122,68	135,38	148,34	161,04	173,74	186,44	199,14	211,84	224,54	237,24	249,94	262,64	1,52
1,56	18XL	29,11	28XL	45,29				55,12	68,07	80,77	93,47	106,17	118,87	131,83	167,39	157,23	169,93	182,63	195,33	208,03	220,73	233,43	246,13	258,83	271,53	1,56
1,57	28XL	45,29	44XL	71,15								72,39	85,34	98,04	111,00	123,70	136,40	149,10	162,05	174,75	187,45	200,15	212,85	225,55	238,25	1,57
	14XL	22,63	22XL	35,59		42,67	55,37	68,07	81,03	93,73	106,43	119,13	131,83	144,53	157,23	169,93	182,63	195,33	208,03	220,73	233,43	246,13	258,83	271,53	284,23	
1,60	30XL	48,51	48XL	77,62									77,22	90,17	103,12	115,82	128,52	141,48	154,18	166,88	179,58	192,28	205,23	217,93	230,63	1,60
	20XL	32,33	32XL	51,74				47,24	59,94	72,90	85,60	98,55	111,25	123,95	136,65	149,35	162,05	174,75	187,71	200,41	213,11	225,81	238,51	251,21	263,91	
	15XL	24,26	24XL	38,81		38,61	51,31	64,26	76,96	89,66	102,62	115,32	128,02	140,72	153,42	166,12	178,82	191,52	204,22	216,92	229,62	242,32	255,02	267,72	280,42	
	10XL	16,18	16XL	25,88	42,67[4]	55,63[4]	68,33[4]	81,03[4]	93,73[4]	106,43[4]	119,13[4]	131,83[4]	144,53[4]	157,23[4]	169,93[4]	182,63[4]	195,33[4]	208,03[4]	220,73[4]	233,43[4]	246,13[4]	258,83[4]	271,53[4]	284,23[4]	296,93[4]	

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJETEKNIK

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XL – DELNING 1/5"

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																				Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	60XL	70XL	80XL	90XL	100XL	110XL	120XL	130XL	140XL	150XL	160XL	170XL	180XL	190XL	200XL	210XL	220XL	230XL	240XL	250XL	260XL	
1,64	22XL	35,59	36XL	58,22						65,02	77,72	90,68	103,38	116,08	129,03	141,73	154,43	167,13	179,83	192,53	205,23	217,93	230,63	243,59	256,29	1,64
	11XL	17,78	18XL	29,11	38,86[5]	51,56[5]	64,52[5]	77,22[5]	89,92[5]	102,62[5]	115,32[5]	128,02[5]	140,72[5]	153,42[5]	166,12[5]	178,82[5]	191,52[5]	204,22[5]	216,92[5]	229,62[5]	242,32[5]	255,02[5]	267,72[5]	280,42[5]	293,12[5]		
1,67	24XL	38,81	40XL	64,67							69,85	82,80	95,50	108,46	121,16	133,86	146,56	159,26	172,21	184,91	197,61	210,31	223,01	235,71	248,41	1,67
	18XL	29,11	30XL	48,51				52,32	65,28	77,98	90,93	103,63	116,33	129,03	141,73	154,43	167,13	180,09	192,79	205,49	218,19	230,89	243,59	256,29	268,99	
	12XL	19,41	20XL	32,33	34,80[5]	47,75[5]	60,45[5]	73,15[5]	86,11[5]	98,81[5]	111,51[5]	124,21[5]	136,91[5]	149,61[5]	162,31[5]	175,01[5]	187,71[5]	200,41[5]	213,11[5]	225,81[5]	238,51[5]	251,21[5]	263,91[5]	276,61[5]	289,31[5]		
1,71	28XL	45,29	48XL	77,62									79,50	92,46	105,41	118,11	131,06	143,76	156,46	169,42	182,12	194,82	207,52	220,22	232,92	1,71
	21XL	33,96	36XL	58,22					53,09	66,04	78,99	91,69	104,65	117,35	130,05	143,00	155,70	168,40	181,10	193,80	206,50	219,20	231,90	244,60	257,30	
	14XL	22,63	24XL	38,81		39,62	52,58	65,53	78,23	90,93	103,63	116,33	129,29	141,99	154,69	167,39	180,09	192,79	205,49	218,19	230,89	243,59	256,29	268,99	281,69	
1,75	24XL	38,81	42XL	67,92							66,80	79,76	92,71	105,66	118,36	131,06	144,02	156,72	169,42	182,12	194,82	207,77	220,47	233,17	245,87	1,75
	16XL	25,88	28XL	45,29			44,45	57,40	70,36	83,06	96,01	108,71	121,41	134,11	146,81	159,51	172,21	185,17	197,87	210,57	223,27	235,97	248,67	261,37	274,07	
	12XL	19,41	21XL	33,96	33,27[5]	46,23[5]	59,18[5]	71,88[5]	84,58[5]	97,28[5]	110,24[5]	122,94[5]	135,64[5]	148,34[5]	161,04[5]	173,74[5]	186,44[5]	199,14[5]	211,84[5]	224,54[5]	237,24[5]	249,94[5]	262,64[5]	275,34[5]	288,04[5]		
1,78	18XL	29,11	32XL	51,74				49,28	62,48	75,18	88,14	100,84	113,54	126,49	139,19	151,89	164,59	177,29	189,99	202,69	215,39	228,09	241,05	253,75	266,45	1,78
1,80	20XL	32,33	36XL	58,22					54,10	67,31	80,01	92,96	105,66	118,62	131,32	144,02	156,72	169,67	182,37	195,07	207,77	220,47	233,17	245,87	258,57	1,80
	10XL	16,18	18XL	29,11	39,88[4]	52,83[4]	65,53[4]	78,49[4]	91,19[4]	103,89[4]	116,59[4]	129,29[4]	141,99[4]	154,69[4]	167,39[4]	180,09[4]	192,79[4]	205,49[4]	218,19[4]	230,89[4]	243,59[4]	256,29[4]	268,99[4]	281,69[4]	294,39[4]		
1,82	22XL	35,59	40XL	64,67						58,93	72,14	85,09	97,79	110,74	123,44	136,14	149,10	161,80	174,50	187,20	199,90	212,85	225,55	238,25	250,95	1,82
	11XL	17,78	20XL	32,33	36,07[4]	48,77[4]	61,72[5]	74,42[5]	87,12[5]	100,08[5]	112,78[5]	125,48[5]	138,18[5]	150,88[5]	163,58[5]	176,28[5]	188,98[5]	201,68[5]	214,38[5]	227,08[4]	239,78[5]	252,48[5]	265,18[5]	277,88[5]	290,58[5]		
1,83	24XL	38,81	44XL	71,15							63,75	76,96	89,92	102,87	115,57	128,52	141,22	153,92	166,62	179,58	192,28	204,98	217,68	230,38	243,08	1,83
	12XL	19,41	22XL	35,59		44,96[5]	57,66[5]	70,61[5]	83,31[5]	96,01[5]	108,71[5]	121,41[5]	134,37[5]	147,07[5]	159,77[5]	172,47[5]	185,17[5]	197,87[5]	210,57[5]	223,27[5]	235,97[5]	248,67[5]	261,37[5]	274,07[5]	286,77[5]		
1,87	15XL	24,26	28XL	45,29			45,72	58,67	71,63	84,33	97,03	109,98	122,68	135,38	148,08	160,78	173,48	186,18	198,88	211,84	224,54	237,24	249,94	262,64	275,34	1,87
1,88	16XL	25,88	30XL	48,51				54,61	67,56	80,26	93,22	105,92	118,62	131,57	144,27	156,97	169,67	182,37	195,07	207,77	220,47	233,17	246,13	258,83	271,53	1,88
1,90	21XL	33,96	40XL	64,67						60,20	73,15	86,11	99,06	111,76	124,71	137,41	150,11	163,07	175,77	188,47	201,17	213,87	226,82	239,52	252,22	1,90
1,91	22XL	35,59	42XL	67,92							69,09	82,04	95,00	107,95	120,65	133,60	146,30	159,00	171,96	184,66	197,36	210,06	222,76	235,46	248,16	1,91
	11XL	17,78	21XL	33,96	34,54[4]	47,50[4]	60,20[4]	73,15[5]	85,85[5]	98,55[5]	111,25[5]	124,21[5]	136,91[5]	149,61[5]	162,31[5]	175,01[5]	187,71[5]	200,41[5]	213,11[5]	225,81[5]	238,51[5]	251,21[5]	263,91[5]	276,61[5]	289,31[5]		
2,00	30XL	48,51	60XL	97,03											85,34	98,55	111,51	124,46	137,41	150,37	163,07	176,02	188,72	201,68	214,38	2,00
	24XL	38,81	48XL	77,62								70,87	84,07	97,03	109,98	122,94	135,64	148,59	161,29	173,99	186,94	199,64	212,34	225,04	237,74	
	22XL	35,59	44XL	71,15							66,04	79,25	92,20	105,16	117,86	130,81	143,51	156,46	169,16	181,86	194,56	207,52	220,22	232,92	245,62	
	21XL	33,96	42XL	67,92						57,15	70,10	83,31	96,27	108,97	121,92	134,62	147,57	160,27	172,97	185,67	198,63	211,33	224,03	236,73	249,43	
	20XL	32,33	40XL	64,67						61,21	74,42	87,38	100,08	113,03	125,73	138,68	151,38	164,08	177,04	189,74	202,44	215,14	227,84	240,54	253,49	
	18XL	29,11	36XL	58,22					56,39	69,60	82,30	95,25	108,20	120,90	133,60	146,56	159,26	171,96	184,66	197,36	210,31	223,01	235,71	248,41	261,11	
	16XL	25,88	32XL	51,74				51,56	64,52	77,47	90,42	103,12	116,08	128,78	141,48	154,18	167,13	179,83	192,53	205,23	217,93	230,63	243,33	256,03	268,73	
	15XL	24,26	30XL	48,51			42,67	55,63	68,58	81,53	94,23	107,19	119,89	132,59	145,54	158,24	170,94	183,64	196,34	209,04	221,74	234,44	247,14	259,84	272,54	
	14XL	22,63	28XL	45,29			46,74[5]	59,69	72,64[5]	85,60	98,30	111,00	123,95	136,65	149,35	162,05	174,75	187,45	200,15	212,85	225,55	238,25	251,21	263,91	276,61	
	12XL	19,41	24XL	38,81		41,91[4]	54,86[5]	67,82[5]	80,52[5]	93,47[5]	106,17[5]	118,87[5]	131,57[5]	144,27[5]	156,97[5]	169,67[5]	182,63[5]	195,33[5]	208,03[5]	220,73[5]	233,43[5]	246,13[5]	258,83[5]	271,53[5]	284,23[5]	
	11XL	17,78	22XL	35,59	33,02[4]	45,97[4]	58,93[4]	71,63[5]	84,58[5]	97,28[5]	109,98[5]	122,68[5]	135,38[5]	148,34[5]	161,04[5]	173,74[5]	186,44[5]	199,14[5]	211,84[5]	224,54[5]	237,24[5]	249,94[5]	262,64[5]	275,34[5]	288,04[5]	
	10XL	16,18	20XL	32,33	37,08[4]	50,04[4]	62,99[4]	75,69[4]	88,39[4]	101,09[4]	113,79[4]	126,75[4]	139,45[4]	152,15[4]	164,85[4]	177,55[4]	190,25[4]	202,95[4]	215,65[4]	228,35[4]	241,05[4]	253,75[4]	266,45[4]	279,15[4]	291,85[4]		
2,10	21XL	33,96	44XL	71,15							67,06	80,26	93,22	106,17	119,13	131,83	144,78	157,48	170,43	183,13	195,83	208,53	221,23	234,19	246,89	2,10
	20XL	32,33	42XL	67,92						58,17	71,37	84,33	97,28	110,24	122,94	135,89	148,59	161,54	174,24	186,94	199,64	212,60	225,30	238,00	250,70	
	10XL	16,18	21XL	33,96	35,56[4]	48,51[4]	61,47[4]	74,17[4]	87,12[4]	99,82[4]	112,52[4]	125,22[4]	137,92[4]	150,88[4]	163,58[4]	176,28[4]	188,98[4]	201,68[4]	214,38[4]	227,08[4]	239,78[4]	252,48[4]	265,18[4]	277,88[4]	290,58[4]		
2,13	15XL	24,26	32XL	51,74				52,58	65,79	78,74	91,44	104,39	117,09	130,05	142,75	155,45	168,15	180,85	193,80	206,50	219,20	231,90	244,60	257,30	270,00	2,13

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XL – DELNING 1/5"

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																				Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	60XL	70XL	80XL	90XL	100XL	110XL	120XL	130XL	140XL	150XL	160XL	170XL	180XL	190XL	200XL	210XL	220XL	230XL	240XL	250XL	260XL	
2,14	**28XL**	45,29	**60XL**	97,03											87,38	100,58	113,79	126,75	139,70	152,65	165,61	178,31	191,26	203,96	216,66	2,14
	14XL	22,63	**30XL**	48,51			43,69[5]	56,90[5]	69,85	82,80	95,50	108,46	121,16	133,86	146,56	159,26	172,21	184,91	197,61	210,31	223,01	235,71	248,41	261,11	273,81	
2,18	**22XL**	35,59	**48XL**	77,62								73,15	86,11	99,31	112,27	125,22	137,92	150,88	163,58	176,53	189,23	201,93	214,63	227,58	240,28	2,18
	11XL	17,78	**24XL**	38,81		42,93[4]	56,13[4]	68,83[4]	81,79[5]	94,49[5]	107,44[5]	120,14[5]	132,84[5]	145,54[5]	158,24[5]	170,94[5]	183,64[5]	196,34[5]	209,30[5]	222,00[5]	234,70[5]	247,40[5]	260,10[5]	272,80[5]	285,50[5]	
2,20	**20XL**	32,33	**44XL**	71,15							68,33	81,28	94,49	107,44	120,14	133,10	145,80	158,75	171,45	184,40	197,10	209,80	222,50	235,20	248,16	2,20
	10XL	16,18	**22XL**	35,59	34,04[3]	47,24[4]	59,94[4]	72,90[4]	85,60[4]	98,55[4]	111,25[4]	123,95[4]	136,65[4]	149,35[4]	162,05[4]	174,75[4]	187,71[4]	200,41[4]	213,11[4]	225,81[4]	238,51[4]	251,21[4]	263,91[4]	276,61[4]	289,31[4]	
2,22	**18XL**	29,11	**40XL**	64,67						63,50	76,45	89,66	102,36	115,32	128,27	140,97	153,67	166,62	179,32	192,02	204,98	217,68	230,38	243,08	255,78	2,22
2,25	**16XL**	25,88	**36XL**	58,22					58,67	71,63	84,58	97,54	110,49	123,19	136,14	148,84	161,54	174,50	187,20	199,90	212,60	225,30	238,00	250,70	263,65	2,25
2,29	**21XL**	33,96	**48XL**	77,62							60,71	74,17	87,38	100,33	113,28	126,24	139,19	151,89	164,85	177,55	190,50	203,20	215,90	228,60	241,55	2,29
	14XL	22,63	**32XL**	51,74				53,85[5]	66,80[5]	79,76	92,71	105,66	118,36	131,06	144,02	156,72	169,42	182,12	194,82	207,77	220,47	233,17	245,87	258,57	271,27	
2,33	**18XL**	29,11	**42XL**	67,92						60,20	73,41	86,61	99,57	112,52	125,48	138,18	151,13	163,83	176,53	189,48	202,18	214,88	227,58	240,28	253,24	2,33
	12XL	19,41	**28XL**	45,29			49,02[4]	61,98[5]	74,93[5]	87,88[5]	100,58[5]	113,54[5]	126,24[5]	138,94[5]	151,64[5]	164,59[5]	117,29[5]	189,99[5]	202,69[5]	215,39[5]	228,09[5]	240,79[5]	253,49[5]	266,19[5]	278,89[5]	
2,40	**30XL**	48,51	**72XL**	116,43													92,71	106,17	119,38	132,59	145,80	158,75	171,70	184,66	197,61	2,40
	20XL	32,33	**48XL**	77,62							61,72	75,18	88,39	101,60	114,55	127,51	140,21	153,16	165,86	177,80	191,52	204,47	217,17	229,87	242,57	
	15XL	24,26	**36XL**	58,22					59,69	72,90	85,85	98,81	111,51	124,46	137,16	150,11	162,81	175,51	188,47	201,17	213,87	226,57	239,27	251,97	264,67	
	10XL	16,18	**24XL**	38,81		44,20[4]	57,15[4]	70,10[4]	83,06[4]	95,76[4]	108,46[4]	121,16[4]	134,11[4]	146,81[4]	159,51[4]	172,21[4]	184,91[4]	197,61[4]	210,31[4]	223,01[4]	235,71[4]	248,67[4]	261,37[4]	274,07[4]	286,77[4]	
2,44	**18XL**	29,11	**44XL**	71,15						56,90	70,36	83,57	96,77	109,73	122,43	135,38	148,34	161,04	173,99	186,69	199,39	212,09	225,04	237,74	250,44	2,44
2,50	**24XL**	38,81	**60XL**	97,03										78,23	91,69	105,16	118,11	131,32	144,27	157,23	170,18	182,88	195,83	208,79	221,49	2,50
	16XL	25,88	**40XL**	64,67					52,07	65,53	48,74	91,69	104,65	117,60	130,56	143,26	156,21	168,91	181,61	194,56	207,26	219,96	232,66	245,62	258,32	
	12XL	19,41	**30XL**	48,51			45,72[4]	58,93[4]	72,14[5]	85,09[5]	97,79[5]	110,74[5]	123,44[5]	136,14[5]	149,10[5]	161,80[5]	174,50[5]	187,20[5]	199,90[5]	212,85[5]	225,55[5]	238,25[5]	250,95[5]	263,65[5]	276,35[5]	
2,55	**11XL**	17,78	**28XL**	45,29			50,04[4]	63,25[4]	76,20[4]	88,90[4]	101,85[5]	114,55[5]	127,51[5]	140,21[5]	152,91[5]	165,61[5]	178,31[5]	191,26[5]	203,96[5]	216,66[5]	229,36[5]	242,06[5]	254,76[5]	267,46[5]	280,16[5]	2,55
2,57	**28XL**	45,20	**72XL**	116,43													94,74	108,20	121,67	134,87	148,08	161,04	173,99	186,94	199,90	2,57
	14XL	22,63	**36XL**	58,22				47,24	60,71	73,91	86,87	99,82	112,78	125,73	138,43	151,13	164,08	176,78	189,48	202,18	215,14	227,84	240,54	253,24	265,94	
2,63	**16XL**	25,88	**42XL**	67,92						62,23	75,69	88,90	101,85	114,81	127,76	140,46	153,42	166,12	179,07	191,77	204,47	217,42	230,12	242,82	255,52	2,63
2,67	**18XL**	29,11	**48XL**	77,62							63,75	77,22	90,68	103,63	116,84	129,79	142,49	155,45	168,40	181,10	194,06	206,76	219,46	232,41	245,11	2,67
	15XL	24,26	**40XL**	64,67					53,09[5]	66,55[5]	79,76	92,96	105,92	118,87	131,57	144,53	157,23	170,18	182,88	195,58	208,53	221,23	233,93	246,63	259,33	
	12XL	19,41	**32XL**	51,74			42,42[4]	55,88[4]	69,09[5]	82,04[5]	95,00[5]	107,95[5]	120,65[5]	133,60[5]	146,30[5]	159,00[5]	171,96[5]	184,66[5]	197,36[5]	210,06[5]	222,76[5]	235,46[5]	248,16[5]	261,11[5]	273,81[5]	
2,73	**22XL**	35,59	**60XL**	97,03										80,26	93,98	107,19	120,40	133,60	146,56	159,51	172,47	185,42	198,12	211,07	223,77	2,73
	11XL	17,78	**30XL**	48,51			46,99[4]	60,20[4]	73,15[4]	86,11[4]	99,06[4]	111,76[5]	124,71[5]	137,41[5]	150,11[5]	163,07[5]	175,77[5]	188,47[5]	201,17[5]	213,87[5]	226,82[5]	239,52[5]	252,22[5]	264,92[5]	277,62[5]	
2,75	**16XL**	25,88	**44XL**	71,15						58,93[5]	72,64	85,85	98,81	112,01	124,71	137,67	150,62	163,32	176,28	188,98	201,93	214,63	227,33	240,03	252,98	2,75
2,80	**15XL**	24,26	**42XL**	67,92						63,50[5]	76,71	89,92	102,87	115,82	128,78	141,73	154,43	167,39	180,09	193,04	205,74	218,44	231,39	244,09	256,79	2,80
	10XL	16,18	**28XL**	45,29		37,59[3]	51,05[4]	64,26[4]	77,22[4]	90,17[4]	103,12[4]	115,82[4]	128,52[4]	141,48[4]	154,18[4]	166,88[4]	179,58[4]	192,28[4]	205,23[4]	217,93[4]	230,63[4]	243,33[4]	256,03[4]	268,73[4]	281,43[4]	
2,86	**21XL**	33,96	**60XL**	97,03										81,28	95,00	108,20	121,41	134,62	147,57	160,53	173,48	186,44	199,39	212,09	225,04	2,86
	14XL	22,63	**40XL**	64,67					54,10[5]	67,82[5]	81,03[5]	93,98[5]	106,93	119,89	132,84	145,80	158,50	171,20	184,15	196,85	209,55	222,50	235,20	247,90	260,60	
2,91	**11XL**	17,78	**32XL**	51,74			43,43[3]	57,15[4]	70,10[4]	83,31[4]	96,27[4]	108,97[4]	121,92[5]	134,62[5]	147,57[5]	160,27[5]	172,97[5]	185,67[5]	198,63[5]	211,33[5]	224,03[5]	236,73[5]	249,43[5]	262,13[5]	274,83[5]	2,91
2,93	**15XL**	24,26	**44XL**	71,15						59,94[5]	73,66[5]	86,87	100,08	113,03	125,98	138,94	151,64	164,59	177,29	190,25	202,95	215,90	228,60	241,30	254,00	2,93

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJETEKNIK

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																				Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	60XL	70XL	80XL	90XL	100XL	110XL	120XL	130XL	140XL	150XL	160XL	170XL	180XL	190XL	200XL	210XL	220XL	230XL	240XL	250XL	260XL	
3,00	24XL	38,81	72XL	116,43												84,84	98,81	112,52	125,98	139,19	152,40	165,61	178,56	191,52	204,47	3,00
	20XL	32,33	60XL	97,03										82,30	96,01	109,47	122.68	135,64	148,84	161,80	174,75	181,71	200,41	213,36	226,06	
	16XL	25,88	48XL	77,62							65,79[5]	79,50	92,71	105,92	118,87	132,08	144,78	157,73	170,69	183,39	196,34	209,04	222,00	234,70	247,40	
	14XL	22,63	42XL	67,92					50,55[4]	64,52[5]	77,98[5]	90,93[5]	104,14[5]	117,09	130,05	142,75	155,70	168,66	181,36	194,06	207,01	219,71	232,41	245,11	258,06	
	12XL	19,41	36XL	58,22				49,28[4]	62,99[4]	76,20[4]	89,15[5]	102,11[5]	115,06[5]	128,02[5]	140,72[5]	153,67[5]	166,37[5]	179,07[5]	192,02[5]	204,72[5]	217,42[5]	230,12[5]	243,08[5]	255,78[5]	268,48[5]	
	10XL	16,18	30XL	48,51			48,01[3]	61,21[4]	74,42[4]	87,38[4]	100,08[4]	113,03[4]	125,73[4]	138,68[4]	151,38[4]	164,08[4]	177,04[4]	189,74[4]	202,44[4]	215,14[4]	227,84[4]	240,54[4]	253,49[4]	266,19[5]	278,98[4]	
3,14	14XL	22,63	44XL	71,15						60,96[4]	74,68[5]	87,88[5]	101,09[5]	114,05	127,00	139,95	152,91	165,86	178,56	191,26	204,22	216,92	229,87	242,57	255,27	3,14
3,20	15XL	24,26	48XL	77,62							66,80[5]	80,52[5]	93,98	106,93	120,14	133,10	146,05	159,00	171,70	184,66	197,36	210,31	223,01	235,97	248,67	3,20
	10XL	16,18	32XL	51,74			44,45[3]	58,17[3]	71,37[4]	84,33[4]	97,28[4]	110,24[4]	122,94[4]	135,89[4]	148,59[4]	161,54[4]	174,24[4]	186,94[4]	199,64[4]	212,60[4]	225,30[4]	238,00[4]	250,70[4]	263,40[4]	276,10[4]	
3,27	22XL	35,59	72XL	116,43												86,87	100,84	114,55	128,02	141,48	154,69	167,64	180,85	193,80	260,76	3,27
	11XL	17,78	36XL	58,22				50,29[3]	64,01[4]	77,22[4]	90,42[4]	103,38[4]	116,33[4]	129,03[4]	141,99[4]	154,69[5]	167,64[5]	180,34[5]	193,04[5]	205,99[5]	218,69[5]	231,69[5]	244,09[5]	256,79[5]	269,75[5]	
3,33	18XL	29,11	60XL	97,03									70,36	84,33	98,04	111,51	124,71	137,92	150,88	164,08	177,04	189,99	202,69	215,69	228,60	3,33
	12XL	19,41	40XL	64,67					56,13[4]	69,85[5]	83,06[5]	96,27[5]	109,22[5]	122,17[5]	135,13[5]	148,08[5]	160,78[5]	173,74[5]	186,44[5]	199,14[5]	212,09[5]	224,79[5]	237,49[5]	250,44[5]	263,14[5]	
3,43	21XL	33,96	72XL	116,43												87,88	101,85	115,57	129,03	142,49	155,70	168,91	181,86	194,82	207,77	3,43
	14XL	22,63	48XL	77,62							67,82[4]	81,53[5]	95,00[5]	108,20[5]	121,16[5]	134,11	147,07	160,02	172,97	185,93	198,63	211,58	224,28	236,98	249,94	
3,50	12XL	19,41	42XL	67,92					52,58[4]	66,55[4]	80,01[4]	93,22[4]	106,43[5]	119,38[5]	132,33[5]	145,29[5]	157,99[5]	170,94[5]	183,64[5]	196,60[5]	209,30[5]	222,00[5]	234,95[5]	247,65[5]	260,35[5]	3,50
3,60	20XL	32,33	72XL	116,43												88,90	102,87	116,59	130,30	143,51	156,72	169,93	182,88	196,09	209,04	3,60
	10XL	16,18	36XL	58,22				51,31[3]	65,02[3]	78,23[4]	91,44[4]	104,39[4]	117,35[4]	130,30[4]	143,00[4]	155,96[4]	168,66[4]	181,61[4]	194,31[4]	207,01[4]	219,96[4]	232,66[4]	245,36[4]	258,06[4]	270,76[4]	
3,64	11XL	17,78	40XL	64,67					57,15[3]	70,87[4]	84,33[4]	97,28[4]	110,49[4]	123,44[4]	136,40[4]	149,10[4]	162,05[4]	174,75[5]	187,71[5]	200,41[5]	213,11[5]	226,06[5]	238,76[5]	251,46[5]	264,16[5]	3,64
3,67	12XL	19,41	44XL	71,15						62,99[3]	76,71[4]	90,17[4]	103,38[4]	116,33[5]	129,29[5]	142,24[5]	155,19[5]	168,15[5]	180,85[5]	193,80[5]	206,50[5]	219,46[5]	232,16[5]	244,86[5]	257,56[5]	3,67
3,75	16XL	25,88	60XL	97,03									72,14[5]	86,36[5]	100,08	113,54	127,00	140,21	153,16	166,37	179,32	192,28	204,98	217,93	230,89	3,75
3,82	11XL	17,78	42XL	67,92					53,59[3]	67,56[4]	81,03[4]	94,23[4]	107,44[4]	120,40[4]	133,35[4]	146,30[4]	159,26[4]	171,96[4]	184,91[4]	197,61[5]	210,57[5]	223,27[5]	235,97[5]	248,92[5]	261,62[5]	3,82
4,00	18XL	29,11	72XL	116,43												90,68	104,90	118,87	132,33	145,80	159,00	172,21	185,17	198,37	211,33	4,00
	15XL	24,26	60XL	97,03									73,15[4]	87,38[5]	101,35[5]	114,81[5]	128,02	141,22	154,43	167,39	180,34	193,29	206,25	219,20	231,90[5]	
	12XL	19,41	48XL	77,62						55,63[3]	69,85[4]	83,57[4]	97,03[4]	110,24[4]	123,44[4]	136,40[5]	149,35[5]	162,31[5]	175,26[5]	188,21[5]	200,91[5]	213,87[5]	226,57[5]	239,52[5]	252,22[5]	
	11XL	17,78	44XL	71,15					49,78[3]	64,01[3]	77,72[4]	91,19[4]	104,39[4]	117,60[4]	130,56[4]	143,51[4]	156,46[4]	169,16[4]	182,12[4]	194,82[4]	207,77[5]	220,47[5]	233,43[5]	246,13[5]	258,83[5]	
	10XL	16,18	40XL	64,67					58,17[3]	71,88[3]	85,34[4]	98,55[4]	111,51[4]	124,46[4]	137,41[4]	150,37[4]	163,07[4]	176,02[4]	188,72[4]	201,68[4]	214,38[4]	227,08[4]	240,03[4]	252,73[4]	265,43[4]	
4,20	10XL	16,18	42XL	67,92					54,61[3]	68,58[3]	82,04[3]	95,50[4]	108,46[4]	121,67[4]	134,62[4]	147,57[4]	160,27[4]	173,23[4]	185,93[4]	198,88[4]	211,58[4]	224,54[4]	237,24[4]	249,94[4]	262,89[4]	4,20
4,29	14XL	22,63	60XL	97,03									74,17[4]	88,39[4]	102,36[5]	115,82[5]	129,03[5]	142,24[5]	155,45[5]	168,40[5]	181,61	194,56	207,26	220,22	233,17	4,29
4,36	11XL	17,78	48XL	77,62						56,64[3]	70,87[3]	84,84[4]	98,04[4]	111,51[4]	124,46[4]	137,67[4]	150,62[4]	163,58[4]	176,53[4]	189,23[4]	202,18[4]	214,88[5]	227,84[5]	240,54[5]	253,49[5]	4,36
4,40	10XL	16,18	44XL	71,15					50,55[3]	65,02[3]	78,99[4]	92,20[4]	105,41[4]	118,62[4]	131,57[4]	144,53[4]	157,48[4]	170,43[4]	183,13[4]	196,09[4]	208,79[4]	221,74[4]	234,44[4]	247,40[4]	260,10[4]	4,40
4,50	16XL	25,88	72XL	116,43											77,72[4]	92,71[5]	106,93[5]	120,90[5]	134,37	147,83	161,04	174,24	187,45	200,41	213,61	4,50
4,80	15XL	24,26	72XL	116,43											78,74[4]	93,73[4]	107,95[5]	121,92[5]	135,38[5]	148,84[5]	162,31	175,51	188,47	201,68	214,63	4,80
	10XL	16,18	48XL	77,62						57,40[3]	71,88[3]	85,85[3]	99,31[3]	112,52[4]	125,73[4]	138,68[4]	151,64[4]	164,59[4]	177,55[4]	190,50[4]	203,20[4]	216,15[4]	228,85[4]	241,81[4]	254,51[4]	
5,00	12XL	19,41	60XL	97,03									76,20[3]	90,42[4]	104,39[4]	117,86[4]	131,32[4]	144,53[4]	157,73[4]	170,69[5]	183,64[5]	196,60[5]	209,55[5]	222,50[5]	235,46[5]	5,00
5,14	14XL	22,63	72XL	116,43											79,76[4]	94,74[4]	108,97[4]	122,94[5]	136,65[5]	149,86[5]	163,32[5]	176,53[5]	189,74[5]	202,69[5]	215,65[5]	5,14
5,45	11XL	17,78	60XL	97,03									77,22[3]	91,44[3]	105,41[4]	118,87[4]	132,33[4]	145,54[4]	158,75[4]	171,96[4]	184,91[4]	197,87[4]	210,82[4]	223,77[4]	236,47[4]	5,45
6,00	12XL	19,41	72XL	116,43											81,53[3]	96,77[3]	111,00[4]	124,97[4]	138,68[4]	152,15[4]	165,35[4]	178,56[4]	191,77[4]	204,98[5]	217,93[5]	6,00
	10XL	16,18	60XL	97,03									77,98[3]	92,46[3]	106,46[3]	120,14[3]	133,35[4]	146,56[4]	159,77[4]	172,97[4]	185,93[4]	198,88[4]	211,84[4]	224,79[4]	237,74[4]	
6,55	11XL	17,78	72XL	116,43											82,55[3]	97,54[3]	112,01[3]	125,98[3]	139,70[4]	153,16[4]	166,62[4]	179,83[4]	193,04[4]	205,99[4]	219,20[4]	6,55
7,20	10XL	16,18	72XL	116,43											83,31[2]	98,55[3]	113,03[3]	127,00[3]	140,72[3]	154,18[3]	167,64[4]	180,85[4]	194,06[4]	207,26[4]	220,22[4]	7,20

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar

KEDJETEKNIK

STANDARD AXELAVSTÅND TYP L – DELNING 3/8"

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Kombination Deln.-diam. mm	Kombination Antal kugg	Kombination Deln.-diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 124L	150L	187L	210L	225L	240L	255L	270L	285L	300L	322L	345L	367L	390L	420L	450L	480L	510L	540L	600L	Ut-växling
1,00	48L	145,54	48L	145,54							133,60	152,65	171,70	190,75	209,80	238,25	266,95	295,40	324,10	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	590,80	1,00
	44L	133,40	44L	133,40								152,65	171,70	190,75	209,80	238,25	266,95	295,40	324,10	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	590,80	
	40L	121,29	40L	121,29							133,60	152,65	171,70	190,75	209,80	238,25	266,95	295,40	324,10	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	590,80	
	36L	109,14	36L	109,14						133,60	152,65	171,70	190,75	209,80	238,25	266,95	295,40	324,10	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	590,80	
	32L	97,03	32L	97,03				114,55	133,60	152,65	171,70	190,75	209,80	228,85	257,56	286,00	314,71	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	609,85	
	30L	90,96	30L	90,96				123,95	143,00	162,05	181,10	200,15	219,20	238,51	266,95	295,66	324,10	352,81	390,91	429,01	467,11	505,21	543,31	619,51	
	28L	84,89	28L	84,89		104,90	133,60	152,65	171,70	190,75	209,80	228,85	247,90	276,61	305,05	333,76	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	628,90	
	26L	78,84	26L	78,84		114,55	143,00	162,05	181,10	200,15	219,20	238,51	257,56	286,00	314,71	343,15	371,86	409,96	448,06	486,16	524,26	562,36	638,56	
	24L	72,77	24L	72,77		123,95	152,65	171,70	190,75	209,80	228,85	247,90	266,95	295,66	324,10	352,81	381,25	419,35	457,45	495,45	533,65	571,75	647,70	
	22L	66,70	22L	66,70		85,85	133,60	162,31	181,10	200,41	219,46	238,51	257,56	276,61	305,05	333,76	362,20	390,91	429,00	467,11	505,21	543,31	581,41	657,61	
	21L	63,68	21L	63,68		90,68	138,43	166,88	185,93	204,98	224,03	243,08	262,13	281,18	309,88	338,33	367,03	395,48	433,58	471,68	510,03	548,13	586,23	662,43	
	20L	60,63	20L	60,63		95,50	143,00	171,70	190,75	209,80	228,85	247,90	266,95	286,00	314,71	343,15	371,86	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	590,80	667,00	
	19L	57,61	19L	57,61	66,80	100,33	147,83	176,53	195,58	216,92	233,68	252,73	271,78	290,83	319,28	347,98	376,43	405,13	443,23	481,33	519,43	557,53	595,63	671,83	
	18L	54,59	18L	54,59	71,63	104,90	152,65	181,36	200,41	219,46	238,51	257,56	276,61	295,66	324,10	352,81	381,25	409,96	448,06	486,16	524,26	562,36	600,46	676,66	
	17L	51,54	17L	51,54	76,45	109,73	157,48	185,93	204,98	224,03	243,08	262,13	281,18	300,48	328,93	357,38	386,08	414,78	452,88	490,98	529,08	567,18	605,28	681,48	
	16L	48,51	16L	48,51	81,28	114,55	162,31	190,75	209,80	228,85	247,90	266,95	286,00	305,05	333,76	362,20	390,91	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	686,05	
	14L	42,44	14L	42,44	90,68	124,21	171,70	200,41	219,46	238,51	257,56	276,61	295,66	314,71	343,15	371,86	400,30	429,01	467,11	505,21	543,31	581,41	619,51	695,71	
	12L	36,37	12L	36,37	100,33	133,60	181,36	209,80	228,85	247,90	266,95	286,00	305,05	324,10	352,81	381,25	409,96	438,40	476,50	514,60	552,70	590,80	628,90	705,10	
	10L	30,33	10L	30,33	109,73[5]	143,26[6]	190,75[5]	219,46[5]	238,51[5]	257,56[5]	276,61[5]	295,66[5]	314,71[5]	333,76[5]	362,20[5]	390,91[5]	419,35[5]	448,06[5]	486,16[5]	524,26[5]	562,36[5]	600,46[5]	638,56[5]	714,76[5]	
1,04	21L	63,68	22L	66,70		88,39	135,89	164,59	183,64	202,69	221,74	240,79	259,84	278,89	307,59	336,04	364,74	393,19	431,29	469,39	507,49	545,59	583,69	659,89	1,04
1,05	20L	60,63	21L	63,68		92,96	140,72	169,42	188,47	207,52	226,57	245,62	264,67	283,72	312,17	340,87	369,32	398,02	436,12	476,50	512,32	550,42	588,52	664,72	1,05
	19L	57,61	20L	60,63		97,79	145,54	173,99	193,04	212,09	231,39	250,44	269,49	288,54	316,99	345,69	374,14	402,84	440,94	479,04	517,14	555,24	593,34	669,54	
1,06	18L	54,59	19L	57,61	69,09	102,62	150,37	178,82	197,87	216,92	235,97	255,02	274,07	293,12	321,82	350,27	378,97	407,42	445,52	483,62	521,72	559,82	597,92	674,37	1,06
	17L	51,54	18L	54,59	73,91	107,44	154,94	183,64	202,69	221,74	240,79	259,84	278,89	297,94	326,64	355,09	383,79	412,24	450,34	488,44	526,54	564,64	602,74	678,94	
	16L	48,51	17L	51,54	78,74	112,27	159,77	188,47	207,52	226,57	245,62	264,67	283,72	302,77	331,22	359,92	388,37	417,07	455,17	493,27	531,37	569,47	607,57	683,77	
1,07	30L	90,96	32L	97,03			100,08	119,13	138,18	157,23	176,28	195,33	214,63	233,68	262,13	291,34	319,28	347,98	386,08	424,18	462,28	500,38	538,48	614,68	1,07
	28L	84,89	30L	90,96			128,78	147,83	166,88	185,93	204,98	224,03	243,08	271,78	300,23	328,93	357,38	395,48	433,58	471,68	509,78	547,88	624,08		
1,08	26L	78,84	28L	84,89			109,73	138,18	157,23	176,53	195,58	214,63	233,68	252,73	281,18	309,88	338,33	367,03	405,13	443,23	481,33	519,43	557,53	633,73	1,08
	24L	72,77	26L	78,84			119,13	147,83	166,88	185,93	204,98	224,03	243,08	262,13	290,83	319,28	347,98	376,43	414,78	452,63	490,73	528,83	567,18	643,38	
1,09	44L	133,40	48L	145,54										162,05	190,50	219,20	247,90	276,35	314,45	352,55	390,65	428,75	466,85	543,31	1,09
	22L	66,70	24L	72,77			128,78	157,48	176,53	195,58	214,63	233,68	252,73	271,78	300,23	328,93	357,38	386,08	424,18	462,28	500,38	538,48	576,58	652,78	
1,10	40L	121,29	44L	133,40								143,00	162,05	181,10	209,55	238,25	266,95	295,40	333,50	371,60	409,70	447,80	460,50	562,36	1,10
	20L	60,63	22L	66,70		90,68	138,43	166,88	185,93	204,98	224,03	243,08	262,13	281,18	309,88	338,58	367,03	395,73	433,58	471,68	510,03	548,13	586,23	662,43	
1,11	36L	109,14	40L	121,29						123,95	143,00	162,05	181,10	200,15	228,85	257,30	286,00	314,45	352,55	390,65	429,01	467,11	505,21	581,41	1,11
	19L	57,61	21L	63,68		95,50	143,00	171,70	190,75	209,80	228,85	247,90	266,95	286,00	314,71	343,15	371,86	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	590,80	667,00	
	18L	54,59	20L	60,63		100,08	147,83	176,53	195,58	214,63	233,68	252,73	271,78	290,83	319,28	347,98	376,43	405,13	443,23	481,33	519,43	557,53	595,63	671,83	
1,12	17L	51,54	19L	57,61	71,63	104,90	152,65	181,36	200,41	219,46	238,51	257,56	276,61	295,66	324,10	352,81	381,25	409,96	448,06	486,16	524,26	562,36	600,46	676,66	1,12
1,13	32L	97,03	36L	109,14					123,95	143,00	162,05	181,36	200,15	219,20	247,90	276,35	305,05	333,50	371,60	409,70	448,06	486,16	524,26	600,46	1,13
	16L	48,51	18L	54,59		109,73	157,48	185,93	204,98	224,03	243,08	262,13	281,18	300,48	328,93	357,38	386,08	414,78	452,88	490,73	528,83	567,18	605,28	681,48	
1,14	28L	84,89	32L	97,03				123,95	143,00	162,05	181,10	200,15	219,20	238,25	266,95	295,40	324,10	352,55	390,65	429,01	467,11	505,21	543,31	619,51	1,14
	21L	63,68	24L	72,77		83,31	131,06	159,77	178,82	197,87	216,92	235,97	255,02	274,07	302,77	331,22	359,92	388,37	426,47	464,57	502,67	540,77	578,87	655,07	
	14L	42,44	16L	48,51	85,85	119,38	166,88	195,58	214,63	233,68	252,73	271,78	290,83	309,88	338,58	367,03	395,73	424,18	462,28	500,38	538,48	576,58	614,68	690,88	
1,15	26L	78,84	30L	90,96			104,65	133,35	152,40	171,45	190,75	209,80	228,85	247,90	276,35	305,05	333,75	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	628,90	1,15
1,16	19L	57,61	22L	66,70		92,96	140,72	169,16	188,21	207,26	226,31	245,62	264,67	283,72	312,17	340,87	369,32	398,02	436,12	474,22	512,32	550,42	588,52	664,72	1,16

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 124L	150L	187L	210L	225L	240L	255L	270L	285L	300L	322L	345L	367L	390L	420L	450L	480L	510L	540L	600L	Ut-växling
1,17	24L	72,77	28L	84,89			114,30	143,00	162,05	181,10	200,15	219,20	238,25	257,30	286,00	314,45	343,15	371,86	409,70	448,06	485,90	524,26	562,36	638,56	1,17
	18L	54,59	21L	63,68		97,79	145,54	173,99	193,04	212,09	231,14	250,19	269,24	288,29	316,99	345,44	374,14	402,59	440,94	479,04	517,14	555,24	593,34	669,54	
	12L	36,37	14L	42,44	95,50[5]	128,78[5]	176,53[5]	204,98[5]	224,28[5]	243,08[5]	262,13[5]	281,18[5]	300,48[5]	319,53[5]	347,98[5]	376,88[5]	405,13[5]	433,83[5]	471,68[5]	510,03[5]	548,13[5]	586,23[5]	624,33[5]	700,53[5]	
1,18	22L	66,70	26L	78,84			123,95	152,40	171,70	190,75	209,80	228,85	247,90	266,95	295,40	324,10	352,55	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	647,95	1,18
	17L	51,54	20L	60,63	69,09	102,62	150,11	178,82	197,87	216,92	235,97	255,02	274,07	293,12	321,82	350,27	378,97	407,42	445,52	483,62	522,22	559,82	599,19	674,12	
1,19	16L	48,51	19L	57,61	73,91	107,19	154,94	183,64	202,69	221,74	240,79	259,84	278,89	297,94	326,64	355,09	383,54	412,24	450,34	488,44	526,54	564,64	602,74	678,94	1,19
1,20	40L	121,29	48L	145,54									152,15	171,20	199,90	228,60	257,05	285,75	323,85	361,95	400,05	438,15	476,50	552,70	1,20
	30L	90,96	36L	109,14				109,22	128,52	147,57	166,62	185,67	204,72	223,77	252,48	281,18	309,63	338,33	376,43	414,53	452,63	490,73	528,83	605,03	
	20L	60,63	24L	72,77		85,60	133,35	162,05	181,10	200,15	219,20	238,25	257,30	276,35	305,05	333,50	362,20	390,65	429,01	467,11	505,21	543,31	581,41	657,61	
	10L	30,33	12L	36,37	104,90[4]	138,43[4]	185,93[4]	214,63[4]	233,68[4]	252,73[4]	271,78[4]	290,83[4]	309,88[4]	328,93[4]	357,63[4]	386,08[4]	414,78[4]	443,23[4]	481,33[4]	519,43[4]	557,53[4]	595,63[4]	633,73[4]	709,93[4]	
1,21	14L	42,44	17L	51,54	83,81	116,84	164,59	193,04	212,09	231,14	250,19	269,24	288,29	307,59	336,04	364,74	393,19	421,89	459,99	498,09	536,19	574,29	612,39	688,59	1,21
1,22	36L	109,14	44L	133,40							132,84	152,15	171,20	190,25	218,95	247,65	276,10	304,80	342,90	381,00	419,10	457,45	495,55	571,75	1,22
	18L	54,59	22L	66,70		95,25	143,00	171,70	190,75	209,80	228,85	247,90	266,95	286,00	314,71	343,15	371,86	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	593,34	667,00	
1,23	26L	78,84	32L	97,03				128,52	147,57	166,62	185,67	204,72	223,77	243,08	271,53	300,23	328,68	358,39	395,48	433,58	471,68	509,78	547,88	624,08	1,23
	17L	51,54	21L	63,68	66,55	100,08	147,57	176,28	195,33	214,38	219,20	252,73	271,78	290,83	319,28	347,98	376,43	405,13	443,23	481,33	519,43	557,53	595,63	671,83	
1,24	21L	63,68	26L	78,84		78,49	126,24	154,94	173,99	193,04	212,09	231,14	250,19	269,24	297,94	326,39	355,09	383,54	421,64	459,74	497,84	536,19	574,29	650,49	1,24
1,25	48L	145,54	60L	181,92												189,23	217,93	237,74	275,84	313,94	352,30	390,40	428,50	504,70	1,25
	32L	97,03	40L	121,29						134,37	152,15	171,20	190,25	209,55	238,00	266,70	295,15	323,85	361,95	400,05	438,40	476,50	514,60	590,80	
	24L	72,77	30L	90,76			109,47	137,92	157,23	176,28	195,33	214,38	233,43	252,48	281,18	309,63	338,33	366,78	404,88	443,23	481,33	519,43	557,53	633,73	
	16L	48,51	20L	60,63	71,37	104,90	152,65	181,10	200,15	219,20	238,25	257,30	276,35	295,66	324,10	352,81	381,25	409,70	448,06	486,16	524,26	562,36	600,46	676,66	
1,26	19L	57,61	24L	72,77		87,88	135,64	164,34	183,39	202,44	221,49	240,54	259,84	278,89	307,34	336,04	364,49	393,19	431,29	469,39	507,49	545,59	583,69	659,89	1,26
1,27	22L	66,70	28L	84,89				147,57	166,62	185,67	204,72	223,77	243,08	262,13	290,58	319,28	347,73	376,43	414,53	452,63	490,73	528,83	566,93	643,13	1,27
1,29	28L	84,89	36L	109,14				113,79	133,10	152,15	171,20	190,25	209,55	228,60	257,05	285,75	314,45	342,90	381,00	419,10	457,45	495,55	533,65	609,85	1,29
	17L	51,54	22L	66,70		97,54	145,29	173,99	193,04	212,09	231,14	250,19	269,24	288,29	316,99	345,44	374,14	402,59	440,69	479,04	517,14	555,24	593,34	669,54	
	14L	42,44	18L	54,59	81,03	114,30	162,05	190,75	209,80	228,85	247,90	266,95	286,00	305,05	333,76	362,20	390,91	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	686,05	
1,30	20L	60,63	26L	78,84			128,52	157,23	176,28	195,33	214,38	233,43	252,48	271,53	300,23	328,68	358,39	386,08	424,18	462,28	500,38	538,48	576,58	652,78	1,30
1,31	16L	48,51	21L	63,68	68,83	102,36	150,11	178,82	197,87	216,92	235,97	255,02	274,07	293,12	321,56	350,27	378,97	407,42	445,52	483,62	521,72	559,82	597,92	674,12	1,31
1,33	36L	109,14	48L	145,54								141,73	161,04	180,34	209,04	237,74	266,45	294,89	333,25	371,09	409,45	447,55	485,65	561,85	1,33
	30L	90,96	40L	121,29					118,36	137,41	156,72	175,77	194,82	214,12	242,57	271,27	299,97	328,42	366,78	404,88	442,98	481,08	519,18	595,38	
	24L	72,77	32L	97,03			104,14	133,10	152,15	171,20	190,25	209,55	228,60	247,65	276,35	304,80	333,50	361,95	400,05	438,40	476,50	514,60	552,70	628,90	
	21L	63,68	28L	84,89			121,16	149,86	168,91	187,96	207,26	226,31	245,36	264,41	370,59	321,56	350,27	378,71	416,81	454,91	493,27	531,11	569,47	645,67	
	18L	54,59	24L	72,77		90,17	138,18	166,62	185,67	204,72	224,03	243,08	262,13	281,18	309,63	338,33	367,03	395,48	433,58	471,68	509,78	547,88	585,98	662,18	
	12L	36,37	16L	48,51	90,42[5]	123,95[5]	171,70[5]	200,15[5]	219,20[5]	238,25[5]	257,30[5]	276,35[5]	295,66[5]	314,71[5]	343,15[5]	371,86[5]	400,30[5]	429,01[5]	467,11[5]	505,21[5]	543,31[5]	581,41[5]	619,51[5]	695,71[5]	
1,36	44L	133,40	60L	181,92												189,23	217,93	246,63	284,99	323,09	361,44	399,54	437,64	514,10	1,36
	22L	66,70	30L	90,76			113,79	142,49	161,80	180,85	199,90	218,95	238,00	257,30	285,75	314,45	342,90	371,60	409,70	447,80	485,90	524,00	562,10	638,30	
	14L	42,44	19L	57,61	78,49	112,01	159,51	188,21	207,77	226,31	245,36	264,41	283,46	302,77	331,22	359,92	388,37	417,07	455,17	493,27	531,37	569,47	607,57	683,77	
1,37	19L	57,61	26L	78,84		82,80	130,81	159,51	178,56	197,61	216,66	235,71	254,76	274,07	302,77	331,22	359,66	388,37	426,47	464,57	502,67	540,77	578,87	655,07	1,37
1,38	32L	97,03	44L	133,40							141,73	161,04	180,34	199,39	228,09	256,79	285,50	313,94	352,30	390,40	428,50	466,60	505,21	581,15	1,38
	26L	78,84	36L	109,14				118,36	137,41	156,72	175,77	194,82	214,12	223,17	261,87	290,32	319,02	347,47	385,83	423,93	462,03	500,13	538,23	614,43	
	16L	48,51	22L	66,70	66,29	99,82	147,57	176,28	195,33	214,38	233,43	252,48	271,53	290,58	319,28	347,98	376,43	405,13	443,23	481,33	519,43	557,53	595,63	671,83	
1,40	20L	60,63	28L	84,89			123,44	152,15	171,20	190,25	209,55	228,60	247,65	266,70	295,40	323,85	352,55	381,00	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	647,95	1,40
	10L	30,33	14L	42,44	100,08[4]	133,60[4]	181,10[4]	209,80[4]	228,85[4]	247,90[4]	266,95[4]	286,00[4]	305,05[4]	324,10[4]	352,81[4]	381,25[4]	409,96[4]	438,40[4]	476,50[4]	514,60[4]	552,96[4]	593,34[4]	628,90[4]	705,10[4]	

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

KEDJETEKNIK

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP L – DELNING 3/8"

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	124L	150L	187L	210L	225L	240L	255L	270L	285L	300L	322L	345L	367L	390L	420L	450L	480L	510L	540L	600L	Ut-växling
1,41	17L	51,54	24L	72,77		92,46	140,21	168,91	187,96	207,26	226,31	245,36	264,41	283,46	312,17	340,61	369,32	397,76	435,86	474,22	512,32	550,42	588,52	664,72	1,41
1,42	12L	36,37	17L	51,54	87,88[5]	121,41[5]	169,16[5]	197,87[5]	216,92[5]	235,97[5]	255,02[5]	274,07[5]	293,12[5]	312,17[5]	340,87[5]	369,32	398,02	426,47	464,57	502,67	540,77	578,87	616,97	693,17	1,42
1,43	28L	84,89	40L	121,29					122,68	141,99	161,04	180,34	199,39	218,44	247,14	275,84	304,55	333,25	371,35	409,45	447,55	485,65	524,00	600,20	1,43
	21L	63,68	30L	90,96			118,36	144,78	164,08	183,13	202,18	221,23	240,28	259,59	288,04	316,74	345,19	373,89	407,16	450,09	488,19	526,29	564,64	640,84	
	14L	42,44	20L	60,63	75,95	109,47	157,23	185,93	204,98	224,03	243,08	262,13	281,18	300,23	328,93	358,39	386,08	414,53	452,63	490,73	528,83	566,93	605,03	681,23	
1,44	18L	54,59	26L	78,84			133,10	161,80	180,85	199,20	218,95	238,00	257,30	276,35	304,80	333,50	361,95	390,65	428,75	466,85	504,95	543,05	581,15	657,35	1,44
1,45	22L	66,70	32L	97,03			108,71	137,41	156,72	175,77	194,82	214,12	233,17	252,22	280,92	309,37	338,07	366,78	404,88	442,98	481,08	519,18	557,28	633,48	1,45
1,47	30L	90,96	44L	133,40						127,00	146,30	165,61	183,90	203,96	232,66	261,37	290,07	318,52	356,87	394,97	433,07	471,42	509,78	585,72	1,47
	19L	57,61	28L	84,89		77,47	125,73	154,43	173,48	192,53	211,84	230,89	249,94	268,99	297,69	326,14	354,84	383,54	421,64	459,74	497,84	535,94	574,04	650,24	
1,50	48L	145,54	72L	218,29														206,50	245,11	283,72	322,07	360,43	398,53	474,98	1,50
	40L	121,29	60L	181,92											168,91	197,87	226,82	255,52	293,88	332,23	370,59	408,69	447,04	523,24	
	32L	97,03	48L	145,45							131,32	150,62	169,93	189,23	217,93	246,63	275,34	304,04	342,39	380,49	418,59	456,95	495,05	571,25	
	24L	72,77	36L	109,14				122,68	141,99	161,04	180,34	199,39	218,44	237,74	266,45	294,89	323,60	352,30	390,40	428,50	466,60	504,70	543,05	619,25	
	20L	60,63	30L	90,96			118,36	147,07	166,12	185,42	204,47	223,52	242,57	261,87	290,32	319,02	347,73	376,17	414,27	452,37	490,73	528,83	566,93	643,13	
	16L	48,51	24L	72,77		94,97	142,49	171,20	190,50	209,55	228,60	247,65	266,70	285,50	314,45	342,90	371,60	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	590,80	667,00	
	14L	42,44	21L	63,68	73,15	106,93	154,69	183,39	202,44	221,49	240,54	259,59	278,64	297,69	326,39	354,84	383,54	412,24	450,34	488,44	526,54	564,64	602,74	678,94	
	12L	36,37	18L	54,59	85,34[5]	118,87[5]	166,62[5]	195,33[5]	214,38[5]	233,43[5]	252,48[5]	271,53[5]	290,58[5]	309,88[5]	338,33[5]	367,03[5]	395,48[5]	424,18[5]	462,28[5]	500,38[5]	538,48[5]	576,58[5]	614,68[5]	690,88[5]	
1,52	21L	63,68	32L	97,03			110,74	139,70	159,00	178,05	197,10	216,41	235,46	254,51	283,21	311,91	340,36	369,06	407,16	445,26	483,36	521,46	559,56	636,02	1,52
1,53	17L	51,54	26L	78,84		87,12	135,13	164,08	180,59	202,18	221,23	240,28	259,59	278,64	307,09	335,79	364,49	392,94	431,04	469,14	507,49	545,59	583,69	659,89	1,53
1,54	26L	78,84	40L	121,29				107,70	127,00	146,30	165,61	184,66	203,96	223,01	251,71	280,42	309,12	337,82	375,92	414,02	452,12	490,47	528,57	604,77	1,54
1,56	18L	54,59	28L	84,89			128,02	154,18	175,77	194,82	214,12	233,17	252,22	271,27	299,97	328,68	357,12	385,83	423,93	462,03	500,13	538,23	576,33	652,53	1,56
1,57	28L	84,89	44L	133,40						131,32	150,62	169,93	189,23	208,28	237,24	265,94	294,64	323,09	361,44	399,54	439,17	476,00	514,10	590,30	1,57
	14L	42,44	22L	66,70	70,61	104,39	152,15	180,85	199,90	218,95	238,00	257,30	276,35	295,40	323,85	352,55	381,00	409,70	447,80	485,90	524,00	562,10	600,20	676,40	
1,58	19L	57,61	30L	90,96			120,40	149,35	168,40	187,71	206,76	225,81	244,86	264,14	292,61	321,31	350,01	378,46	416,81	454,91	493,01	531,11	569,21	645,41	1,58
	12L	36,37	19L	57,61	82,80[5]	116,33[5]	164,35[5]	192,79[5]	211,84[5]	231,14[5]	250,19[5]	269,24[5]	288,29[5]	307,34[5]	336,04[5]	364,49[5]	393,19[5]	421,64[5]	459,74[5]	497,84[5]	535,94[5]	574,04[5]	612,14[5]	688,34[5]	
1,60	30L	90,96	48L	145,54							135,64	154,94	174,24	193,55	222,25	251,21	279,91	308,61	346,96	385,06	423,16	461,52	499,62	575,82	1,60
	20L	60,63	32L	97,03			113,03	141,99	161,04	180,34	199,39	218,44	237,74	256,79	285,50	314,20	342,65	371,35	409,45	447,55	485,65	524,00	562,10	638,30	
	10L	30,33	16L	48,51	95,00[4]	128,52[4]	176,28[4]	204,98[4]	224,03[4]	243,08[4]	262,13[4]	281,18[4]	300,23[4]	319,28[4]	347,98[4]	376,43[4]	405,13[4]	433,58[4]	471,68[4]	509,78[4]	547,88[4]	585,98[4]	624,08[4]	700,28[4]	
1,63	16L	48,51	26L	78,84		89,41	137,41	166,37	185,42	204,47	223,52	242,57	261,87	280,92	309,63	338,07	366,78	395,22	433,32	471,42	509,78	547,88	585,98	662,18	1,63
1,64	44L	133,40	72L	218,29													185,67	215,14	253,75	292,35	330,96	369,32	407,67	484,12	1,64
	22L	66,70	36L	109,14			97,79	127,00	146,30	165,61	184,66	203,96	223,01	242,32	270,76	299,47	328,17	356,87	394,97	433,07	471,42	509,52	547,62	623,82	
1,65	17L	51,54	28L	84,89		81,79	130,05	159,00	178,05	197,10	216,41	235,46	254,51	273,56	302,26	330,96	359,41	388,11	426,21	464,31	502,41	540,51	577,60	655,07	1,65
1,66	36L	109,14	60L	181,92											177,55	206,50	235,46	264,41	302,77	341,12	379,48	417,83	455,93	532,38	1,66
1,67	24L	72,77	40L	121,29				111,76	131,32	150,62	169,93	189,23	208,28	227,58	256,29	284,99	313,69	342,39	380,49	418,59	456,95	495,05	533,15	609,35	1,67
	18L	54,59	30L	90,96		74,17	122,68	151,64	170,69	189,99	209,04	228,09	247,14	266,45	294,89	323,60	352,30	380,75	419,10	457,20	495,30	533,40	571,50	647,70	
	12L	36,37	20L	60,63	80,26[5]	113,79[5]	161,80[5]	190,50[5]	209,55[5]	228,60[5]	247,65[5]	266,70[5]	285,75[5]	304,80[5]	333,50[5]	361,95[5]	390,65[5]	419,35[5]	457,45[5]	495,55[5]	533,65[5]	571,75[5]	609,85[5]	686,05[5]	
1,68	19L	57,61	32L	97,03			115,06	144,02	163,32	182,63	201,68	220,73	240,03	259,08	287,78	316,48	344,93	373,63	411,99	449,83	488,19	526,29	564,39	640,59	1,68
1,69	26L	78,84	44L	133,40					116,08	135,38	154,94	174,24	193,55	212,85	241,55	270,26	298,96	329,95	366,01	404,11	442,47	480,57	518,67	595,12	1,69
1,70	10L	30,33	17L	51,54	92,46[4]	125,98[4]	173,74[4]	202,44[4]	221,49[4]	240,54[4]	259,59[4]	278,64[4]	297,69[4]	316,99[4]	345,44[4]	373,89[4]	402,59[4]	431,29[4]	469,39[4]	507,49[4]	545,59[4]	583,69[4]	621,79[4]	697,99[4]	1,70
1,71	28L	84,89	48L	145,54						120,14	139,70	159,26	178,56	197,87	226,82	255,52	284,48	313,18	351,28	389,64	427,74	466,09	504,19	580,64	1,71
	21L	63,68	36L	109,14			99,82	129,03	148,59	167,64	186,94	206,25	225,30	244,35	273,05	301,75	330,45	359,16	397,26	435,36	473,71	511,81	549,91	626,11	
	14L	42,44	24L	72,77		99,06	147,07	175,77	194,82	214,12	233,17	252,22	271,27	290,32	319,02	347,73	376,17	404,88	442,98	481,08	519,18	557,28	595,38	671,58	

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJETEKNIK

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	124L	150L	187L	210L	225L	240L	255L	270L	285L	300L	322L	345L	367L	390L	420L	450L	480L	510L	540L	600L	Ut-växling
1,75	**48L** 145,54		**84L**	254,69															212,09	251,46	290,32	329,18	367,54	444,50	
	16L 48,51		**28L**	84,89			132,33	161,04	180,34	199,39	218,69	237,74	256,79	275,84	304,55	333,25	361,70	390,40	428,50	466,60	504,95	543,05	581,15	657,35	1,75
	12L 36,37		**21L**	63,68	77,47[5]	111,25[5]	159,26[5]	187,96[5]	207,01[5]	226,06[5]	245,11[5]	264,16[5]	283,46[5]	302,51[5]	330,96[5]	357,38[5]	388,37[5]	416,81[5]	454,91[5]	493,01[5]	531,11[5]	569,21[5]	607,31[5]	683,51[5]	
1,76	**17L** 51,54		**30L**	90,96			124,97	153,67	172,97	192,02	211,33	230,38	249,43	268,73	297,18	325,88	354,58	383,29	421,39	459,49	497,59	535,69	573,79	650,24	1,76
1,78	**18L** 54,59		**32L**	97,03			117,35	146,30	165,61	184,66	203,96	223,01	242,06	261,37	290,07	318,77	347,22	375,92	414,02	452,12	490,47	528,57	566,67	642,87	1,78
1,80	**40L** 121,29		**72L**	218,29													194,06	223,52	262,38	300,99	339,60	378,21	416,56	493,27	
	20L 60,63		**36L**	109,14			102,11	131,32	150,62	169,93	189,23	208,28	227,58	246,63	275,34	304,04	332,74	361,44	399,54	437,90	476,00	514,10	552,20	628,40	1,80
	10L 30,33		**18L**	54,59	89,92[4]	123,44[4]	171,20[4]	199,90[4]	218,95[4]	238,25[4]	257,30[4]	276,35[4]	295,40[4]	314,45[4]	343,15[4]	371,60[4]	400,30[4]	428,75[4]	466,85[4]	504,95[4]	543,05[4]	581,15[4]	619,25[4]	695,71[4]	
1,82	**22L** 66,70		**40L**	121,29				116,08	135,64	154,94	174,24	193,55	212,85	231,90	260,86	289,56	318,26	346,96	385,06	423,16	461,52	499,62	537,72	614,17	1,82
1,83	**24L** 72,77		**44L**	133,90					120,14	139,70	159,26	178,56	197,87	217,17	246,13	274,83	303,53	332,23	370,59	408,69	447,04	485,14	523,24	599,69	
	12L 36,37		**22L**	66,70	74,93[5]	108,71[5]	156,72[5]	185,42[5]	204,47[5]	223,52[5]	242,82[5]	261,87[5]	280,92[5]	299,97[5]	328,68[5]	357,12[5]	385,83[5]	414,53[5]	452,63[5]	490,73[5]	528,83[5]	566,93[5]	605,03[5]	681,23[5]	1,83
1,85	**26L** 78,84		**48L**	145,54						124,21	144,02	163,32	182,88	202,18	231,14	260,10	288,80	317,50	355,85	394,21	432,31	470,66	508,76	585,22	1,85
1,86	**14L** 42,44		**26L**	78,84		93,73	141,99	170,69	189,99	209,04	228,09	247,14	266,45	285,50	314,20	342,65	371,35	400,05	438,15	476,25	514,35	552,45	590,55	666,75	1,86
1,88	**32L** 97,03		**60L**	181,92										156,21	185,93	215,14	244,09	273,05	311,66	350,01	388,37	426,72	465,07	541,53	
	17L 51,54		**32L**	97,03			119,38	148,59	167,64	186,94	206,25	225,30	244,35	263,65	292,35	321,06	349,50	378,21	416,31	454,66	492,76	530,86	568,96	645,16	
	16L 48,51		**30L**	90,96			127,00	155,96	175,26	194,31	213,61	232,66	251,71	271,02	299,72	328,17	356,87	385,57	423,67	461,77	499,87	537,97	576,07	652,53	1,88
1,89	**19L** 57,61		**36L**	109,14			104,14	133,35	152,91	172,21	191,26	210,57	229,87	248,92	277,62	306,32	335,03	363,73	401,83	440,18	478,28	516,38	554,48	630,94	1,89
1,90	**21L** 63,68		**40L**	121,29				118,11	137,67	157,23	176,53	195,83	214,88	234,19	262,89	291,85	320,55	349,00	387,35	425,45	463,80	501,90	540,00	616,46	
	10L 30,33		**19L**	57,61	87,12[4]	120,90[4]	168,91[4]	197,36[4]	216,66[4]	235,71[4]	254,76[4]	273,81[4]	292,86[4]	311,91[4]	340,61[4]	369,32[4]	397,76[4]	426,47[4]	464,57[4]	502,67[4]	540,77[4]	578,87[4]	616,97[4]	693,17[4]	1,90
1,91	**44L** 133,40		**84L**	254,69															220,47	259,84	298,70	337,57	376,43	453,39	1,91
2,00	**36L** 109,14		**72L**	218,29												172,47	202,18	331,90	271,02	309,63	348,49	386,84	425,45	502,16	
	30L 90,96		**60L**	181,92										160,27	189,99	219,20	248,41	277,37	315,98	354,58	392,94	431,29	469,65	546,10	
	24L 72,77		**48L**	145,54						128,27	148,08	167,64	187,20	206,50	235,46	264,41	293,37	322,07	360,43	398,78	436,88	475,23	513,33	589,79	
	22L 66,70		**44L**	133,40					124,21	144,02	163,58	182,88	202,18	221,49	250,44	279,15	308,10	336,80	375,16	413,26	451,61	489,71	527,81	604,27	
	20L 60,63		**40L**	121,29				120,14	139,70	159,26	178,56	197,87	217,17	236,47	265,18	293,88	322,58	351,28	389,64	427,74	466,09	504,19	542,29	618,74	
	18L 54,59		**36L**	109,14			106,17	135,64	154,94	174,24	193,55	212,85	231,90	251,21	279,91	308,61	337,31	366,01	404,11	442,47	480,57	518,67	556,77	633,22	2,00
	16L 48,51		**32L**	97,03			121,67	150,62	169,93	189,23	208,28	227,58	246,63	265,94	294,64	323,34	351,79	380,49	418,59	456,95	495,05	533,15	571,25	647,70	
	14L 42,44		**28L**	84,89		88,14	136,65	165,61	184,66	203,96	223,01	242,32	261,37	280,42	309,12	337,82	366,52	394,97	433,07	471,42	509,52	547,62	585,72	661,92	
	12L 36,37		**24L**	72,77	69,09[5]	103,38[5]	151,64[5]	180,34[5]	199,39[5]	218,69[5]	237,74[5]	256,79[5]	275,84[5]	295,15[5]	323,60[5]	352,30[5]	381,00[5]	409,45[5]	447,55[5]	485,90[5]	524,00[5]	562,10[5]	600,20[5]	676,40[5]	
	10L 30,33		**20L**	60,63	84,58[4]	118,36[4]	166,37[4]	195,07[4]	214,12[4]	233,17[4]	252,22[4]	271,27[4]	290,32[4]	309,63[4]	338,07[4]	366,78[4]	395,22[4]	423,93[4]	462,03[4]	500,13[4]	538,23[4]	476,33[4]	614,43[4]	690,88[4]	
2,09	**21L** 63,68		**44L**	133,40					126,24	146,05	165,61	184,91	204,47	223,77	252,73	281,43	310,13	339,09	377,19	415,54	453,64	492,00	530,10	606,55	2,09
2,10	**40L** 121,29		**84L**	254,69															228,60	267,97	307,34	346,20	385,06	462,03	
	10L 30,33		**21L**	63,68	81,79[4]	115,82[4]	163,83[4]	192,53[4]	211,58[4]	230,63[4]	249,68[4]	268,99[4]	288,04[4]	307,09[4]	335,79[4]	364,24[4]	392,94[4]	421,39[4]	459,74[4]	497,84[4]	535,94[4]	574,04[4]	612,14[4]	688,34[4]	2,10
2,11	**19L** 57,61		**40L**	121,29				136,14	141,73	161,29	180,85	200,15	219,46	238,76	267,46	296,16	324,87	353,57	391,92	430,02	468,38	506,48	544,58	621,03	2,11
2,12	**17L** 51,54		**36L**	109,14			108,20	137,67	156,97	176,53	195,83	214,88	234,19	253,49	282,19	310,90	339,60	368,30	406,40	444,75	482,85	520,95	559,05	635,51	2,12
2,14	**28L** 84,89		**60L**	181,92									144,27	164,34	194,06	223,52	252,73	281,69	320,29	358,90	397,26	435,61	473,96	550,67	
	14L 42,44		**30L**	90,96		82,30[5]	131,32	160,27	179,58	198,88	217,93	237,24	256,29	275,59	304,04	332,74	361,44	390,14	428,24	466,34	504,44	542,80	580,90	657,10	2,14
2,17	**12L** 36,37		**26L**	78,84		97,79[5]	146,30[5]	175,26[5]	194,31[5]	213,61[5]	232,66[5]	251,71[5]	271,02[5]	290,07[5]	318,77[5]	347,22[5]	375,92[5]	404,62[5]	442,72[5]	480,82[5]	518,92[5]	557,28[5]	595,38[5]	671,58[5]	2,17
2,18	**22L** 66,70		**48L**	145,54						132,33	152,15	171,96	191,52	210,82	239,78	268,73	297,69	326,39	364,74	403,10	441,45	479,81	517,91	594,36	2,18

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP L – DELNING 3/8"

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 124L	150L	187L	210L	225L	240L	255L	270L	285L	300L	322L	345L	367L	390L	420L	450L	480L	510L	540L	600L	Ut-växling
2,20	20L	60,63	44L	133,40				108,20	128,27	148,08	167,64	187,20	206,50	225,81	254,76	283,72	312,42	341,12	379,48	417,83	455,93	494,28	532,38	608,84	2,20
	10L	30,33	22L	66,70	78,99[4]	113,03[4]	161,29[4]	189,99[4]	209,04[4]	228,90[4]	247,40[4]	266,45[4]	285,50[4]	304,55[4]	333,25[4]	361,70[4]	390,40[4]	419,10[4]	457,20[4]	495,30[4]	533,40[4]	571,50[4]	609,60[4]	686,05[4]	
2,22	18L	54,59	40L	121,29				124,21	144,02	163,58	182,88	202,18	221,49	240,79	269,75	298,45	327,15	355,85	394,21	432,31	470,66	508,76	546,86	623,32	2,22
2,25	32L	97,03	72L	218,29												180,34	210,57	240,03	279,40	318,26	357,12	395,73	434,09	511,05	2,25
	16L	48,51	36L	109,14			110,24	139,70	159,26	178,56	197,87	217,17	236,97	255,78	284,48	313,18	341,88	370,59	408,69	447,04	485,14	523,24	561,59	637,79	
2,29	21L	63,68	48L	145,54				114,05	134,37	154,18	173,99	193,55	213,11	242,06	271,02	304,55	328,68	367,03	405,38	443,74	481,84	520,19	596,65	2,29
	14L	42,44	32L	97,03			125,73[5]	154,94	174,24	193,55	212,85	231,90	251,21	270,26	298,96	327,66	356,36	385,06	423,42	461,52	499,62	537,72	576,07	652,27	
2,31	26L	78,84	60L	181,92									148,34	168,40	198,12	227,84	257,05	286,00	324,87	363,22	401,83	440,18	478,54	554,99	2,31
2,32	19L	57,61	44L	133,40				110,24	130,30	150,11	169,67	189,23	208,79	228,09	257,05	285,75	314,71	343,41	381,76	420,12	458,22	496,57	534,67	611,12	2,32
2,33	36L	109,14	84L	254,69														196,09	236,47	276,35	315,72	354,58	393,45	470,92	2,33
	12L	36,37	28L	84,89		92,20[4]	140,97[5]	169,93[5]	189,23[5]	208,28[5]	227,58[5]	246,63[5]	265,94[5]	284,99[5]	313,69[5]	342,39[5]	371,09[5]	399,54[5]	437,90[5]	476,00[5]	514,10[5]	552,20[5]	590,30[5]	666,75[5]	
2,40	30L	90,96	72L	218,29												184,40	214,38	244,35	283,46	322,58	361,44	400,05	438,66	515,37	2,40
	20L	60,63	48L	145,54					116,08	136,40	156,21	176,02	195,58	215,14	244,09	273,05	302,01	330,96	369,32	407,67	446,02	484,12	522,48	598,93	
	10L	30,33	24L	72,77	73,41[4]	107,70[4]	155,96[4]	184,91[4]	203,96[4]	223,01[4]	242,32[4]	261,37[4]	280,42[4]	299,72[4]	328,17[4]	356,87[4]	385,57[4]	414,02[4]	452,37[4]	490,47[4]	528,57[4]	566,67[4]	604,77[4]	680,97[4]	
2,44	18L	54,59	44L	133,40				112,27	132,33	152,15	171,96	191,52	210,82	230,12	259,08	288,04	316,99	345,69	384,05	422,40	460,50	498,86	536,96	613,41	2,44
2,50	24L	72,77	60L	181,92									152,15	172,47	202,44	231,90	261,11	290,32	329,18	376,79	406,15	444,50	482,85	559,56	2,50
	16L	48,51	40L	121,29				128,27	148,08	167,64	187,20	206,50	225,81	245,11	274,07	302,77	331,72	360,43	398,78	436,88	475,23	513,33	551,69	627,89	
	12L	36,37	30L	90,96		86,36[4]	135,64[5]	164,59[5]	183,90[5]	203,20[5]	222,50[5]	241,55[5]	260,86[5]	279,91[5]	308,61[5]	337,31[5]	366,01[5]	394,72[5]	432,82[5]	470,92[5]	509,27[5]	547,37[5]	585,47[5]	661,67[5]	
2,53	19L	57,61	48L	145,54					118,11	138,43	158,24	178,05	197,61	217,17	246,38	275,34	304,29	332,99	371,60	409,96	448,31	486,41	524,76	601,22	2,53
2,57	28L	84,89	72L	218,29											157,23	188,21	218,44	248,41	287,78	326,64	365,51	404,37	442,98	519,94	2,57
	14L	42,44	36L	109,14			114,30[5]	144,02[5]	163,58	182,88	202,18	221,49	240,79	260,10	288,80	317,75	346,46	375,16	413,26	451,61	489,71	527,81	556,17	642,37	
2,59	17L	51,54	44L	133,40				114,30	134,37	154,18	173,99	193,55	213,11	232,41	261,37	290,32	319,02	347,98	386,33	424,69	462,79	501,14	539,24	615,70	2,59
2,60	10L	30,33	26L	78,84	67,06[3]	102,11[4]	150,62[4]	179,58[4]	198,88[4]	217,93[4]	237,24[4]	256,29[4]	275,59[4]	294,64[4]	323,34[4]	351,79[4]	380,49[4]	409,19[4]	447,29[4]	485,39[4]	523,75[4]	561,85[4]	599,95[4]	676,15[4]	2,60
2,63	32L	97,03	84L	254,69														203,71	244,60	284,48	323,85	363,22	402,08	479,55	2,63
2,67	18L	54,59	48L	145,54					120,14	140,46	160,27	180,09	199,90	219,46	248,41	277,37	306,32	335,28	373,89	412,24	450,34	488,70	527,05	603,50	2,67
	12L	36,37	32L	97,03		80,01[5]	130,05[5]	159,26[5]	178,56[5]	197,87[5]	217,17[5]	236,47[5]	255,78[5]	274,83[5]	303,53[5]	332,23[5]	360,93[5]	389,64[5]	427,99[5]	466,09[5]	504,19[5]	542,54[5]	580,64[5]	656,84[5]	
2,73	22L	66,70	60L	181,92								135,38	156,21	176,53	206,50	235,97	265,43	294,64	334,77	372,11	410,46	449,07	487,43	564,13	2,73
2,75	16L	48,51	44L	133,40				116,08	136,40	156,21	176,02	195,58	215,14	234,44	263,65	292,35	321,31	350,01	388,62	426,72	465,07	503,43	541,53	617,98	2,75
2,77	26L	78,84	72L	218,29											161,04	192,02	222,50	252,48	291,85	330,96	369,82	408,69	447,29	524,26	2,77
2,80	30L	90,96	84L	254,69														207,52	248,41	288,54	328,17	367,28	406,40	483,87	2,80
	10L	30,33	28L	84,89		96,27[4]	145,29[4]	174,24[4]	193,55[4]	212,85[4]	232,16[4]	251,21[4]	270,26[4]	289,56[4]	318,26[4]	346,96[4]	375,67[4]	404,11[4]	442,47[4]	480,57[4]	518,67[4]	556,77[4]	595,12[4]	671,32[4]	
2,82	17L	51,54	48L	145,54					121,92	142,49	162,31	182,12	201,93	221,49	250,70	279,65	308,61	337,57	375,92	414,27	452,63	490,98	529,34	605,79	2,82
2,86	21L	63,68	60L	181,92								137,16	157,99	178,31	208,53	238,00	267,46	296,67	335,53	374,14	412,75	451,36	489,71	566,42	2,86
	14L	42,44	40L	121,29				132,33	152,15	171,96	191,52	210,82	230,12	249,68	278,38	307,34	336,04	364,74	403,10	441,45	479,81	517,91	556,01	632,46	
3,00	28L	84,89	84L	254,69													179,83	211,58	252,48	292,61	332,23	371,60	410,46	488,19	3,00
	24L	72,77	72L	218,29											164,85	196,09	226,57	256,54	295,91	335,28	374,14	413,00	451,61	528,57	
	20L	60,63	60L	181,92								139,19	160,02	180,34	210,57	240,28	269,49	298,96	337,57	376,43	415,04	453,39	491,74	568,45	
	16L	48,51	48L	145,54					123,95	144,27	164,34	184,40	203,96	223,52	252,73	281,94	310,90	339,60	378,21	416,56	454,91	493,27	531,62	608,08	
	12L	36,37	36L	109,14			118,36[4]	148,08[5]	167,64[5]	187,20[5]	206,50[5]	225,81[5]	245,11[5]	264,41[5]	293,37[5]	322,07[5]	350,77[5]	379,48[5]	417,83[5]	456,18[5]	494,28[5]	532,38[5]	570,74[5]	646,94[5]	
	10L	30,33	30L	90,96		90,42[3]	139,70[4]	168,91[4]	188,21[4]	207,52[4]	226,82[4]	246,13[4]	265,18[4]	284,48[4]	313,18[4]	341,88[4]	370,59[4]	399,29[4]	437,39[4]	475,74[4]	513,84[4]	551,94[4]	590,04[4]	666,50[4]	
3,14	14L	42,44	44L	133,40				120,14[5]	140,46[5]	160,27[5]	180,09[5]	199,90	219,46	238,76	267,72	296,67	325,63	354,58	392,94	431,29	469,65	507,75	546,10	622,55	3,14

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

STANDARD AXELAVSTÅND TYP L – DELNING 3/8"

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 124L	150L	187L	210L	225L	240L	255L	270L	285L	300L	322L	345L	367L	390L	420L	450L	480L	510L	540L	600L	Ut-växling
3,16	19L	57,61	60L	181,92								138,68	162,05	182,37	212,60	242,32	271,78	300,99	368,30	378,46	417,07	455,68	494,03	570,74	3,16
3,20	10L	30,33	32L	97,03		83,82[3]	134,11[4]	163,58[4]	182,88[4]	202,18[4]	221,49[4]	240,79[4]	260,10[4]	279,40[4]	308,10[4]	336,80[4]	365,51[4]	394,21[4]	432,31[4]	470,66[4]	508,76[4]	547,12[4]	585,22[4]	661,42[4]	3,20
3,23	26L	78,84	84L	254,69													183,39	215,39	256,54	296,67	336,30	375,67	414,78	492,51	3,23
3,27	22L	66,70	72L	218,29											168,66	199,90	230,38	260,60	300,23	339,34	378,46	417,32	455,93	533,15	3,27
3,33	18L 12L	54,59 36,37	60L 40L	181,92 121,29			105,92[4]	136,40[4]	156,21[4]	176,02[5]	195,58[5]	142,75 215,14[5]	163,83 234,44[5]	184,40 254,00[5]	214,63 282,96[5]	244,35 311,66[5]	273,81 340,36[5]	303,02 369,32[5]	341,88 407,67[5]	380,75 446,02[5]	419,35 484,12[5]	457,71 522,48[5]	496,32 560,83[5]	573,02 637,03[5]	3,33
3,43	21L 14L	63,68 42,44	72L 48L	218,29 145,54				106,43[4]	127,76[4]	148,34[5]	168,40[5]	188,47[5]	208,03[5]	227,84[5]	170,43 257,05	201,93 286,00	232,41 315,21	262,64 344,17	302,26 382,52	341,38 420,88	380,49 459,23	419,35 497,59	457,96 535,94	535,18 612,39	3,43
3,50	24L	72,77	84L	254,69													187,20	219,20	260,35	300,74	340,36	379,73	418,85	496,82	3,50
3,53	17L	51,54	60L	181,92							122,94	144,78	165,86	186,44	216,41	246,38	275,84	305,31	344,17	382,78	421,39	459,99	498,35	575,31	3,53
3,60	20L 10L	60,63 30,33	72L 36L	218,29 109,14			122,43	152,15	171,96	191,52	210,82	230,12	249,43	268,99	172,21 297,69	203,71 326,64	234,44 355,35	264,67 384,05	304,29 422,40	343,66 460,50	382,52 498,86	421,39 536,96	460,25 575,31	537,46 651,51	3,60
3,66	12L	36,37	44L	133,40				123,95[4]	144,27[4]	164,34[4]	184,15[4]	203,96[5]	223,52[5]	243,08[5]	272,03[5]	301,24[5]	330,20[5]	358,90[5]	397,26[5]	435,86[5]	473,96[5]	512,32[5]	550,67[5]	627,13[5]	3,66
3,75	16L	48,51	60L	181,92							124,71[5]	146,56[5]	167,64[5]	188,21	218,44	248,41	277,88	307,34	346,20	385,06	423,67	462,28	500,63	577,34	3,75
3,79	19L	57,61	72L	218,29											174,24	205,74	236,47	266,70	306,32	345,69	384,81	423,67	462,28	539,50	3,79
3,82	22L	66,70	84L	254,69													190,75	223,01	264,16	304,80	344,42	384,05	423,16	487,17	3,82
4,00	21L 18L 12L 10L	63,68 54,59 36,37 30,33	84L 72L 48L 40L	254,69 218,29 145,54 121,29			109,98[3]	110,24[4] 140,46[3]	131,57[4] 160,53[4]	152,15[4] 180,09[4]	172,47[4] 199,90[4]	192,53[4] 219,46[4]	212,34[4] 238,76[4]	142,49[5] 231,90[5] 258,32[4]	176,02 261,11[5] 287,27[4]	207,77 290,32[5] 315,98[4]	192,53 238,51 319,53[5] 344,93[4]	224,79 268,75 348,49[5] 373,89[4]	266,19 308,36 386,84[5] 412,24[4]	306,58 347,73 425,45[5] 450,34[4]	346,46 386,84 463,55[5] 488,70[4]	386,08 425,70 502,16[5] 527,05[4]	425,20 464,57 540,51[5] 565,15[4]	502,92 541,78 616,97[5] 641,60[4]	4,00
4,20	20L	60,63	84L	254,69													194,56	226,82	268,22	308,61	348,49	388,11	427,23	505,21	4,20
4,23	17L	51,54	72L	218,29										144,27	177,80	209,55	240,28	270,51	310,39	349,76	388,87	427,99	466,60	544,07	4,23
4,29	14L	42,44	60L	181,92							128,27[4]	150,37[4]	171,45[5]	192,28[5]	222,50[5]	252,48[5]	282,19[5]	311,40[5]	350,52	389,38	427,99	466,60	504,95	581,91	4,29
4,40	10L	30,33	44L	133,40			95,25[3]	127,76[3]	148,34[3]	168,40[4]	188,47[4]	208,03[4]	227,84[4]	247,14[4]	276,35[4]	305,56[4]	341,38[4]	363,22[4]	401,83[4]	440,18[4]	478,54[4]	516,89[4]	555,24[4]	631,70[4]	4,40
4,42	19L	57,61	84L	254,69												162,05[5]	196,34	228,60	270,26	310,64	350,52	390,14	429,51	507,49	4,42
4,50	16L	48,51	72L	218,29										146,05	179,83	211,58	242,32	272,54	312,42	351,79	391,16	430,02	468,88	546,10	4,50
4,67	18L	54,59	84L	254,69												163,83[5]	198,12[5]	230,63	272,03	312,67	352,55	392,18	431,55	509,52	4,67
4,80	10L	30,33	48L	145,54				113,79[3]	135,38[3]	156,21[3]	176,53[3]	196,60[4]	216,41[4]	235,97[4]	265,43[4]	294,64[4]	323,85[4]	352,81[4]	391,41[4]	429,77[4]	468,38[4]	506,73[4]	545,08[4]	621,54[4]	4,80
4,94	17L	51,54	84L	254,69												165,35[4]	199,90[5]	232,41	274,07	314,71	354,58	394,21	433,58	511,56	4,94
5,00	12L	36,37	60L	181,92							131,83[3]	154,18[4]	175,26[4]	196,09[4]	226,57[4]	256,54[4]	286,26[5]	315,72[5]	354,84[5]	393,45[5]	432,31[5]	470,92[5]	509,52[5]	586,23[5]	5,00
5,14	14L	42,44	72L	218,29										149,61[4]	183,39[4]	215,39[5]	246,38[5]	276,61[5]	316,48[5]	356,11[5]	395,22[5]	434,34	473,20	550,42	5,14
5,25	16L	48,51	84L	254,69												167,13[4]	201,68[5]	234,19[5]	276,10	316,74	356,62	396,24	435,61	513,84	5,25
6,00	14L 12L 10L	42,44 36,37 30,33	84L 72L 60L	254,69 218,29 181,92						111,25[2]	135,38[3]	157,73[3]	179,07[3]	153,16[3] 199,90[3]	187,20[4] 230,63[3]	170,69[4] 219,20[4] 260,60[4]	205,49[4] 250,19[4] 290,32[4]	238,00[4] 280,67[4] 319,79[4]	279,91[5] 320,55[4] 358,90[4]	320,55[5] 360,17[5] 397,76[4]	360,68[5] 399,54[5] 436,63[4]	400,30[5] 438,40[5] 475,23[4]	439,93[5] 477,27[5] 513,84[4]	517,91 554,74[5] 590,80[4]	6,00
7,00	12L	36,37	84L	254,69												174,24[3]	209,04[3]	241,81[4]	283,72[4]	324,61[4]	364,74[4]	404,62[4]	443,99[5]	522,22[5]	7,00
7,20	10L	30,33	72L	218,29										156,72[2]	190,75[3]	223,01[3]	254,00[3]	284,48[3]	324,61[4]	364,24[4]	403,61[4]	442,72[4]	481,58[4]	559,05[4]	7,20
8,40	10L	30,33	84L	254,69												177,80[3]	212,60[3]	245,62[3]	287,53[3]	328,42[3]	368,81[4]	408,69[4]	448,06[4]	526,54[4]	8,40

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP H – DELNING 1/2"

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																									Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	240H	270H	300H	330H	360H	390H	420H	450H	480H	510H	540H	570H	600H	630H	660H	700H	750H	800H	850H	900H	1000H	1100H	1250H	1400H	1700H	
1,00	48H	194,03	48H	194,03							228,85	266,95	305,05	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	584,45	647,95	711,45	774,95	838,45	965,45	1092,45	1282,95	1473,45	1854,45	1,00
	44H	177,88	44H	177,88						216,15	254,25	292,35	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	609,85	673,35	736,85	800,35	863,85	990,85	1117,85	1308,35	1498,85	1879,85	
	40H	161,70	40H	161,70					203,45	241,55	279,65	317,75	355,85	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	584,45	635,25	698,75	762,25	825,75	889,25	1016,25	1143,25	1333,75	1524,25	1905,25	
	36H	145,54	36H	145,54				190,75	228,85	266,95	305,05	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	660,65	724,15	787,65	851,15	914,65	1041,65	1168,65	1359,15	1549,65	1930,65	
	32H	129,36	32H	129,36		139,95	178,05	216,15	254,25	292,35	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	635,25	686,05	749,55	813,05	876,55	940,05	1067,05	1194,05	1384,55	1575,05	1956,05	
	30H	121,29	30H	121,29		152,65	190,75	228,85	266,95	305,05	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	647,95	698,75	762,25	825,75	889,25	952,75	1079,75	1206,75	1397,25	1587,75	1968,75	
	28H	113,18	28H	113,18	127,25	165,35	203,45	241,55	279,65	317,75	355,85	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	584,45	622,55	660,65	711,45	774,95	838,45	901,95	965,45	1092,45	1219,45	1409,95	1600,45	1981,45	
	26H	105,11	26H	105,11	139,95	178,05	216,15	254,25	292,35	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	635,25	673,35	724,15	787,65	851,15	914,65	978,15	1105,15	1232,15	1422,65	1613,15	1994,15	
	24H	97,03	24H	97,03	152,65	190,75	228,85	266,95	305,05	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	647,95	686,05	736,85	800,35	863,85	927,35	990,85	1117,85	1244,85	1435,35	1625,85	2006,85	
	22H	88,93	22H	88,93	165,35	203,45	241,55	279,65	317,75	355,85	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	584,45	622,55	660,65	698,75	749,55	813,05	876,55	940,05	1003,55	1130,55	1257,55	1448,05	1638,55	2019,55	
	21H	84,89	21H	84,89	171,70	209,80	247,90	286,00	324,10	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	590,80	628,90	667,00	705,10	755,90	819,40	882,90	946,40	1009,90	1136,90	1263,90	1454,40	1644,90	2025,90	
	20H	80,85	20H	80,85	178,05	216,15	254,25	292,35	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	635,25	673,35	711,45	762,25	825,75	889,25	952,75	1016,25	1143,25	1270,25	1460,75	1651,25	2032,25	
	19H	76,81	19H	76,81	184,40	222,50	260,60	298,70	336,80	374,90	413,00	451,10	489,20	527,30	565,40	603,50	641,60	679,70	717,80	768,60	832,10	895,60	959,10	1022,60	1149,60	1276,60	1467,10	1657,60	2038,60	
	18H	72,77	18H	72,77	190,75	228,85	266,95	305,05	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	647,95	686,05	724,15	774,95	838,45	901,95	965,45	1028,95	1155,95	1282,95	1473,45	1663,95	2044,95	
	16H	64,67	16H	64,67	203,45	241,55	279,65	317,75	355,85	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	584,45	622,55	660,65	698,75	736,85	787,65	851,15	914,65	978,15	1041,65	1168,65	1295,65	1486,15	1676,65	2057,15	
	14H	56,59	14H	56,59	216,15	254,25	292,35	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	635,25	673,35	711,45	749,55	800,35	863,85	927,35	990,85	1054,35	1181,35	1308,35	1498,85	1689,35	2070,35	
1,04	21H	84,89	22H	88,93	168,40	206,50	244,60	282,70	320,80	359,16	397,26	435,36	473,46	511,56	549,66	587,76	625,86	663,96	702,06	752,86	816,36	879,86	943,36	1006,86	1133,86	1260,86	1451,36	1641,86	2022,86	1,04
1,05	20H	80,85	21H	84,89	174,75	212,85	250,95	289,05	327,15	365,51	403,61	441,71	479,81	517,91	555,75	594,11	632,21	670,31	708,41	759,21	822,71	886,21	949,71	1013,21	1140,21	1267,21	1457,71	1648,21	2029,21	1,05
	19H	76,81	20H	80,85	181,10	219,20	257,30	295,40	333,76	371,86	409,96	448,06	486,16	524,26	562,36	600,46	638,56	676,66	714,76	765,56	829,06	892,56	956,06	1019,56	1146,56	1273,56	1464,06	1654,56	2035,56	
	18H	72,77	19H	76,81	187,45	225,55	263,65	302,01	340,11	378,21	416,31	454,41	492,51	530,61	568,71	606,81	644,91	683,01	721,11	771,91	835,41	898,91	962,41	1025,91	1152,91	1279,91	1470,41	1660,91	2041,91	
1,07	30H	121,29	32H	129,36		146,05	184,15	222,15	260,60	298,70	336,80	374,90	413,00	451,10	489,20	527,30	565,40	603,50	641,60	692,40	755,90	819,40	882,90	946,40	1073,40	1200,40	1390,90	1581,40	1962,40	1,07
	28H	113,18	30H	121,29		158,75	184,40	235,20	273,30	311,40	349,50	387,60	425,70	463,80	501,90	540,00	578,10	616,20	654,30	705,10	768,60	832,10	895,60	959,10	1086,10	1213,10	1403,60	1594,10	1975,10	
1,08	26H	105,11	28H	113,18	133,35	171,45	209,80	247,90	286,00	324,10	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	590,80	628,90	667,00	717,80	781,30	844,80	908,30	971,80	1098,80	1225,80	1416,30	1606,80	1987,80	1,08
	24H	97,03	26H	105,11	146,30	184,40	222,50	260,60	298,70	336,80	374,90	413,00	451,10	489,20	527,30	565,40	603,50	641,60	679,70	730,50	794,00	857,50	921,00	984,50	1111,50	1238,50	1429,00	1619,50	2000,50	
1,09	44H	177,88	48H	194,03						202,69	241,30	279,40	317,50	355,60	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	597,15	660,65	724,15	787,65	851,15	978,15	1105,15	1295,65	1486,15	1867,15	1,09
	22H	88,93	24H	97,03	159,00	197,10	235,20	273,30	311,40	349,50	387,60	425,70	463,80	501,90	540,00	578,10	616,20	654,30	692,40	743,20	806,70	870,20	933,70	997,20	1124,20	1251,20	1441,70	1632,20	2013,20	
1,10	40H	161,70	44H	177,88					190,50	228,60	266,70	304,80	342,90	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	622,55	686,05	749,55	813,05	876,55	1003,55	1130,55	1473,45	1511,55	1892,55	1,10
	20H	80,85	22H	88,93	171,70	209,80	247,90	286,00	324,10	362,20	400,05	438,40	476,25	517,14	552,70	590,80	628,90	667,00	705,10	755,90	819,40	882,90	946,40	1009,90	1136,90	1263,90	1454,40	1644,90	2025,90	
	19H	76,81	21H	84,89	178,05	216,15	254,25	292,35	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	635,25	673,35	711,45	762,25	825,75	889,25	952,75	1016,25	1143,25	1270,25	1460,75	1651,25	2032,25	
1,11	36H	145,54	40H	161,70				177,80	215,90	254,00	292,10	330,20	368,30	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	647,95	711,45	774,95	838,45	901,95	1028,95	1155,95	1346,45	1536,95	1917,95	1,11
	18H	72,77	20H	80,85	184,40	222,50	260,60	298,70	336,80	374,90	413,00	451,10	489,20	527,30	565,40	603,50	641,60	679,70	717,80	768,60	832,10	895,60	959,10	1022,60	1149,60	1276,60	1467,10	1581,40	2038,60	
1,13	32H	129,36	36H	145,54			165,10	203,20	241,30	279,40	317,50	355,85	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	584,45	622,55	673,35	736,85	800,35	863,85	927,35	1054,35	1181,35	1371,85	1562,10	1943,35	1,13
	16H	64,67	18H	72,77	197,10	235,20	273,30	311,40	349,50	387,60	425,70	463,80	501,90	540,00	578,10	616,20	654,30	692,40	730,50	781,30	844,80	908,30	971,80	1035,30	1162,30	1289,30	1479,80	1670,30	2051,30	
1,14	28H	113,18	32H	129,36		152,40	190,50	228,60	266,70	305,05	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	647,95	698,75	762,25	825,75	889,25	952,75	1079,75	1206,75	1397,25	1587,75	1968,75	1,14
	21H	84,89	24H	97,03	162,05	200,15	238,25	276,35	314,45	352,55	390,65	428,75	466,85	504,95	543,05	581,41	619,51	657,61	695,71	746,51	810,01	873,51	937,01	1000,51	1127,51	1254,51	1445,01	1635,51	2016,51	
	14H	56,59	16H	64,67	209,80	247,90	286,00	324,10	362,20	400,30	438,40	476,50	514,60	552,70	593,34	628,90	667,00	705,10	743,20	794,00	857,50	921,00	984,50	1048,00	1175,00	1302,00	1492,50	1683,00	2064,00	
1,15	26H	105,11	30H	121,29	127,00	165,10	203,20	241,30	279,40	317,75	355,85	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	584,45	622,55	660,65	711,45	774,95	838,45	901,95	965,45	1092,45	1219,45	1409,95	1600,45	1981,45	1,15
1,16	19H	76,81	22H	88,93	174,75	212,85	250,95	289,05	327,15	365,25	403,35	441,45	479,55	517,91	556,01	594,11	632,21	670,31	708,41	759,21	822,71	886,21	949,71	1013,21	1140,21	1267,21	1457,71	1648,21	2029,21	1,16
1,17	24H	97,03	28H	113,18	139,70	177,80	215,90	254,00	292,10	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	635,25	673,35	724,15	787,65	851,15	914,65	978,15	1105,15	1232,15	1422,65	1613,15	1994,15	1,17
	18H	72,77	21H	84,89	181,10	219,20	257,30	295,40	333,50	371,60	409,70	447,80	485,90	524,00	562,10	600,46	638,56	676,66	714,76	765,56	829,06	892,56	956,06	1019,56	1146,56	1273,56	1464,06	1654,56	2035,56	
1,18	22H	88,93	26H	105,11	152,40	190,50	228,60	266,70	305,05	342,90	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	647,95	686,05	736,85	800,35	863,85	927,35	990,85	1117,85	1244,85	1435,35	1625,85	2006,85	1,18
1,19	16H	64,67	19H	76,81	193,80	247,14	270,00	308,10	346,20	384,30	422,40	460,50	498,60	536,96	575,06	613,16	651,26	689,36	727,46	778,26	841,76	905,26	968,76	1032,26	1159,26	1286,26	1476,76	1667,26	2048,26	1,19
1,20	40H	161,70	48H	194,03						215,39	253,75	291,85	329,95	368,05	406,40	444,50	482,60	520,70	558,80	609,60	673,35	736,60	800,10	863,60	990,85	1117,60	1308,35	1498,25	1879,85	1,20
	30H	121,29	36H	145,54			171,20	209,30	247,65	285,75	323,85	361,95	400,05	438,15	476,25	514,35	552,70	590,80	628,90	679,70	743,20	806,70	870,20	933,70	1060,70	1187,70	1378,20	1568,70	1949,70	
	20H	80,85	24H	97,03	165,10	203,20	241,30	279,40	317,75	355,85	393,95	432,05	470,15	508,25	546,35	584,45	622,55	660,65	698,75	749,55	813,05	876,55	940,05	1003,55	1130,55	1257,55	1448,05	1638,55	2019,55	

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJETEKNIK

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																										Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	240H	270H	300H	330H	360H	390H	420H	450H	480H	510H	540H	570H	600H	630H	660H	700H	750H	800H	850H	900H	1000H	1100H	1250H	1400H	1700H	
1,22	36H	145,54	44H	177,88					202,69	240,70	279,15	317,25	355,35	393,70	431,80	469,90	508,00	546,10	584,20	635,00	698,50	762,00	825,50	889,25	1016,25	1143,25	1333,75	1524,25	1905,25	1,22
	18H	72,77	22H	88,93	178,05	215,90	254,00	292,35	330,45	368,55	406,65	444,75	482,85	520,95	559,05	597,15	635,25	673,35	711,45	762,25	825,75	889,25	952,50	1016,25	1143,25	1270,25	1460,75	1651,25	2032,25	
1,23	26H	105,11	32H	129,36		158,50	196,60	234,70	273,05	311,15	349,25	387,10	425,45	463,55	501,90	539,75	578,10	616,20	654,30	705,10	768,35	832,10	921,00	959,10	1086,10	1213,10	1403,60	1594,10	1975,10	1,23
1,24	21H	84,89	26H	105,11	155,45	193,55	231,65	270,00	308,10	346,20	384,30	422,40	460,50	498,60	536,70	574,80	612,90	651,00	689,10	739,90	803,40	866,90	930,40	994,16	1121,16	1248,16	1438,66	1629,16	2010,16	1,24
1,25	48H	194,03	60H	242,55								227,33	265,68	304,04	342,14	380,49	418,59	456,69	494,79	545,85	609,35	672,85	736,35	800,10	927,10	1054,10	1244,60	1435,10	1816,10	1,25
	32H	129,36	40H	161,70				189,99	228,09	266,45	304,55	342,65	381,00	419,10	457,20	495,30	533,40	571,50	609,60	660,40	723,90	787,40	850,90	914,65	1041,40	1168,65	1359,15	1549,65	1930,65	
	24H	97,03	30H	121,29	133,10	162,56	209,30	247,65	285,75	323,85	361,95	400,05	438,15	477,52	514,35	552,70	590,80	628,90	666,75	717,80	781,30	844,80	908,05	971,80	1098,80	1225,80	1416,30	1606,80	1987,80	
	16H	64,67	20H	80,85	190,50	228,60	266,70	305,05	343,15	381,25	419,35	457,45	495,55	533,65	571,75	609,85	647,95	686,05	724,15	774,95	838,45	901,95	965,45	1028,95	1155,95	1282,95	1473,45	1663,95	2044,95	
1,26	19H	76,81	24H	97,03	168,66	206,25	244,60	282,70	320,80	358,90	397,00	435,10	473,20	511,30	549,40	587,50	625,60	663,70	701,80	752,86	816,10	879,86	943,10	1006,86	1133,86	1260,86	1451,36	1641,86	2022,86	1,26
1.27	22H	88,93	28H	113,18	145,80	183,90	222,00	260,35	298,45	336,55	374,65	412,75	450,85	488,95	527,30	565,40	603,50	641,60	679,70	730,50	794,00	857,50	921,00	984,50	1111,50	1238,50	1429,00	1619,50	2000,50	1.27
1,29	28H	113,18	36H	154,54		138,94	177,29	215,14	253,75	291,85	330,20	368,30	406,40	444,50	482,60	520,70	558,80	596,90	635,00	685,80	749,30	812,80	876,55	940,05	1067,05	1194,05	1384,55	1575,05	1956,05	1,29
	14H	56,59	18H	72,77	203,20	241,30	279,65	317,75	355,85	393,95	432,31	470,15	508,25	546,35	584,45	622,55	660,65	698,75	736,85	787,65	851,15	914,65	978,15	1041,65	1168,65	1295,65	1486,15	1676,65	2057,65	
1,30	20H	80,85	26H	105,11	158,50	196,60	234,95	273,05	311,15	349,25	387,60	425,45	463,55	501,90	540,00	578,10	616,20	654,30	692,40	743,20	794,77	870,20	933,70	996,95	1124,20	1251,20	1441,70	1632,20	2013,20	1,30
1,31	16H	64,67	21H	84,89	187,20	225,30	263,65	301,75	339,85	377,95	416,05	454,15	492,25	530,35	568,45	606,55	644,65	682,75	720,85	771,65	835,15	898,91	962,41	1025,91	1152,91	1279,91	1470,41	1660,91	2041,91	1,31
1,33	36H	145,54	48H	194,03					188,98	227,58	265,94	304,04	342,14	380,49	418,59	456,69	495,05	533,15	570,99	622,05	685,55	749,05	812,80	876,30	1003,30	1130,30	1320,80	1511,30	1892,55	1,33
	30H	121,29	40H	161,70			157,48	196,09	234,19	272,54	310,90	349,00	387,10	425,20	463,30	501,40	539,75	577,85	615,95	666,75	730,25	793,75	857,25	920,75	1047,75	1174,75	1365,25	1556,00	1937,00	
	24H	97,03	32H	129,36	126,24	164,59	202,69	241,05	279,15	317,25	355,60	393,70	431,80	469,90	508,00	546,10	584,20	622,30	660,40	711,20	774,70	838,20	901,95	965,45	1092,20	1219,45	1409,95	1600,45	1981,45	
	21H	84,89	28H	113,18	148,84	186,94	225,30	263,40	301,50	339,60	377,95	416,05	454,15	492,25	530,35	568,45	606,55	644,65	682,75	733,55	797,05	860,55	924,05	987,55	1114,55	1241,55	1432,05	1622,55	2003,81	
	18H	72,77	24H	97,03	171,20	209,30	247,65	285,75	323,85	361,95	400,30	438,15	477,52	514,60	552,70	590,80	628,90	666,75	705,10	755,90	819,15	882,90	946,40	1009,90	1136,90	1263,90	1454,40	1644,90	2025,90	
1,35	14H	56,59	19H	76,81	200,15	238,25	276,35	314,45	352,55	390,65	428,75	466,85	504,95	543,05	581,15	617,22	655,32	693,42	731,52	782,32	845,82	909,57	973,07	1036,57	1163,57	1290,57	1481,07	1671,57	2052,57	1,35
1,36	44H	177,88	60H	242,55								239,27	277,62	315,98	354,33	392,43	430,78	468,88	507,24	558,04	621,79	685,29	748,79	812,29	939,55	1066,55	1257,05	1447,80	1828,80	1,36
	22H	88,93	30H	121,29	138,94	177,29	215,39	253,75	291,85	329,95	368,30	406,40	444,50	482,60	520,70	558,80	596,90	635,00	673,10	723,90	787,40	851,15	914,65	977,90	1105,15	1232,15	1422,65	1613,15	1994,41	
1,38	32H	129,36	44H	177,88				176,28	214,63	252,98	291,34	329,44	367,79	405,89	443,99	482,35	520,45	558,55	596,65	647,45	710,95	774,70	838,20	901,70	1028,70	1155,70	1346,20	1536,70	1917,95	1,38
	26H	105,11	36H	145,54		144,78	183,13	221,49	259,84	297,94	336,30	374,40	412,50	450,60	488,70	527,05	565,15	603,25	641,35	692,15	755,65	819,15	882,65	946,15	1073,15	1200,15	1390,90	1581,40	1962,40	
	19H	76,81	26H	105,11	161,54	199,64	238,00	276,10	314,20	352,30	390,65	428,75	466,85	504,95	543,05	581,15	619,25	657,35	695,45	746,25	809,75	873,25	936,75	1000,24	1127,25	1254,25	1445,01	1635,25	2016,51	
	16H	64,67	22H	88,93	183,90	222,25	260,35	298,45	336,55	374,65	412,75	451,10	489,20	527,30	565,40	603,50	641,60	679,70	717,80	768,60	832,10	895,60	959,10	1022,60	1149,60	1276,60	1467,10	1657,60	2038,60	
1,40	20H	80,85	28H	113,18	151,64	189,99	228,35	266,45	304,55	342,65	381,00	419,10	457,20	495,30	533,40	571,50	609,60	647,70	685,80	736,85	800,10	863,85	927,10	990,85	1117,60	1244,85	1435,35	1625,85	2006,85	1,40
1,43	28H	113,18	40H	161,70			165,10	201,93	240,28	278,64	316,74	355,09	393,19	431,29	469,39	507,75	545,85	583,95	622,05	672,85	736,60	800,10	863,60	927,10	1054,10	1181,10	1371,60	1562,10	1943,10	1,43
	21H	84,89	30H	121,29	141,99	180,34	218,44	256,79	294,89	332,99	371,35	409,45	447,55	485,65	523,75	561,85	600,20	638,30	676,40	727,40	790,70	854,20	917,70	981,20	1108,20	1235,20	1425,70	1616,20	1997,46	
	14H	56,59	20H	80,85	196,85	234,95	273,05	311,15	349,25	387,35	425,45	463,80	501,90	540,00	578,10	616,20	654,30	692,40	730,25	781,30	844,80	908,30	971,80	1035,56	1162,30	1289,30	1479,80	1670,30	2051,30	
1,44	18H	72,77	26H	105,11	164,59	202,69	241,05	279,15	317,25	355,60	393,70	431,80	469,90	508,00	546,10	584,20	622,30	660,65	698,50	749,55	813,05	876,55	940,05	1003,55	1130,55	1257,55	1448,05	1638,55	2019,55	1,44
1,45	22H	88,93	32H	129,36	132,08	170,43	208,79	247,14	285,24	323,34	361,70	399,80	437,90	476,00	514,10	552,45	588,77	628,65	666,75	717,55	781,05	844,55	908,05	971,55	1098,55	1225,55	1416,30	1606,55	1987,80	1,45
1,46	30H	121,29	44H	177,88				182,12	220,47	259,08	297,18	335,53	373,89	411,99	450,09	488,44	526,54	564,64	602,74	653,80	717,30	780,80	844,30	907,80	1035,05	1162,05	1352,55	1534,41	1924,05	1,46
1,47	19H	76,81	28H	113,18	154,69	193,04	231,39	269,49	307,59	345,95	384,05	422,15	460,25	498,35	536,45	574,55	612,90	651,00	689,10	740,16	803,40	866,90	930,40	993,90	1120,90	1247,90	1438,40	1628,90	2010,16	1,47
1,50	48H	194,03	72H	291,06										262,38	300,99	339,60	377,95	416,56	454,91	505,97	569,72	633,48	696,98	760,73	887,98	1014,98	1205,74	1396,49	1777,75	1,50
	40H	161,70	60H	242,55							212,09	250,95	289,56	327,91	366,27	404,62	442,98	481,08	519,43	570,23	633,98	697,48	761,24	824,74	951,99	1078,99	1269,49	1460,25	1841,25	
	32H	129,36	48H	194,03					200,66	239,27	277,62	315,98	354,33	392,68	431,04	469,14	507,24	545,34	583,44	634,49	697,99	761,49	825,25	888,75	1015,75	1142,75	1333,50	1524,00	1904,75	
	24H	97,03	36H	145,54		150,62	188,98	227,58	265,68	304,04	342,39	380,49	418,59	456,69	495,05	533,15	571,25	609,35	647,45	698,25	762,00	825,50	889,00	952,50	1079,50	1206,50	1397,00	1587,50	1968,75	
	20H	80,85	30H	121,29	144,78	183,13	221,49	259,84	297,94	336,30	374,40	412,50	450,60	488,70	527,05	565,15	603,25	641,35	679,45	730,25	793,75	857,25	920,75	984,25	1111,50	1238,50	1429,26	1619,25	2000,50	
	16H	64,67	24H	97,03	177,29	215,39	253,75	291,85	329,95	368,30	406,40	444,50	482,60	520,70	558,80	596,90	635,00	673,10	711,20	762,25	825,75	889,25	952,50	1016,25	1143,51	1270,25	1460,75	1651,24	2032,25	
	14H	56,59	21H	84,89	193,29	231,65	269,75	307,85	345,85	384,30	422,40	460,50	498,60	536,70	574,80	612,90	651,00	689,10	727,20	778,00	841,50	905,00	968,50	1032,00	1159,00	1286,00	1476,76	1667,00	2048,25	
1,52	21H	84,89	32H	129,36	134,87	173,48	211,84	249,94	288,29	326,39	367,03	402,84	440,94	479,04	517,40	555,50	593,60	631,70	668,53	720,60	784,10	847,85	911,35	974,85	1101,85	1228,85	1419,35	1609,85	1990,85	1,52
1,54	26H	105,11	40H	161,70			169,16	207,77	246,13	284,48	322,83	360,93	399,29	437,39	475,74	513,84	551,94	590,04	628,40	679,20	742,70	806,20	869,70	933,45	1060,45	1187,45	1377,95	1568,45	1949,45	1,54

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP H – DELNING 1/2"

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																									Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	240H	270H	300H	330H	360H	390H	420H	450H	480H	510H	540H	570H	600H	630H	660H	700H	750H	800H	850H	900H	1000H	1100H	1250H	1400H	1700H	
1,56	18H	72,77	28H	113,18	157,73	196,09	234,19	272,54	310,64	349,00	387,10	425,20	463,30	501,65	539,75	577,85	615,95	654,05	692,15	742,95	806,45	869,95	926,85	996,95	1124,20	1250,95	1441,45	1632,20	2013,20	1,56
1,57	28H	113,18	44H	177,88				187,96	226,57	264,92	303,28	341,63	379,73	418,08	456,18	494,54	532,64	570,74	609,09	659,89	723,39	787,18	850,65	914,15	1041,15	1168,15	1358,90	1549,40	1930,40	1,57
	14H	56,59	22H	88,93	189,99	228,35	266,45	304,55	342,90	381,00	419,10	457,20	495,30	533,40	571,50	609,60	647,70	686,05	723,90	774,95	838,45	901,95	965,45	1028,95	1155,95	1282,70	1473,71	1663,95	2044,95	
1,58	19H	76,81	30H	121,29	147,83	186,18	224,54	262,89	300,99	339,34	377,44	415,54	453,64	492,00	530,10	568,20	606,30	644,40	682,50	733,30	796,80	860,55	924,05	987,55	1114,55	1241,55	1432,05	1622,55	2003,55	1,58
1,60	30H	121,29	48H	194,03				167,64	206,50	245,11	283,72	322,07	360,43	398,53	436,88	474,98	513,33	551,43	589,79	640,59	704,09	767,84	816,10	894,84	1022,10	1149,10	1339,60	1530,35	1911,35	1,60
	20H	80,85	32H	129,36	137,67	176,28	214,63	252,98	291,34	329,44	367,79	405,89	443,99	482,35	520,45	558,55	596,65	634,75	672,85	723,90	787,40	850,90	914,40	977,90	1104,90	1231,90	1422,40	1613,41	1994,15	
1,63	44H	177,88	72H	291,06										273,56	312,42	351,28	389,89	428,24	466,60	517,91	583,95	645,67	709,17	772,92	900,18	1027,43	1218,18	1408,94	1790,19	1,63
	22H	88,93	36H	145,54		156,46	195,07	233,43	271,78	310,13	348,23	386,59	424,69	463,04	501,14	539,24	577,34	615,70	654,81	704,60	768,10	831,60	895,10	958,85	1085,85	1212,85	1403,35	1593,85	1975,10	
	16H	64,67	26H	105,11	170,43	208,79	247,14	285,24	323,34	361,70	399,80	437,90	476,00	514,35	552,45	588,77	628,65	666,75	704,85	755,65	819,15	882,65	946,15	1009,90	1136,69	1263,90	1454,15	1644,90	2026,16	
1,67	36H	145,54	60H	242,55							223,52	262,38	300,99	339,60	377,95	416,56	454,91	493,27	531,37	582,42	646,18	709,68	773,43	836,93	964,18	1091,14	1282,19	1472,69	1853,95	1,67
	24H	97,03	40H	161,70			175,01	213,61	252,22	290,58	328,93	367,03	405,38	443,48	481,84	519,94	558,04	596,39	634,49	685,29	748,79	812,55	876,05	939,55	1066,55	1193,80	1384,30	1574,80	1956,05	
	18H	72,77	30H	121,29	150,62	189,23	227,50	265,68	304,04	342,39	380,49	418,59	456,18	495,05	533,15	571,25	609,35	647,45	685,55	736,60	800,10	863,60	927,10	990,60	1117,60	1244,60	1435,35	1625,85	2006,85	
1,68	19H	76,81	32H	129,36	140,72	179,32	217,68	256,03	294,39	332,49	370,84	408,94	447,04	485,39	523,49	561,59	599,69	638,05	676,15	726,95	790,45	853,95	917,45	980,95	1108,20	1235,20	1425,70	1616,20	1997,20	1,68
1,69	26H	105,11	44H	177,88			154,69	193,55	232,41	270,76	309,12	347,47	385,83	424,18	462,28	500,63	538,73	577,09	615,19	665,99	729,74	793,24	856,74	920,24	1047,50	1174,50	1365,00	1555,75	1936,75	1,69
1,71	28H	113,18	48H	194,03				173,23	212,09	250,95	289,56	327,91	366,27	404,62	442,98	481,08	519,43	557,53	595,88	646,68	710,44	773,94	837,44	901,19	1028,19	1155,19	1345,95	1536,45	1917,45	1,71
	21H	84,89	36H	145,54	120,14	159,26	197,87	236,47	274,83	313,18	351,28	389,64	427,74	466,09	504,19	542,29	580,64	618,74	656,84	707,64	771,14	834,90	898,40	961,90	1088,90	1215,90	1411,48	1597,15	1978,15	
	14H	56,59	24H	97,03	183,39	221,49	259,84	298,20	336,30	374,40	412,50	450,60	488,70	527,05	565,15	603,25	641,35	679,45	717,55	768,35	831,85	895,35	958,85	1022,35	1149,60	1276,86	1467,10	1657,35	2038,60	
1,75	48H	194,03	84H	339,57												295,91	335,03	374,14	412,75	464,31	528,57	592,58	656,95	719,84	848,11	975,36	1166,37	1357,12	1738,63	1,75
	16H	64,67	28H	113,18	163,58	201,93	240,28	278,64	316,74	355,09	393,19	431,29	469,65	507,75	545,85	583,95	622,05	660,40	698,25	749,30	812,80	876,30	939,80	1003,30	1130,30	1257,30	1448,05	1638,30	2019,55	
1,78	18H	72,77	32H	129,36	143,51	182,12	220,73	259,08	297,43	335,53	373,89	411,99	450,34	488,44	526,54	564,64	602,74	641,10	679,20	730,00	793,50	857,00	920,50	984,25	1111,25	1238,25	1428,75	1619,25	2000,76	1,78
1,80	40H	161,70	72H	291,06									245,62	284,99	323,85	362,71	655,57	439,93	478,54	529,59	593,60	657,35	721,36	784,86	912,37	1039,62	1230,38	1421,13	1802,64	1,80
	20H	80,85	36H	145,54	122,94	162,05	200,66	239,27	277,62	315,98	354,33	392,68	430,78	469,14	507,24	545,34	583,69	621,79	659,89	723,14	774,45	837,95	901,45	964,95	1091,95	1219,20	1409,70	1600,20	1981,20	
1,82	22H	88,93	40H	161,70		141,48	180,59	219,46	258,06	296,42	334,77	373,13	411,48	449,58	487,93	526,03	564,13	602,49	640,59	691,39	755,14	818,64	882,14	945,64	1072,90	1199,90	1390,40	1581,15	1962,15	1,82
1,83	24H	97,03	44H	177,88			160,02	199,14	238,00	276,61	315,21	353,57	391,92	430,02	468,38	506,73	544,83	583,18	621,28	672,08	735,84	799,34	862,84	926,59	1053,59	1180,59	1371,35	1561,85	1943,10	1,83
1,85	26H	105,11	48H	194,03				178,82	217,93	256,79	295,40	333,76	372,11	410,46	448,82	487,17	525,27	563,63	601,73	652,78	716,53	780,03	843,53	907,29	1034,29	1161,54	1352,30	1542,80	1923,80	1,85
1,86	14H	56,59	26H	105,11	176,28	214,63	252,98	291,34	329,44	367,79	405,89	444,25	482,35	520,45	558,55	596,65	634,75	672,85	710,95	762,00	825,50	889,00	952,50	1016,00	1143,00	1270,00	1460,50	1651,00	2032,25	1,86
1,88	32H	129,36	60H	242,55						195,07	234,70	273,81	312,67	351,28	389,89	428,24	466,60	504,95	543,31	594,36	658,11	721,87	785,62	849,38	976,63	1103,63	1294,38	1485,14	1866,39	1,88
	16H	64,67	30H	121,29	156,46	195,07	233,43	271,78	310,13	348,23	386,59	424,69	463,04	501,14	539,24	577,34	615,60	653,80	691,90	742,70	806,20	869,70	933,45	996,95	1123,95	1250,95	1426,21	1629,16	2012,95	
1,89	19H	76,81	36H	145,54	125,48	164,85	203,71	242,32	289,81	319,02	357,38	395,73	433,83	472,19	510,29	548,39	586,74	624,84	662,94	713,74	777,49	840,99	904,49	967,99	1095,25	1222,25	1419,10	1603,25	1984,50	1,89
1,90	21H	84,89	40H	161,70		144,27	183,39	222,25	260,86	299,47	337,82	376,17	414,27	452,63	490,98	529,08	567,18	605,54	643,64	694,44	758,19	821,69	885,19	948,94	1075,94	1202,94	1390,40	1584,20	1956,20	1,90
1,91	44H	177,88	84H	339,57											267,21	306,83	346,20	385,32	424,18	476,00	540,26	604,27	668,53	732,28	860,04	987,55	1178,56	1369,57	1751,08	1,91
2,00	48H	194,03	96H	388,09														328,68	368,30	420,62	485,65	550,42	614,93	679,20	807,21	934,97	1126,49	1317,50	1699,26	2,00
	36H	145,54	72H	291,06								216,41	256,54	295,91	335,03	374,14	412,75	451,61	489,97	541,53	605,03	669,29	733,30	797,05	924,56	1051,81	1242,82	1433,58	1814,83	
	30H	121,29	60H	242,55						200,41	240,03	279,40	318,26	357,12	395,73	434,09	472,69	516,89	549,40	600,46	664,12	727,96	791,72	855,47	982,73	1109,98	1300,73	1491,23	1872,74	
	24H	97,03	48H	194,03				184,15	223,52	262,38	300,99	339,60	378,21	416,56	454,91	493,27	531,37	569,72	607,82	658,88	722,63	786,13	849,88	913,38	1040,64	1167,64	1358,39	1548,89	1930,15	
	22H	88,93	44H	177,88			165,61	204,98	243,84	282,45	321,06	359,41	397,76	436,12	474,47	512,57	550,93	589,03	627,38	678,18	741,93	805,43	869,19	932,69	1059,94	1186,94	1377,19	1568,20	1949,20	
	20H	80,85	40H	161,70		146,81	186,18	225,04	263,91	302,26	340,61	378,97	417,32	455,68	494,03	532,13	570,23	608,58	646,68	697,74	761,24	824,74	888,24	951,99	1078,99	1205,99	1396,75	1587,25	1968,50	
	18H	72,77	36H	145,54	128,27	167,64	206,50	245,11	283,46	322,07	360,43	398,53	436,88	475,23	513,33	551,43	589,79	627,89	665,99	717,04	780,54	844,04	907,54	971,30	1098,30	1225,30	1415,80	1606,30	1987,55	
	16H	64,67	32H	129,36	149,10	187,96	226,57	264,92	303,28	341,63	379,98	418,08	456,44	494,54	530,10	570,99	609,09	647,19	685,29	736,35	799,59	863,35	926,85	990,35	1117,35	1244,60	1435,10	1625,60	2006,85	
	14H	56,59	28H	113,18	169,42	207,77	246,13	284,48	322,83	361,19	399,29	437,39	475,57	513,84	551,94	590,04	628,40	666,50	704,60	755,40	818,90	882,40	946,15	1009,65	1136,65	1263,65	1454,15	1644,65	2025,65	
2,09	21H	84,89	44H	177,88			168,40	207,77	246,63	285,24	323,85	362,46	400,81	439,17	477,52	515,62	553,97	592,07	630,43	681,23	744,98	808,48	872,24	935,74	1062,99	1189,99	1380,74	1571,24	1952,50	2,09
2,10	40H	161,70	84H	339,57											277,88	317,75	357,38	396,49	435,61	487,43	551,94	616,20	680,21	744,22	871,98	999,49	1190,75	1381,76	1763,27	2,10
2,11	19H	76,81	40H	161,70		149,61	188,98	228,09	266,70	305,31	343,66	382,02	420,37	458,72	496,82	535,18	573,28	611,63	649,73	700,79	764,29	827,79	891,54	955,04	1082,04	1209,29	1399,79	1590,29	1971,55	2,11

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR																											Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	240H	270H	300H	330H	360H	390H	420H	450H	480H	510H	540H	570H	600H	630H	660H	700H	750H	800H	850H	900H	1000H	1100H	1250H	1400H	1700H	
2,14	**28H**	113,18	**60H**	242,55						205,74	245,62	284,73	323,85	362,71	401,32	439,93	478,54	516,89	555,24	606,30	670,31	734,06	797,81	861,31	988,82	1116,08	1306,83	1497,33	1878,84	2,14
	14H	56,59	**30H**	121,29	162,05	200,66	239,27	277,88	315,98	354,33	392,68	430,78	469,14	507,24	545,34	583,69	621,79	659,89	697,99	748,79	812,55	876,05	939,55	1003,05	1130,05	1257,30	1448,05	1638,30	2019,30	
2,18	**44H**	177,88	**96H**	388,09										169,67	215,14	257,81	298,96	339,34	379,22	431,80	497,08	561,85	626,36	690,63	816,10	946,91	1138,43	1329,69	1711,45	2,18
	22H	88,93	**48H**	194,03				189,74	229,11	267,97	306,83	345,44	384,05	422,40	460,76	499,11	537,46	575,82	613,92	664,97	728,73	792,23	855,98	919,48	1046,73	1173,99	1364,49	1555,24	1936,50	
2,20	**20H**	80,85	**44H**	177,88			170,94	210,57	249,43	288,29	326,90	365,25	403,61	441,96	480,31	518,67	557,02	595,12	633,48	684,28	748,03	811,53	875,28	938,78	1066,04	1193,04	1383,79	1574,29	1955,55	2,20
2,22	**18H**	72,77	**40H**	161,70		152,40	191,77	230,89	269,49	308,10	346,71	385,06	423,42	461,77	499,87	538,23	576,33	614,68	652,78	703,83	767,33	830,83	894,59	958,09	1085,34	1212,34	1402,84	1593,60	1974,60	2,22
2,25	**32H**	129,36	**72H**	291,06								226,82	267,21	306,83	346,20	385,32	424,18	463,04	501,65	553,21	617,22	681,23	745,24	808,99	936,50	1064,01	1255,01	1445,77	1827,28	2,25
	16H	64,67	**36H**	145,54	133,60	173,23	212,34	250,95	289,56	327,91	366,27	404,62	442,98	481,08	519,43	557,53	595,88	633,98	672,08	723,14	786,64	850,14	913,89	977,39	1104,39	1231,65	1422,15	1612,65	1993,90	
2,29	**21H**	84,89	**48H**	194,03			152,15	192,28	231,90	271,02	309,63	348,23	386,84	425,45	463,80	502,16	540,51	578,61	616,97	668,02	731,77	795,27	859,03	922,53	1049,78	1177,04	1367,54	1558,29	1939,54	2,29
	14H	56,59	**32H**	129,36	154,69	193,55	232,41	270,76	309,37	347,47	385,83	424,18	462,28	500,38	538,73	577,09	615,19	653,29	691,39	742,44	805,94	869,44	932,94	996,70	1123,70	1250,70	1441,45	1631,95	2012,95	
2,31	**26H**	105,11	**60H**	242,55						211,07	250,95	290,58	329,44	368,55	407,16	445,77	484,38	522,73	561,09	612,39	676,15	739,90	803,66	867,41	994,92	1122,17	1312,93	1503,68	1884,93	2,31
	19H	76,81	**44H**	177,88		133,35	173,74	213,36	252,22	291,08	329,69	368,30	406,65	436,37	483,36	521,72	560,07	598,17	636,52	687,32	751,08	814,83	878,33	941,83	1069,09	1196,09	1386,84	1577,34	1958,59	
2,33	**36H**	145,54	**84H**	339,57										247,65	288,54	328,68	368,30	407,67	446,79	498,86	563,37	627,63	691,90	755,90	883,92	1011,68	1202,94	1393,95	1775,71	2,33
2,40	**40H**	161,70	**96H**	388,09													309,39	350,01	389,89	442,72	508,25	573,28	637,79	702,31	830,83	958,85	1150,37	1341,63	1723,90	2,40
	30H	121,29	**72H**	291,06								232,16	273,30	312,42	351,79	390,91	430,02	468,69	507,49	559,05	623,06	687,07	751,08	815,09	942,59	1070,10	1261,11	1451,86	1833,63	
	20H	80,85	**48H**	194,03			154,69	195,07	234,70	273,81	312,67	351,28	389,89	428,24	466,60	505,21	543,31	581,66	620,01	671,07	734,57	798,32	862,08	925,58	1052,83	1180,08	1370,84	1561,34	1942,59	
2,44	**18H**	72,77	**44H**	177,88		135,89	176,53	215,90	255,02	293,88	332,49	371,09	409,70	448,06	486,41	524,76	562,86	601,22	639,57	690,37	754,13	817,88	881,38	944,88	1072,13	1199,39	1389,89	1580,64	1961,90	2,44
2,50	**48H**	194,03	**120H**	485,12																	391,92	459,49	526,03	591,82	722,12	851,41	1044,19	1236,22	1619,25	2,50
	24H	97,03	**60H**	242,55						216,41	256,54	295,91	335,28	374,14	412,75	451,36	490,22	528,57	567,18	618,24	682,24	746,00	809,75	873,51	1001,01	1128,27	1319,02	1509,78	1891,28	
	16H	64,67	**40H**	161,70		157,73	197,36	236,47	275,34	313,94	352,55	390,91	429,26	467,61	505,97	544,32	582,42	620,78	658,88	709,93	773,43	837,18	900,68	964,44	1091,44	1218,44	1409,19	1599,69	1980,95	
2,53	**19H**	76,81	**48H**	194,03			157,48	197,87	237,49	276,61	315,47	354,08	392,68	431,29	469,65	508,00	546,35	584,71	623,06	674,12	737,62	801,37	865,12	928,62	1055,88	1183,13	1373,89	1564,39	1945,64	2,53
2,57	**28H**	113,18	**72H**	291,06								237,24	277,88	317,75	357,38	396,49	435,61	474,47	513,08	564,64	628,90	692,91	756,92	820,93	948,69	1076,20	1267,21	1475,96	1839,72	2,57
	14H	56,59	**36H**	145,54	138,94[5]	178,82[5]	217,93	256,79	295,40	333,76	372,36	410,72	448,82	487,17	525,53	563,63	601,98	640,08	678,18	729,23	792,73	856,49	919,99	983,49	1110,74	1237,74	1428,50	1619,00	2000,00	
2,63	**32H**	129,36	**84H**	339,57										257,81	298,96	339,34	379,22	418,85	457,96	510,03	574,80	639,32	703,58	767,84	894,59	1023,62	1214,88	1406,14	1787,91	2,63
2,67	**36H**	145,54	**96H**	388,09												278,13	319,79	360,68	400,81	454,41	519,43	584,45	649,22	713,74	842,52	970,53	1162,30	1353,82	1735,84	2,67
	18H	72,77	**48H**	194,03			160,02	200,41	240,03	279,40	318,26	357,12	395,73	434,09	472,69	516,89	549,40	587,76	625,86	676,91	740,66	804,42	868,17	931,67	1058,93	1186,18	1376,93	1567,43	1948,94	
2,73	**44H**	177,88	**120H**	485,12																	402,34	470,15	536,70	602,74	733,30	862,84	1055,88	1246,89	1631,44	2,73
	22H	88,93	**60H**	242,55					180,34	221,74	261,87	301,50	340,87	379,73	418,59	457,20	495,81	534,42	573,02	624,33	688,09	752,09	815,85	879,60	1007,11	1134,36	1325,12	1516,13	1897,38	
2,75	**16H**	64,67	**44H**	177,88		140,97[5]	181,86	221,49	260,60	299,72	338,33	376,94	415,54	453,90	492,25	530,61	568,96	607,31	645,41	696,47	760,22	823,98	887,48	951,23	1078,23	1205,48	1396,24	1586,74	1967,99	2,75
2,77	**26H**	105,11	**72H**	291,06								242,57	283,21	323,34	362,97	402,08	441,20	480,06	518,92	570,48	634,75	699,01	763,02	826,77	954,53	1082,04	1273,30	1464,06	1845,82	2,77
2,80	**30H**	121,29	**84H**	339,57										262,89	304,29	344,68	384,56	424,18	463,55	515,62	580,39	644,91	709,93	773,68	901,70	1029,46	1220,98	1411,99	1794,00	2,80
2,86	**21H**	84,89	**60H**	242,55					182,88	224,28	264,41	304,29	343,41	382,52	420,88	460,25	498,60	537,21	575,82	627,13	691,13	754,89	818,39	882,40	1009,65	1137,16	1327,91	1518,67	1900,17	2,86
	14H	56,59	**40H**	161,70	121,92[5]	162,81[5]	202,95[5]	242,06	280,67	319,53	358,39	396,49	435,10	473,20	511,81	549,91	588,91	626,36	664,72	715,52	779,27	842,77	905,26	970,53	1097,53	1224,79	1415,29	1605,79	1986,79	
3,00	**40H**	161,70	**120H**	485,12														233,43	282,45	341,88	412,24	480,57	547,37	613,66	744,47	874,27	1067,31	1259,84	1643,38	3,00
	32H	129,36	**96H**	388,09												288,04	329,95	370,84	411,23	464,57	530,10	595,63	660,40	724,92	853,95	980,69	1173,99	1365,50	1747,77	
	28H	113,18	**84H**	339,57										267,72	309,12	349,76	389,89	429,51	468,63	520,95	585,72	650,49	715,01	779,27	907,29	1035,30	1226,57	1417,83	1799,84	
	24H	97,03	**72H**	291,06							204,98	247,40	288,29	328,42	368,05	407,42	446,53	485,65	524,26	576,07	640,33	704,60	768,60	832,61	960,37	1087,88	1278,89	1469,90	1851,66	
	20H	80,85	**60H**	242,55					185,42	226,82	267,21	306,58	346,20	385,32	424,18	463,04	501,40	540,26	578,61	629,67	693,93	757,68	821,69	885,19	1012,95	1140,46	1330,96	1521,71	1903,22	
	16H	64,67	**48H**	194,03			165,10	205,77	245,62	284,99	323,85	362,71	401,32	439,93	478,54	516,89	555,24	593,60	631,70	706,63	746,51	810,26	873,76	937,77	1064,77	1192,02	1382,78	1573,28	1954,78	
3,14	**14H**	56,59	**44H**	177,88		146,05[5]	187,20[5]	227,08[5]	266,19[5]	305,31	344,17	382,78	421,39	459,74	498,09	536,70	575,06	613,16	651,51	702,56	766,32	829,82	893,57	957,33	1084,33	1211,58	1402,33	1593,09	1974,34	3,14
3,16	**19H**	76,81	**60H**	242,55				143,76	187,96	229,62	270,00	309,63	349,00	388,11	427,23	465,84	504,70	543,31	581,66	632,97	696,98	760,98	824,74	888,49	1016,00	1143,51	1334,52	1525,27	1906,78	3,16
3,20	**30H**	121,29	**96H**	388,09												293,12	335,28	376,16	416,81	470,15	535,94	601,22	666,24	731,27	859,79	988,06	1180,08	1371,60	1754,12	3,20
3,23	**26H**	105,11	**84H**	339,57									229,87	273,05	314,71	355,35	395,48	435,10	474,47	526,80	591,82	656,59	720,85	785,11	913,38	1041,40	1232,92	1424,18	1806,19	3,23

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP H – DELNING 1/2"

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 240H	270H	300H	330H	360H	390H	420H	450H	480H	510H	540H	570H	600H	630H	660H	700H	750H	800H	850H	900H	1000H	1100H	1250H	1400H	1700H	Ut-växling
3,27	22H	88,93	72H	291,06							210,31	252,73	293,62	334,01	373,89	413,26	452,37	491,49	530,35	581,91	646,43	710,69	774,70	838,71	966,47	1094,23	1285,49	1476,25	1858,01	3,27
3,33	36H	145,54	120H	485,12														242,57	292,10	352,04	422,66	491,24	558,29	624,59	755,65	885,70	1078,99	1271,52	1655,32	3,33
	18H	72,77	60H	242,55					190,50	232,16	273,56	312,42	351,79	390,91	430,02	468,88	507,49	546,10	584,71	636,02	700,02	763,78	827,79	891,54	1019,05	1146,56	1337,56	1528,32	1909,83	
3,43	28H	113,18	96H	388,09												297,94	340,36	381,51	422,15	475,49	541,53	606,81	671,83	736,60	865,63	993,90	1186,18	1377,70	1760,22	3,43
	21H	84,89	72H	291,06						167,13	212,85	255,27	296,42	336,80	376,43	416,05	455,17	494,28	533,15	584,96	649,22	713,49	777,75	841,76	969,52	1097,03	1288,29	1479,55	1861,06	
	14H	56,59	48H	194,03			170,18[5]	227,33[5]	250,95[5]	290,58[5]	329,69	368,55	407,16	445,77	484,38	522,73	561,09	599,69	637,79	689,10	752,86	816,61	880,87	943,86	1071,12	1198,37	1389,38	1579,88	1961,39	
3,50	24H	97,03	84H	339,57									234,70	278,13	319,79	360,68	400,81	440,69	480,06	532,38	597,41	662,18	726,69	790,96	919,48	1047,24	1239,01	1431,29	1812,29	3,50
3,60	20H	80,85	72H	291,06							215,14	257,81	298,96	339,34	379,22	418,85	457,96	497,08	535,94	587,76	652,27	716,53	780,54	844,55	972,57	1100,07	1291,34	1482,34	1864,36	3,60
3,69	26H	105,11	96H	388,09											258,83	303,02	345,44	386,84	427,48	480,82	546,86	612,39	677,42	742,44	871,47	999,74	1192,02	1383,79	1766,32	3,69
3,75	32H	129,36	120H	485,12																361,95	433,07	501,65	568,96	635,51	766,83	896,87	1090,68	1283,21	1667,26	3,75
	16H	64,67	60H	242,55					195,33[5]	237,24[5]	277,88	317,75	357,38	396,49	435,61	474,47	513,33	551,94	590,80	641,86	705,87	769,87	833,63	897,64	1025,14	1152,65	1343,66	1534,41	1915,92	
3,79	19H	76,81	72H	271,06							217,68[5]	260,35	301,50	342,14	382,02	421,39	460,76	499,87	538,73	590,55	655,07	719,33	783,59	847,60	975,36	1103,12	1294,38	1485,39	1867,41	3,79
3,82	22H	88,93	84H	339,57									239,52	282,96	324,87	365,76	406,15	446,02	485,65	537,97	603,00	668,02	732,03	796,80	925,32	1053,34	1244,85	1436,12	1818,39	3,82
4,00	30H	121,29	120H	485,12																366,78	438,15	506,98	574,29	640,84	772,41	902,46	1096,26	1289,05	1673,10	4,00
	24H	97,03	96H	388,09											263,65	307,85	350,52	391,92	432,56	486,16	552,45	617,98	685,80	748,03	877,06	1005,59	1197,86	1389,63	1772,41	
	21H	84,89	84H	339,57									242,06	285,50	327,41	368,55	406,15	448,82	488,19	540,77	605,79	670,81	735,33	799,85	928,12	1056,13	1247,90	1439,16	1821,43	
	18H	72,77	72H	291,06							220,22	262,89	304,29	344,68	384,56	424,18	463,55	502,67	541,53	593,34	657,86	722,38	786,38	850,39	978,41	1106,17	1297,43	1488,44	1870,46	
4,20	20H	80,85	84H	339,57									244,35	288,04	329,95	371,09	411,48	451,36	490,98	543,56	608,84	673,61	738,12	802,64	931,16	1059,18	1250,95	1442,21	1824,48	4,20
4,29	28H	113,18	120H	485,12																371,60	443,23	512,06	579,63	646,43	778,00	908,30	1102,11	1294,89	1679,19	4,29
	14H	56,59	60H	242,55				155,45[4]	200,41[4]	242,57[5]	283,21[5]	323,34[5]	362,97[5]	402,08[5]	441,20	480,06	518,92	557,53	596,14	647,70	711,71	775,72	839,72	903,48	1031,24	1158,49	1349,76	1540,51	1922,02	
4,36	22H	88,93	96H	388,09											268,48	312,93	355,60	397,00	437,90	491,74	557,78	623,57	688,85	753,62	882,90	1011,43	1203,71	1395,48	1778,25	4,36
4,42	19H	76,81	84H	339,57									246,89	290,58	332,74	373,63	414,02	454,15	493,78	546,35	611,63	676,40	740,92	805,43	933,96	1061,97	1254,00	1445,26	1827,53	4,42
4,50	16H	64,67	72H	291,06							225,04[5]	267,97[5]	309,37[5]	350,01	390,14	429,77	469,14	508,25	547,37	599,19	663,70	727,96	792,23	856,49	984,25	1112,01	1303,53	1494,54	1876,55	4,50
4,57	21H	84,89	96H	388,09											270,76	315,47	358,14	399,80	440,44	494,28	560,58	626,36	691,64	756,41	885,70	1014,48	1206,75	1398,52	1781,30	4,57
4,62	26H	105,11	120H	485,12															315,72	376,43	448,31	517,40	584,96	651,76	783,59	913,89	1107,95	1300,73	1685,04	4,62
4,67	18H	72,77	84H	339,57									249,17[5]	293,12	335,28	376,43	416,81	456,95	496,57	549,15	614,43	679,20	743,97	808,48	937,01	1065,02	1256,79	1448,31	1830,58	4,67
4,80	20H	80,85	96H	388,09											273,05	317,75	360,68	402,34	443,23	497,08	563,37	629,16	694,44	759,46	888,75	1017,27	1209,80	1401,57	1787,35	4,80
5,00	24H	97,03	120H	485,12															381,51	453,14	522,48	590,30	657,10	788,92	919,48	1113,54	1306,58	1690,88	5,00	
5,05	19H	76,81	96H	388,09											275,59	320,29	363,22	404,88	445,77	499,62	566,17	631,70	697,23	762,25	891,54	1020,32	1212,60	1404,62	1787,40	5,05
5,14	14H	56,59	72H	271,06						183,39[3]	229,87[4]	273,05[5]	314,71[5]	355,35[5]	395,48[5]	435,10[5]	474,73[5]	513,84[5]	552,96	604,77	669,29	733,81	798,07	862,33	990,35	1118,11	1309,37	1500,63	1882,65	5,14
5,25	16H	64,67	84H	339,57									254,00[5]	297,94[5]	340,36	381,51	422,15	462,28	501,90	554,74	619,51	684,78	749,55	814,07	942,85	1070,86	1262,89	1454,15	1836,67	5,25
5,33	18H	72,77	96H	388,09											277,88[5]	322,83[5]	365,76	407,42	448,31	502,41	568,71	634,49	700,02	765,05	894,33	1023,11	1215,64	1407,41	1790,45	5,33
5,45	22H	88,93	120H	485,12															324,87	386,33	458,22	527,81	595,62	662,43	794,51	925,07	1119,38	1312,42	1696,97	5,45
5,72	21H	84,89	120H	485,12															327,41	388,62	460,76	530,35	598,17	665,23	797,31	927,86	1122,17	1315,21	1699,77	5,72
6,00	20H	80,85	120H	485,12															329,69[5]	391,16	463,30	532,89	600,96	667,77	800,10	930,66	1124,97	1318,26	1702,82	6,00
	16H	64,67	96H	388,09										233,68[3]	282,70[4]	327,66[5]	370,59[5]	412,50[5]	453,64	507,75	574,29	640,08	705,61	770,64	900,18	1028,95	1221,49	1413,51	1796,54	
	14H	56,59	84H	339,57								210,82[4]	258,83[4]	303,02[4]	345,44[5]	386,84[5]	427,48[5]	467,61[5]	507,49[5]	560,07[5]	625,60[5]	690,63	755,40	819,91	948,44	1076,71	1268,73	1460,25	1842,77	
6,32	19H	76,81	120H	485,12															331,98[5]	393,45	465,84	535,43	603,50	670,56	802,89	933,45	1128,01	1321,05	1705,86	6,32
6,67	18H	72,77	120H	485,12															334,26[5]	395,99[5]	468,38	537,97	606,04	673,35	805,43	936,24	1130,81	1324,10	1708,66	6,67
6,86	14H	56,59	96H	388,09										238,00[3]	287,27[4]	332,49[4]	375,67[4]	417,58	458,98[5]	512,83[5]	579,63[5]	645,67	710,95[5]	776,22[5]	905,76	1034,80	1227,33	1419,35	1802,38	6,86
7,50	16H	64,67	120H	485,12															338,84[4]	400,81[5]	473,46[5]	543,05[5]	611,38	678,69	811,02	941,83	1136,40	1329,69	1714,50	7,50
8,57	14H	56,59	120H	485,12														291,85[3]	343,66[3]	405,64[4]	478,29[4]	548,39[5]	616,71[5]	684,02[5]	816,36[5]	947,42	1142,24	1335,53	1720,60	8,57

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDJETEKNIK

Kuggremmar

KEDJETEKNIK

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XH – DELNING 7/8"

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR														Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	507XH	560XH	630XH	700XH	770XH	840XH	980XH	1120XH	1260XH	1400XH	1540XH	1750XH	
1,00	40XH	282,98	40XH	282,98			355,60	444,50	533,40	622,30	800,10	977,90	1155,70	1333,50	1511,30	1778,00	1,00
	32XH	226,39	32XH	226,39	288,80	355,60	444,50	533,40	622,30	711,20	889,00	1066,80	1244,60	1422,40	1600,20	1866,90	
	30XH	212,24	30XH	212,24	311,15	377,70	466,60	555,50	644,40	733,30	911,10	1088,90	1266,70	1444,50	1622,30	1889,00	
	28XH	198,10	28XH	198,10	333,25	400,05	488,95	577,85	666,75	755,65	933,45	1111,25	1289,05	1466,85	1644,65	1911,35	
	26XH	183,92	26XH	183,92	355,60	422,15	511,05	599,95	688,85	777,75	955,55	1133,35	1311,15	1488,95	1666,75	1933,45	
	24XH	169,80	24XH	169,80	377,70	444,50	533,40	622,30	711,20	800,10	977,90	1155,70	1333,50	1511,30	1689,10	1955,80	
	22XH	155,63	22XH	155,63	400,05	466,60	555,50	644,40	733,30	822,20	1000,00	1177,80	1355,60	1533,40	1711,20	1977,90	
	20XH	141,48	20XH	141,48	412,15	488,95	577,85	666,75	755,65	844,55	1022,35	1200,15	1377,95	1555,75	1733,55	2000,25	
	18XH	127,33	18XH	127,33	444,50	511,05	599,95	688,85	777,75	866,65	1044,45	1222,25	1400,05	1577,85	1755,65	2022,35	
1,07	30XH	212,24	32XH	226,39	299,72	366,52	455,42	544,32	633,22	722,12	899,92	1077,72	1255,52	1433,32	1611,12	1877,82	1,07
	28XH	198,10	30XH	212,24	322,07	388,87	477,77	566,67	655,57	744,47	922,27	1100,07	1277,87	1455,67	1633,47	1900,17	
1,08	26XH	183,92	28XH	198,10	344,42	410,97	499,87	588,77	677,67	766,57	944,37	1122,17	1299,97	1477,77	1655,57	1922,27	1,08
	24XH	169,80	26XH	183,92	366,52	433,32	522,22	611,12	700,02	788,92	966,72	1144,52	1322,32	1500,12	1677,92	1944,62	
1,09	22XH	155,63	24XH	169,80	388,87	455,42	544,32	633,22	722,12	811,02	988,82	1166,62	1344,42	1522,22	1700,02	1966,72	1,09
1,10	20XH	141,48	22XH	155,63	410,97	477,77	566,67	655,57	744,47	833,37	1011,17	1188,97	1366,77	1544,57	1722,37	1989,07	1,10
1,11	18XH	127,33	20XH	141,48	433,32	499,87	588,77	677,67	766,57	855,47	1033,27	1211,07	1388,87	1566,67	1744,47	2011,17	1,11
1,14	28XH	198,10	32XH	226,39	310,64	377,44	466,34	555,24	644,14	733,30	911,10	1088,90	1266,70	1444,50	1622,30	1889,00	1,14
1,15	26XH	183,92	30XH	212,24	332,99	399,80	488,70	577,60	666,50	755,40	933,20	1111,00	1288,80	1466,60	1644,40	1911,10	1,15
1,17	24XH	169,80	28XH	198,10	355,09	421,89	510,79	599,69	688,85	777,75	955,55	1133,35	1311,15	1488,95	1666,75	1933,45	1,17
1,18	22XH	155,63	26XH	183,92	377,44	444,25	533,15	622,05	710,95	799,85	977,65	1155,45	1333,25	1511,05	1688,85	1955,55	1,18
1,20	40XH	282,98	48XH	339,57				399,03	487,93	577,09	754,89	932,94	1110,74	1288,54	1466,60	1733,30	1,20
	20XH	141,48	24XH	169,80	399,80	466,34	555,24	644,14	733,30	822,20	1000,00	1177,80	1355,60	1533,40	1711,20	1977,90	
1,22	18XH	127,33	22XH	155,63	421,89	488,70	577,60	666,50	755,40	844,30	1022,10	1199,90	1377,70	1555,50	1733,30	2000,00	1,22
1,23	26XH	183,92	32XH	226,39	321,56	388,37	477,27	566,17	655,07	744,22	922,02	1099,02	1277,62	1455,42	1633,22	1899,92	1,23
1,25	32XH	226,39	40XH	282,98		309,63	399,03	487,93	577,09	665,99	844,04	1021,84	1199,64	1377,44	1555,50	1822,20	1,25
	24XH	169,80	30XH	212,24	343,66	410,46	499,62	588,51	677,42	766,32	944,12	1122,17	1299,97	1477,77	1655,57	1922,27	
1,27	22XH	155,63	28XH	198,10	366,01	432,82	521,72	610,62	699,77	788,67	966,47	1144,27	1322,07	1499,87	1677,67	1944,37	1,27
1,30	20XH	141,48	26XH	183,92	388,37	454,91	544,07	632,97	721,87	810,77	988,57	1166,63	1344,42	1522,22	1700,02	1966,72	1,30
1,33	30XH	212,24	40XH	282,98		320,29	409,45	498,60	587,76	676,91	854,71	1032,76	1210,56	1388,62	1566,42	1833,12	1,33
	24XH	169,80	32XH	226,39	331,98	399,03	487,93	577,09	665,99	754,89	932,94	1110,74	1288,54	1466,60	1644,40	1911,10	
	18XH	127,33	24XH	169,80	410,46	477,27	566,17	655,07	744,22	833,12	1010,92	1188,72	1366,52	1544,32	1722,12	1988,82	
1,36	22XH	155,63	30XH	212,24	354,33	421,13	510,29	599,19	688,34	777,24	955,04	1133,09	1310,89	1488,69	1666,49	1933,19	1,36
1,40	20XH	141,48	28XH	198,10	376,68	443,48	532,64	621,54	710,44	799,59	977,39	1155,19	1332,99	1511,05	1688,85	1955,55	1,40
1,43	28XH	198,10	40XH	282,98	263,14	330,45	420,12	509,27	598,42	687,58	865,63	1043,69	1221,49	1399,54	1577,34	1844,04	1,43
1,44	18XH	127,33	26XH	183,92	399,03	465,84	554,74	643,89	732,79	821,69	999,49	1177,54	1355,34	1533,14	1710,94	1977,64	1,44
1,45	22XH	155,63	32XH	226,39	342,65	409,45	498,60	587,76	676,91	765,81	943,86	1121,66	1299,46	1477,52	1655,32	1922,02	1,45

Angivna axelavstånd är teoretiska värden.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar

KEDJETEKNIK

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XH – DELNING 7/8"

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR												Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	507XH	560XH	630XH	700XH	770XH	840XH	980XH	1120XH	1260XH	1400XH	1540XH	1750XH	
1,50	40XH	282,98	60XH	424,46					416,05	506,22	685,29	863,85	1042,16	1220,22	1398,27	1665,22	1,50
	32XH	226,39	48XH	339,57			351,03	440,69	530,35	619,51	798,07	976,12	1154,18	1332,23	1510,03	1776,98	
	20XH	141,48	30XH	212,24	365,00	431,80	520,95	610,11	699,01	788,16	965,96	1144,02	1321,82	1499,62	1677,42	1944,37	
1,54	26XH	183,92	40XH	282,98	273,30	340,87	430,53	519,94	609,09	698,25	876,30	1054,35	1232,41	1410,21	1588,26	1854,96	1,54
1,56	18XH	127,33	28XH	198,10	387,10	454,15	543,31	632,21	721,36	810,26	988,31	1166,11	1343,91	1521,97	1699,77	1966,47	1,56
1,60	30XH	212,24	48XH	339,57			360,93	451,10	540,77	630,17	808,48	986,79	1164,84	1342,90	1520,95	1787,91	1,60
	20XH	141,48	32XH	226,39	352,81	420,12	509,27	598,42	687,58	776,73	954,53	1132,59	1310,39	1488,44	1666,24	1932,94	
1,67	24XH	169,80	40XH	282,98	283,21	351,03	440,69	530,35	619,51	708,91	886,97	1065,28	1243,08	1421,13	1599,18	1865,88	1,67
	18XH	127,33	30XH	212,24	375,41	442,47	531,62	620,78	709,93	798,83	976,63	1154,68	1332,74	1510,54	1688,34	1955,29	
1,71	28XH	198,10	48XH	339,57		279,91	370,84	461,26	550,93	640,59	819,15	997,46	1175,77	1353,82	1531,87	1798,83	1,71
1,78	18XH	127,33	32XH	226,39	363,22	439,53	519,54	609,09	698,25	787,40	965,45	1143,51	1321,31	1499,36	1677,16	1943,86	1,78
1,80	40XH	282,98	72XH	509,37						429,26	611,63	791,97	971,30	1150,11	1328,67	1596,14	1,80
1,82	22XH	155,63	40XH	282,98	293,12	360,93	451,10	540,77	630,17	719,33	897,64	1075,94	1254,00	1432,05	1609,85	1876,81	1,82
1,85	26XH	183,92	48XH	339,57		289,31	380,75	471,17	561,34	651,00	829,56	1008,13	1186,43	1364,49	1542,54	1809,50	1,85
1,88	32XH	226,39	60XH	424,46				364,24	455,93	546,61	726,44	905,76	1084,33	1262,89	1441,20	1708,40	1,88
2,00	30XH	212,24	60XH	424,46				373,63	465,58	556,51	736,85	916,18	1094,99	1273,30	1451,61	1719,07	2,00
	24XH	169,80	48XH	339,57		298,96	390,65	481,33	571,50	661,16	840,23	1018,79	1197,10	1375,16	1553,21	1820,42	
	20XH	141,48	40XH	282,98	302,77	370,84	461,26	550,93	640,59	730,00	908,30	1086,61	1264,67	1442,72	1620,77	1887,73	
2,10	40XH	282,98	84XH	594,26						532,64	716,28	897,64	1077,72	1257,05	1525,52		2,10
2,14	28XH	198,10	60XH	424,46				383,03	475,23	566,42	747,01	926,34	1105,41	1283,97	1462,28	1729,74	2,14
2,18	22XH	155,63	48XH	339,57		308,36	400,56	491,24	581,66	671,32	850,62	1029,21	1207,52	1385,82	1564,13	1831,09	2,18
2,22	18XH	127,33	40XH	282,98	312,42	380,75	471,17	561,34	651,00	740,41	918,97	1097,28	1275,33	1453,64	1631,70	1898,65	2,22
2,25	32XH	226,39	72XH	509,37						467,36	651,26	832,36	1012,44	1191,51	1370,58	1638,30	2,25
2,31	26XH	183,92	60XH	424,46				392,43	484,89	576,33	757,17	936,75	1115,82	1294,38	1472,95	1740,41	2,31
2,40	40XH	282,98	96XH	679,15								635,51	820,42	1002,54	1183,39	1453,13	2,40
	30XH	212,24	72XH	509,37					381,76	476,50	660,91	842,52	1022,60	1201,93	1381,00	1648,97	
	20XH	141,48	48XH	339,57		317,75	410,21	501,14	591,57	681,74	861,06	1039,88	1218,18	1396,49	1574,80	1842,01	
2,50	24XH	169,80	60XH	424,46				401,83	494,54	585,98	767,08	946,91	1126,24	1305,05	1483,61	1751,08	2,50
2,57	28XH	198,10	72XH	509,37					390,65	485,90	670,81	852,42	1032,76	1212,34	1391,41	1659,38	2,57
2,63	32XH	226,39	84XH	594,26							569,98	755,14	937,51	1118,11	1298,19	1567,18	2,63
2,67	18XH	127,33	48XH	339,57	255,27	326,90	419,86	511,05	601,37	691,90	871,22	1050,29	1228,85	1407,16	1585,47	1852,68	2,67

Angivna axelavstånd är teoretiska värden.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremmar

KEDJETEKNIK

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XH – DELNING 7/8"

Ut-växling	Kombination				AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR												Ut-växling
	Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	507XH	560XH	630XH	700XH	770XH	840XH	980XH	1120XH	1260XH	1400XH	1540XH	1750XH	
2,73	22XH	155,63	60XH	424,46			315,21	411,23	504,19	595,88	777,24	957,33	1136,40	1315,47	1494,03	1761,74	2,73
2,77	26XH	183,92	72XH	509,37					399,80	495,30	680,47	862,33	1042,92	1222,50	1401,83	1670,05	2,77
2,80	30XH	212,24	84XH	594,26							579,37	764,79	947,42	1128,27	1308,35	1577,34	2,80
3,00	40XH	282,98	120XH	848,94									648,21	840,74	1027,43	1302,51	3,00
	32XH	226,39	96XH	679,15							478,79	672,59	858,77	1041,91	1223,52	1494,03	
	28XH	198,10	84XH	594,26							588,52	774,45	957,33	1138,43	1318,51	1587,75	
	24XH	169,80	72XH	509,37					408,69	504,44	690,12	872,24	1053,08	1232,66	1411,99	1680,46	
	20XH	141,48	60XH	424,46			324,10	420,37	513,59	605,54	787,15	967,49	1146,81	1325,88	1504,44	1772,16	
3,20	30XH	212,24	96XH	679,15							487,43	681,74	868,43	1051,81	1233,42	1504,19	3,20
3,23	26XH	183,92	84XH	594,26						401,83	597,66	784,10	966,98	1148,33	1328,67	1597,91	3,23
3,27	22XH	155,63	72XH	509,37					417,58	513,59	699,77	882,14	1062,99	1243,08	1422,40	1690,88	3,27
3,33	18XH	127,33	60XH	424,46			332,99	429,51	523,24	615,19	797,31	977,65	1157,22	1336,29	1515,11	1782,83	3,33
3,43	28XH	198,10	96XH	679,15							496,06	691,13	878,08	1061,47	1243,33	1514,35	3,43
3,50	24XH	169,80	84XH	594,26						410,46	606,81	793,75	976,88	1158,24	1338,83	1608,33	3,50
3,60	20XH	141,48	72XH	509,37					426,21	522,73	709,42	892,05	1073,15	1253,24	1432,81	1701,29	3,60
3,69	26XH	183,92	96XH	679,15							504,70	700,28	887,48	1071,37	1253,24	1524,25	3,69
3,75	32XH	226,39	120XH	848,94									683,26	877,57	1065,28	1341,63	3,75
3,82	22XH	155,63	84XH	594,26						418,85	615,95	803,15	986,54	1168,40	1348,74	1618,49	3,82
4,00	30XH	212,24	120XH	848,94									692,15	886,71	1074,67	1351,28	4,00
	24XH	169,80	96XH	679,15							513,08	709,42	896,87	1081,02	1263,14	1534,41	
	18XH	127,33	72XH	509,37				332,23[5]	435,10	531,88	718,82	901,95	1083,06	1263,40	1442,97	1711,71	
4,20	20XH	141,48	84XH	594,26						427,48	625,09	812,80	996,44	1178,31	1358,90	1628,90	4,20
4,29	28XH	198,10	120XH	848,94									700,79	895,86	1084,07	1360,93	4,29
4,36	22XH	155,63	96XH	679,15							521,72	718,31	906,53	1090,68	1273,05	1544,57	4,36
4,62	26XH	183,92	120XH	848,94									709,42	905,00	1093,47	1370,58	4,62
4,67	18XH	127,33	84XH	594,26						435,86[5]	634,24	822,20	1006,09	1188,21	1369,06	1639,06	4,67
4,80	20XH	141,48	96XH	679,15							530,35	727,46	915,92	1100,33	1282,95	1554,48	4,80
5,00	24XH	169,80	120XH	848,94									718,06	913,89	1102,87	1380,24	5,00
5,33	18XH	127,33	96XH	679,15							538,73[5]	736,60	925,32	1109,98	1292,61	1564,64	5,33
5,45	22XH	155,63	120XH	848,94									726,69	923,04	1112,27	1389,89	5,45
6,00	20XH	141,48	120XH	848,94								518,16[5]	735,33	931,93	1121,66	1399,54	6,00
6,67	18XH	127,33	120XH	848,94								526,03[5]	743,97	941,07	1130,81	1409,19	6,67

Angivna axelavstånd är teoretiska värden. Siffran 2 till 5 efter vissa axelavstånd anger antalet kuggar i ingrepp på det mindre kuggremshjulet.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremmar

STANDARD AXELAVSTÅND TYP XXH – DELNING 1 1/4"

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 700 XXH	800 XXH	900 XXH	1000 XXH	1200 XXH	1400 XXH	1600 XXH	1800 XXH	Ut-växling
1,00	**40XXH**	404,24	**40XXH**	404,24			508,00	635,00	889,00	1143,00	1397,00	1651,00	1,00
	34XXH	343,61	**34XXH**	343,61		476,25	603,25	730,25	984,25	1238,25	1492,25	1746,25	
	30XXH	303,20	**30XXH**	303,20	412,75	539,75	666,75	793,75	1047,75	1301,75	1555,75	1809,75	
	26XXH	262,76	**26XXH**	262,76	476,25	603,25	730,25	857,25	1111,25	1365,25	1619,25	1873,25	
	24XXH	242,54	**24XXH**	242,54	508,00	635,00	762,00	889,00	1143,00	1397,00	1651,00	1905,00	
	22XXH	222,33	**22XXH**	222,33	539,75	666,75	793,75	920,75	1174,75	1428,75	1682,75	1936,75	
	20XXH	202,13	**20XXH**	202,13	571,50	698,50	825,50	952,50	1206,50	1460,50	1714,50	1968,50	
	18XXH	181,91	**18XXH**	181,91	603,25	730,25	857,25	984,25	1238,25	1492,25	1746,25	2000,25	
1,08	**24XXH**	242,54	**26XXH**	262,76	492,00	619,00	746,00	873,00	1127,00	1381,00	1635,00	1889,00	1,08
1,09	**22XXH**	222,33	**24XXH**	242,54	523,75	650,75	777,75	904,75	1158,75	1412,75	1666,75	1920,75	1,09
1,10	**20XXH**	202,13	**22XXH**	222,33	555,50	682,50	809,50	936,50	1190,50	1444,50	1698,50	1952,50	1,10
1,11	**18XXH**	181,91	**20XXH**	202,13	587,25	714,25	841,25	968,25	1222,25	1476,25	1730,25	1984,25	1,11
1,13	**30XXH**	303,20	**34XXH**	343,61	380,24	507,49	634,49	761,75	1015,75	1269,75	1523,75	1777,75	1,13
1,15	**26XXH**	262,76	**30XXH**	303,20	443,99	570,99	697,99	825,25	1079,25	1333,25	1587,25	1841,25	1,15
1,18	**34XXH**	343,61	**40XXH**	404,24		427,48	554,74	681,74	935,99	1190,24	1444,24	1698,24	1,18
	22XXH	222,33	**26XXH**	262,76	507,49	634,49	761,75	888,75	1142,75	1396,75	1650,75	1904,75	
1,20	**40XXH**	404,24	**48XXH**	485,11				569,98	824,48	1078,74	1332,74	1586,99	1,20
	20XXH	202,13	**24XXH**	242,54	539,24	666,24	793,50	920,50	1174,50	1428,50	1682,50	1936,50	
1,22	**18XXH**	181,91	**22XXH**	222,33	570,99	697,99	825,25	952,25	1206,25	1460,25	1714,25	1968,25	1,22
1,25	**24XXH**	242,54	**30XXH**	303,20	459,23	586,49	713,74	840,74	1094,74	1348,99	1602,99	1856,99	1,25
1,30	**20XXH**	202,13	**26XXH**	262,76	522,99	649,99	777,24	904,24	1158,49	1412,49	1666,49	1920,49	1,30
1,31	**26XXH**	262,76	**34XXH**	343,61	410,72	538,23	665,48	792,73	1046,73	1300,99	1555,24	1809,24	1,31
1,33	**30XXH**	303,20	**40XXH**	404,24		457,45	584,96	712,47	966,98	1221,23	1475,49	1729,49	1,33
	18XXH	181,91	**24XXH**	242,54	554,74	681,74	808,99	935,99	1190,24	1444,24	1698,24	1952,24	
1,36	**22XXH**	222,33	**30XXH**	303,20	474,47	601,73	728,98	856,23	1110,49	1364,49	1618,74	1872,74	1,36
1,41	**34XXH**	343,61	**48XXH**	485,11			486,92	614,93	870,20	1124,71	1379,22	1633,47	1,41
1,42	**24XXH**	242,54	**34XXH**	343,61	425,45	553,21	680,72	807,97	1062,23	1316,48	1570,74	1824,74	1,42
1,44	**18XXH**	181,91	**26XXH**	262,76	538,23	665,48	792,73	919,73	1173,99	1427,99	1682,24	1936,24	1,44
1,50	**40XXH**	404,24	**60XXH**	606,37					723,14	978,92	1233,93	1488,69	1,50
	20XXH	202,13	**30XXH**	303,20	489,46	616,97	744,22	871,47	1125,98	1379,98	1634,24	1888,24	
1,54	**26XXH**	262,76	**40XXH**	404,24	357,89	486,92	614,93	742,70	997,46	1251,97	1506,47	1760,47	1,54
1,55	**22XXH**	222,33	**34XXH**	343,61	440,69	568,20	695,71	823,21	1077,72	1331,98	1586,23	1840,48	1,55
1,60	**30XXH**	303,20	**48XXH**	485,11			515,62	644,40	900,18	1155,19	1409,95	1664,21	1,60
1,67	**24XXH**	242,54	**40XXH**	404,24	372,11	501,40	629,67	757,68	1012,70	1267,21	1521,71	1775,97	1,67
	18XXH	181,91	**30XXH**	303,20	504,19	631,95	759,46	886,71	1138,68	1395,48	1649,73	1903,98	

Angivna axelavstånd är teoretiska värden.

Ut-växling	Kombination Antal kugg	Deln.-diam. mm	Antal kugg	Deln.-diam. mm	AXELAVSTÅND I MM VID KUGGREM NR 700 XXH	800 XXH	900 XXH	1000 XXH	1200 XXH	1400 XXH	1600 XXH	1800 XXH	Ut-växling
1,70	**20XXH**	202,13	**34XXH**	343,61	454,66	582,93	710,69	838,20	1092,96	1347,47	1601,72	1855,98	1,70
1,76	**34XXH**	343,61	**60XXH**	606,37				506,73	766,57	1023,37	1278,89	1534,16	1,76
1,80	**40XXH**	404,24	**72XXH**	727,66					613,41	874,01	1131,32	1387,35	1,80
1,82	**22XXH**	222,33	**40XXH**	404,24	386,08	515,62	644,40	772,41	1027,68	1282,45	1536,95	1791,46	1,82
1,85	**26XXH**	262,76	**48XXH**	485,11			544,07	673,35	929,89	1185,42	1440,18	1694,94	1,85
1,89	**18XXH**	181,91	**34XXH**	343,61	469,14	597,66	725,68	853,19	1108,20	1362,71	1617,22	1871,47	1,89
2,00	**30XXH**	303,20	**60XXH**	606,37				533,91	795,02	1052,58	1308,61	1564,13	2,00
	24XXH	242,54	**48XXH**	485,11		426,97	558,29	687,58	944,63	1200,15	1455,42	1710,18	
	20XXH	202,13	**40XXH**	404,24	399,80	530,10	658,88	787,15	1042,67	1297,69	1552,45	1806,70	
2,12	**34XXH**	343,61	**72XXH**	727,66					654,05	916,43	1174,75	1431,54	2,12
2,18	**22XXH**	222,33	**48XXH**	485,11		440,44	572,01	702,06	959,36	1215,14	1470,41	1725,17	2,18
2,22	**18XXH**	181,91	**40XXH**	404,24	413,51	544,07	673,35	801,88	1057,66	1312,93	1567,69	1822,20	2,22
2,25	**40XXH**	404,24	**90XXH**	909,57						700,02	966,72	1227,84	2,25
2,31	**26XXH**	262,76	**60XXH**	606,37				560,83	823,21	1081,53	1338,33	1594,10	2,31
2,40	**30XXH**	303,20	**72XXH**	727,66					680,97	944,37	1203,45	1460,75	2,40
	20XXH	202,13	**48XXH**	485,11		453,90	585,98	716,03	973,84	1229,87	1485,39	1740,41	
2,50	**24XXH**	242,54	**60XXH**	606,37			437,90	574,04	837,18	1096,01	1352,80	1608,84	2,50
2,65	**34XXH**	343,61	**90XXH**	909,57						738,63	1007,62	1270,00	2,65
2,67	**18XXH**	181,91	**48XXH**	485,11		467,11	599,69	730,25	988,31	1244,85	1500,38	1755,39	2,67
2,73	**22XXH**	222,33	**60XXH**	606,37			450,34	587,25	851,15	1110,49	1367,54	1623,57	2,73
2,77	**26XXH**	262,76	**72XXH**	727,66					707,39	972,06	1231,90	1489,96	2,77
3,00	**30XXH**	303,20	**90XXH**	909,57						764,54	1034,54	1297,94	3,00
	24XXH	242,54	**72XXH**	727,66					720,60	986,03	1246,12	1504,19	
	20XXH	202,13	**60XXH**	606,37			463,04	600,46	865,12	1124,71	1382,01	1638,30	
3,27	**22XXH**	222,33	**72XXH**	727,66					733,81	999,74	1260,35	1518,67	3,27
3,33	**18XXH**	181,91	**60XXH**	606,37			475,49[6]	613,66[6]	879,09	1138,94	1396,49	1653,03	3,33
3,46	**26XXH**	262,76	**90XXH**	909,57						789,94	1061,47	1325,37	3,46
3,60	**20XXH**	202,13	**72XXH**	727,66					747,01	1013,46	1274,57	1533,14	3,60
3,75	**24XXH**	242,54	**90XXH**	909,57						802,64	1074,93	1339,34	3,75
4,00	**18XXH**	181,91	**72XXH**	727,66				474,73[5]	759,97[6]	1027,18	1288,54	1547,37	4,00
4,09	**22XXH**	222,33	**90XXH**	909,57						815,34	1088,14	1353,06	4,09
4,50	**20XXH**	202,13	**90XXH**	909,57						828,04	1101,34	1366,77	4,50
5,00	**18XXH**	181,91	**90XXH**	909,57						840,49	1114,81	1380,49	5,00

Angivna axelavstånd är teoretiska värden

Kuggremmar

DUAL Kuggremmar (dubbeltandade)

Dual kuggremmar

Typ XL, delning 1/5" (se även sidan 200) Rembredd 037 = 0,37"	D60 XL D70 XL D80 XL D90 XL	D100 XL D110 XL D120 XL D130 XL	D140 XL D150 XL D160 XL D170 XL D180 XL	D190 XL D200 XL D210 XL D220 XL	D230 XL D240 XL D250 XL D260 XL	
Typ L, delning 3/8" (se även sidan 202) Rembredd 050 = 0,50" 075 = 0,75" 100 = 1"	D124 L D150 L D187 L D210 L	D225 L D240 L D255 L D270 L	D285 L D300 L D322 L D345 L	D367 L D390 L D420 L D450 L	D480 L D510 L D540 L D600 L	
Typ H, delning 1/2" (se även sidan 204) Rembredd 075 = 0,75" 100 = 1" 150 = 1,5" 200 = 2" 300 = 3" D330 H	D240 H D270 H D300 H D450 H	D360 H D390 H D420 H D570 H	D480 H D510 H D540 H D700 H	D600 H D630 H D660 H D900 H	D750 H D800 H D850 H	D1000 H D1100 H D1250 H D1400 H D1700 H

Kuggremmar i mm-delning

Kuggremmarna nedan lagerförs delvis.
Ange önskad bredd på kuggremmen.

Delning 5 mm

Längd	Kuggar	Längd	Kuggar
150	30	500	100
165	33	510	102
185	37	525	105
200	40	545	109
215	43	550*	110
220	44	560	112
225	45	575	115
245	49	610	122
255	51	620*	124
260*	52	630	126
270	54	650*	130
280	56	690	138
295	59	720	144
305	61	750*	150
330	66	780	156
340	68	815*	163
355	71	840	168
365	73	900*	180
390	78	990	198
400	80	1075*	215
410*	82	1100*	220
420	84	1215	243
455	91	1380	276
480*	96		

* = Finns även dubbeltandad

Delning 10 mm

Längd	Kuggar	Längd	Kuggar
260*	26	980*	98
370	37	1010	101
410	41	1080	108
440	44	1140	114
450	45	1150	115
500	50	1210*	121
530*	53	1240*	124
560	56	1250*	125
600	60	1300	130
610	61	1320*	132
630*	63	1350*	135
660*	66	1390	139
690	69	1400	140
700*	70	1420*	142
720*	72	1450	145
780	78	1460	146
810	81	1560	156
840*	84	1610*	161
880	88	1750	175
890	89	1780	178
920	92	1880*	188
950	95	1960	196
960	96	2250	225
970	97		

* = Finns även dubbeltandad

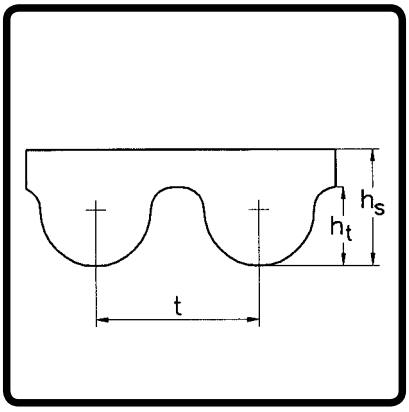
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremmar HTD®



Profil	t (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
3M	3	2,4	1,2
5M	5	3,6	2,1

Artikelnummer (exempel)

111-3M-6
111 = 111 mm delningslängd
3M = 3 mm delning
6 = 6 mm bredd

Profil 3 M (Delning 3 mm)

Beteckning	Standard kuggremslängder mm	kuggantal
111-3 M	111	37
117-3 M	117	39
129-3 M	129	43
144-3 M	144	48
150-3 M	150	50
159-3 M	159	53
168-3 M	168	56
174-3 M	174	58
177-3 M	177	59
201-3 M	201	67
204-3 M	204	68
210-3 M	210	70
213-3 M	213	71
216-3 M	216	72
225-3 M	225	75
240-3 M	240	80
246-3 M	246	82
252-3 M	252	84
255-3 M	255	85
267-3 M	267	89
285-3 M	285	95
300-3 M	300	100
312-3 M	312	104
318-3 M	318	106
336-3 M	336	112
339-3 M	339	113
363-3 M	363	121
384-3 M	384	128
390-3 M	390	130
420-3 M	420	140
447-3 M	447	149
474-3 M	474	158
480-3 M	480	160

Standard kuggremsbredder:
6, 9 och 15 mm

Profil 3 M (Delning 3 mm)

Beteckning	Standard kuggremslängder mm	kuggantal
486-3 M	486	162
489-3 M	489	163
495-3 M	495	165
501-3 M	501	167
513-3 M	513	171
522-3 M	522	174
525-3 M	525	175
531-3 M	531	177
537-3 M	537	179
564-3 M	564	188
570-3 M	570	190
597-3 M	597	199
606-3 M	606	202
612-3 M	612	204
633-3 M	633	211
669-3 M	669	223
708-3 M	708	236
711-3 M	711	237
753-3 M	753	251
843-3 M	843	281
882-3 M	882	294
945-3 M	945	315
960-3 M	960	320
1041-3 M	1041	347
1062-3 M	1062	354
1068-3 M	1068	356
1071-3 M	1071	357
1125-3 M	1125	375
1176-3 M	1176	392
1263-3 M	1263	421
1500-3 M	1500	500
1530-3 M	1530	510
1569-3 M	1569	523

Standard kuggremsbredder:
6, 9 och 15 mm

Profil 5 M (Delning 5 mm)

Beteckning	Standard kuggremslängder mm	kuggantal
265-5 M	265	53
300-5 M	300	60
330-5 M	330	66
350-5 M	350	70
375-5 M	375	75
400-5 M	400	80
425-5 M	425	85
450-5 M	450	90
475-5 M	475	95
500-5 M	500	100
535-5 M	535	107
565-5 M	565	113
600-5 M	600	120
615-5 M	615	123
620-5 M	620	124
630-5 M	630	126
635-5 M	635	127
665-5 M	665	133
710-5 M	710	142
740-5 M	740	148
755-5 M	755	151
800-5 M	800	160
835-5 M	835	167
890-5 M	890	178
900-5 M	900	180
925-5 M	925	185
950-5 M	950	190
1000-5 M	1000	200
1050-5 M	1050	210
1125-5 M	1125	225
1270-5 M	1270	254
1420-5 M	1420	284
1500-5 M	1500	300
1595-5 M	1595	319
1790-5 M	1790	358
1800-5 M	1800	360
1870-5 M	1870	374
1895-5 M	1895	379
2000-5 M	2000	400
2525-5 M	2525	505

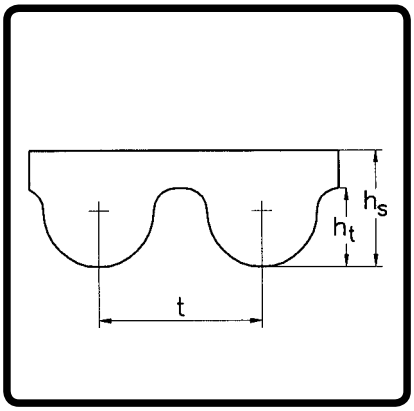
Standard kuggremsbredder:
9, 15 och 25 mm

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

Kuggremmar HTD®



Profil	t (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
8M	8	5,6	3,4
14M	14	10,0	6,1
20M	20	13,2	8,4

Artikelnummer (exempel)

376-8M-20
376 = 376 mm delningslängd
8M = 8 mm delning
20 = 20 mm bredd

Profil 8 M (Delning 8 mm)

Beteckning	Standard kuggremslängder mm	kuggantal
376-8 M	376	47
424-8 M	424	53
480-8 M	480	60
560-8 M	560	70
600-8 M	600	75
624-8 M	624	78
640-8 M	640	80
656-8 M	656	82
720-8 M	720	90
776-8 M	776	97
784-8 M	784	98
800-8 M	800	100
880-8 M	880	110
912-8 M	912	114
920-8 M	920	115
960-8 M	960	120
1040-8 M	1040	130
1120-8 M	1120	140
1200-8 M	1200	150
1280-8 M	1280	160
1304-8 M	1304	163
1328-8 M	1328	166
1360-8 M	1360	170
1424-8 M	1424	178
1440-8 M	1440	180
1600-8 M	1600	200
1760-8 M	1760	220
1800-8 M	1800	225
2000-8 M	2000	250
2248-8 M	2248	281
2400-8 M	2400	300
2800-8 M	2800	350

Standard kuggremsbredder:
20, 30, 50 och 85 mm

Profil 14 M (Delning 14 mm)

Beteckning	Standard kuggremslängder mm	kuggantal
966-14 M	966	69
1190-14 M	1190	85
1400-14 M	1400	100
1610-14 M	1610	115
1778-14 M	1778	127
1890-14 M	1890	135
2100-14 M	2100	150
2310-14 M	2310	165
2450-14 M	2450	175
2590-14 M	2590	185
2800-14 M	2800	200
3150-14 M	3150	225
3500-14 M	3500	250
3850-14 M	3850	275
4326-14 M	4326	309
4578-14 M	4578	327

Standard kuggremsbredder:
40, 55, 85, 115 och 170 mm

Profil 20 M (Delning 20 mm)

Beteckning	Standard kuggremslängder mm	kuggantal
2000-20 M	2000	100
2500-20 M	2500	125
3400-20 M	3400	170
3800-20 M	3800	190
4200-20 M	4200	210
4600-20 M	4600	230
5000-20 M	5000	250
5200-20 M	5200	260
5400-20 M	5400	270
5600-20 M	5600	280
5800-20 M	5800	290
6000-20 M	6000	300
6200-20 M	6200	310
6400-20 M	6400	320
6600-20 M	6600	330

Standard kuggremsbredder:
115, 170, 230, 290 och 340 mm

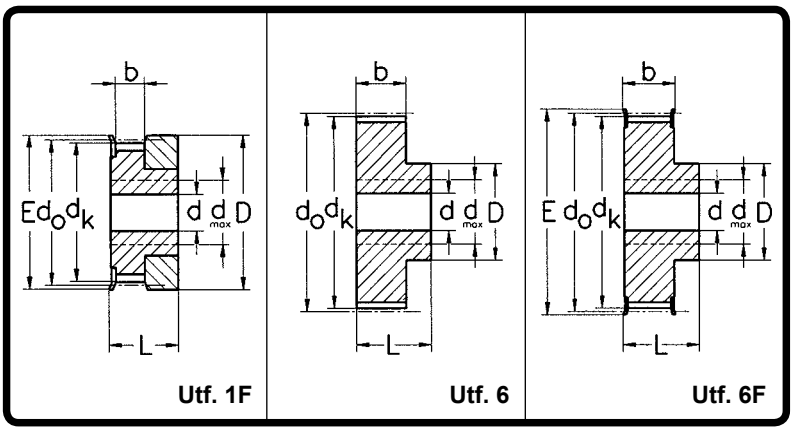
HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul HTD®

HTD® 3M-09 / 3M-15



POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b		Nav Längd L		Nav Diam. D		Axelhål Förb. d		Axelhål Max. d		Vikt	
						3M-09 mm	3M-15 mm	3M-09 mm	3M-15 mm	3M-09 mm	3M-15 mm	3M-09 mm	3M-15 mm	3M-09 mm	3M-15 mm	3M-09 kg/st	3M-15 kg/st
10-3M	10	9,55	8,79	13,0	1F	10,2	17,0	17,5	26,0	6,0	6,0	-	-	3,5	3,5	0,004	0,006
12-3M	12	11,46	10,70	15,0	1F	10,2	17,0	17,5	26,0	8,0	8,0	-	-	5,0	5,0	0,006	0,008
14-3M	14	13,37	12,61	16,0	1F	10,2	17,0	17,5	26,0	9,5	9,5	-	-	6,0	6,0	0,007	0,010
15-3M	15	14,32	13,56	17,5	1F	10,2	17,0	17,5	26,0	11,6	11,6	-	-	7,0	7,0	0,008	0,012
16-3M	16	15,28	14,52	18,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	10,0	10,0	4	4	6	6	0,007	0,010
18-3M	18	17,19	16,43	20,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	11,0	11,0	6	4	6	6	0,008	0,012
20-3M	20	19,10	18,34	23,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	13,0	12,0	6	6	9	8	0,010	0,014
21-3M	21	20,05	19,29	25,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	13,0	13,0	6	6	9	9	0,013	0,016
22-3M	22	21,01	20,25	25,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	13,0	13,0	6	6	9	9	0,014	0,018
24-3M	24	22,92	22,16	25,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	13,0	13,0	6	6	9	9	0,016	0,020
26-3M	26	24,83	24,07	28,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	16,0	16,0	6	6	10	10	0,018	0,027
28-3M	28	26,74	25,98	32,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	18,0	18,0	6	6	11	11	0,024	0,030
30-3M	30	28,65	27,89	32,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	20,0	20,0	6	6	12	12	0,028	0,035
32-3M	32	30,56	29,80	36,0	6F	12,8	19,5	20,6	26,0	22,0	22,0	6	6	12	12	0,032	0,042
36-3M	36	34,38	33,62	38,0	6F	13,4	20,0	22,2	30,0	26,0	26,0	6	6	16	16	0,045	0,060
40-3M	40	38,20	37,44	42,0	6F	13,4	20,0	22,2	30,0	28,0	28,0	6	6	19	19	0,055	0,075
44-3M	44	42,02	41,26	48,0	6F	13,4	20,0	22,2	30,0	33,0	33,0	6	6	20	20	0,074	0,095
48-3M	48	45,84	45,08	-	6	13,4	20,0	22,2	30,0	33,0	33,0	8	8	20	20	0,074	0,103
60-3M	60	57,30	56,54	-	6	13,4	20,0	22,2	30,0	33,0	33,0	8	8	20	20	0,106	0,150
72-3M	72	68,75	67,99	-	6	13,4	20,0	22,2	30,0	33,0	33,0	8	8	20	20	0,145	0,212

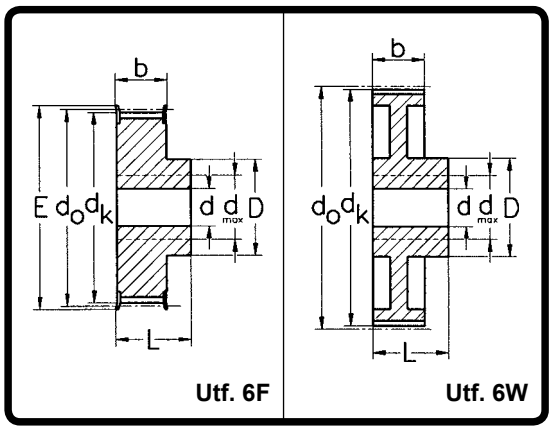
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 10/3M-09 (Tandantal 10, delning 3 mm, för rembredd 9 mm)
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Material Aluminium.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul HTD®

HTD® 5M-09 / 5M-15 / 5M-25



POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kuggbredd b 09 mm	15 mm	25 mm	Nav Längd L 09 mm	15 mm	25 mm	Diam. D 09 mm	15 mm	25 mm	Axelhål Förb. d 09 mm	15 mm	25 mm	Max. d 09 mm	15 mm	25 mm	Vikt 09 kg/st	15 kg/st	25 kg/st
12-5M	12	19,10	17,96	23	6F	14,5	20,5	30,5	20,0	26,0	36,0	12,0	12,0	12,0	4,0	4,0	4,0	8	8	8	0,028	0,034	0,050
14-5M	14	22,28	21,14	25	6F	14,5	20,5	30,5	20,0	26,0	36,0	13,0	13,0	13,0	6,0	6,0	6,0	8	8	8	0,034	0,046	0,070
15-5M	15	23,87	22,73	28	6F	14,5	20,5	30,5	20,0	26,0	36,0	16,0	16,0	16,0	6,0	6,0	6,0	10	10	10	0,042	0,056	0,080
16-5M	16	25,46	24,32	28	6F	14,5	20,5	30,5	20,0	26,0	36,0	16,5	16,5	16,5	6,0	6,0	6,0	10	10	10	0,050	0,064	0,100
18-5M	18	28,65	27,51	32	6F	14,5	20,5	30,5	20,0	26,0	36,0	20,0	20,0	20,0	6,0	6,0	6,0	12	12	12	0,070	0,086	0,120
20-5M	20	31,83	30,69	36	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	26,0	36,0	23,0	23,0	23,0	6,0	6,0	6,0	16	16	16	0,094	0,112	0,160
21-5M	21	33,42	32,28	38	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	26,0	38,0	24,0	24,0	24,0	6,0	6,0	6,0	16	16	16	0,110	0,130	0,190
22-5M	22	35,01	33,87	38	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	26,0	38,0	25,5	25,5	25,5	6,0	6,0	6,0	16	16	16	0,118	0,140	0,210
24-5M	24	38,20	37,06	42	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	28,0	38,0	27,0	27,0	27,0	6,0	6,0	6,0	17	17	17	0,145	0,180	0,250
26-5M	26	41,38	40,24	44	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	28,0	38,0	30,0	30,0	30,0	6,0	6,0	6,0	20	20	20	0,170	0,220	0,300
28-5M	28	44,56	43,42	48	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	28,0	38,0	30,5	30,5	30,5	6,0	6,0	6,0	20	20	20	0,200	0,250	0,350
30-5M	30	47,75	46,60	51	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	28,0	38,0	35,0	35,0	35,0	6,0	6,0	6,0	22	22	22	0,236	0,300	0,420
32-5M	32	50,93	49,79	54	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	28,0	38,0	38,0	38,0	38,0	8,0	8,0	8,0	23	23	23	0,270	0,350	0,480
36-5M	36	57,30	56,16	60	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	28,0	38,0	38,0	38,0	38,0	8,0	8,0	8,0	23	23	23	0,324	0,426	0,590
40-5M	40	63,66	62,52	70	6F	14,5	20,5	30,5	22,5	28,0	38,0	38,0	38,0	38,0	8,0	8,0	8,0	23	23	23	0,400	0,520	0,740
44-5M	44	70,03	68,89	-	6W	14,5	20,5	30,5	25,5	30,0	40,0	38,0	38,0	38,0	8,0	8,0	8,0	23	23	23	0,170	0,228	0,320
48-5M	48	76,39	75,25	-	6W	14,5	20,5	30,5	25,5	30,0	40,0	45,0	45,0	45,0	8,0	8,0	8,0	28	28	28	0,182	0,187	0,275
60-5M	60	95,49	94,35	-	6W	14,5	20,5	30,5	25,5	30,0	40,0	45,0	45,0	45,0	8,0	8,0	8,0	28	28	28	0,230	0,305	0,435
72-5M	72	114,59	113,45	-	6W	14,5	20,5	30,5	25,5	30,0	40,0	45,0	45,0	45,0	8,0	8,0	8,0	28	28	28	0,270	0,305	0,525

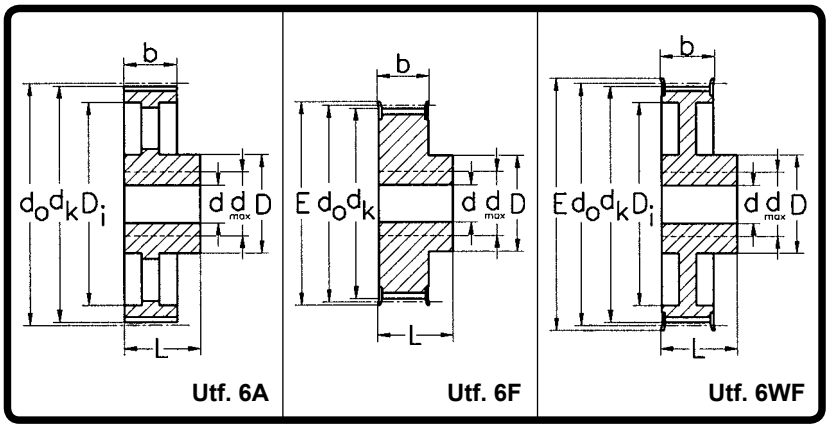
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 12/5M-09 (Tandantal 12, delning 5 mm, för rembredd 9 mm)
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul HTD®

HTD® 8M-20 / 8M-30



POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kuggbredd b 20 mm	Kuggbredd b 30 mm	Nav Längd L 20 mm	Nav Längd L 30 mm	Nav Diam. D 20 mm	Nav Diam. D 30 mm	D_i mm	Axelhål Förb. d mm	Axelhål Max. d 20 mm	Axelhål Max. d 30 mm	Vikt 20 kg/st	Vikt 30 kg/st
22-8M	22	56,02	54,65	60	6F	28	38	38	48	43	43	-	12	26	26	0,54	0,69
24-8M	24	61,12	59,75	66	6F	28	38	38	48	45	45	-	12	28	28	0,65	0,84
26-8M	26	66,21	64,84	70	6F	28	38	38	48	48	48	-	12	28	28	0,80	1,00
28-8M	28	71,30	70,08	75	6F	28	38	38	48	50	50	-	15	30	30	0,87	1,12
30-8M	30	76,39	75,13	83	6F	28	38	38	48	55	55	-	15	35	35	1,02	1,32
32-8M	32	81,49	80,16	87	6F	28	38	38	48	60	60	-	15	40	40	1,20	1,53
34-8M	34	86,58	85,22	91	6F	28	38	38	48	70	70	-	15	46	46	1,40	1,80
36-8M	36	91,67	90,30	97	6F	28	38	38	48	75	75	-	15	46	46	1,55	1,99
38-8M	38	96,77	95,39	102	6F	28	38	38	48	75	75	-	15	48	48	1,65	2,27
40-8M	40	101,86	100,49	106	6F	28	38	38	48	75	75	-	15	48	48	1,74	2,40
44-8M	44	112,05	110,67	120	6F	28	38	38	48	75	75	-	15	48	48	2,10	2,80
48-8M	48	122,23	120,86	128	6F	28	38	38	48	75	75	-	15	48	48	2,44	3,20
56-8M	56	142,60	141,23	150	6WF	28	38	38	48	80	90	116	15	50	58	2,60	3,60
64-8M	64	162,97	161,60	168	6WF	28	38	38	48	80	90	137	15	50	58	2,90	4,30
72-8M	72	183,35	181,97	192	6WF	28	38	38	48	80	95	158	15	50	60	3,10	4,80
80-8M	80	203,72	202,35	-	6W	28	38	38	48	90	100	180	15	58	64	3,80	5,10
90-8M	90	229,18	227,81	-	6A	28	38	38	48	90	100	204	15	58	64	4,20	5,70
112-8M	112	285,21	283,83	-	6A	28	38	38	48	90	100	254	18	58	64	5,20	6,80
144-8M	144	366,69	365,32	-	6A	28	38	38	48	90	100	336	20	58	64	7,50	9,30
168-8M	168	427,81	426,44	-	6A	28	38	38	48	100	100	400	20	64	64	10,00	11,40
192-8M	192	488,92	487,55	-	6A	28	38	38	48	100	100	460	20	64	64	14,40	16,00

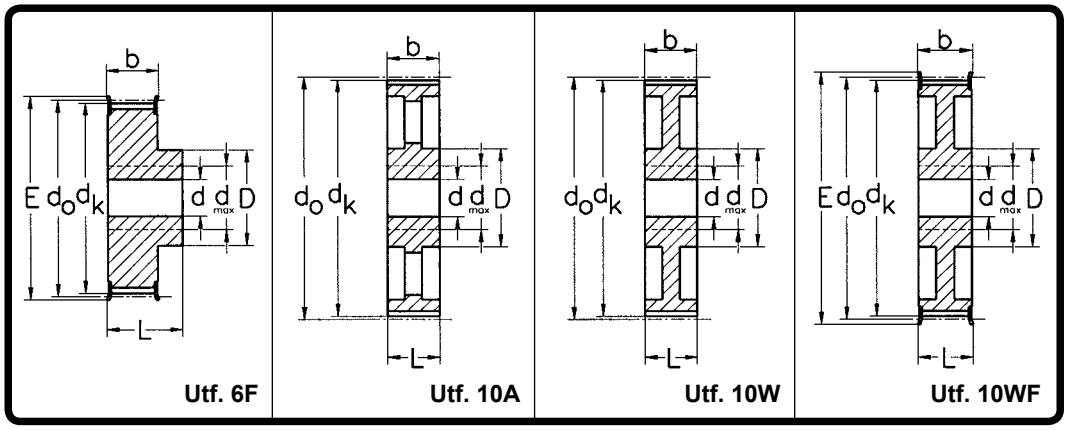
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 22/8M-20 (Tandantal 22, delning 8 mm, för rembredd 20 mm)
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul HTD®

HTD® 8M-50 / 8M-85



POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kuggbredd b 50 mm	Kuggbredd b 85 mm	Nav Längd L 50 mm	Nav Längd L 85 mm	Nav Diam. D mm	D_i 50 mm	D_i 85 mm	Axelhål Förb. d 50 mm	Axelhål Förb. d 85 mm	Axelhål Max. d mm	Vikt 50 kg/st	Vikt 85 kg/st
22-8M	22	56,02	54,65	60	6F	60	95	70	105	43	-	-	12	12	26	1,00	1,55
24-8M	24	61,12	59,75	66	6F	60	95	70	105	45	-	-	12	12	28	1,23	1,90
26-8M	26	66,21	64,84	71	6F	60	95	70	105	48	-	-	15	12	28	1,50	2,25
28-8M	28	71,30	70,08	75	6F	60	95	70	105	50	-	-	15	15	30	1,67	2,55
30-8M	30	76,39	75,13	83	6F	60	95	70	105	55	-	-	15	15	35	1,97	3,00
32-8M	32	81,49	80,16	87	6F	60	95	70	105	60	-	-	15	15	38	2,27	3,57
34-8M	34	86,58	85,22	91	6F	60	95	70	105	66	-	-	15	15	40	2,69	4,00
36-8M	36	91,67	90,30	97	6F	60	95	70	105	70	-	-	15	15	44	2,97	4,50
38-8M	38	96,77	95,39	102	6F	60	95	70	105	75	-	-	15	15	48	3,23	5,00
40-8M	40	101,86	100,49	106	6F	60	95	70	105	75	-	-	18	18	48	3,50	5,20
44-8M	44	112,05	110,67	120	6F	60	95	70	105	75	-	-	18	18	48	3,90	6,60
48-8M	48	122,23	120,86	128	6F	60	95	70	105	80	-	-	18	18	55	4,30	7,00
56-8M	56	142,60	141,23	150	10WF/6F	60	95	60	105	90	116	-	18	20	55	5,00	10,00
64-8M	64	162,97	161,60	168	10WF	60	95	60	95	100	137	137	18	20	64	5,60	10,40
72-8M	72	183,35	181,97	192	10WF	60	95	60	95	100	158	158	18	20	64/70	6,80	11,40
80-8M	80	203,72	202,35	-	10WF/10W	60	95	60	95	110	180	180	18	20	70	6,90	11,10
90-8M	90	229,18	227,81	-	10A	60	95	60	95	110	204	204	18	20	70	8,60	12,20
112-8M	112	285,21	283,83	-	10A	60	95	60	95	110	254	254	18	24	70	9,60	15,00
144-8M	144	366,69	365,32	-	10A	60	95	60	95	110	336	336	20	24	70/76	13,80	21,50
168-8M	168	427,81	426,44	-	10A	60	95	60	95	120	400	400	20	24	76	16,00	24,10
192-8M	192	488,92	487,55	-	10A	60	95	60	95	130	460	460	20	24	80	22,40	30,60

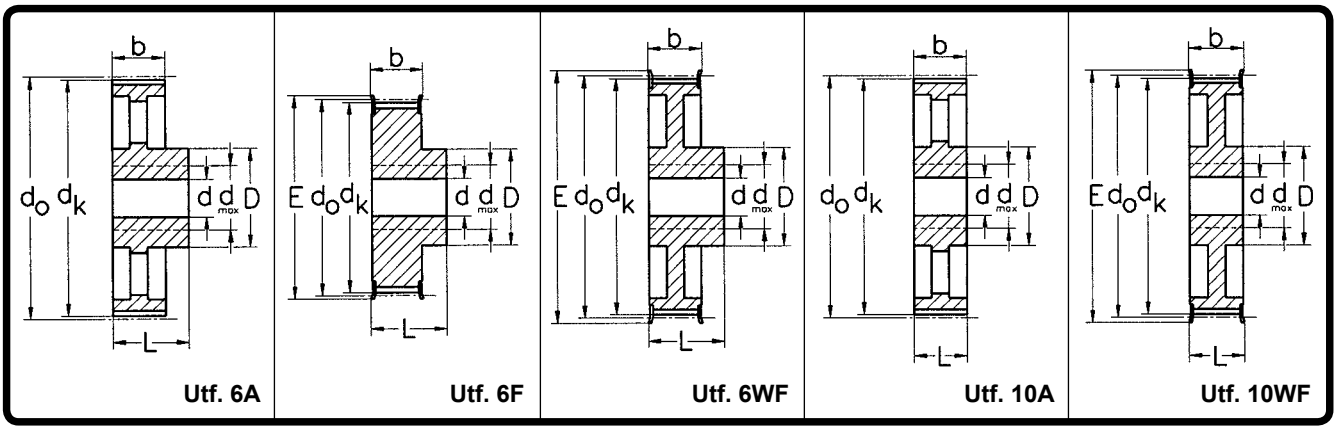
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 22/8M-50 (Tandantal 22, delning 8 mm, för rembredd 50 mm)
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul HTD®

HTD® 14M-40 / 14M-55 / 14M-85



POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr –	Kuggbredd b 40 mm	55 mm	85 mm	Nav Längd L 40 mm	55 mm	85 mm	Diam. D 40/55 mm	85 mm	Axelhål Förb. d 40/55 mm	85 mm	Max. d 40/55 mm	85 mm	Vikt 40 kg/st	55 kg/st	85 kg/st
28-14M	28	124,78	122,12	128	6F	54	70	102	69	85	117	100	100	24	24	64	64	4,73	5,60	7,70
29-14M	29	129,23	126,57	138	6F	54	70	102	69	85	117	100	100	24	24	64	64	5,09	6,10	8,40
30-14M	30	133,69	130,99	138	6F	54	70	102	69	85	117	100	100	24	24	64	64	5,45	6,60	9,10
32-14M	32	142,60	139,88	154	6F	54	70	102	69	85	117	100	100	24	24	64	64	6,17	7,60	10,50
34-14M	34	151,52	148,79	160	6F	54	70	102	69	85	117	100	100	24	24	64	64	6,88	8,60	11,90
36-14M	36	160,43	157,68	168	6F	54	70	102	69	85	117	100	100	24	32	64	64	7,60	9,60	13,20
38-14M	38	169,34	166,60	184	6F	54	70	102	69	85	117	120	120	24	32	76	76	8,28	10,80	15,15
40-14M	40	178,25	175,49	188	6F	54	70	102	69	85	117	120	135	24	32	76	80	9,26	11,20	17,10
44-14M	44	196,08	193,28	212	6F	54	70	102	69	85	117	120	135	24	32	76	80	10,32	12,50	23,30
48-14M	48	213,90	211,11	226	6WF/10WF/6F	54	70	102	69	70	117	135	150	24	32	80	90	11,50	13,70	25,00
56-14M	56	249,55	246,76	256	6WF/10WF/10WF	54	70	102	69	70	117	135	150	28	32	80	90	13,05	14,50	25,00
64-14M	64	285,21	282,41	296	6WF/10WF/10WF	54	70	102	69	70	102	135	150	28	32	80	90	14,40	15,60	30,50
72-14M	72	320,86	318,06	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	135	150	28	32	80	90	16,90	16,90	28,80
80-14M	80	356,51	353,71	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	135	150	28	32	80	90	18,50	20,00	30,10
90-14M	90	401,07	398,28	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	135	150	28	32	80	90	20,00	22,60	33,00
112-14M	112	499,11	496,32	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	135	150	28	32	80	90	26,70	29,50	41,80
144-14M	144	641,71	638,92	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	135	150	28	32	80	90	35,00	39,00	52,40
168-14M	168	748,66	745,87	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	135	150	28	32	80	90	44,20	48,50	60,30
192-14M	192	855,62	852,82	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	135	165	28	32	80	90	52,20	57,80	70,20
216-14M	216	962,57	959,76	-	6A/10A/10A	54	70	102	69	70	102	150	165	28	32	80	90	60,00	67,00	81,00

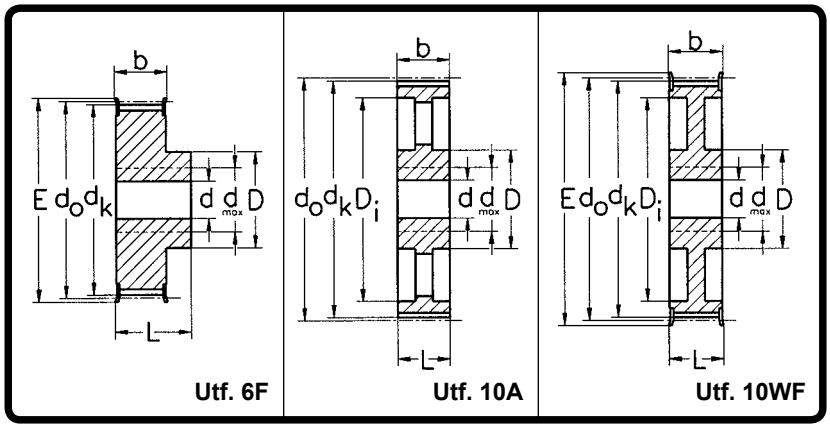
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 28/14M-40 (Tandantal 28, delning 14 mm, för rembredd 40 mm)
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul HTD®

HTD® 14M-115 / 14M-170



POSI-DYN® hjul nr	Kugg-antal –	Deln.-diam. d_o mm	Ytter-diam. d_k mm	Fläns-ytter-diam. E mm	Utför. nr 115 –	Utför. nr 170 –	Kuggbredd b 115 mm	Kuggbredd b 170 mm	Nav Längd L 115 mm	Nav Längd L 170 mm	Nav Diam. D 115 mm	Nav Diam. D 170 mm	Axelhål Förb. d 115 mm	Axelhål Förb. d 170 mm	Axelhål Max. d 115 mm	Axelhål Max. d 170 mm	Vikt 115 kg/st	Vikt 170 kg/st
28-14M	28	124,78	122,12	128	6F	6F	133	187	148	202	100	100	32	32	64	64	9,20	13,80
29-14M	29	129,23	126,57	138	6F	6F	133	187	148	202	100	100	32	32	64	64	10,20	14,20
30-14M	30	133,69	130,99	138	6F	6F	133	187	148	202	100	100	32	32	64	64	11,20	15,60
32-14M	32	142,60	139,88	154	6F	6F	133	187	148	202	100	100	32	32	64	64	13,20	18,10
34-14M	34	151,52	148,79	160	6F	6F	133	187	148	202	100	100	32	32	64	64	14,80	20,40
36-14M	36	160,43	157,68	168	6F	6F	133	187	148	202	100	100	32	32	76	76	16,60	23,50
38-14M	38	169,34	166,60	184	6F	6F	133	187	148	202	120	120	32	32	76	80	19,20	26,50
40-14M	40	178,25	175,49	188	6F	6F	133	187	148	202	135	135	32	32	80	85	20,56	30,10
44-14M	44	196,08	193,28	212	6F	6F	133	187	148	202	140	140	32	32	85	95	21,93	37,80
48-14M	48	213,90	211,11	226	6F	6F	133	187	148	202	150	150	32	32	90	95	25,00	44,50
56-14M	56	249,55	246,76	256	6F	6F	133	187	148	202	150	150	32	32	90	95	27,50	61,00
64-14M	64	285,21	282,41	296	10WF	10WF	133	187	133	202	150	150	32	32	90	105	30,10	81,00
72-14M	72	320,86	318,06	-	10A	10A	133	187	133	187	150	150	32	32	90	105	32,83	61,40
80-14M	80	356,51	353,71	-	10A	10A	133	187	133	187	150	150	32	32	90	105	35,55	65,00
90-14M	90	401,07	398,28	-	10A	10A	133	187	133	187	150	150	32	32	90	105	41,00	68,00
112-14M	112	499,11	496,32	-	10A	10A	133	187	133	187	150	150	32	32	90	120	54,40	87,50
144-14M	144	641,71	638,92	-	10A	10A	133	187	133	187	165	165	32	32	105	130	67,80	114,00
168-14M	168	748,66	745,87	-	10A	10A	133	187	133	187	165	165	32	32	105	130	75,80	125,00
192-14M	192	855,62	852,82	-	10A	10A	133	187	133	187	165	165	32	32	105	130	88,30	136,40
216-14M	216	962,57	959,76	-	10A	10A	133	187	133	187	165	165	32	32	105	130	98,00	147,00

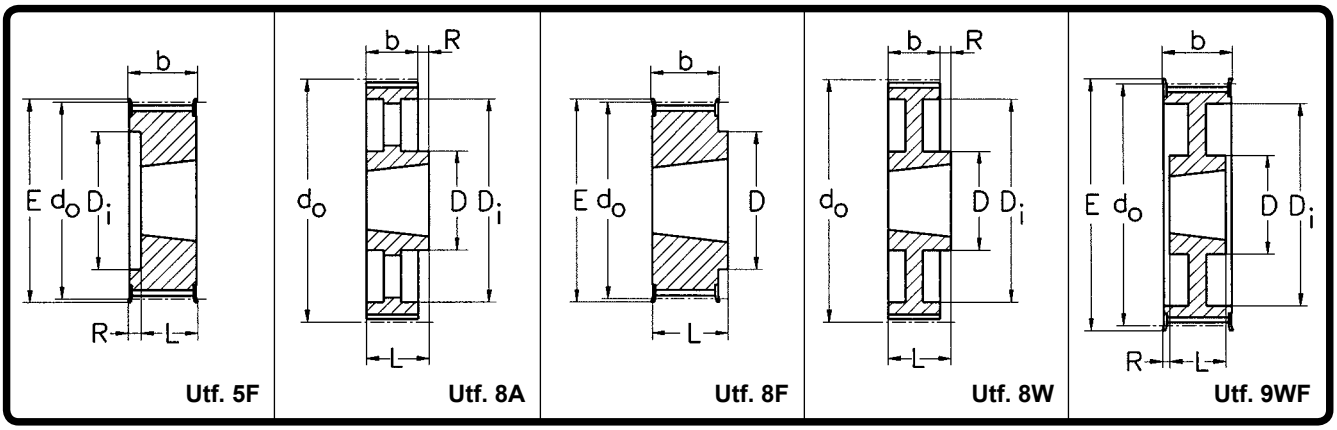
Bearbetning Vi hjälper gärna till med bearbetning av bl.a axelhål, kilspår och hål för stoppskruv.
Beställningsnr Exempel kuggremshjul: 28/14M-115 (Tandantal 28, delning 14 mm, för rembredd 115 mm)
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 8M-20TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. **E** mm	Utför. nr –	Kugg-bredd **b** mm	Nav Längd **L** mm	Nav Diam. **D** mm	**R** mm	D_i mm	Vikt kg/st
22/8M-20TL	22	1008	25	56,02	60	5F	28	22	-	6	37	0,25
24/8M-20TL	24	1108	28	61,12	66	5F	28	22	-	6	44	0,30
26/8M-20TL	26	1108	28	66,21	70	5F	28	22	-	6	45	0,36
28/8M-20TL	28	1108	28	71,30	75	5F	28	22	-	6	50	0,44
30/8M-20TL	30	1108	28	76,39	83	5F	28	22	-	6	58	0,53
32/8M-20TL	32	1610	42	81,49	87	5F	28	25	-	3	63	0,42
34/8M-20TL	34	1610	42	86,58	91	5F	28	25	-	3	64	0,55
36/8M-20TL	36	1610	42	91,67	97	5F	28	25	-	3	68	0,68
38/8M-20TL	38	1610	42	96,77	102	5F	28	25	-	3	72	0,80
40/8M-20TL	40	1610	42	101,86	106	5F	28	25	-	3	76	1,00
44/8M-20TL	44	2012	50	112,05	120	8F	28	32	93	4	-	1,20
48/8M-20TL	48	2012	50	122,23	128	8F	28	32	96	4	-	1,60
56/8M-20TL	56	2012	50	142,60	150	8F	28	32	110	4	-	2,40
64/8M-20TL	64	2012	50	162,97	168	9WF	28	32	110	4	137	2,70
72/8M-20TL	72	2012	50	183,35	192	9WF	28	32	110	4	158	3,30
80/8M-20TL	80	2012	50	203,72	-	8W	28	32	110	4	180	3,50
90/8M-20TL	90	2012	50	229,18	-	8A	28	32	110	4	204	3,65

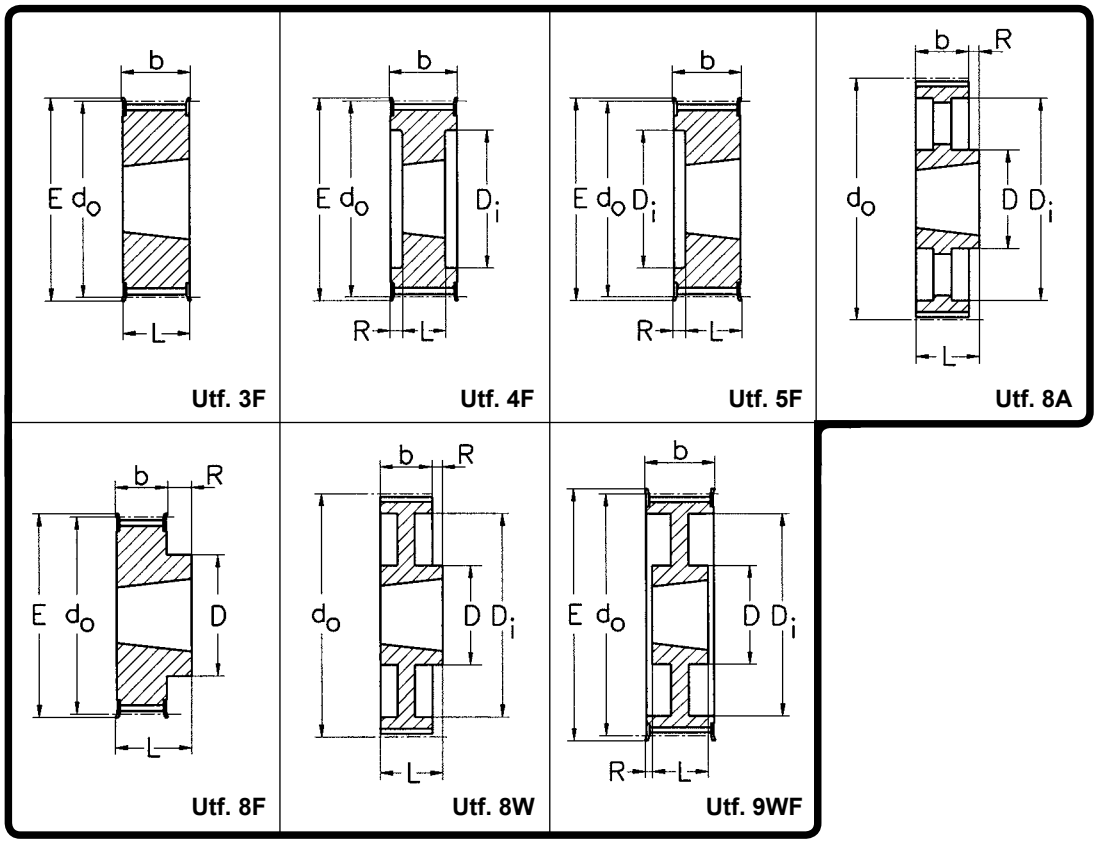
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 8M-30TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt kg/st
22/8M-30TL	22	1008	25	56,02	60	5F	38	22	-	16	37	0,31
24/8M-30TL	24	1108	28	61,12	66	5F	38	22	-	16	44	0,38
26/8M-30TL	26	1108	28	66,21	70	5F	38	22	-	16	44	0,45
28/8M-30TL	28	1210	32	71,30	75	5F	38	25	-	13	50	0,50
30/8M-30TL	30	1615	42	76,39	83	3F	38	38	-	-	-	0,55
32/8M-30TL	32	1615	42	81,49	87	3F	38	38	-	-	-	0,59
34/8M-30TL	34	1615	42	86,58	91	3F	38	38	-	-	-	0,77
36/8M-30TL	36	1615	42	91,67	97	3F	38	38	-	-	-	0,96
38/8M-30TL	38	1615	42	96,77	102	3F	38	38	-	-	-	1,15
40/8M-30TL	40	1615	42	101,86	106	3F	38	38	-	-	-	1,34
44/8M-30TL	44	2012	50	112,05	120	4F	38	32	-	3	86	1,33
48/8M-30TL	48	2012	50	122,23	128	4F	38	32	-	3	90	1,78
56/8M-30TL	56	2012	50	142,60	150	4F	38	32	-	3	110	3,76
64/8M-30TL	64	2517	65	162,97	168	8F	38	45	125	7	-	4,20
72/8M-30TL	72	2517	65	183,35	192	8WF	38	45	125	7	158	4,30
80/8M-30TL	80	2517	65	203,72	-	8W	38	45	125	7	180	4,60
90/8M-30TL	90	2517	65	229,18	-	8A	38	45	125	7	204	5,00
112/8M-30TL	112	2517	65	285,21	-	8A	38	45	125	7	254	6,20
144/8M-30TL	144	2517	65	366,69	-	8A	38	45	125	7	336	9,00

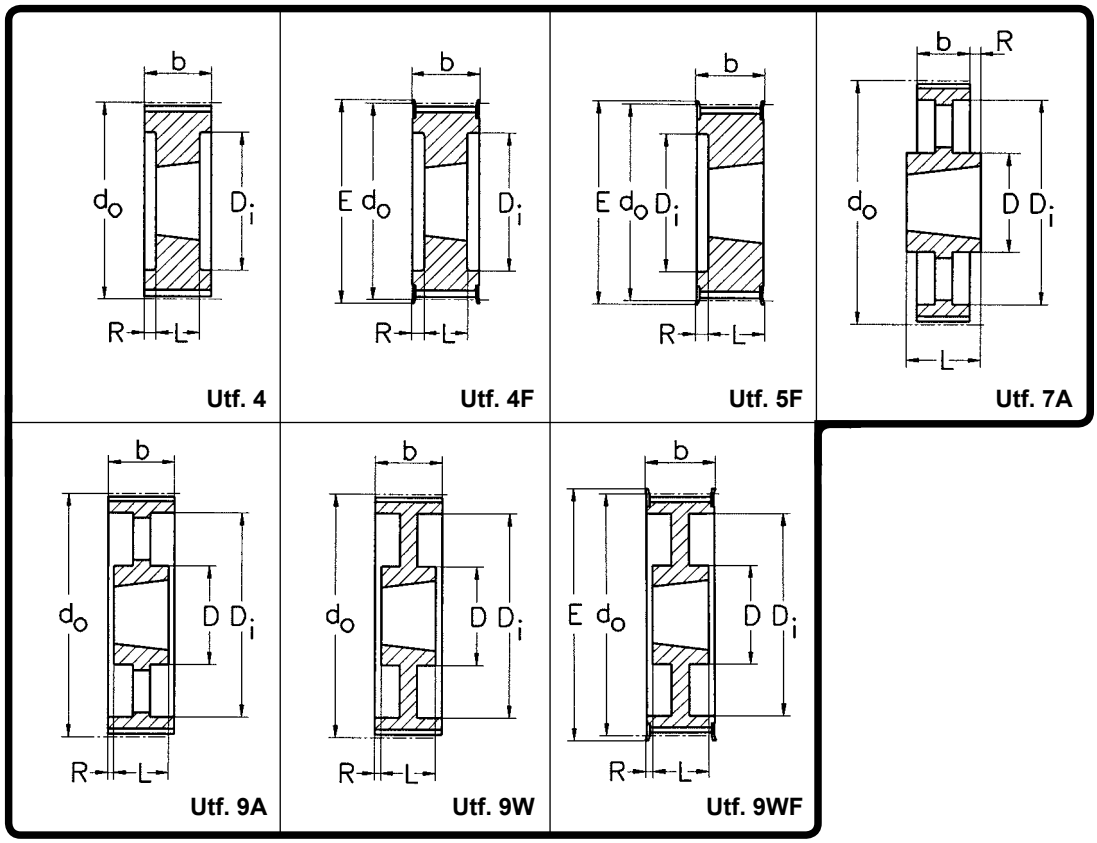
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 8M-50TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. **E** mm	Utför. nr –	Kugg-bredd **b** mm	Nav Längd **L** mm	Nav Diam. **D** mm	**R** mm	D_i mm	Vikt kg/st
28/8M-50TL	28	1210	32	71,30	75	4F	60	25	-	17,5	50	0,60
30/8M-50TL	30	1615	42	76,39	83	5F	60	38	-	22,0	58	0,65
32/8M-50TL	32	1615	42	81,49	87	5F	60	38	-	22,0	62	0,82
34/8M-50TL	34	1615	42	86,58	91	5F	60	38	-	22,0	65	1,06
36/8M-50TL	36	1615	42	91,67	97	5F	60	38	-	22,0	68	1,30
38/8M-50TL	38	1615	42	96,77	102	5F	60	38	-	22,0	72	1,60
40/8M-50TL	40	2012	50	101,86	106	4F	60	32	-	14,0	82	1,71
44/8M-50TL	44	2012	50	112,05	120	4F	60	32	-	14,0	91	1,78
48/8M-50TL	48	2012	50	122,23	128	4F	60	32	-	14,0	96	2,30
56/8M-50TL	56	2517	65	142,60	150	4F	60	45	-	7,5	116	3,40
64/8M-50TL	64	2517	65	162,97	168	4F	60	45	-	7,5	137	5,00
72/8M-50TL	72	2517	65	183,35	192	9WF	60	45	125	7,5	158	6,70
80/8M-50TL	80	3020	75	203,72	-	4	60	51	-	4,5	180	8,80
90/8M-50TL	90	3020	75	229,18	-	9W	60	51	170	4,5	204	10,00
112/8M-50TL	112	3020	75	285,21	-	9W	60	51	170	4,5	260	12,00
144/8M-50TL	144	3020	75	366,69	-	9A	60	51	170	4,5	341	15,20
168/8M-50TL	168	3525	90	427,81	-	7A	60	65	198	2,5	402	17,50
192/8M-50TL	192	3525	90	488,92	-	7A	60	65	198	2,5	460	24,00

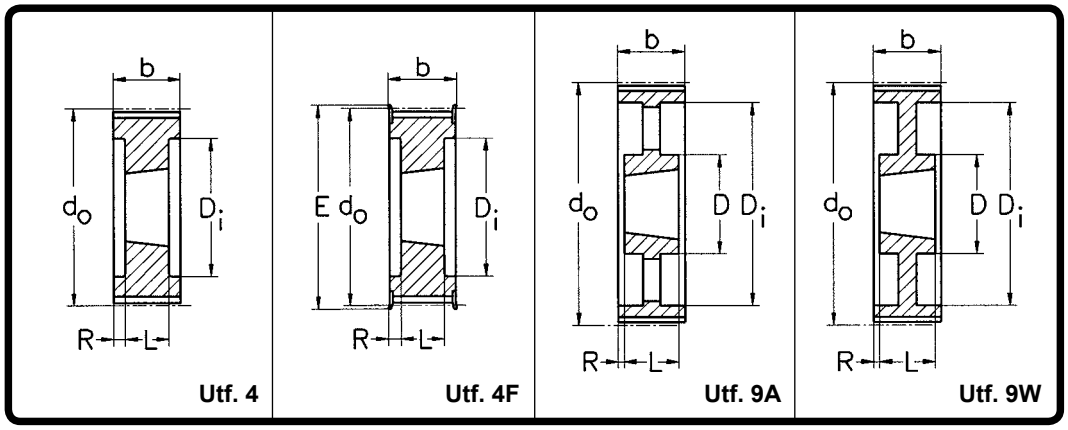
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 8M-85TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. **E** mm	Utför. nr –	Kugg-bredd **b** mm	Nav Längd **L** mm	Nav Diam. **D** mm	**R** mm	D_i mm	Vikt kg/st
34/8M-85TL	34	1615	42	86,58	91	4F	95	38	-	28,5	65	1,43
36/8M-85TL	36	1615	42	91,67	97	4F	95	38	-	28,5	68	1,87
38/8M-85TL	38	1615	42	96,77	102	4F	95	38	-	28,5	72	2,20
40/8M-85TL	40	2012	50	101,86	106	4F	95	32	-	31,5	82	1,80
44/8M-85TL	44	2012	50	112,05	120	4F	95	32	-	31,5	91	2,30
48/8M-85TL	48	2517	65	122,23	128	4F	95	45	-	25,0	100	2,66
56/8M-85TL	56	2517	65	142,60	150	4F	95	45	-	25,0	117	4,45
64/8M-85TL	64	2517	65	162,97	168	4F	95	45	-	25,0	137	6,20
72/8M-85TL	72	3020	75	183,35	192	4F	95	51	-	22,0	158	8,00
80/8M-85TL	80	3020	75	203,72	-	4	95	51	-	22,0	180	10,00
90/8M-85TL	90	3020	75	229,18	-	9W	95	51	170	22,0	204	10,80
112/8M-85TL	112	3020	75	285,21	-	9W	95	51	170	22,0	260	15,00
144/8M-85TL	144	3525	90	366,69	-	9A	95	65	198	15,0	336	20,00
168/8M-85TL	168	3525	90	427,81	-	9A	95	65	198	15,0	395	22,00
192/8M-85TL	192	3525	90	488,92	-	9A	95	65	198	15,0	455	26,00

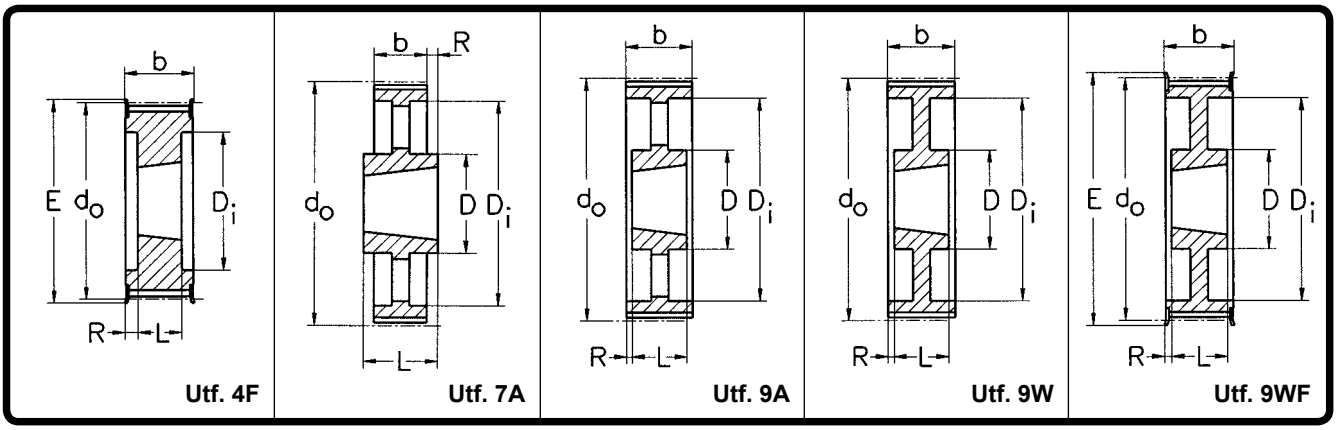
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 14M-40TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt kg/st
28/14M-40TL	28	2012	50	124,78	128	4F	54	32	-	11,0	94	2,07
29/14M-40TL	29	2012	50	129,23	138	4F	54	32	-	11,0	98	2,38
30/14M-40TL	30	2012	50	133,69	138	4F	54	32	-	11,0	98	2,65
32/14M-40TL	32	2012	50	142,60	154	4F	54	32	-	11,0	108	3,40
34/14M-40TL	34	2517	65	151,52	160	4F	54	45	-	4,5	110	3,87
36/14M-40TL	36	2517	65	160,43	168	4F	54	45	-	4,5	120	4,80
38/14M-40TL	38	2517	65	169,34	184	4F	54	45	-	4,5	130	5,40
40/14M-40TL	40	2517	65	178,25	188	4F	54	45	-	4,5	138	6,00
44/14M-40TL	44	3020	75	196,08	212	4F	54	51	-	1,5	155	7,80
48/14M-40TL	48	3020	75	213,90	226	4F	54	51	-	1,5	170	9,40
56/14M-40TL	56	3020	75	249,55	256	9WF	54	51	170	1,5	208	10,80
64/14M-40TL	64	3020	75	285,21	296	9WF	54	51	170	1,5	240	13,40
72/14M-40TL	72	3020	75	320,86	-	9W	54	51	170	1,5	280	15,20
80/14M-40TL	80	3020	75	356,51	-	9A	54	51	170	1,5	315	16,00
90/14M-40TL	90	3020	75	401,07	-	9A	54	51	170	1,5	360	17,80
112/14M-40TL	112	3020	75	499,11	-	9A	54	51	170	1,5	457	25,60
144/14M-40TL	144	3020	75	641,71	-	9A	54	51	170	1,5	600	32,00
168/14M-40TL	168	3020	75	748,66	-	9A	54	51	170	1,5	706	44,00
192/14M-40TL	192	3535	90	855,62	-	7A	54	89	190	17,5	813	49,00
216/14M-40TL	216	3535	90	962,57	-	7A	54	89	190	17,5	920	55,00

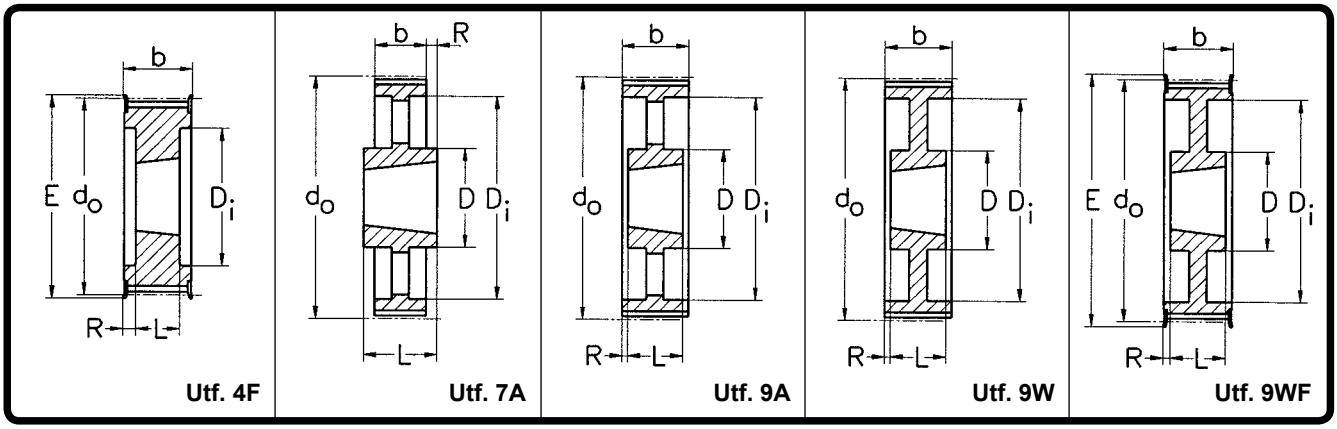
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 14M-55TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt kg/st
28/14M-55TL	28	2012	50	124,78	128	4F	70	32	-	19,0	94	2,20
29/14M-55TL	29	2012	50	129,23	138	4F	70	32	-	19,0	100	2,74
30/14M-55TL	30	2517	65	133,69	138	4F	70	45	-	12,5	100	2,70
32/14M-55TL	32	2517	65	142,60	154	4F	70	45	-	12,5	108	3,66
34/14M-55TL	34	2517	65	151,52	160	4F	70	45	-	12,5	110	4,55
36/14M-55TL	36	2517	65	160,43	168	4F	70	45	-	12,5	120	5,20
38/14M-55TL	38	2517	65	169,34	184	4F	70	45	-	12,5	130	6,20
40/14M-55TL	40	2517	65	178,25	188	4F	70	45	-	12,5	138	7,00
44/14M-55TL	44	3020	75	196,08	212	4F	70	51	-	9,5	155	8,60
48/14M-55TL	48	3020	75	213,90	226	4F	70	51	-	9,5	170	10,40
56/14M-55TL	56	3020	75	249,55	256	9WF	70	51	170	9,5	208	12,40
64/14M-55TL	64	3020	75	285,21	296	9WF	70	51	170	9,5	240	14,50
72/14M-55TL	72	3020	75	320,86	-	9W	70	51	170	9,5	280	16,20
80/14M-55TL	80	3020	75	356,51	-	9A	70	51	170	9,5	315	17,50
90/14M-55TL	90	3020	75	401,07	-	9A	70	51	170	9,5	360	20,10
112/14M-55TL	112	3020	75	499,11	-	9A	70	51	170	9,5	457	28,40
144/14M-55TL	144	3020	75	641,71	-	9A	70	51	170	9,5	600	36,20
168/14M-55TL	168	3020	75	748,66	-	9A	70	51	170	9,5	706	49,00
192/14M-55TL	192	3535	90	855,62	-	7A	70	89	170	9,5	813	53,00
216/14M-55TL	216	3535	90	962,57	-	7A	70	89	190	9,5	920	65,80

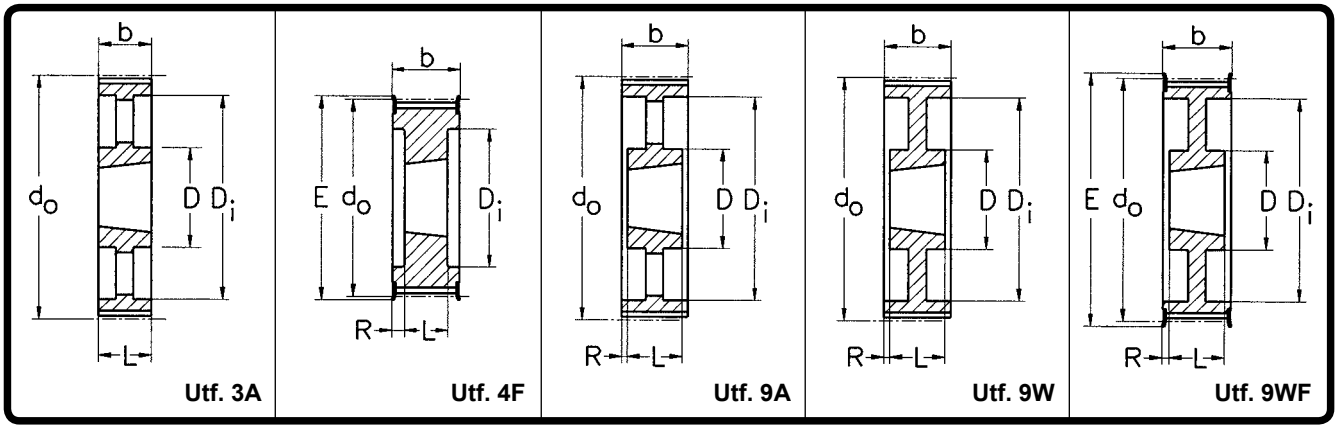
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 14M-85TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. E mm	Utför. nr –	Kugg-bredd b mm	Nav Längd L mm	Nav Diam. D mm	R mm	D_i mm	Vikt kg/st
28/14M-85TL	28	2517	65	124,78	128	4F	102	45	-	28,5	98	2,70
29/14M-85TL	29	2517	65	129,23	138	4F	102	45	-	28,5	100	3,40
30/14M-85TL	30	2517	65	133,69	138	4F	102	45	-	28,5	100	3,75
32/14M-85TL	32	2517	65	142,60	154	4F	102	45	-	28,5	108	4,80
34/14M-85TL	34	2517	65	151,52	160	4F	102	45	-	28,5	110	6,00
36/14M-85TL	36	3020	75	160,43	168	4F	102	51	-	25,5	120	5,80
38/14M-85TL	38	3020	75	169,34	184	4F	102	51	-	25,5	130	6,80
40/14M-85TL	40	3020	75	178,25	188	4F	102	51	-	25,5	138	8,00
44/14M-85TL	44	3020	75	196,08	212	4F	102	51	-	25,5	153	11,80
48/14M-85TL	48	3020	75	213,90	226	4F	102	51	-	25,5	170	15,10
56/14M-85TL	56	3525	90	249,55	256	4F	102	65	-	18,5	210	19,00
64/14M-85TL	64	3525	90	285,21	296	9WF	102	65	190	18,5	240	23,00
72/14M-85TL	72	3525	90	320,86	-	9W	102	65	190	18,5	280	25,00
80/14M-85TL	80	3525	90	356,51	-	9A	102	65	190	18,5	315	26,00
90/14M-85TL	90	3525	90	401,07	-	9A	102	65	190	18,5	360	27,80
112/14M-85TL	112	3525	90	499,11	-	9A	102	65	190	18,5	457	36,50
144/14M-85TL	144	3525	90	641,71	-	9A	102	65	190	18,5	600	48,00
168/14M-85TL	168	3525	90	748,66	-	9A	102	65	190	18,5	706	60,00
192/14M-85TL	192	4040	100	855,62	-	3A	102	102	190	-	813	86,00
216/14M-85TL	216	4040	100	962,57	-	3A	102	102	190	-	920	91,50

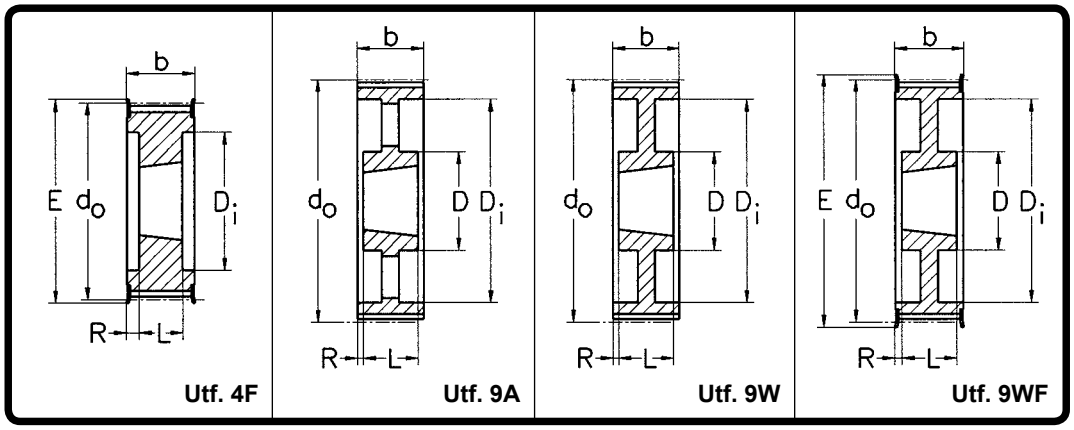
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 14M-115TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. **E** mm	Utför. nr –	Kugg-bredd **b** mm	Nav Längd **L** mm	Nav Diam. **D** mm	**R** mm	D_i mm	Vikt kg/st
28/14M-115TL	28	2517	65	124,78	128	4F	133	45	-	44,0	98	3,77
29/14M-115TL	29	2517	65	129,23	138	4F	133	45	-	44,0	100	4,00
30/14M-115TL	30	2517	65	133,69	138	4F	133	45	-	44,0	100	5,00
32/14M-115TL	32	2517	65	142,60	154	4F	133	45	-	44,0	108	6,80
34/14M-115TL	34	2517	65	151,52	160	4F	133	45	-	44,0	110	6,80
36/14M-115TL	36	3020	75	160,43	168	4F	133	51	-	41,0	125	7,00
38/14M-115TL	38	3020	75	169,34	184	4F	133	51	-	41,0	130	8,40
40/14M-115TL	40	3020	75	178,25	188	4F	133	51	-	41,0	138	9,20
44/14M-115TL	44	3030	75	196,08	212	4F	133	76	-	28,5	155	14,00
48/14M-115TL	48	3030	75	213,90	226	4F	133	76	-	28,5	170	17,10
56/14M-115TL	56	3535	90	249,55	256	4F	133	89	-	22,0	208	24,80
64/14M-115TL	64	3535	90	285,21	296	9WF	133	89	190	22,0	240	27,00
72/14M-115TL	72	3535	90	320,86	-	9W	133	89	190	22,0	280	29,00
80/14M-115TL	80	3535	90	356,51	-	9A	133	89	190	22,0	315	32,00
90/14M-115TL	90	3535	90	401,07	-	9A	133	89	190	22,0	360	36,50
112/14M-115TL	112	3535	90	499,11	-	9A	133	89	190	22,0	457	46,00
144/14M-115TL	144	4040	100	641,71	-	9A	133	102	230	15,5	600	68,00
168/14M-115TL	168	4040	100	748,66	-	9A	133	102	230	15,5	706	82,60
192/14M-115TL	192	4040	100	855,62	-	9A	133	102	230	15,5	813	96,00
216/14M-115TL	216	4040	100	962,57	-	9A	133	102	230	15,5	920	107,00

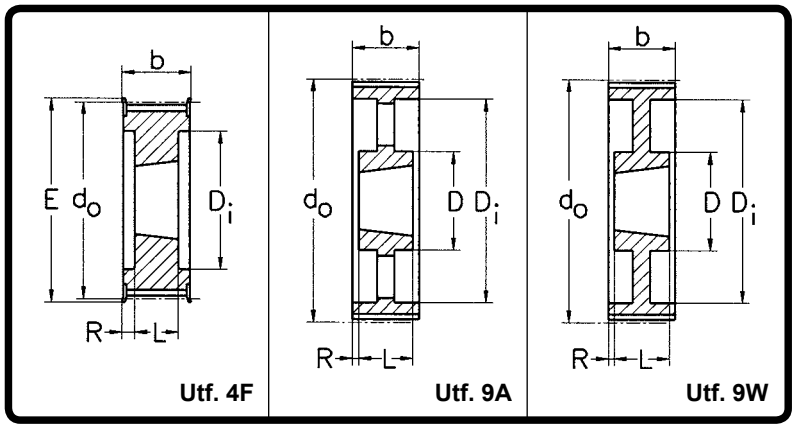
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

Kuggremshjul för KEDLOC® klämbussning

HTD® 14M-170TL



KEDJE-TEKNIK hjul nr	Kugg-antal –	För buss-ning –	Max. axel-hål mm	Deln.-diameter d_o mm	Fläns-ytterdiam. **E** mm	Utför. nr –	Kugg-bredd **b** mm	Nav Längd **L** mm	Nav Diam. **D** mm	**R** mm	D_i mm	Vikt kg/st
38/14M-170TL	38	3030	75	169,34	184	4F	187	76	-	55,5	130	11,70
40/14M-170TL	40	3030	75	178,25	188	4F	187	76	-	55,5	138	13,00
44/14M-170TL	44	3535	90	196,08	212	4F	187	89	-	49,0	153	15,00
48/14M-170TL	48	3535	90	213,90	226	4F	187	89	-	49,0	170	19,00
56/14M-170TL	56	3535	90	249,55	256	4F	187	89	-	49,0	208	28,50
64/14M-170TL	64	4040	100	285,21	296	4F	187	102	-	42,5	240	41,00
72/14M-170TL	72	4040	100	320,86	-	9W	187	102	230	42,5	280	46,90
80/14M-170TL	80	4040	100	356,51	-	9W	187	102	230	42,5	315	48,00
90/14M-170TL	90	4040	100	401,07	-	9A	187	102	230	42,5	360	52,50
112/14M-170TL	112	5050	125	499,11	-	9A	187	127	265	30,0	457	74,50
144/14M-170TL	144	5050	125	641,71	-	9A	187	127	265	30,0	600	91,00
168/14M-170TL	168	5050	125	748,66	-	9A	187	127	265	30,0	706	116,00
192/14M-170TL	192	5050	125	855,62	-	9A	187	127	265	30,0	813	134,00
216/14M-170TL	216	5050	125	962,57	-	9A	187	127	265	30,0	920	146,50

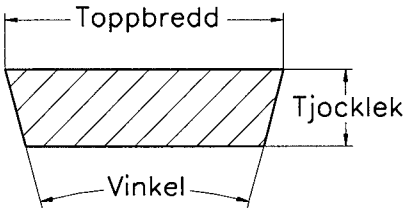
KEDLOC®-bussningar Se sid 65:6-7
Kuggantal Saknar Du något kuggantal? Vi ordnar det också.
Mått Reservation för ändrade mått.
Specialhjul Vi tillverkar gärna åt Dig.

HTD® Av The Gates Corporation inregistrerat varumärke

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Variatorremmar

Variatorremmar Europa-standard



Nedanstående förteckning visar vårt standardprogram över variatorremmar.
På beställning kan remmar med andra vinklar, bredder och längder levereras.

Inv. längd mm	**Toppbredd och tjocklek** mm											
525	17x8	22x8										
550	17x8	22x8										
575	17x8	22x8										
600	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10						
625	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10						
650	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10						
675	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10						
700	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10						
725	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10						
750	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12				
775	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12				
800	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12				
850	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12				
900	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13		
950	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13		
1000	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13		
1030	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13		
1060	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13		
1120	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	
1145	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	
1180	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1225	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1250	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1270	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1320	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1400	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1435	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1500	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1600	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1700	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
1800	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
2000	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
2240	17x8	22x8	28x8	28x10	36x10	37x10	28x12	36x12	46x13	47x13	55x16	70x18
Vinkel	**26°**	**26°**	**26°**	**26°**	**30°**	**30°**	**30°**	**30°**	**30°**	**30°**	**30°**	**30°**
A	34 mm	34 mm	34 mm	47 mm	47 mm	47 mm	59 mm	59 mm	66 mm	66 mm	85 mm	97 mm
B	50 mm	50 mm	50 mm	63 mm	63 mm	63 mm	75 mm	75 mm	82 mm	82 mm	101 mm	113 mm

Delningslängd = Invändig längd + måttet A ovan.
Utvändig längd = Invändig längd + måttet B ovan.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Variatorremmar

Variatorremmar USA-standard

Nedanstående förteckning visar vårt standardprogram över variatorremmar. På beställning kan remmar med andra vinklar, bredder och längder levereras. Exempel på beställningsnummer: 4430V850 är en rem med 44/16" = 2,75" toppbredd, avsedd att arbeta i ett 30° hjul. Remmens delningslängd är 85,0".

Rem nr	Rem nr	Rem nr	Rem nr	Rem nr	Rem nr	Rem nr	Rem nr	Rem nr
1228V255	1628V210	1930V475	2322V701	2530V900	2926V776	3230HV528	4230V605	4630V733
	1628V315	1930V491	2322V721	2530V950	2926V786	3230HV546	4230V653	4630V756
1230V341		1930V500	2322V801	2530V990	2926V834	3230HV553		4630V1070
1230V348	1632V210	1930V530	2322V826	2530V1000	2926V891	3230HV570	4430V510	
		1930V541	2322V846	2530V1060	2926V906	3230HV603	4430V548	4636V613
1422V235	1822V290	1930V560	2322V886	2530V1090	2926V921	3230HV613	4430V555	
1422V240	1822V328	1930V591	2322V921	2530V1120	2926V966	3230HV620	4430V560	4830V602
1422V270		1930V600	2322V1001	2530V1180	2926V1006	3230HV626	4430V570	4830V614
1422V290	1828V368	1930V630	2322V1061	2530V1190	2926V1026	3230HV644	4430V578	4830V692
1422V300		1930V641		2530V1250	2926V1086	3230HV656	4430V600	4830V699
1422V330	1832V338	1930V670	2326V310	2530V1290	2926V1146	3230HV670	4430V610	4830V730
1422V340		1930V691	2326V359	2530V1490		3230HV685	4430V630	4830V750
1422V360	1922V256	1930V710		2530V1690	2930V348	3230HV702	4430V652	4830V850
1422V400	1922V277	1930V750	2330V273			3230HV723	4430V660	4830V970
1422V420	1922V282	1930V791	2330V338	2626V369	3030V357	3230HV821	4430V670	4830V1070
1422V440	1922V298	1930V800	2330V537	2626V388	3030V377	3230HV856	4430V690	
1422V460	1922V302	1930V850			3030V387	3230HV931	4430V700	4836V588
1422V466	1922V321	1930V891	2422V570	2630V345		3230HV960	4430V710	4836V608
1422V470	1922V332	1930V900		2630V395	3226V392	3230HV1060	4430V718	4836V618
1422V480	1922V338	1930V950	2426V343		3226V395		4430V730	4836V642
1422V540	1922V363	1930V991		2636V332	3226V400	3236V369	4430V740	4836V655
1422V600	1922V381	1930V1000	2428V707		3226V433	3236V389	4430V750	4836V670
1422V660	1922V386	1930V1060	2428V757	2822V778	3226V439	3236V432	4430V760	4836V710
1422V720	1922V403	1930V1091	2428V807		3226V450		4430V780	4836V750
1422V780	1922V417	1930V1120		2826V412	3226V465	3326V478	4430V790	4836V800
	1922V426	1930V1180	2430V297	2826V452	3226V505		4430V800	4836V850
1430V215	1922V443	1930V1191	2430V302		3226V514	3430V424	4430V850	4836V900
1430V315	1922V454		2430V319	2830V337	3226V545	3430V476	4430V900	4836V950
1430V375	1922V460	2026V422	2430V345	2830V363	3226V585	3430V493	4430V910	4836V1000
1430V450	1922V484	2026V445	2430V379	2830V366	3226V603		4430V930	4836V1060
1430V500	1922V526	2026V607		2830V367	3226V650	3432V450	4430V950	4836V1120
	1922V544		2436V331	2830V387	3226V663	3432V456	4430V970	4836V1180
1524V301	1922V604	2126V297		2830V393	3226V690	3432V480	4430V1000	4836V1250
	1922V630	2126V307	2526V314	2830V396	3226V723	3432V484	4430V1030	
1528V298	1922V646	2126V309		2830V422	3226V783	3432V528	4430V1060	5130V732
1528V326	1922V666	2126V365	2528V370	2830V428	3226V843	3432V534	4430V1090	5130V787
1528V360	1922V686	2126V377		2830V492	3226V903		4430V1120	
1528V414	1922V706	2126V468	2530V300		3226V963	3630V455	4430V1150	5228V930
	1922V721		2530V335	2836V343	3226V1023	3630V479	4430V1180	
1622V270	1922V726	2226V307	2530V470	2836V350	3226V1083		4430V1250	5230V662
1622V297	1922V751		2530V490	2836V380		3726V558	4430V1320	5230V734
1622V336	1922V756	2230V266	2530V500		3230V419		4430V1410	5230V747
	1922V806	2230V273	2530V530	2926V366	3230V481	3826V465	4430V1460	5230V867
1626V262	1922V846	2230V275	2530V550	2926V400	3230V560		4430V1610	
1626V290	1922V891	2230V285	2530V560	2926V426	3230V600	3830V510	4430V1810	5636V750
1626V293	1922V966	2230V326	2530V575	2926V471	3230V621	3830V517	4430V1917	5636V774
1626V304	1922V1006	2230V375	2530V595	2926V477	3230V630	3830V580		
1626V330	1922V1026		2530V600	2926V486	3230V670	3830V587	4436V525	5830V756
1626V339	1922V1146	2322V329	2530V610	2926V491	3230V701		4436V551	
1626V380		2322V347	2530V630	2926V521	3230V710	3836V418	4436V555	5836V737
1626V384	1926V250	2322V364	2530V660	2926V534	3230V750	3836V426	4436V561	
1626V395	1926V275	2322V384	2530V670	2926V546	3230V771	3836V654	4436V576	6236V607
1626V411	1926V390	2322V396	2530V680	2926V574	3230V800	3836V734	4436V581	6236V694
1626V428	1926V407	2322V421	2530V690	2926V586	3230V850	3836V794	4436V646	6236V725
1626V440	1926V415	2322V434	2530V710	2926V606	3230V871		4436V750	6236V762
1626V455	1926V427	2322V441	2530V730	2926V616	3230V900	4030V538		6236V785
1626V513		2322V461	2530V740	2926V636	3230V950	4030V590	4626V596	6236V849
1626V517	1930V355	2322V481	2530V750	2926V646	3230V1000			6236V905
1626V604	1930V366	2322V521	2530V790	2926V666	3230V1060	4034V1000	4630V650	6236V969
1626V658	1930V375	2322V541	2530V800	2926V686	3230V1120		4630V663	6236V1009
1626V700	1930V400	2322V601	2530V840	2926V706	3230V1180	4036V541	4630V693	
	1930V431	2322V621	2530V850	2926V726	3230V1250	4036V574		
	1930V450	2322V661	2530V890	2926V750	3230V1320	4230V556		

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

NONFRIC® SPECIALTILLVERKADE DETALJER

NONFRIC® lämpar sig utmärkt för tillverkning i små serier av detaljer med krav på låg friktionskoefficient och hög slitstyrka. Vi tillverkar enligt kundens ritning. Korta leveranstider!

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

ALLMÄNT

NONFRIC® är en specialplast där utgångsmaterialet är en högmolekylär lågtryckspolyeten med molekylvikt på ca 5 miljoner g/mol. Genom olika tillsatser i speciella processer erhåller NONFRIC® sina karakteristiska egenskaper.
På grund av sin höga molekylvikt och sammansättning får NONFRIC® en rad tekniska fördelar bl.a mycket låg förslitning, lång livslängd, hög draghållfasthet även vid högre temperaturer, motstår spänningskorrosion väl samt kan användas även vid hög arbetshastighet.
Eftersom NONFRIC® har mycket hög viskositet går plasten inte att formspruta, utan framställs genom pressning under högt tryck och lång presstid.

NONFRIC® är
- **kadmiumfritt**
- **livsmedelsgodkänt** enl. FDA för direktkontakt med livsmedel
- **silikonfritt**

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

Bearbetning

NONFRIC® kan sågas, svarvas, hyvlas, fräsas, borras och gängas.

Toleranser

Som alla termoplaster uppvisar även NONFRIC® måttförändringar p.g.a. temperaturväxling. Generellt gäller för maskinbearbetade detaljer följande toleranser:

Basmått (mm)	Tillåtna avvikelser enl. DIN-ISO 2768-1 medel (mm)
– 3	±0,1
(3) – 6	±0,1
(6) – 30	±0,2
(30) – 120	±0,3
(120) – 400	±0,5
(400) – 1000	±0,8
(1000) – 2000	±1,2
(2000) – 4000	±2

Vår tekniska information är avsedd att ge upplysning och vägledning utan förpliktelse från vår sida. Bearbetning och användning av produkterna måste anpassas till de i varje enskilt fall rådande förhållandena.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

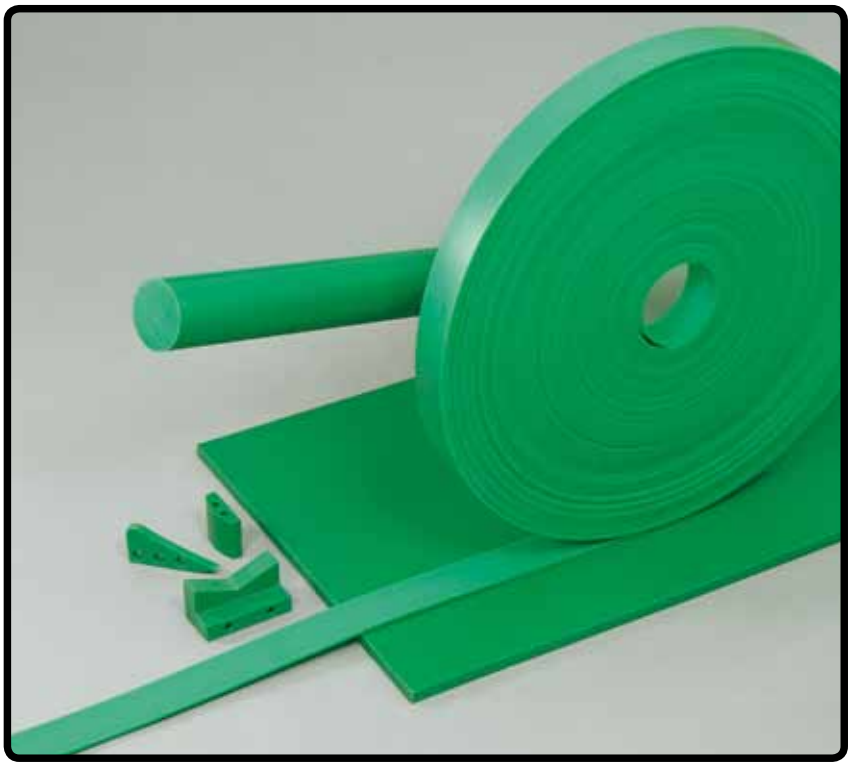
NONFRIC® egenskaper

SPECIFIKATION	MÄTVÄRDE	ENHET	NORM
EGENSKAPER			
Färg	grön		
Molekylvikt	ca 5 miljoner	g/mol	
Densitet	≤0,93	dm^3	ISO 1183
MEKANISKA EGENSKAPER			
Friktionskoefficient	0,1 – 0,2		
Kultryckshårdhet	38	N/mm^2	
Slitstyrka (Sand-Slurry-Test)	100	%	
Shorehårdhet Skala D	66	°	DIN 53505
Skårslagseghet (Charpy)	≥170	kJ/m^2	ISO 179
Draghållfasthet / brottpåkänning	20,4	N/mm^2	ISO 527
TERMISKA EGENSKAPER			
Linjär värmeutvidgningskoefficient			ISO 11359
mellan 23 och 60°C	20×10^{-5}	m/(m x K)	
Max. arbetstemperatur (kontinuerligt i luft)	80	°C	
Min. arbetstemperatur	-200	°C	
Värmeledningsförmåga vid 23°C	0,4	W/(K x m)	ISO 52612
ELEKTRISKA EGENSKAPER			
Dielektrisk hållfasthet	≤45	kV/mm	IEC 60243
Specifikt motstånd	$>10^{14}$	Ω • cm	IEC 60093
Ytresistivitet	$>10^{13}$	Ω	IEC 60093

Värdena ovan är inte bindande.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

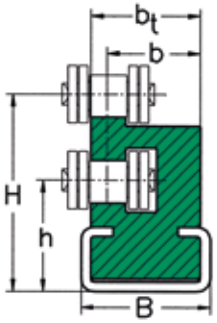


Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

NONFRIC® profilskena TYP EG - med returspår

Ett utrymmesbesparande sätt att driva transportrullar. Kedjans undre part löper i profilskenan. En elegant lösning som innebär kostnadsbesparande tekniska fördelar.



Standardlängd 2 meter (Nonfric®-profillist). Stålskenorna har en standardlängd på 6 meter.

KEDJE-TEKNIK NONFRIC® profilskena nr	För kedja Nr –	Delning tum	C-profil nr –	Mått H mm	h mm	B mm	b mm	bt mm	Vikt kg/m
455-EG-1	455	3/8"	3	30,2	17	20	14,5	17	0,90
462-EG-2	462	1/2"	3	33,8	18	20	16,5	20	0,97
501-EG-3	501	5/8"	3	41,1	21	20	15,5	20	1,13
513-EG-4	513	3/4"	5	46,5	24	28	18,5	24	1,72
548-EG-5	548	1"	9	62,0	34	38	25,0	33	3,19

För mått på C-profil, se sidan 240.

LAGERFÖRDA PLATTOR

Längd mm	Bredd mm	Tjocklek mm	Vikt ca kg/st
1000	500	3	1,5
1000	500	5	2,5
1000	500	6	3,0
1000	500	8	4,0
1000	500	10	5,0
1000	500	12	6,0
1000	500	15	7,5
1000	500	20	10,0
1000	500	25	12,5
1000	500	30	15,0
1000	500	40	20,0
1000	500	50	25,0
1000	500	60	30,0
2000	1000	3	6,0
2000	1000	5	10,0
2000	1000	6	12,0
2000	1000	8	16,0
2000	1000	10	20,0
2000	1000	12	24,0
2000	1000	15	30,0
2000	1000	20	40,0
2000	1000	25	50,0
2000	1000	30	60,0
2000	1000	40	80,0
2000	1000	50	100,0

Från vår egen verkstad levereras snabbt andra format.

Tjocklekstoleranser
3-6 mm = +0/+0,8 mm
från 8 mm = +0/+0,6 mm

LAGERFÖRT BANDMATERIAL

Bredd mm	Tjocklek mm
18	3
20	3
22	3
25	3
30	3
40	3
45	3
50	3
60	3
20	5
25	5
30	5
40	5
45	5
50	5
60	5

Andra tjocklekar och bredder från fabrik.
Tjocklekstolerans
±0,1
Breddtolerans
±0,5
Längder
Tjocklek 3 mm: ca 80 m/rulle
Tjocklek 5 mm: ca 50 m/rulle

LAGERFÖRT RUNDMATERIAL

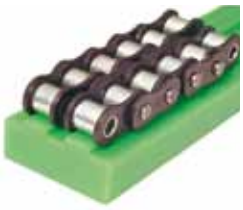
Längd mm	Diameter mm
1000	10
1000	15
1000	20
1000	25
1000	30
1000	35
1000	40
1000	45
1000	50
1000	55
1000	60
1000	65
1000	70
1000	75
1000	80
1000	90
1000	100
1000	110
1000	140

Större diametrar levereras snabbt från fabriken.
Tolerans på ytterdiameter +0/+1

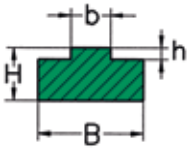
Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

NONFRIC® profillister för kedjor

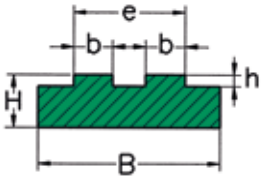
simplex



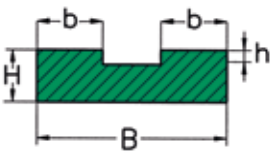
duplex



simplex



duplex
t.o.m. D513



duplex
fr.o.m. D548

Standardlängd 2 meter. Special profillister tillverkas snabbt.

KEDJETEKNIK NONFRIC® profillist nr	För kedja nr –	delning tum	Mått B mm	H mm	b mm	h mm	e mm	Vikt kg/m
455-T-10	455	3/8"	15	10	5,4	1,5	-	0,13
332-T-10	332	1/2"x3/16"	15	10	4,5	1,5	-	0,13
462-T-10	462	1/2" (std)	20	10	7,4	2,2	-	0,18
462-T-15	462	1/2" (std)	20	15	7,4	2,2	-	0,26
462-T-20	462	1/2" (std)	20	20	7,4	2,2	-	0,34
462-T-30	462	1/2" (std)	20	30	7,4	2,2	-	0,55
501-T-10	501	5/8"	20	10	9,3	2,6	-	0,16
501-T-15	501	5/8"	20	15	9,3	2,6	-	0,25
501-T-20	501	5/8"	20	20	9,3	2,6	-	0,36
501-T-30	501	5/8"	20	30	9,3	2,6	-	0,55
513-T-10	513	3/4"	25	10	11,3	2,4	-	0,20
513-T-15	513	3/4"	25	15	11,3	2,4	-	0,32
513-T-20	513	3/4"	25	20	11,3	2,4	-	0,43
513-T-30	513	3/4"	25	30	11,3	2,4	-	0,69
548-T-15	548	1"	40	15	16,0	3,5	-	0,45
548-T-20	548	1"	40	20	16,0	3,5	-	0,68
548-T-30	548	1"	40	30	16,0	3,5	-	1,05
563-T-15	563	1 1/4"	45	15	18,0	4,2	-	0,55
596-T-15	596	1 1/2"	60	15	24,0	5,5	-	0,68
613-T-20	613	1 3/4"	75	20	30,0	6,8	-	1,15
652-T-20	652	2"	80	20	30,0	7,7	-	1,17
Duplex								
D-455-T-10	D 455	3/8"	25	10	5,3	1,5	15,6	0,20
D-462-T-10	D 462	1/2"	35	10	7,2	2,2	21,2	0,30
D-462-T-15	D 462	1/2"	35	15	7,2	2,2	21,2	0,45
D-462-T-20	D 462	1/2"	35	20	7,2	2,2	21,2	0,60
D-462-T-30	D 462	1/2"	35	30	7,2	2,2	21,2	0,92
D-501-T-10	D 501	5/8"	40	10	9,0	2,6	25,6	0,33
D-513-T-10	D 513	3/4"	45	10	10,9	2,4	30,4	0,37
D-548-T-15	D 548	1"	47,8	15	15,8	3,5	47,8	0,62
D-563-T-15	D 563	1 1/4"	54,7	15	18,2	4,2	54,7	0,70
D-596-T-20	D 596	1 1/2"	72,0	20	23,6	5,5	72,0	1,22
D-613-T-25	D 613	1 3/4"	88,4	25	28,8	6,8	88,4	1,75
D-652-T-30	D 652	2"	87,4	30	28,8	7,7	87,4	2,25

Anm. Reservation för ändrade mått.

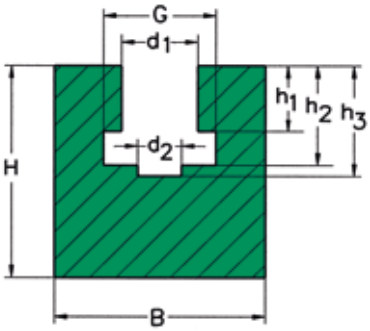
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

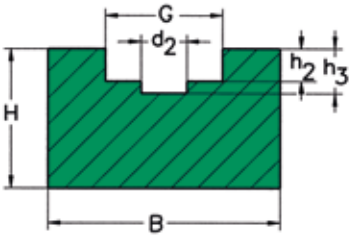
NONFRIC® profillister för kedjor

TYP K

TYP U



TYP K



TYP U

Standardlängd 2 meter.

KEDJETEKNIK NONFRIC® profillist nr	För kedja nr –	För kedja delning tum	Mått B mm	H mm	h_1 mm	h_2 mm	h_3 mm	d_2 mm	d_1 mm	G mm	Vikt kg/m
TYP K											
455 K-25	455	3/8"	20	25	5,5	8,9	10,0	4	6,6	9,4	0,43
332 K-25	332	1/2"x3/16"	20	25	4,5	8,0	9,5	4	8,0	10,8	0,42
462 K-30	462	1/2" (std)	24	30	7,4	11,5	13,0	5	8,9	12,8	0,55
501 K-35	501	5/8"	30	35	9,3	13,5	14,9	6	10,6	15,4	0,73
513 K-35	513	3/4"	40	35	11,3	15,9	17,5	7	12,4	17,0	0,83
548 K-45	548	1"	40	45	16,0	25,7	27,7	10	16,4	24,0	1,10
563 K-50	563	1 1/4"	50	50	18,0	29,5	31,7	11	20,0	28,0	1,22
596 K-60	596	1 1/2"	60	60	24,0	38,2	41,2	16	27,0	36,6	1,76
613 K-70	613	1 3/4"	60	70	30,0	47,0	49,0	17	30,0	41,0	2,35
652 K-75	652	2"	70	75	30,0	47,3	50,0	19	31,0	44,6	2,52
TYP U											
455 U-15	455	3/8"	20	15	-	2,8	4,2	4	-	9,4	0,26
332 U-15	332	1/2"x3/16"	20	15	-	2,3	3,8	5	-	10,8	0,25
462 U-15	462	1/2" (std)	25	15	-	3,5	5,0	5	-	12,8	0,31
501 U-15	501	5/8"	25	15	-	3,6	5,0	6	-	15,4	0,30
513 U-20	513	3/4"	25	20	-	3,9	5,7	7	-	17,0	0,40
548 U-25	548	1"	33	25	-	8,4	10,6	10	-	24,0	0,60
563 U-25	563	1 1/4"	55	25	-	10,0	12,2	11	-	28,0	1,07
596 U-30	596	1 1/2"	60	30	-	13,0	16,0	16	-	36,6	1,27
613 U-30	613	1 3/4"	65	30	-	16,0	18,0	17	-	40,0	1,24
652 U-30	652	2"	70	30	-	16,0	20,0	20	-	44,6	1,34

Anm. Reservation för ändrade mått.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

NONFRIC® profillister för kedjor

TYP CF

TYP CT

TYP CU

TYP CK

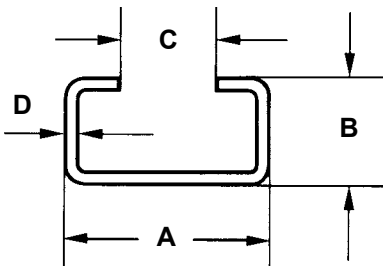
TYP CKG

Standardlängd 2 meter (Nonfric®-profillist). Stålskenorna har en standardlängd på 6 meter.

KEDJE-TEKNIK NONFRIC® profillist nr	C-profil nr –	För kedja nr –	För kedja delning tum	Mått H mm	Mått Hc mm	Mått B mm	Mått b mm	Mått h mm	Vikt inkl. C-profil kg/m
TYP CT									
455-CT-15	3	455	3/8"	14	17	17	5,4	1,5	0,81
332-CT-10	1	332	1/2"x3/16"	10	11	20	4,5	1,5	0,43
332-CT-15	3	332	1/2"x3/16"	14	17	17	4,5	1,5	0,81
462-CT-10	1	462	1/2" (std)	10	11	20	7,4	2,2	0,43
462-CT-15	3	462	1/2" (std)	14	17	17	7,4	2,2	0,81
501-CT-15	3	501	5/8"	14	17	17	9,3	2,6	0,82
513-CT-15	3	513	3/4"	14	17	20	11,3	2,4	0,83
548-CT-15	5	548	1"	14	18	24	16	3,5	1,23
563-CT-15	5	563	1 1/4"	14	18	28	18	4,2	1,23
596-CT-25	9	596	1 1/2"	23	30	33	24	5,5	2,63
613-CT-25	9	613	1 3/4"	23	30	38	30	6,8	2,29
652-CT-25	9	652	2"	23	30	38	30	7,7	2,29
TYP CF									
CF 1	1			5	6	20	-	1,0	0,35
CF 2	1			10	11	20	-	5,8	0,45
CF 3	3			10	14	20	-	4,0	0,79
CF 4	3			14	17	20	-	7,0	0,88
CF 5	3			16	20	20	-	10,0	0,94
CF 6	5			10	15	28	-	3,0	1,18
CF 7	5			14	18	28	-	6,0	1,32
CF 8	9			12	22	38	-	4,0	2,22
CF 9	9			18	25	38	-	7,0	2,52
CF 10	12			20	30	60	-	10,0	3,31
CF 11	4			18	20	50	-	10,0	2,29
CF 12	6			18	20	80	-	10,0	2,71

C-profil (endast stålprofil) (se även sid 242:1)

C-profil nr	A mm	B mm	C mm	D mm
C 1*	24	5,2	17,5	1
C 3*	20	10	10	1,5
C 4	50	10	35	2
C 5*	28	12	14	2
C 6	80	10	65	2
C 7	28	16	14	2,5
C 9	38	18	22	2,5
C 10*	30	24	20	1,5
C 11	45	40	31	2,0
C 12	60	20	36	2,5
C 13	65	55	40	3,0



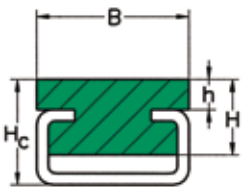
*Lagerförs också i rostfritt stål.
C-profilerna är som standard av förzinkat stål.
Standardlängd 6 meter (avser stålprofilerna).

Anm. Reservation för ändrade mått.

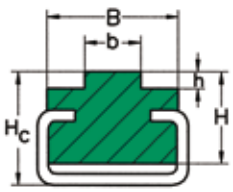
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

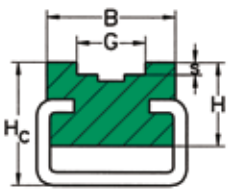
NONFRIC® profillister för kedjor



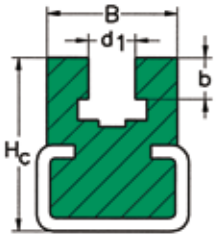
TYP CF



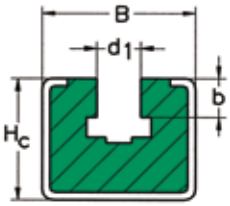
TYP CT



TYP CU



TYP CK



TYP CKG

Standardlängd 2 meter (Nonfric®-profillist). Stålskenorna har en standardlängd på 6 meter.

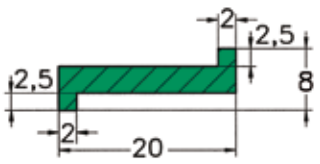
KEDJE-TEKNIK NONFRIC® profillist nr	C-profil nr –	För kedja nr –	För kedja delning tum	Mått H mm	Hc mm	B mm	b mm	G mm	s mm	d_1 mm	Vikt inkl. C-profil kg/m
TYP CU											
455-CU-12	3	455	3/8"	14	17	20	-	9,4	2,8	-	0,75
462-CU-10	1	462	1/2"	10	11	20	-	12,8	3,5	-	0,42
501-CU-12	5	501	5/8"	12	18	24	-	15,4	3,6	-	1,13
513-CU-12	5	513	3/4"	12	18	24	-	17,0	3,9	-	1,13
548-CU-20	9	548	1"	20	30	33	-	24,0	8,4	-	2,28
563-CU-25	12	563	1 1/4"	25	35	60	-	28,0	10,0	-	3,22
596-CU-30	12	596	1 1/2"	30	40	60	-	36,6	13,0	-	3,52
613-CU-40	12	613	1 3/4"	38	45	65	-	40,0	16,0	-	4,02
652-CU-40	12	652	2"	38	45	70	-	44,6	16,0	-	4,22
TYP CK											
455-CK	3	455	3/8"	-	21	20	5,5	-	-	6,6	0,92
462-CK	7	462	1/2"	-	32	24	7,4	-	-	8,9	1,79
501-CK	7	501	5/8"	-	32	24	9,3	-	-	10,6	1,72
513-CK	9	513	3/4"	-	43	32	11,3	-	-	12,4	2,88
548-CK	9	548	1"	-	50	40	16,0	-	-	16,4	2,72
563-CK	12	563	1 1/4"	-	55	60	18,0	-	-	20,0	4,82
596-CK	12	596	1 1/2"	-	65	60	24,0	-	-	27,0	5,02
613-CK	12	613	1 3/4"	-	80	70	30,0	-	-	30,0	6,22
652-CK	12	652	2"	-	80	70	30,0	-	-	31,0	6,22
TYP CKG											
455-CKG	10	455	3/8"	-	24	30	5,5	-	-	6,6	1,28
462-CKG	10	462	1/2"	-	24	30	7,4	-	-	8,9	1,28
501-CKG	10	501	5/8"	-	24	30	9,3	-	-	10,6	1,28
513-CKG	10	513	3/4"	-	24	30	11,3	-	-	12,4	1,28
548-CKG	11	548	1"	-	40	45	16,0	-	-	16,4	3,11
563-CKG	11	563	1 1/4"	-	40	45	18,0	-	-	20,0	3,00
596-CKG	13	596	1 1/2"	-	55	65	24,0	-	-	27,0	6,23
613-CKG	13	613	1 3/4"	-	60	65	30,0	-	-	30,0	5,83
652-CKG	13	652	2"	-	60	65	30,0	-	-	31,0	5,73

Anm. Reservation för ändrade mått.

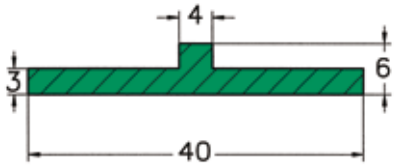
Telefon **040-18 10 00**

Fax **040-18 10 01**

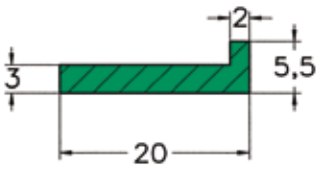
LAGERFÖRDA SPECIALPROFILER



NONFRIC® Z-profil 20x8

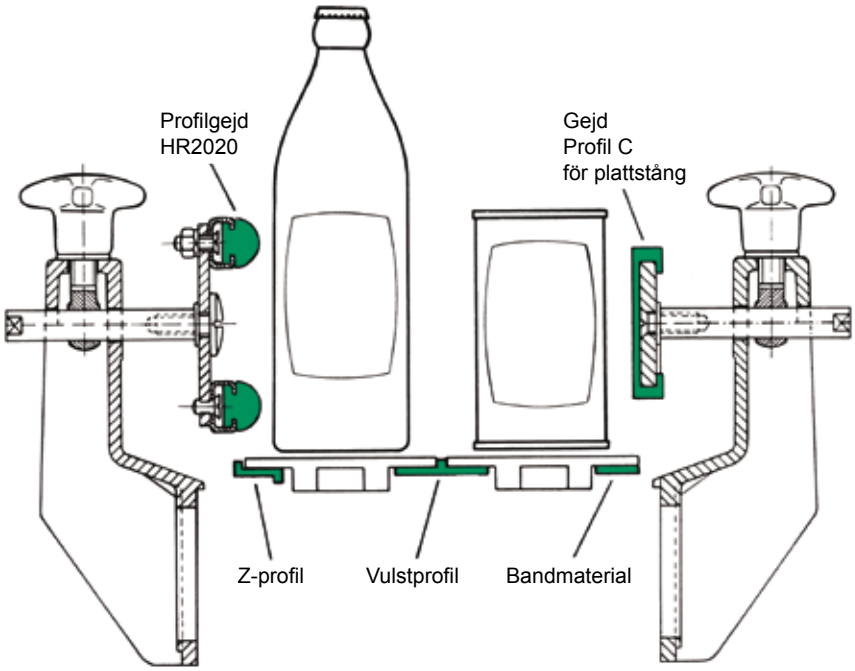


NONFRIC® Vulst-profil 40x3

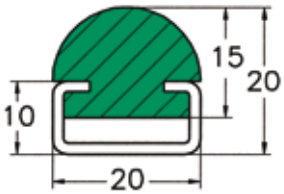


NONFRIC® L-profil 20x3

Exempel på flask- och burktransportör

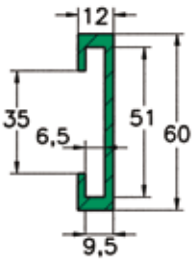


NONFRIC® GEJD-PROFIL

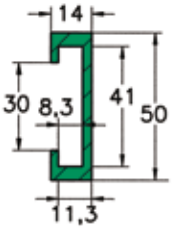


NONFRIC®
GEJDPROFIL HR 2020

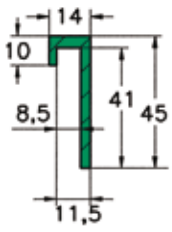
NONFRIC® GEJD-PROFILER FÖR PLATTSTÅNG



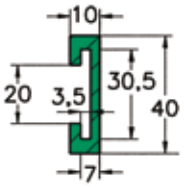
PROFIL C FÖR PLATTSTÅNG 50x6



PROFIL C FÖR PLATTSTÅNG 40x8

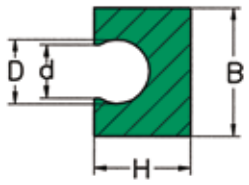


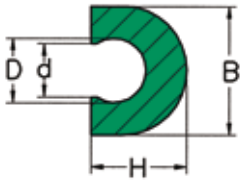
PROFIL L FÖR PLATTSTÅNG 40x8



PROFIL C FÖR PLATTSTÅNG 30x3

NONFRIC® PÅSTICKBARA SKENOR FÖR GEJDER AV RUNDSTÅL



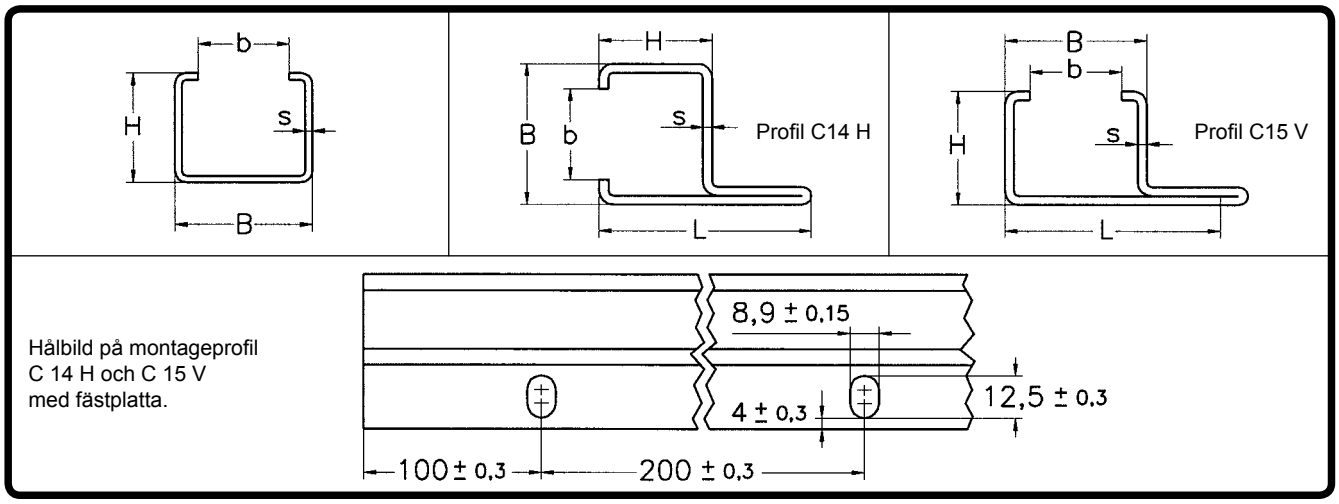


	D = 8	D = 10	D = 12
d	7,0	8,5	10
B	20	22	24
H	14	16	18

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

NONFRIC®

C-PROFILER



Kedjeteknik Profil-Nr.	B mm	b mm	H mm	s mm	L mm	Vikt kg/m
C 1	24	17,5	5,2	1	-	0,28
C 3	20	10	10	1,5	-	0,49
C 4	50	35	10	2	-	1,15
C 5	28	14	12	2	-	0,86
C 6	80	65	10	2	-	1,57
C 7	28	14	16	2,5	-	1,21
C 9	38	22	18	2,5	-	1,51
C 10	30	20	24	1,5	-	0,94
C 11	45	31	40	2	-	2,00
C 12	60	36	20	2,5	-	2,18
C 13	65	40	55	3	-	4,31
C 14 H	31	20	25	2	47	1,93
C 15 V	31	20	25	2	53	1,92

Standardlängd 6 meter

Beaktande av värmeutvidgning

Precis som alla termoplaster har även NONFRIC® en relativt hög linjär värmeutvidgningskoefficient. Nedanstående monteringsförslag tar hänsyn till detta. Som tumregel gäller:
2 mm/10° temperaturdifferens på en längd av 1000 mm. Vid större temperaturdifferenser rekommenderas att använda korta bitar för att undvika för stora fogar. Glidskenorna är fästa i C-profilen för att undvika förskjutning i löpriktningen.

Enkelt montage

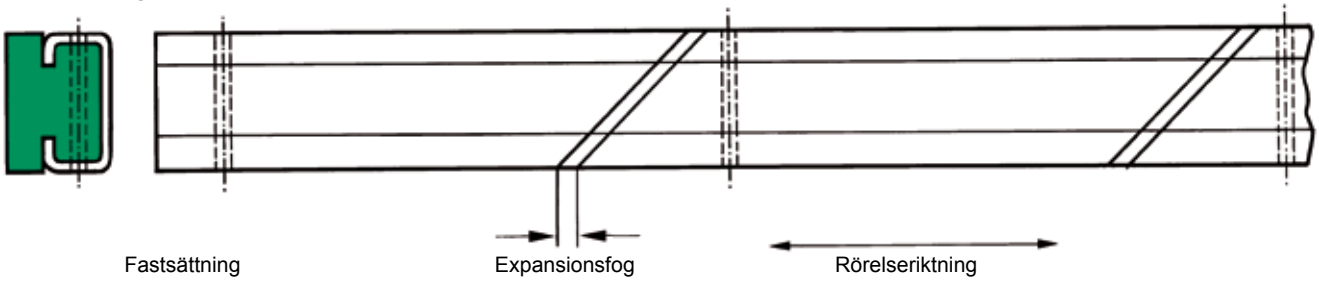
C-profilerna kan enkelt skruvas eller svetsas fast.

Ekonomisk fastsättning

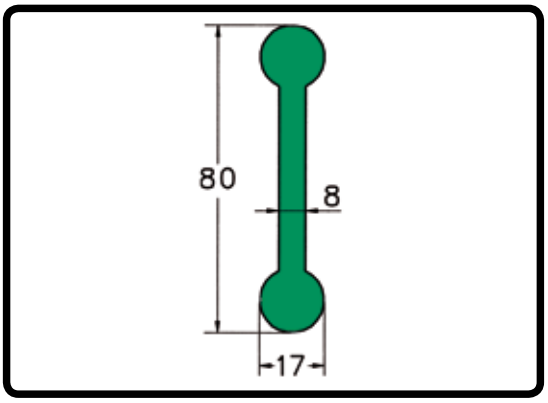
C-profilerna sparar montagetid, borrning och fästmaterial.

Korrosionsskydd

Alla profiler är förzinkade. Profilerna kan även levereras i rostfritt stål.



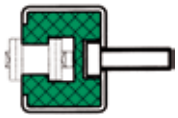
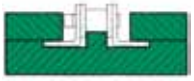
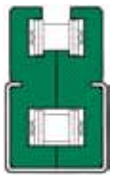
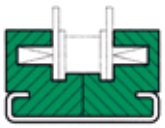
SPECIALPROFILER NR 1690



Anmärkning: Denna profil hette tidigare 1689 och hade andra mått.

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

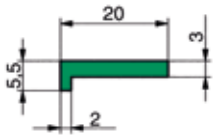
SPECIALPROFILER

242001	 242002	242003	242004
 242005	242006	242007	242008
242009	242010	242011	242012
242013	 242014	242015	242016
 242017	242018	242019	242020
242021	242022	242023	242024

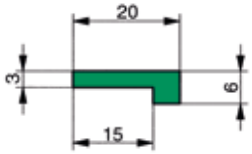
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

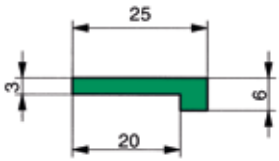
SPECIALPROFILER



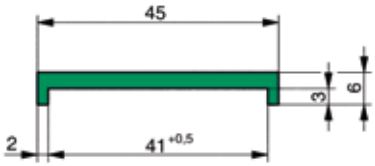
242300
(se även sid 242)



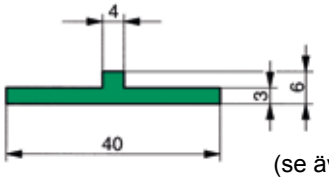
242301



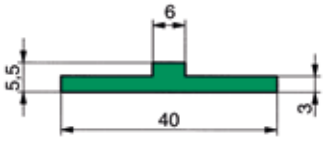
242302



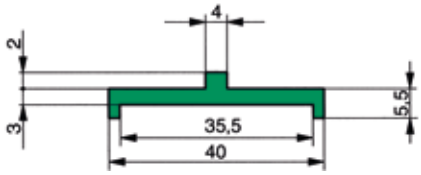
242303



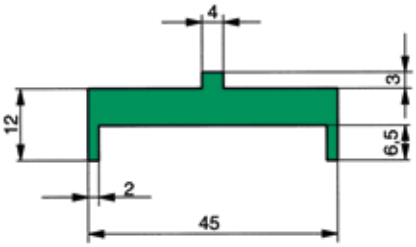
242304
(se även sid 242)



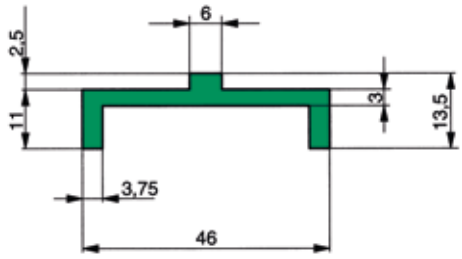
242305



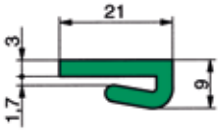
242306
(113612)



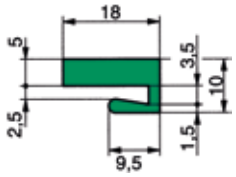
242307



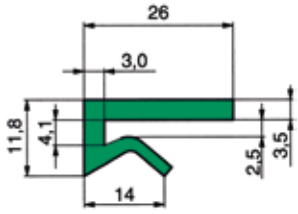
242320



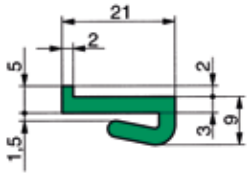
CLIP21UL **242321**



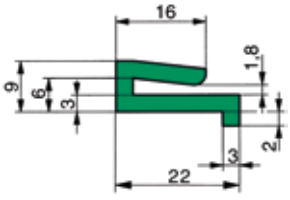
242322



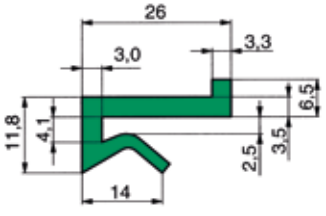
242323
(113606)



CLIP21 **242324**



242325

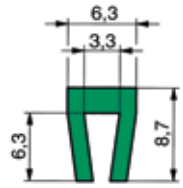


242326
(113607)

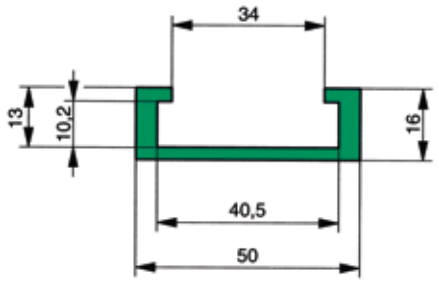
Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

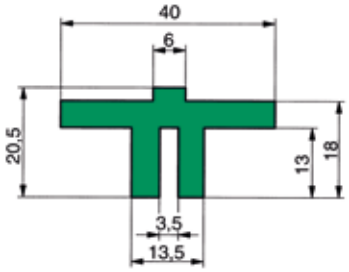
SPECIALPROFILER



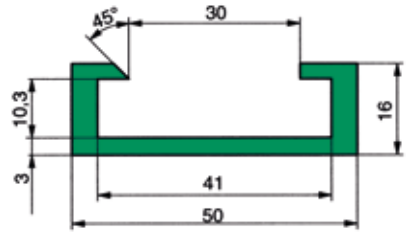
242340



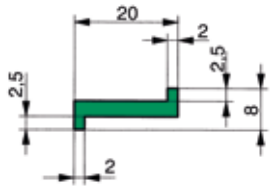
242360
(115013)



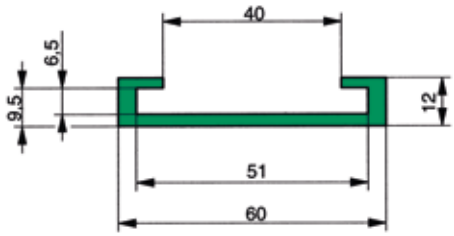
242341
(115140)



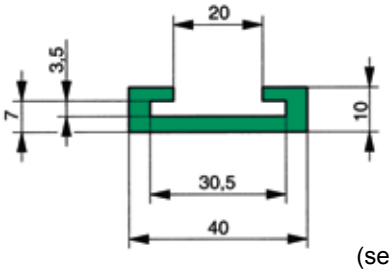
242361



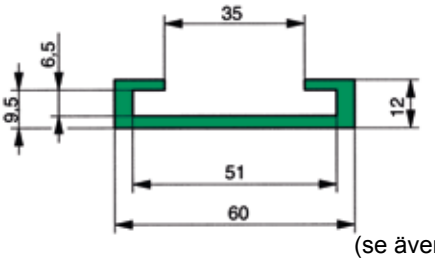
242342
(se även sid 242)



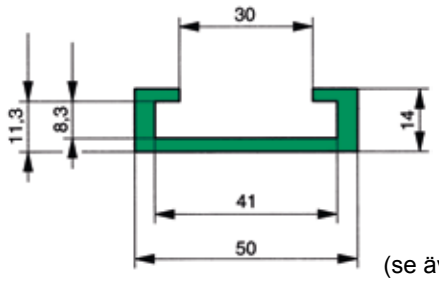
242362



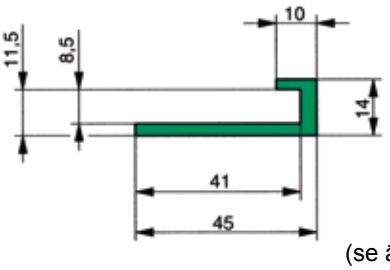
242343
(se även sid 242)



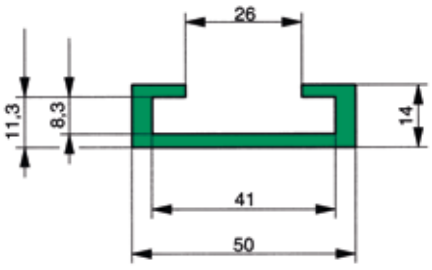
242363
(se även sid 242)



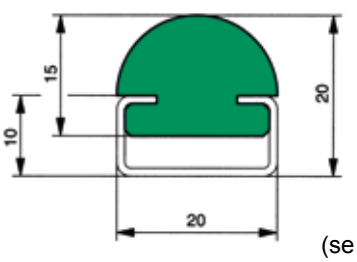
242344
(se även sid 242)



242364
(se även sid 242)



242345

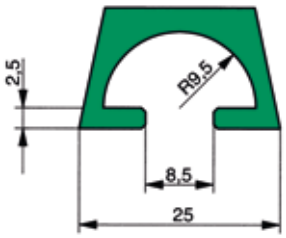


242365
(se även sid 242)

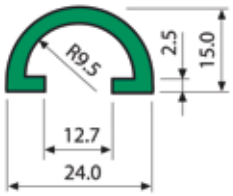
Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

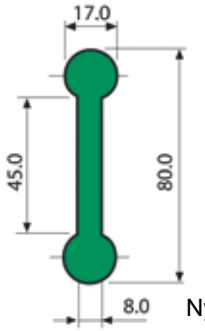
SPECIALPROFILER



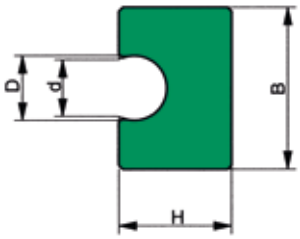
242380
(113630)



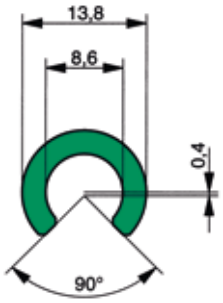
242390



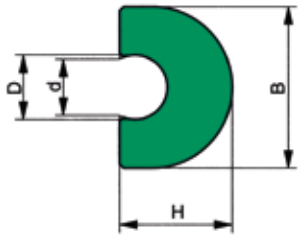
242381A
(1691)
Ny beteckning fr.o.m. KB 9
(se även sid 242:1)



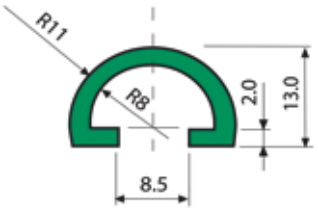
242391
(se även sid 242)



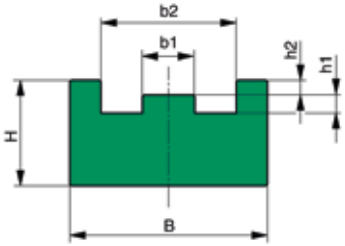
242382
(113620)



242392
(se även sid 242)

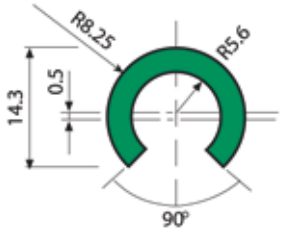


242383
(113622)



Typ TS

242393
(114029)



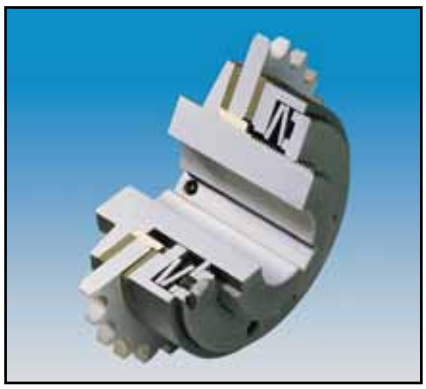
242384

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

KEDTEK® Friktionsnav

Överlastskydd för kedjetransmissioner

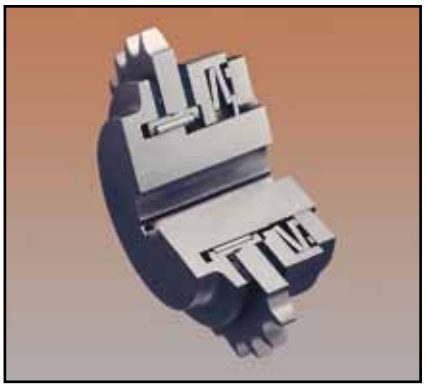


KEDTEK®-Friktionsnav
finns i 14 olika storlekar, 2-50 000 Nm vridmoment. Sedan länge det perfekta överlastskyddet för kedjetransmissioner. Vridmomentet inställbart efter tabell.
Finns även med friktionsbelägg i rostfritt utförande.

KEDTEK®-tron
elektronisk varvtalsvakt.

KEDTEK®-Lastic
friktionsnav kombinerat med elastisk koppling för sammankoppling av två axlar. Finns även för vridstyv överföring.
2-50 000 Nm vridmoment.

KEDTEK®-Max
Friktionsnav för speciellt breda transmissionskomponenter t ex kugghjul, duplex och triplex kedjehjul.
2-2100 Nm vridmoment.



KEDTEK®-Friktionsnav med nållager
att användas för drifter med frekventa urkopplingar. 9-1260 Nm vridmoment.

KEDTEK®-Min
Friktionsnav avsett för kedjehjul och kugghjul med liten diameter. 8-1100 Nm vridmoment.

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDTEK® Säkerhetskoppling

Överlastkopplingar för exakt och noggrann automatisk driftövervakning. Vid överbelastning ger KEDTEK®-kopplingen via gränslägesbrytare en elektrisk signal som antingen kan användas direkt till att stoppa maskinen eller till att utlösa ett larm.
KEDTEK®-säkerhetskopplingar finns i flera olika varianter, t ex smatter-, spärrat-, synkront eller frikopplingsutförande.

KEDTEK®-Smatterkoppling
kopplar ur (smattrar) automatiskt vid överskridande av inställt vridmoment för att åter överföra vridmomentet när överlasten upphör.
2,5-6000 Nm vridmoment.

KEDTEK®-Synkronkoppling
kopplar in driften på samma ställe som där urkoppling skedde, d v s en synkron återinkoppling (automatiskt).
5-4000 Nm vridmoment.

KEDTEK®-SM-koppling
är en synkron överlastkoppling med elektriskt ställbart brytmoment som även kan användas som en konventionell koppling, dock synkron sådan.
6-375 Nm vridmoment.

KEDTEK®-Axial
överlastskydd för linjära rörelser.
75-300000 N

KEDTEK®-Compact
överlastkoppling för spelfri vridmomentöverföring.
5-1500 Nm

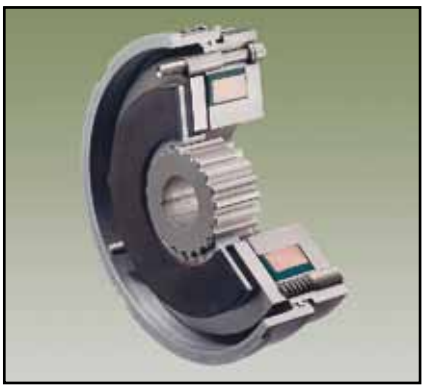
KEDTEK®-NC
överlastkoppling för spelfri vridmomentöverföring.
0,65-2400 Nm

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

KEDTEK® Säkerhetsbromsar

Elektromagnetiska bromsar



KEDTEK®-Positionsbroms
Bromsmoment upp till 800 Nm.
Justerbart bromsmoment.

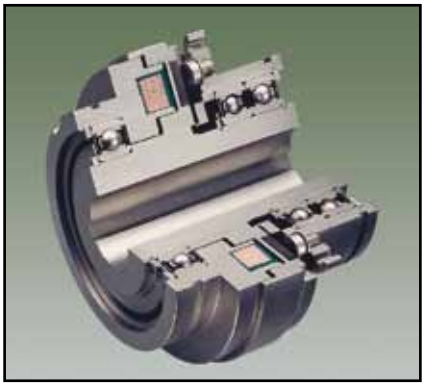
KEDTEK®-Hållbroms
Bromsmoment upp till 1250 Nm.

Kan även fås med inbyggnadskåpa för erhållande av skyddsklass IP 67.

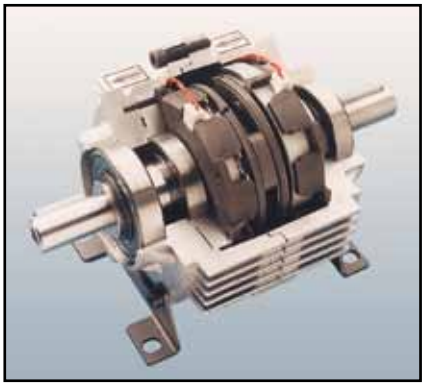
KEDTEK®

Elektromagnetiska kopplingar och kopplingsbromsaggregat

KEDTEK®-Elektromagnetisk koppling
Upp till 640 Nm vridmoment.



KEDTEK®-Elektromagnetisk koppling
helt inbyggnadsfärdig komplett med kullager.
Mycket enkelt montage.
Upp till 640 Nm vridmoment.



KEDTEK®-Kopplingsbromsaggregat
levereras i ett slutet och flera andra utföranden t ex lagrade axeltappar eller s k hålaxel.

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

Kopplingar och bromsar

KEDTEK® Koppling

För vridstyv vridmomentsöverföring samt för axelförbindning

KEDTEK®-DS vridstyv axelkoppling
helt i stål. Vridmoment upp till 110 000 Nm. Att användas till vridstyv vridmomentsöverföring mellan axlar med vinkel- och lägesfel.

KEDTEK®-DS-Koppling
Lika vänster dock med endast ett lamellpaket, för axlar med vinkelfel utan lägesfel. Vridmoment upp till 110 000 Nm.

Övrigt

KEDTEK®
Elektromagnetisk broms.
Vridmoment upp till 640 Nm.

Smartflex
Precisionskoppling för servo- och stegmotor.
Vridmoment upp till 700 Nm.

KEDTEK®-DX
Spelfri, vridstyv metallbälgkoppling.
Vridmoment upp till 600 Nm.

KEDTEK®-ES
Spelfri, elastisk axelkoppling.
Vridmoment upp till 1250 Nm.

Telefon
040-18 10 00

Fax
040-18 10 01

KEDTEK® Friktionsnav

KEDTEK® friktionsnav är ett effektivt överbelastningsskydd där driften sker med kedjehjul eller kilremsskivor. Vid överbelastning under start eller drift slirar friktionsnavet så att vridmomentet begränsas och maskinhaveri undviks. KEDTEK® friktionsnav kan enkelt ställas in till önskat vridmoment.

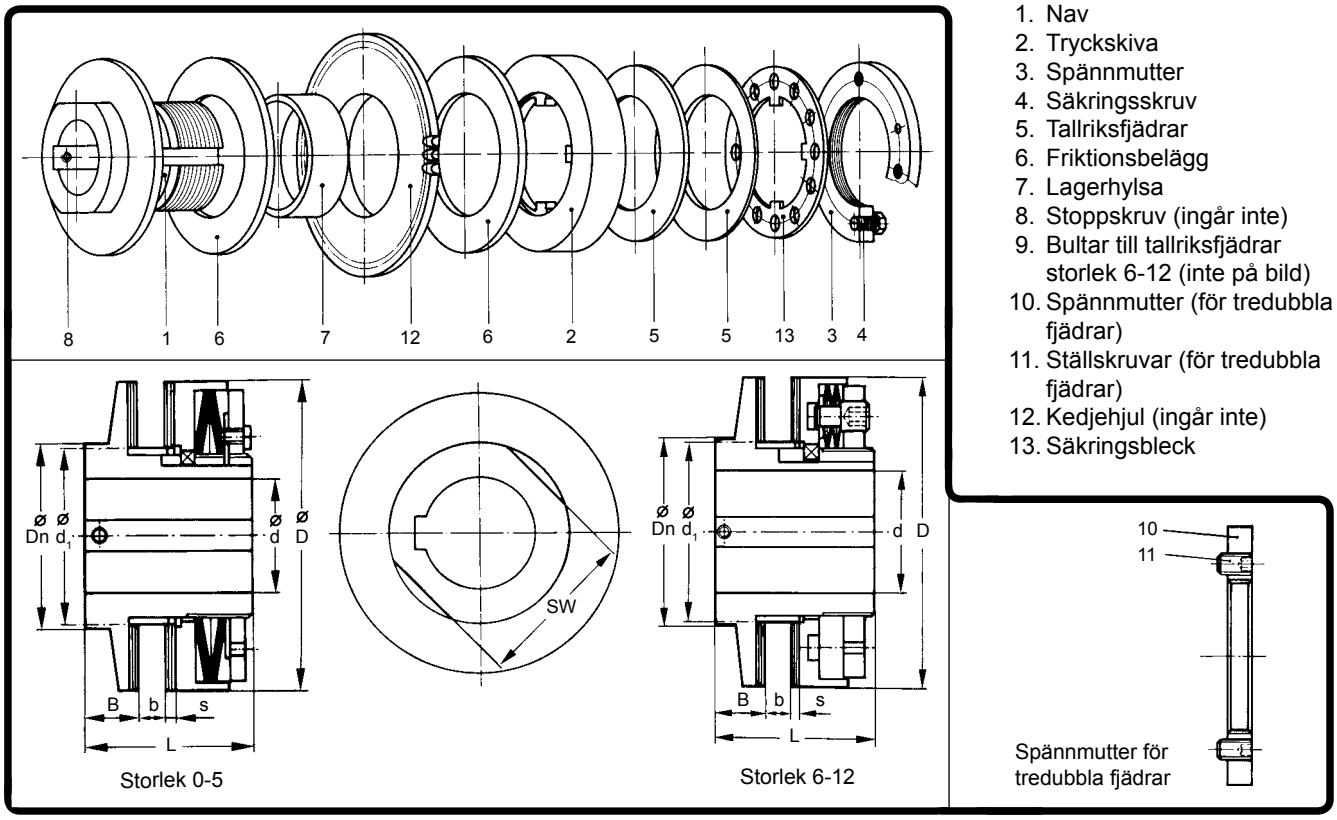
DATA FÖR KEDTEK® FRIKTIONSNAV

KEDTEK® FRIKTIONS-NAV NR	Maximalt vridmoment vid torrdrift						Vikt kg
	Enkla fjädrar		Dubbla fjädrar		Tredubbla fjädrar		
	Nm	Varvtal n_{max} r/min	Nm	Varvtal n_{max} r/min	Nm	Varvtal n_{max} r/min	
0	2- 10	8500	10- 20	8500	18- 30	8500	0,3
01	6- 30	6600	30- 60	6600	60- 90	6600	0,6
1	14- 70	5600	70- 130	5600	130- 200	1400	0,9
2	26- 130	4300	130- 250	4300	250- 400	1100	1,6
3	50- 250	3300	250- 550	3300	550- 800	800	3,1
4	110- 550	2700	550- 1100	2700	1100-1600	700	5,4
5	140- 700	2200	700- 1400	2200	1400-2100	550	9,0
6	240- 1200	1900	1200- 2400	1900	-	-	12,4
7	400- 2000	1600	2000- 4000	1600	-	-	21,2
8	680- 3400	1300	3400- 6800	1300	-	-	30,7
9	1200- 6000	1100	6000-12000	1100	-	-	79
10	2000-10000	920	10000-20000	920	-	-	125
11	3400-17000	780	17000-34000	780	-	-	179
12	5000-25000	690	25000-50000	690	-	-	278

Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDTEK® friktionsnav



1. Nav
2. Tryckskiva
3. Spännmutter
4. Säkringsskruv
5. Tallriksfjädrar
6. Friktionsbelägg
7. Lagerhylsa
8. Stoppskruv (ingår inte)
9. Bultar till tallriksfjädrar storlek 6-12 (inte på bild)
10. Spännmutter (för tredubbla fjädrar)
11. Ställskruvar (för tredubbla fjädrar)
12. Kedjehjul (ingår inte)
13. Säkringsbleck

FUNKTION

Drivelementet (12) (ex.vis kedjehjul) monteras på lagerhylsan (7) mellan friktionsbeläggen (6). Tallriksfjädrarna (5) klämmer via tryckskivan (2) och spännmuttern (3) fast drivelementet mellan friktionsbeläggen. Ju starkare fjädrarna (5) trycks ihop med spännmuttern (3) desto större blir slir- och säkerhetsmomentet. Låsning sker med säkringsskruven (4).
KEDTEK® friktionsnav i storlek 0-5 har i normalutförande 2 st tallriksfjädrar som kan appliceras enkelt eller dubbelt varvid olika max.moment uppnås.
Storlekarna 6-12 har i normalutförande fjäderpaket monterade på styrbultar.
Storlekarna 0-5 kan dessutom levereras i specialutförande med 3 st tallriksfjädrar. Detta utförande kräver en speciell spännmutter (för storlek 3-5) med extra ställskruvar.

KEDTEK® FRIKTIONS-NAV NR	Övriga data										
	B mm	b_{min} mm	b_{max} mm	**D** mm	**Dn** mm	d_1 (tol. H8) hjul mm	d_{max} mm	För-borrat mm	**L** mm	**SW** mm	Belägg-tjocklek **s** mm
0	8,5	2	6	45	45	35	20[1)]	7	33	-	2,5
01	16	3	8	58	40	40	22	12	45	32	3
1	17	3	10	68	45	44	25	12	52	41	3
2	19	4	12	88	58	58	35	15	57	50	3
3	21	5	15	115	75	72	45	19	68	65	4
4	23	6	18	140	90	85	55	25	78	80	4
5	29	8	20	170	102	98	65	30	92	90	5
6	31	8	23	200	120	116	80	40	102	105	5
7	33	8	25	240	150	144	100	48	113	135	5
8	35	8	25	285	180	170	120	60	115	165	5
9	53	12	28	350	225	237	140	57	162	220	6
10	60	15	35	415	255	270	160	80	185	250	6
11	73	20	45	490	285	305	180	90	222	280	7
12	79	25	55	555	315	335	200	100	250	310	7

[1)] Om axelhålet är större än 19 mm, blir kilspårets djup mindre än standard.

Telefon **040-18 10 00** Fax **040-18 10 01**

KEDTEK® friktionsnav

Rätt längd för lagerhylsan

Vid montering av t. ex. kedjehjul på KEDTEK®-navet måste lagerhylsan (7) kortas till rätt längd för att navet ska kunna fungera.
Lagerhylsan avkortas från sidan utan fas. Vid inmontering ska sidan med fas monteras enligt figur 1.
Lagerhylsans längd b1 = kedjehjulets bredd B1 (se sid 106) + tilläggsbredd (se tabell nedan).

Friktionsnavets placering

Friktionsnavet ska placeras så nära den plats som möjligt där stopp kan befaras, d. v. s. mellan de stora roterande massorna och stoppstället. Detta minskar risken för brott och ökar tillförlitligheten. I regel är förhållandet att momentet ökar ju närmare man kommer den drivna anordningen. Detta innebär att friktionsnavets storlek bestäms av det största momentet. Inga elektriska skyddsanordningar skyddar mot denna överbelastning!

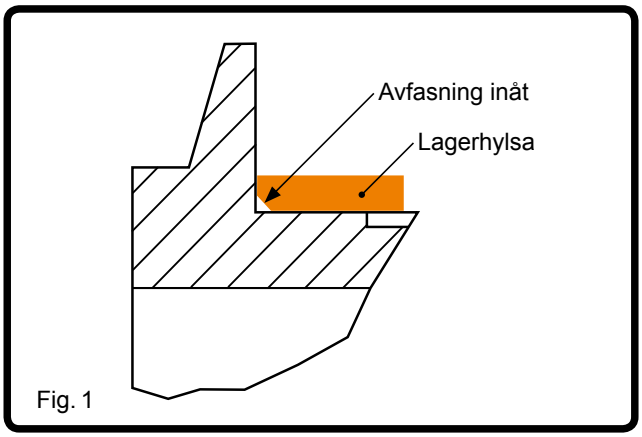


Fig. 1

Tilläggsbredd

KEDTEK® nav nr	0	01	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Tilläggsbredd	4,25	5,0	5,0	5,0	6,5	6,5	8	8	8	8	9,5	9,5	11	11

Minsta tandantal för kedjehjul

Kedja Nr. Delning	**455** 3/8"	**462*** 1/2"	**501** 5/8"	**513** 3/4"	**548** 1"	**563** 1 1/4"	**596** 1 1/2"
Kedjehjulets bredd B_1 mm	5,3	7,2	9,1	11,1	16,2	18,5	24,1
KEDTEK® nav nr	minsta tandantal						
0	19						
01	24	19					
1	27	21	17				
2	34	26	21	18			
3		35	27	23			
4		39	32	27	21	17	
5		46	38	32	24	20	18
6			44	37	28	23	20
7				44	33	27	23
8					40	32	27
9					47	38	33
10						45	38

* Även kedja 332 (Kedjehjulets bredd B_1 mm = 4,5)

Internet
www.kedjeteknik.se
e-mail
info@kedjeteknik.se

KEDTEK® friktionsnav

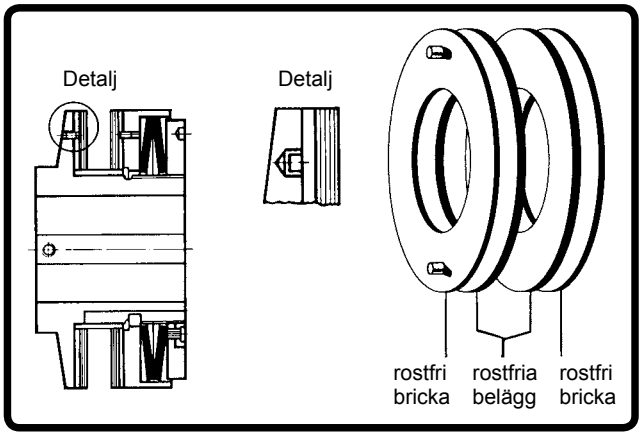
Friktionsbeläggen för KEDTEK® friktionsnav finns i fyra olika utföranden.

TYP 1
Standardbelägg för torrdrift.

TYP 2
Rostfria belägg lämpliga för drift utomhus i starkt korrosiv miljö. Dessa belägg måste monteras med mellanläggsbrickor av rostfritt stål. Se bild. För detta utförande gäller samma uppgifter om max. vridmoment och varvtal som för normalutförandet. De rostfria beläggen finns för KEDTEK® nav storlek 01 - 6.

TYP 4
Friktionsbelägg av brons för drift i oljebad och onormalt högt tryck.
Vid drift i oljebad kan kolpartiklar i oljan fastna mellan friktionsbelägg och drivelement och förorsaka att de ursprungliga friktionsegenskaperna ändras. Följden kan bli att ett högre vridmoment än önskvärt överförs.

TYP 5
Friktionsbelägg i plast avsedda för extremt små vridmoment.



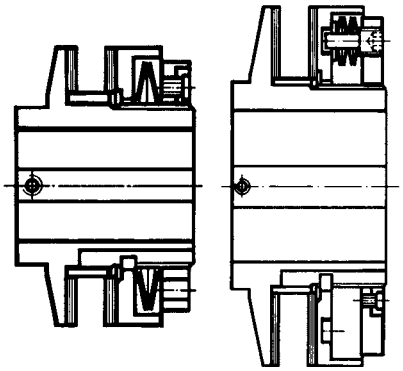
RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR TILL KEDTEK® FRIKTIONSNAV

Till KEDTEK® friktionsnav lagerför vi normalt följande detaljer (se även sid 245):
- Friktionsbelägg standard Typ 1
- Lagerhylsa nr 7
- Inställningsnyckel nr 568 (justernyckel)
- Tallriksfjädrar nr 5

Telefon
040-18 10 00
Fax
040-18 10 01

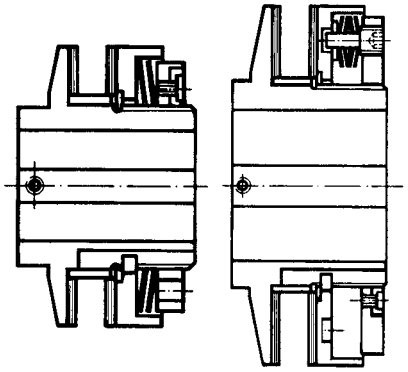
KEDTEK® friktionsnav

ENKLA FJÄDRAR
– för stor slirningsfrekvens
och litet slirmoment



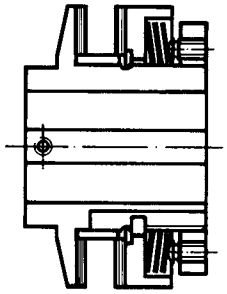
Storlek 0-5 Storlek 6-12

DUBBLA FJÄDRAR
– för normal slirningsfrekvens
och större vridmoment

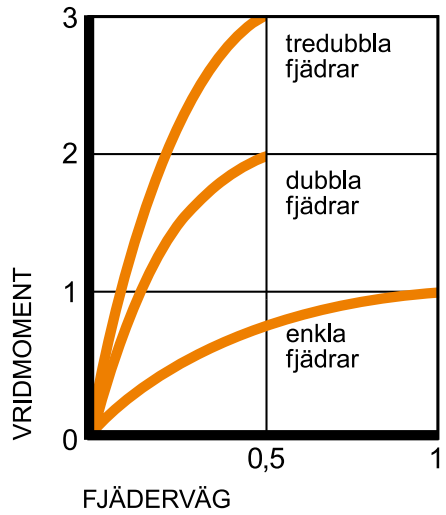


Storlek 0-5 Storlek 6-12

TREDUBBLA FJÄDRAR
– för låg slirningsfrekvens
och mycket stort vridmoment



Storlek 0-5



Internet
www.kedjeteknik.se

e-mail
info@kedjeteknik.se